

ロナルド・レーガンの航海日誌より

(2011年3月1・2日の南カリフォルニア演習海域からハワイ演習海域への航海中)

3月1日 0002 AAS 毎分75回転
 0343 AA2 60
 0347 AA2 50
 0401 AAS 75
 0406 80
 0407 AAF 85
 0502 AAF 90 85
 0509 AA2 50
 0617 AA1 25
 0916 AAS 75
 0947 120
 0948 AA2 50
 0949 AA1 25
 (1003 固定翼機着艦開始)
 1010 AAS 75
 1015 AAFLK 120
 (1017 固定翼機着艦開始)
 1023 AA1 25
 1026 AA2 50
 1027 AAS 75
 1038 AA1 25
 1129 AAS 75 AAFLK 120 AAS 75
 (1130 補給ヘリ着艦)
 1139 AAFLK 130
 1141 125 120
 1142 AAFLK 110
 (1143 固定翼機着艦開始)
 1150 115

1 1 5 2	AA F	9 5				
1 1 5 3	AA 1	2 5				
1 2 0 3	AA 2	5 0				
1 2 0 6	AAS	7 5				
1 2 1 2	AAFLK	1 2 0				
1 2 2 2	AA F	9 5				
1 2 2 4		9 0				
1 2 2 9		9 5				
1 2 3 5	AAFLK	1 2 0				
1 2 4 5	AA F	1 0 5				
1 2 5 3	AAS	7 5				
1 2 5 8	AA F	8 5				
1 3 0 1	AA F	9 5				
1 3 0 2		1 0 5				
1 3 0 5	AAFLK	1 0 0				
1 3 0 6		1 2 0				
(1 3 1 0	補給ヘリ着艦)					
1 3 1 1	AA F	9 5				
1 3 1 2	AAS	8 0				
1 3 1 7		7 7				
1 3 1 8		8 0				
1 3 2 0	AA F	8 5				
1 3 2 2	AAS	8 0				
1 3 2 7	AAS	7 0	8 0			
1 3 3 1		7 7	7 5	7 0	6 5	7 0
1 5 4 2	AAS	8 0	7 5			
1 5 4 9	AAS	7 7	7 5			
1 5 5 6		6 5	7 0	7 5	6 5	
(1 6 0 9	給油艦グァダルーペとの接舷準備完了)					
1 6 1 1		7 0	7 5	8 0	7 5	7 0

	1 7 0 7		6 9	6 7	6 9	6 7		
	1 8 2 5		6 5	6 7	6 5	6 7	6 5	6 9
	1 8 5 1		6 5	6 7	6 5	6 7		
	1 9 2 3		6 5	6 7	6 5	6 7		
	1 9 5 3		6 5	6 7	6 5	6 7	6 9	6 7 6 5 6 7
	2 0 2 4		6 5	6 7				
	2 0 3 8	AAFLK125						
	(2 0 3 9	給油艦グァダルーペとの離舷開始)						
	2 1 3 8	AAFLK110						
	2 3 5 6	AAFLK110						
3月2日	0 0 1 3	AAF	9 0	9 5	9 0			
	0 0 2 1	AAFLK120						
	0 0 4 1	AAF	9 5	9 0	8 5	9 0		
	0 0 5 1	AAFLK120						
	0 1 1 4	AAF	9 0					
	0 1 2 3	AAFLK120						
	0 1 3 1	AAF	9 0					
	0 1 5 0	AAFLK120						
	0 2 1 5	AAF	9 0					
	0 2 2 7	AAFLK120						
	0 2 4 1	AAF	9 0					
	0 2 5 3	AAFLK120						

原子力空母の作戦行動、作戦海域への展開中、巡航速度で航行中の出力は約50%であるが、艦載機の離着艦時には、出力が100-75%の間を繰り返している。

今後日本近海での軍事的緊張が高まると、さらに同様の高出力での稼働が多くなると予測される。

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U 0 1
12	13-14	15	16-17

E

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDLE
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
L		BY	L		BY	
A		BY	A		BY	

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					0000 - 0400
0000					CONTINUED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE STEAMING WITH THE
/					USS CHANCELLORSVILLE IN THE SO CAL OP AREA. CSG-7
/					IS THE OTC AND EMBARKED. EMCON CONDITION DELTA IS SET.
/					MATERIAL CONDITION YOKE IS SET. WARNING WEAPON STATUS IS WHITE
/					AND SAFE. NAVIGATION LIGHTS ARE ON AND BRIGHT. ALL MAIN
/					ENGINES ARE UP AND RUNNING. THE SHIP IS IN A 4 SG LINE UP, STEERING
/					UNITS #2 AND #3 ARE ONLINE AND IN CONTROL. STEERING UNITS #1 AND
/					#4 ARE STOPPED. 273.1 NAUTICAL MILES TRAVELED IN THE PAST 24
/					HOURS. THE CO IS OFF THE BRIDGE. THE NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE.
/					LT [REDACTED] HAS THE CONN, LTJG [REDACTED] HAS THE DECK.
0002	AAS		075	RPM	
0004	RAMID				
/					SET EMCON CONDITION ALPHA 1
/	R080				
0005					THE HELM HAS A 2 DEGREE RUDDER RESTRICTION
0006		080			069 DFGMC
0007					LTJG [REDACTED] HAS THE DECK
/					X [REDACTED]
/					X [REDACTED] LTJG, USN
/					
/					0000 - 0400 (CONT)
0007					ASSUMED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE.
0008					EMCON CONDITION ALPHA-2 SET TIME PLUS 5.
/	R081				
0009		081			069 DFGMC
0032					SET EMCON CONDITION CHARLIE
/					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
0033	LSR				
0034					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE.
0036					EMCON CONDITION CHARLIE TIME PLUS 4

10

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)		CLASS	HANDL		
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E	U	/
1	2	3	4				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
												AT / PASSAGE FROM SO CAL		78	79	
												TO OP AREA				

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			2000			1 - CELESTIAL
L		BY	L		BY	L		BY	2 - ELECTRONIC
A		BY	A		BY	A		BY	3 - VISUAL
									4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY	77
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41	
/					0000-0400(CONT)	
0036	L035					
0037		035			024 DFGMC	
0056					EL 2 TO THE HANGAR BAY	
0101					SET EMCON CONDITION ALPHA 1.	
0103					EL 2 TO THE FLIGHT DECK	
/					EMCON CONDITION A-1 SET	
0122					EL #2 TO THE HANGAR BAY	
0128					EL #2 TO THE FLIGHT DECK	
0138					EL #1 TO THE HANGAR BAY	
0146					EL #1 TO THE FLIGHT DECK	
0200					SET EMCON CONDITION DELTA	
0223					EL #4 TO THE HANGAR BAY	
0233					EL #4 TO THE FLIGHT DECK	
0234	L034					
/		034			022 DFGMC	
0252					EL #4 TO THE HANGAR BAY	
0258					EL #4 TO THE FLIGHT DECK	
0302					NAVIGATION SHIFTED TO TEN MINUTE FIXES	
0329	R10R					
0331	R080					
0332	SAYG	081			069 DFGMC	
0343	AA2		060		RPM	
0346					PSCS [REDACTED] HAS THE CONN	
0347	AA2		050		RPM	
0356					EL #1 TO THE HANGAR BAY	
0358					LT [REDACTED] HAS THE DECK	
/					[REDACTED]	
/					[REDACTED] LTJG USN	
/						
/					0400-0800	

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5 *[Signature]*

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY				
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	22	

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL
L		BY	L		BY	2 - ELECTRONIC
A		BY	A		BY	3 - VISUAL
						4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					0400-0800(CONT)
0358					ASSUMED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE
0401	AAS		075		RPM
0406			080		RPM
0407	AAF		085		RPM
0414	R090				
0436	L088				
0437		088			077 DFGMC
0440	R095				
0449					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
0455					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
0459					SCC ALARM PROPULSION CONTROLLER 4 UNAVAILABLE
0502	AAF		090		RPM
/			085		RPM
0509	AA2		050		RPM
0510	L3R				
/	L5R				
0512	L065				
0514		065			053 DFGMC
0520	L058				
0526		058			046 DFGMC
0530	R059				
0531		059			047 DFGMC
0617					OBSERVED SUNRISE
/	AA1		025		RPM
0621					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
0623					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
0633	L30R				
0646	RAMID				
0716					SOUNDED ONE SHORT BLAST
/	R30R				

OPNAV 3100/89 (Rev. 11/2006) IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

4
10

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U 0, 1
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDLE
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L 32 41.5 N		BY 2
λ 117 40.8 W		BY 2

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
λ		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
λ		BY

LEGEND
 1 - CELESTIAL
 2 - ELECTRONIC
 3 - VISUAL
 4 - D.R.

RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY					
TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					0400-0800 (CONT)
0733					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
0747					LCDR [REDACTED] HAS THE DECK
/					X [REDACTED]
/					X [REDACTED] LT, USN
/					
/					0800-1200
0747					ASSUMED THE DECK U/W AS BEFORE
0828					SOUNDED ONE SHORT BLAST
/	R30R				
0832					LT [REDACTED] HAS THE CONN
/	R180				
0836					RECEIVED DAILY DRAFT REPORT. FWD DRAFT 38'9.6" AFT DRAFT 38'0"
/					TOTAL DRAFT 38'5" TOTAL DISPLACEMENT 96,158 TONS
0840		180			169 DFGMC
0851					SOUNDED ONE SHORT BLAST
/	R20R				
0900					FLIGHT QUARTERS
/					FLIGHT DECK FOD WALKDOWN. FLIGHT DECK GEAR NOT REQUIRED
0901	RAMID				
0911					CO IS ON THE BRIDGE
0915					CO IS OFF THE BRIDGE
0916	AAS		075		RPM
0918					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
0919					SOUNDED ONE SHORT BLAST
/					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
/					LCDR [REDACTED] HAS THE DECK
/					X [REDACTED]
/					[REDACTED] LCDR, USN
/					
/					0800-1200

5

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY				
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E
1	2	3	4	5	6	7	12	13-14	15	16-17	22			

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OPAREA

CLASS	HANDLE
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
L		BY	L		BY	
λ		BY	λ		BY	

TIME	ORDER	OSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY	
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40		77
/					0800-1200 (CONT)	
0919					ASSUMED THE DECK, UNDERWAY AS BEFORE	
/	SAYG	112			100 DFGMC	
0940					AMBER DECK	
0947			120		RPM	
/					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE	
0948	AA2		050		RPM	
0949	AA1		025		RPM	
0951					RED DECK	
0952					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE	
0954	SAYG	102			090 DFGMC	
0955					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE	
0956					CHEMICAL, GENERAL, AND COLLISION ALARM TEST, TEST SAT	
0957	RQ95					
1000					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE	
1001		095			083 DFGMC	
1002					STATIONED NAVIGATOR AS CDO UNDERWAY	
1003					GREEN DECK, COMMENCED FIXED WING FLOPS, BASE COURSE 090	
/					BASE SPEED 25 KNOTS.	
1007					RED DECK	
/					SOUNDED ONE SHORT BLAST	
/	R2R					
1010	R30R					
/	AAS		075		RPM	
1015	AAFLK		120		DFGMC	
1017					GREEN DECK, COMMENCED FIXED WING FLOPS, BASE COURSE 012	
/					BASE SPEED 23 KNOTS	
1019					WHALES SPOTTED AT 32:40 N 117:34 W 1500 YARDS OFF STBD BEAM	
1022					RED DECK	
/					SOUNDED TWO SHORT BLASTS	
/					AMBER DECK	

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

85

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10
IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13-14	15	16-17
		0	1
			E
			22

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
A		BY

LEGEND
1 - CELESTIAL
2 - ELECTRONIC
3 - VISUAL
4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					0800-1200 (CONT)
1023	AA1		025		RPM
1026					RED DECK
/	AA2		050		RPM
1027	L30R				
/					SOUNDED TWO SHORT BLASTS
/	AAS		075		RPM
1028					SECURED NAVIGATOR AS CDO UNDER WAY
1030	RAMID				
/	LSR				
1032					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
1038	S240				
/		240			228 DFGMC
/	AA1		025		RPM
1053					LCDR ██████████ HAS THE DECK
/					X ██████████
/					X ██████████ LCDR, USN
/					
/					0800-1200 (CONT)
1053					ASSUMED THE DECK. UNDERWAY AS BEFORE.
1129	AAS		075		RPM
/	AAFLK		120		RPM
/	AAS		075		RPM
1130	R10R				
/					STATIONED VERTICAL REPLENISHMENT DETAIL
1137					CW02 ██████████ HAS THE CONN.
1139					TWO DEGREE RUDDER RESTRICTION HAS BEEN APPLIED.
/	AAFLK		130		RPM.
1140					AMBER DECK.
1141			125		RPM.
/			120		RPM.

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

Handwritten signature

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY											
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	PAGEL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800 L _____ BY _____ A _____ BY _____			1200 L 32 41.0 N _____ BY 2 A 117 53.8 W _____ BY 2			2000 L _____ BY _____ A _____ BY _____			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY	77
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41	
/					0800-1200(CONT)	
1142	AAFLK		110		RPM.	
/					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE.	
/					STATIONED NAVIGATOR AS CDO UNDERWAY.	
1143					GREEN DECK. COMMENCED FIXED WING FLOPS. CONDUCTING VARIOUS	
/					COURSE AND SPEED CHANGES. BASE COURSE 280. BASE SPEED 22 KTS.	
1145					CO IS ON THE BRIDGE.	
1147					XO IS ON THE BRIDGE.	
1150			115		RPM.	
1152	AAFLK		095		RPM.	
1153					RED DECK.	
/	AAI		025		RPM.	
1155					EL 4 TO THE HANGAR BAY.	
1159					LTJG (b)(6) HAS THE DECK.	
/					(b)(6)	
/					(b)(6) LCDR, USN	
/						
/					1200-1600	
1159					ASSUMED THE WATCH UNDERWAY AS BEFORE.	
1200					CO IS OFF THE BRIDGE.	
1203	AA2		050		RPM.	
1206					EL 4 TO THE FLIGHT DECK.	
/	AAS		075		RPM.	
/	L3OR					
1211	L5R					
/	R5R					
/	R15R					
1212	AAFLK		120		RPM.	
/	R105					
1213					AMBER DECK.	
1216					RED DECK.	

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)		CLASS	HANDL		
D	A	C	V	N	0	7	8	1	0	3	U	0	1	E	U	/
1	2	3	4	5 - 7			12	13 - 14	15	16 - 17	22			78	79	

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL
L		BY	L		BY	2 - ELECTRONIC
λ		BY	λ		BY	3 - VISUAL
						4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CON'T)
1217	L1R				
1222	AAF		095		RPM.
1224			090		RPM.
1226					EL 4 TO THE HANGAR BAY
1227	R106				
1229	R107				
/			095		RPM.
1230	R108				
1233	SAYG	109			097 DFGMC.
1235	AAFLK		120		RPM.
1239					CO IS ON THE BRIDGE.
1245	AAF		105		RPM.
/					OPSO IS ON THE BRIDGE.
1253	L2R				
/	AAS		075		RPM.
1254	R2R				
/	R5R				
1256	RAMID				
/	L5R				
1257	R5R				
/	RAMID				
1258	AAF		085		RPM.
/	R3R				
1259	R5R				
/	SAYG	130			118 DFGMC.
1300	RAMID				
/	R5R				
/	R3R				
1301	L3R				
/	SHIFR				

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

h
10

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-13

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
A		BY

LEGEND
 1 - CELESTIAL
 2 - ELECTRONIC
 3 - VISUAL
 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CON'T)
1301	AAF		095		RPM.
1302	R5R				
/	L5R				
/	L3R				
/	R3R				
/			105		RPM.
1303	R2R				
/	L2R				
/					AMBER DECK.
/	SAYG	156			145 DFGMC.
1304	R2R				
/					RED DECK.
/	L2R				
/	R2R				
1305	AAFLK		100		RPM.
1306	R175				
/	R180				
/			120		RPM.
1307	R183				
1308	R185				
/	R187				
1309	R188				
1310	L186				
/	L185				
1311	L184				
/	AAF		095		RPM.
/					AMBER DECK.
1312	AAS		080		RPM.
/	SAYG	184			174 DFGMC.
/	L183				

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

S

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE!

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 78)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
A		BY

LEGEND
 1 - CELESTIAL
 2 - ELECTRONIC
 3 - VISUAL
 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY	
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40		77
/					1200-1600 (CONT)	
1313	L182					
1314	SAYG	182			171 DFGMC.	
1317			077		RPM.	
/	L2R					
1318	SAYG	181			169 DFGMC.	
/	L179					
/			080		RPM.	
1319		179			167 DFGMC.	
/	L178					
1320	AAF		085		RPM.	
1321	R179					
1322	AAS		080		RPM.	
/	SAYG	179			167 DFGMC.	
1327	AAS		070		RPM.	
/			080		RPM.	
1328	R180					
1329	SAYG	180			168 DFGMC.	
1231			077		RPM.	
1332			075		RPM.	
1325			070		RPM.	
1336					SWITCHED TO CHART #18741	
1338			065		RPM.	
1339			070		RPM.	
*1310					COMMENCING VERTREP. CONDUCTING VARIOUS COURSE AND SPEED	
/					CHANGES.	
1351					EL 4 TO THE HANGAR BAY.	
1403					CO IS OFF THE BRIDGE.	
1411					CO IS ON THE BRIDGE.	
1453					EL 4 TO THE FLIGHT DECK.	
1501					XO IS ON THE BRIDGE.	

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5 *16*

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY	E					
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3		U	0	1		
1	2	3	4				5	6	7	12	13	14	15	16	17	22

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	I
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			2000			1 - CELESTIAL
L		BY	L		BY	L		BY	2 - ELECTRONIC
A		BY	A		BY	A		BY	3 - VISUAL
									4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
1526					EL 4 TO THE HANGAR BAY.
1532					CO IS OFF THE BRIDGE.
1534					CO IS ON THE BRIDGE.
1538					LTJG [REDACTED] HAS THE CONN.
1541	R19S				
/	R5R				
1542	AAS		080	RPM	
/			075	RPM	
1543	R22S				
/	R220				
1544		220			210 DFGMC
1545	R22S				
1546		225			214 DFGMC
1549					EL 4 TO THE HANGAR BAY
/					SHIFTED TO STBD CONN
/	AAS		077	RPM	
1551	L227				
/			075	RPM	
1552		227			216 DFGMC
1553	L22S				
1554		225			216 DFGMC
1556			065	RPM	
1557					EL 4 TO THE FLIGHT DECK
1559					SEVEN DEGREE RUDDER RESTRICTION ORDERED TO THE HELM
1601			070	RPM	
1602					ALL STATIONS MANNED AND READY
1603			075	RPM	
1606			065	RPM	
1607	L224				
1608					CAPTAIN IS OFF THE BRIDGE

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	8
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U 0, 1
12	13 - 14	15	16 - 17

E

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
A		BY

LEGEND

- 1 - CELESTIAL
- 2 - ELECTRONIC
- 3 - VISUAL
- 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
1609					ALL PREPARATIONS FOR COMING ALONGSIDE USNS GUADALUPE ARE COMPLETE.
1610					CAPTAIN IS ON THE BRIDGE
1611			070		RPM
1612					EL 4 TO THE FLIGHT DECK
1613			075		RPM
1615	R230				
1616	R5R				
1616	R7R				
1617			080		RPM
1618		230			222 DFGMC
1620	L275				
1621		275			265 DFGMC
1622			075		RPM
1621			070		RPM
1622			065		RPM
1623			060		RPM
1626			065		RPM
1627					RED DECK
1628					OPSO IS ON THE BRIDGE
1633			067		RPM
1634			065		RPM
1637			061		RPM
1638			063		RPM
1639			065		RPM
1641			067		RPM
1645	L270				
1647		270			260 DFGMC
1656					CAG IS ON THE BRIDGE.

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5 167

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER				YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)				CLASS	HANDL			
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E	AT / PASSAGE FROM SO CAL				U	/
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	22	TO OPAREA				78	79	

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
L		BY	L		BY	
λ		BY	λ		BY	

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
1658					STATION 7 SHOT LINE OVER.
/					STATION 5 SHOT LINE IN HAND.
1659					STATION 9 SHOT LINE IN HAND.
1703					STATION 5 MESSENGER IN HAND
1704	L270				
/		270			255 DFGMC
1706					EMERGENCY BREAKAWAY PROCEDURES CONDUCTED
1707					STATION 7 HOOKED UP AND CONNECTED
/			069		RPM
1709					STATION 5 SPAN WIRE HOOKED UP AND CONNECTED
/					RESET ALONGSIDE COMBINATION 065 RPM.
/					TENSIONING MIDSHIPS
/	L269.5				
1710	L267				
1711			067		RPM
/		267			259 DFGMC
1714					STATION 9 HOOKED UP AND CONNECTED
1715			069		RPM
1717					STATION 7 SPAN WIRE TENSIONED AND CONNECTED
1718					RECEIVED FIRST LOAD STATION 5
1720	L269				
1721			067		RPM
1723		269			256 DFGMC
1725					LCDR ██████████ HAS THE CONN
1729	L268				
1730		268			258 DFGMC
1733	R269				
1734		269			258 DFGMC
1741	L268				
1742		268			258 DFGMC

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

S. H.

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY			
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	1
1	2	3	4	5	6	7	12	13-14	15	16-17			22

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800 L _____ BY _____ A _____ BY _____			1200 L _____ BY _____ A _____ BY _____			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
2000 L _____ BY _____ A _____ BY _____						

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
1745					OBSERVED SUNSET
/	R269				
1746		269			260 DFGMC
1750	L268.5				OPSO IS ON THE BRIDGE
1751		268.5			259 DFGMC
1752					LT [REDACTED] HAS THE CONN
1757	L268				
1759	L268.5				
/	R268				
1803		268			258 DFGMC
1812	L268.5				
1815		268.5			258 DFGMC
1817					LT [REDACTED] HAS THE CONN
1818					CAPTAIN IS ON THE BRIDGE
1820		268			258 DFGMC
1821	R268.5				
/					CAPTAIN IS OFF THE BRIDGE
1822	R269				
/		269			260 DFGMC
1823	L268.5				
1824		268.5			269 DFGMC
1825			065		RPM
/	L268				
1826		268			258 DFGMC
/	R268.5				
1827			067		RPM
/		268.5			259 DFGMC
1830	L268				
/			065		RPM
1831	R268.5				

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

4
BT

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1 - CELESTIAL
L		BY	2 - ELECTRONIC
A		BY	3 - VISUAL
			4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 35	37 - 40	41
/					1200-1600(CONT)
1833		268.5			259 DFGMC
/			067		RPM
/	L268				
/		268			259 DFGMC
1836	R269				
1837		269			258 DFGMC
1841					LT [REDACTED] HAS THE CONN
1843	R269				
1845			065		RPM
1846		269			259 DFGMC
1846			069		RPM
1849	R268.5				
1850		268.5			258 DFGMC
1851			065		RPM
1854			067		RPM
1855	L268				
1857		268			258 DFGMC
/			065		RPM
1859			067		RPM
1902	R267.5				
/		267.5			258 DFGMC
1905	R269				
1906		269			259 DFGMC
1907					STATION 9 GOING OFF LINE
1913	R 269				
/					ENS [REDACTED] HAS THE CONN
1914		269			259 DFGMC
1915	L268.5				
1916		268.5			259 DFGMC
/	L 268				

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">CLASS</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">HANDL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">U</td> <td style="text-align: center;">I</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">78</td> <td style="text-align: center;">79</td> </tr> </table>	CLASS	HANDL	U	I	78	79
CLASS	HANDL																		
U	I																		
78	79																		
D	A	C	V	N	.	0	7	6	1	0	3	U	0	1	E	AT / PASSAGE FROM SO CAL		TO OP AREA	
1	2	3	4				6	7	12	13	14	15	16	17	22				

POSITION ZONE TIME 0800 L _____ BY _____ A _____ BY _____	POSITION ZONE TIME 1200 L _____ BY _____ A _____ BY _____	POSITION ZONE TIME 2000 L _____ BY _____ A _____ BY _____	LEGEND 1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
--	--	--	---

TIME	ORDER	GSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/				1200-1600	(CONT)
1917	R268.5				
1918	R269				
/		269		259	DFGMC
1919	L268.5				
1920		268.5		259	DFGMC
1922	L268				
/		268		259	DFGMC
1023	R268.5				
/			065	RPM	
/	R269				
/			067	RPM	
1924		269		259	DFGMC
1926	L268.5				
1927		268.5		259	DFGMC
1930	R269				
1932		269		259	DFGMC
/	R269.5				
/		269.5		259	DFGMC
1933	L269				
/	L268.5				
1934			065	RPM	
/		268.5		258	DFGMC
1936	R269				
/			067	RPM	
1937		269		259	DFGMC
/	R269.5				
1938	L269				
/	L268.5				
1939		268.5		258	DFGMC
1940	L268				

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

h

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	8
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 76)
AT/PASSAGE FROM SO CAL
TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
A		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L 31 47.2 N		BY 2
A 118 38.4 W		BY 2

LEGEND	
1	CELESTIAL
2	ELECTRONIC
3	VISUAL
4	D.R.

TIME	ORDER	GSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	22 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
1940		268			258 DFGMC
/					LTJG [REDACTED] HAS THE CONN
1941	R268.5				
1942	R269				
/		269			259 DFGMC
1943	R269.5				
/		269.5			259 DFGMC
1944	L269.5				
/		269.5			259 DFGMC
1945	L269				
1946		269			259 DFGMC
1947	L268				
1948		268			257 DFGMC
1950	R268.5				
/	R269				
1951		269			259 DFGMC
1952	L268.5				
1953		268			248 DFGMC
/			065		RPM
/	R269				
/			067		RPM
1954	L268.5				
/		268			259 DFGMC
1955	R269				
1956		269			259 DFGMC
1958	L268.5				
1959		268.5			259 DFGMC
2001	R269				
2002		269			259 DFGMC
2004			065		RPM

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE		HULL NUMBER		YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)		<table border="1" style="width: 50px; height: 50px; margin: auto;"> <tr><td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">CLASS</td></tr> <tr><td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PAVCL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">U /</td></tr> </table>	CLASS	PAVCL	U /
CLASS													
PAVCL													
U /													
D A	G V N	0 7 6		1 0 3	U 0 1	E		AT / PASSAGE FROM SO CAL					
1 2 3 4	5 6 7			12 13 14	15 16 17	22		TO OP AREA		78 79			

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - D.R.
L		BY	L		BY	
A		BY	A		BY	

RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY					
TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	
18 - 21	23 - 28	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/				1200-1600 (CONT)	
2005	L268.5				
/	L 268				
/		268			258 DFGMC
2006	R268.5				
/		268.5			258 DFGMC
2007			067		RPM
/	L268				
/		268			257 DFGMC
2008	R268.5				
2009		268.5			258 DFGMC
/			069		RPM
/	R269				
/		269			258 DFGMC
2011	L269.5				
/			067		RPM
/	L268.5				
2012		268.5			259 DFGMC
2013	R269.5				
/		269.5			259 DFGMC
2014	L269				
/			065		RPM
/		269			259 DFGMC
2015	L268.5				
/			067		RPM
2016	L268				
/		268			257 DFGMC
2017	R268.5				
/				QMCM (b)(6)	HAS THE CONN
/	R269				
2018		269			259 DFGMC

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

h
AS

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			
D	A	C	V	N	0	7	6
1	2	3	4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13-14	15	16-17
		0	1

E

USS RONALD REAGAN (CVN 78)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

LEGEND	
1	CELESTIAL
2	ELECTRONIC
3	VISUAL
4	D.R.

TIME	ORDER	OSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					1200-1600 (CONT)
2020	R269				
/		269			258 DFGMC
2023	R269.5				
/	L269				
2024	L268.5				
/			065	RPM	
2027	R269.5				
/			067	RPM	
/	269.5				259 DFGMC
2028	L269				
/	L268.5				
2029	L268				
2030	R268.5				
/		268.5			258 DFGMC
2031					LTJG [REDACTED] HAS THE CONN
2033	R269				
2034	R269.5				
/		269.5			259 DFGMC
2035					DETENSIONED HIGH LINE STATION 5
/					DETENSIONED HIGH LINE STATION FORWARD
2036	L269				
/	R269.5				
2038					ALL LINES CLEAR
/	L265				
/	AAFLK		125	RPM	
/	L267				
2039					COMMENCED BREAK AWAY FROM USNS GUADALUPE
/	L266				
/					SECURED THE RESTRICTED MANEUVERING DOCTRINE
2042					SHIFTED TO CENTER CONN

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5
176

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE!

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER		
D	A	C	V	N	0	7
1	2	3	4	5	6	7

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U 0, 1
12	13	14	15

E

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
λ		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
λ		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
λ		BY

LEGEND
 1 - CELESTIAL
 2 - ELECTRONIC
 3 - VISUAL
 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 35	37 - 40	41
/					1200-1600(CONT)
2044					SECURED FROM UNREP DETAIL
2045					SHIFTED TO 15 MINUTES FIXES
/					CO IS OFF THE BRIDGE
/					XO IS OFF THE BRIDGE
2048					LTJG [REDACTED] HAS THE DECK
/					[REDACTED]
/					[REDACTED]
/					[REDACTED]
/					2000-2400
2048					ASSUMED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE
2102					ITC [REDACTED] HAS THE CONN
2119					STOPPED STEERING UNIT #3 FROM THE PILOT HOUSE
2123					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
2026					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
2038	AAFLK		110		RPM
2144					RECEIVED DRAFT REPORT FWD 40FT 3.6IN AFT 38FT 2.4IN TOTAL
/					TOTAL DISPLACEMENT 96,158 TONS.
2322					NAVIGATION SHIFTED TO CHART 18002
2353					LT [REDACTED] HAS THE DECK
/					[REDACTED]
/					[REDACTED] LTJG, USN
/					[REDACTED]
/					2000 - 2400 (CONT)
2353					ASSUMED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE.
2354					PSCS [REDACTED] HAS THE CONN.
2356	AAFLK		120		RPM
2359					END OF DAY
/					[REDACTED]
/					[REDACTED] USN
/					[REDACTED]

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

5
[Signature]

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10
IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER		
D	A	C	V	N	0	7
1	2	3	4	5	6	7

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
1	0	3	U
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23

USS RONALD REAGAN (CVN 76)

AT / PASSAGE FROM SO CAL

TO HAWAIIAN OP AREA

CLASS	HANDL
U	/
78	79

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L		BY
λ		BY

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L		BY
λ		BY

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L		BY
λ		BY

LEGEND
1 - CELESTIAL
2 - ELECTRONIC
3 - VISUAL
4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 28	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
/					0000 - 0400
0000					CONTINUED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE STEAMING
/					INDEPENDENTLY IN THE SO CAL OP AREA. CARRIER STRIKE GROUP SEVEN
/					IS THE OTC AND EMBARKED. EMCON CONDITION DELTA IS SET.
/					MATERIAL CONDITION YOKE IS SET. WARNING WEAPON STATUS IS WHITE
/					AND SAFE. NAVIGATION LIGHTS ARE ON AND BRIGHT. ALL MAIN
/					ENGINES ARE UP AND RUNNING. THE SHIP IS IN 4 SG LINE UP. STEERING
/					UNITS #1 AND #4 ARE ONLINE AND IN CONTROL. STEERING UNITS #2 AND
/					#3 ARE STOPPED. 349.3 NAUTICAL MILES TRAVELED IN THE PAST 24
/					HOURS. THE CO IS OFF THE BRIDGE. THE NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE
/					PSCS [REDACTED] HAS THE CONN. LT [REDACTED] HAS THE DECK.
0013	AAF		090		RPM.
0015					EL 2 TO THE HANGAR BAY.
0017			095		RPM.
0019			090		RPM.
0021					EL #2 TO THE FLIGHT DECK
/	AAFLK		120		RPM
0041	AAF		095		RPM
/			090		RPM
0043					EL 2 TO THE HANGAR BAY
0044					NAVIGATOR IS ON THE BRIDGE
0046					HELM ALARM PROPULSION CONTROLLER 4 UNAVAILABLE.
/			085		RPM.
0047			090		RPM.
0050					NAVIGATOR IS OFF THE BRIDGE.
0051					EL 2 TO THE FLIGHT DECK.
/	AAFLK		120		RPM
0114	AAF		090		RPM
0117					EL #2 TO THE HANGAR BAY
0119	L266				
0120		266			255 DFGMC

5
[Signature]

SHIP'S DECK LOG SHEET

REPORT SYMBOL
OPNAV 3100-10

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE				HULL NUMBER			YEAR	MONTH	ZONE	DAY	USS RONALD REAGAN (CVN 76)		CLASS	HAND		
D	A	C	V	N	0	7	6	1	0	3	U	0	2	E	U	/
1	2	3	4	5	6	7	12	13-14	15	16-17	22	78	79			

AT / PASSAGE FROM SO CAL E3

TO HAWAIIAN OP AREA E2

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND	
0800			1200			1 - CELESTIAL	
L		BY	L		BY	2 - ELECTRONIC	
A		BY	A		BY	3 - VISUAL	
						4 - D.R.	

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY	77
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40		

/					0000-0400 (CONT)	
0123					EL #2 TO THE FLIGHT DECK	
/	AAFLK		120		RPM	
0128	S265					
0130		265			254 DFGMC	
0131	AAF		090		RPM	
0135					EL #1 TO THE HANGAR BAY	
0150					EL# 1 TO THE FLIGHT DECK	
/	AAFLK		120		RPM	
0215	AAF		090		RPM	
0220					EL #4 TO THE HANGAR BAY	
0227	AAFLK		120		RPM	
/					EL #4 TO THE FLIGHT DECK	
0241	AAF		090		RPM	
0253					EL #4 TO THE HANGAR BAY	
/	AAFLK		120		RPM	
0301	L255					
0339					LT [REDACTED] HAS THE CONN	
0348	R260					
0350		260			246 DFGMC	
0355					LCDR [REDACTED] HAS THE DECK	
/					X [REDACTED]	
/					X [REDACTED] LT, USN	
/						
/					0400-0800	
0355					ASSUMED THE DECK UNDERWAY AS BEFORE	
0411	R264					
0413		264			255 DFGMC	
0630					FLIGHT QUARTERS	
/					OBSERVED SUNRISE	
0645					NAVIGATION LIGHTS DE-ENERGIZED	

OPNAV 3100/99 (Rev. 11/2006)

IF CLASSIFIED STAMP REVIEW / DECLASSIFICATION DATE HERE

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

3
H

UNDERWAY TIMELINE

0747U Underway Pier K. Pilot CAPT Spargur with three tugs
7, 8 and 10. PLGR GPS position N32 42.571 W117
11.315.

0754U All engines back 1/3 indicate 999.

0759U Port engine stop.

0800U PLGR GPS N32 42.579 W117 11.251. Depth 19 ft.

0801U Right 30 degrees rudder. Port engine ahead 1/3
indicate 999.

0802U PLGR GPS N32 42.635 W117 11.211

0803U Shifted CONN to Pilot House. PLGR GPS N32 42.6 W117
11.1. Depth 19 ft.

0804U All engines ahead 1/3 PLGR GPS N32 42.711 W117 11.155.

0806U All engines ahead 2/3 indicate 999. PLGR GPS N32
42.771 W117 11.071. Depth 15 ft.

0808U Loss of power on the bridge. Split rudder indications
on the bridge. Conning Officer orders, "Rudder
amidships". PLGR GPS N32 42.789 W117 10.988

0809U All engines stop.

0810U Reactor Plants #2 and #1 scram. PLGR GPS N32 42.790
W117 10.957. Depth 14 ft.

0820U Three tugs made up to JCS

0825U JCS begins port turn to return to Pier Kilo.

0828U Shifted CONN to Auxillary CONN.

0904U Moored Pier Kilo.

IIP'S DECK LOG SHEET

IF CLASSIFIED STAMP
SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS LOG

SHIP TYPE CUB	HULL NUMBER 074	YEAR 91	MONTH 11	ZONE 0	DAY 30	E	USS <u>JOHN C STENNIS</u> AT / PASSAGE FROM <u>NAS, NETH</u> TO <u>ISLAND, CA</u>	CLASS <input type="checkbox"/> 78 HANDL <input checked="" type="checkbox"/> 70
-------------------------	---------------------------	-------------------	--------------------	------------------	------------------	----------	---	---

POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	POSITION	ZONE	TIME	LEGEND
0800			1200			2000			1 - CELESTIAL 2 - ELECTRONIC 3 - VISUAL 4 - O.R.
L _____ BY _____			L _____ BY _____			L _____ BY _____			
λ _____ BY _____			λ _____ BY _____			λ _____ BY _____			

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
0710					CAPTAIN IS ON THE BRIDGE
0718					RECEIVED BINNACLE REPORT
0720					STATION THE LINE HANDLERS
0740					RECEIVED DRAFT REPORT FORWARD: 38FT 3 IN AFT 38FT 2.0 IN MEAN: 38FT 1.5 IN
0744					PILOT IS ON THE BRIDGE CAPTAIN SASSLAR
0746					SHIFT CONN TO A & A CONN
0747					L2 IS AT THE FLIGHT DECK
0754	ABEKI		999		COMPLETES PREPARATIONS FOR GETTING UNDERWAY
0759	PA1		999		RESTRICTED MANEUVERING IS IN EFFECT
0801	PA1		999		UNDERWAY SHIFT COLORS
0803					SHIFTING CONN TO PILOT HOUSE
0804	AW1		999		
0805	AA2		999		
*0808					LOSS POWER
0810					STARTED STEERING UNIT #2 AND #3
0811	RAHID				
0819	ASTOP		999		SPLIT ENGINE
0818					#1 AND #2 REVERSE BRAKE
0824					SHIFT CONN TO AUX CONN
0835	R30R				STARTED STEERING UNIT #2 MANUALLY
0835	PA1		999		
0839	STAND BY		999		ENGINES #1 AND #4 ONLY READY TO ANSWER BELL

CERTIFIED TO BE
TRUE COPY

[Signature]

SHIP'S DECK LOG SHEET

IF CLASSIFIED STAMP SECURITY MARKING HERE

USE BLACK INK TO FILL IN THIS

SHIP TYPE			HULL NUMBER			
D	A	C	2	7	4	
1	2	3-4	5	6	7	

YEAR	MONTH	ZONE	DAY
9	11	0	3
12	13-14	15	16-17

USS YANCOFFENIS
 AT / PASSAGE FROM NAS
 TO NORTH ISLAND

CLASS	HANDL
U	U

POSITION	ZONE	TIME
0800		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

POSITION	ZONE	TIME
1200		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

POSITION	ZONE	TIME
2000		
L _____		BY _____
λ _____		BY _____

LEGEND
 1 - CELESTIAL
 2 - ELECTRONIC
 3 - VISUAL
 4 - D.R.

TIME	ORDER	CSE	SPEED	DEPTH	RECORD OF ALL EVENTS OF THE DAY
18 - 21	23 - 29	30 - 32	33 - 36	37 - 40	41
					1700-1200 (CONT)
0839	ASTDP		999		
	RAMID				
0843					ALL MAIN ENGINES SECURED
					SECURE RESTRICTED MANEUVERING
0851					MUSTER DUTY SECTION SIX IN THE HANGAR BAY
0855	ASTDP		1000		
0904					MOORED SHIFT COLORES
0926					SECURE SEA AND ANCHOR DETAIL
					ALL LINES SINGLE
					SHIFT CONTROL OF ALL STEERING UNITS TO AFT
					STEERING
0929					ALL STEERING UNITS SECURED
0934					RECEIVED CHRONOMETER REPORT
0948					CAPTAIN IS OFF THE BRIDGE
0943					#1 AND #2 REACTORS ARE SECURED
					ALL LINES DOUBLED
0944					SHIFTED THE WATCH FROM PILOT HOUSE TO DECK HOUSE
0945					WATCH PROPERLY RELIEVED BY LT LARKIN
	CERTIFIED TO BE TRUE COPY				Everett Hayes EVERETT HAYES LT
					1200-1200
0945					RESUMED THE WATCH (MOORED) AS BEFORE
0947					PILOT CAPTAIN SPYLER IS OFF THE BRIDGE
1001					RECEIVED DAILY FUEL REPORT.
1003					RECEIVE DAILY CHRONOMETER REPORT.
1005					RECEIVE DAILY MAGAZINE TEMP. REPORT.
1011					RECEIVE DAILY BINAOCLE REPORT.
1015					RECEIVE DAILY DRIFT REPORT, FWD 30FT. 3 IN - IN AFT 30 FT 0 WCH. MWD 30 FT 1.5 IN.

追跡 原子力空母

ステニス事故の真相

暴露された米海軍の隠蔽体質 2つの原子炉とも停止し航行不能

サンディエゴ海軍基地(米カリフォルニア州)で、最初は原子力空母1隻、やがては3隻を母港にするための国家環境政策法(NEPA)に基づく最終環境評価書(FEIS)が、5年にわたる論争の後に完成したのは1999年7月であった。その直後の同年11月30日、サンディエゴ湾内で原子力空母J・C・ステニスが2つの原子炉を緊急停止して航行不能に陥るという事故が起こった。最初の1隻としてステニスが配備されてわずか1年半後である。事故の全体像はいまだに明らかにされていないが、地元NGO環境健康連合(EHC)の情報公開努力によって、米海軍の秘密主義と虚偽説明の体質が浮かび上がった。

横須賀への原子力空母母港問題を考える上で極めて重要なので、できるだけ正確にその顛末を記録しておく。

事故の実際

まず、分かっている範囲で、事故の概略を説明しよう。空母ステニスは、1999年11月30日午前8時過ぎ、母港であるサンディエゴ・ノースアイランドのK埠頭を離れたし

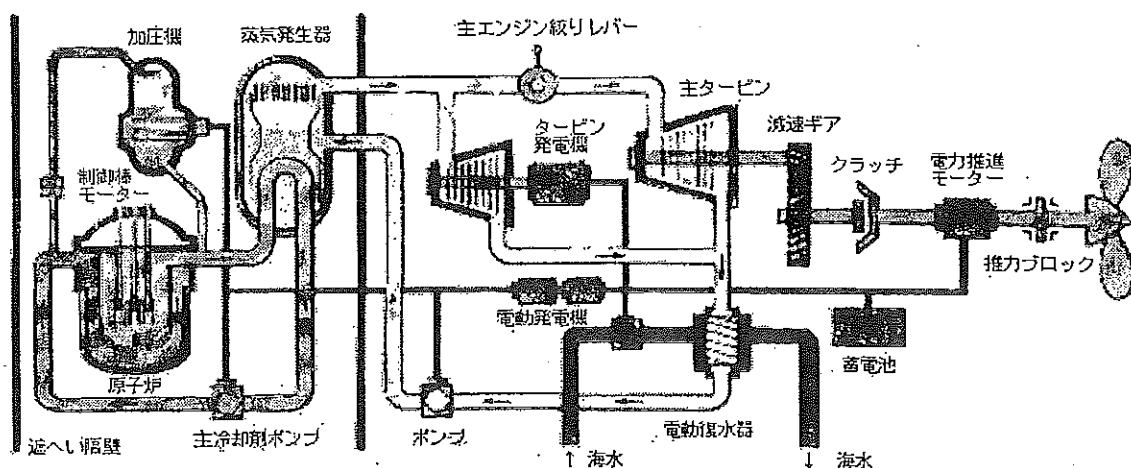
ばらく後、方向転換する際に起こった。艦が「座礁」しスクリュエが湾底の沈泥(シルト)を掻き上げて航行した。そのため、原子炉の2次冷却システムにある蒸気を復水する復水器を冷やすための海水取り入れ口が、多量の沈泥を吸い込んで詰まってしまった。そこで、乗組員がマニュアル通り原子炉の一つを緊急停止した。それによって、残りの原子炉が自動的に停止した。空母は、タグボートに助けられて元の埠頭に再び係留された。

この事故が原子炉にとって何を意味するかを考えるために、下図を参照していただきたい。

米海軍原子力推進には加圧水型原子炉が使われている。図では、原子炉(左中央)で発生するエネルギーは加圧水(300°C以上)の熱となって一次回路を循環し、蒸気発生器において二次回路の水を蒸気に変える。その蒸気が推進用主タービンと発電用タービンを回す。タービンを回した後の蒸気は二次回路に置かれた復水器で冷やされ水に戻り二次回路を循環する。この復水器における冷却は、外から取り入れた海水によって行われる。

したがって、復水器を冷やす海水が遮断された今回の

米海軍・加圧水型原子力推進システム



図は米国科学者連盟(FAS)提供のものである。タイトルは「米海軍・加圧水型原子力推進システム」となっているが、最近の米海軍の説明を総合すれば、これは原子力推進の典型である原子力潜水艦に適用される図であると考えるべきであろう。原子力空母の場合は、図を一部変更して理解しなければならない。つまり、図において、原子力でタービン発電機(中央)を回して発電したり、蓄電池(右下)に一部電力を蓄えたりすることはあっても、それによって電力推進モーター(中央右)を介してスクリュエを回す回路は存在しないと思われる。原子力潜水艦の場合、潜水艦の音を消すためにタービン発電機を止めて蓄電池の電力で運転することが決定的に重要である。(梅林宏道)

【資料1】米海軍のステニス事故に関する声明

空母ステニスに関する声明

1999年11月30日

(米国の市民団体の情報公開請求によって初めて公開された米海軍文書である。)

1999年11月30日、ノースアイランド航空基地のK埠頭を離れて間もなく、空母ジョン・S・ステニス(CVN74)は空母の方向転換水域に隣接する水深の浅い場所付近で艦を操縦していた。そのとき、ステニスは海水取り入れ口に沈泥(シルト)を吸い込んでしまった。艦の周りにいてステニスの出港を補助していたタグボートがステニスに埠頭に戻るのを助けた。

海水による冷却システムに沈泥を吸い込んだ結果、乗組員は決められた手順に従って原子炉の一つを停止するという適切な行動をとった。そして、自動システムによって、設計通りもう一つの原子炉が停止された。船の原子炉は船が係留される前に復帰した(原子炉が停止されてから約45分後)。原子炉は、それから改めて修理を容易にするために止められた。原子炉の冷却が不能になったことはない。両原子炉の温度は十分に正常幅におさまっていた。

原子炉の停止が、危険あるいは不安全な状況をもたらすことはなかった。実際、これは乗組員が常に習熟してきた展開である。米国の原子力推進艦は、電力も冷却水も複数の源を持つよう設計されている。この事件は、船の設計も乗組員の訓練も予期せぬできごとに対処できることを示したものに過ぎない。(訳: ビースデボ)

事故は、二次回路の蒸気を水に変えることを不可能にし、その結果蒸気発生器において一次の加圧水から熱を奪うことができなくなることを意味する。つまり事故は、原子炉の炉心過熱やメルトダウンにも繋がりにくい重要な意味を持つ事故である。

海軍は通報をしなかった

EHCの説明によれば、事故を新聞社に知らせた海軍外の人物による新聞社への通報と、あるレジャーボートがボート用無線交換で漏れ聞いたステニスの「座礁」に関する会話とによる、まったくの偶然で事故が知られることになったという。

実際、後に情報公開法によってEHCが得た海軍内部通信(電信による一部黒塗りの記録)によって初めて、事故は1999年11月30日午前8時過ぎに発生したことが判明した。また、情報公開法によって請求された結果、海軍は11月30日付の声明文書なるものを公開した(全訳は資料1)。だが、この声明がこの日に公開されたという形跡がない。

地元有力紙「サンディエゴ・ユニオン・トリビューン」は、この事故について12月2日になって短い記事を書いた(全訳は資料2)。これで分かるように、記事では「乗組員が船の2つの原子炉を停止し、空母は約5分間動力を失ったが、海軍役人は事故は原子炉関係ではなく乗組員にも住民にも危険はないと述べた」と書かれている。記者が海軍声明に接していたならば、5分ではなく45分と書いたであろう。原子炉の一つは乗組員の手で停止され、もう一つは自動で止まったと書いたであろう。

明らかに海軍は、少なくとも市民に事故を先ず知らせるといふ常識的な基本行動を取らなかった。その背後には、事

故を可能な限り隠したいという海軍の体質を見ることが出来る。このことは、本誌251号(06年2月1日)で明らかにしたように、「原子炉事故」の定義を極めて狭くして使うという手法によって支えられている。ステニス事故も米海軍の言い分は、「原子炉関係ではない」ということであろう。

市民の側に立つEHCは、この事故直後、通報制度を確立する必要を強く訴えた。

原子炉が2基とも緊急停止

ニミッツ級原子力空母には熱出力60万キロワットの原子炉2基が取り付けられている。サンディエゴ母港化に関する環境評価書(EIS)を巡る論争において、海軍は繰り返し起こりうる事故の最悪シナリオについて環境評価を行っていると説明してきた。そのような説明の際に、どのシナリオにおいても、原子炉の一方が停止しても、もう一方の炉が艦の動力源となると説明してきた。

この主張は、最近の朝日新聞に対する米海軍の回答でも繰り返された。朝日新聞は、オーストラリアが米海軍の原子力空母の寄港に際して、緊急時には2時間以内に定められた錨地か沖合に移動させることが条件になっていることとも関連して、「空母が航行不能になったときどうするか」と尋ねた。海軍は、原子炉2基は独立に運転されており、1基がダメになってももう1基で航行できると回答した。

しかし、問題のステニス事故ではまさに反対のことが起こった。原子炉が2基とも停止したのである。資料1でも明らかであるが、情報公開された電報(部隊の状況報告)はより具体的に次のように書いている。「推力喪失の直前に、タグボート(複数)は艦の操縦を完了し、ステニス左舷、及び右舷艦首から約200ヤード(約180メートル)の所に待機していた。タグボート(複数)は推力喪失後に水先案内人に呼び返され、艦を操船してK埠頭に戻した。」

すなわち、外部の船の力で空母は動かされたのである。湾内でこのような事態を起こしたことは、放射能の放出を伴う事故を想定した場合、民間の契約タグボートが放射能対応能力を持っていないと意味する。

それにしても、資料1の海軍声明は、原子炉の運転員が

→5ページ下段へ

【資料2】「サンディエゴ・ユニオン・トリビューン」記事

沈泥が原子力空母を足留め
1999年12月2日 木曜日

コロナドー原子力空母ステニスは明日までノースアイランドの埠頭に係船されるであろう。火曜日、同艦の機関設備が沈泥で詰まってしまった。

乗組員が船の2つの原子炉を停止し、空母は約5分間動力を失ったが、海軍の役人は事故は原子炉関係ではなく、乗組員にも住民にも危険はないと述べた。

船の巨大なプロペラが湾の沈泥をかき回し、主エンジンと発電機の蒸気復水器を詰まらせた。海軍のスポークスマンは、乗組員が取り入れ口と設備の「厄介で時間のかかる」掃除作業に取りかかっていると述べた。海軍の潜水夫は、この巨艦は湾底に乗り上げてはいないと述べた。

ステニスは4日間の着艦訓練を行う予定であった。海軍は事故の調査を継続している。(訳: ビースデボ)

インド、イラン、核保有国の二重基準

インド

NPTの原則を崩す 米・仏の 危険な行動

原子力商人シラク

リール・ロング基地(仏・戦略海洋軍の根拠地)での演説(2006.1.19、本誌252号参照)において古典的な核抑止論を披瀝したフランスのシラク大統領は、2006年2月、5名の閣僚の他に50名ものビジネス代表団を率いてインドを訪問し、そのことによって狭量な武器商人としての本性を世界に示した。2月20日に発表された「核エネルギーの平和目的のための開発に関する仏・印による宣言」は、「フランスとインドは、専ら平和目的のための核エネルギーの利用において、今後いっそう協力する意思を確認する」としているが、タイトルの大仰さに比してその内容が貧弱であることは否めない。

フランスの市民団体の「核軍縮のための市民の行動」(ACDN)は、「インドでのジャック・シラク—偉大な愛国者・武器商人・原子力商人」と題する声明を発表し(2月20日)、「シラク大統領は、自分が定義するフランスの「死活的な国益」を攻撃する者が誰であれ、核使用で威嚇することに満足しない。彼は同時にフランスの商業的な利益をも追求するのだ。これは幸運にもフランスの核・軍需産業の圧力団体の利益と合致する」と皮肉っている。そして、「これが「人権の国フランス」であることを忘れないようにしよう。そのことがフランスの支配者に好き勝手な行動を取らせているのだ」と市民に自省を求めている。ところで、シラクのインド訪問それ自体は、その約10日あとに行われた

ブッシュによるインド訪問の影の中に、すっかり隠れてしまったようである。

ブッシュの傲慢

06年3月のブッシュ米大統領のインド訪問は、前年7月に行われたインドのシン首相の米国訪問を受けたものである(05年7月18日の「米印共同声明」については本誌242号参照)。懸案になっていた核技術の民生用と軍事用への分離について、06年3月2日の「米印共同声明」では次のように述べられている。「両指導者は、インドの分離計画に関する討議が成功裏に終わったことを歓迎し、原子力協力に関する05年7月18日「共同声明」における誓約の完全履行に期待を寄せた。この歴史的な達成は、両国が米印間およびインドと国際社会全体の間における民生用エネルギー開発の、完全な協力という共同の目的に向かっての前進を許容するであろう」と。

米印首脳による共同記者会見(06年3月2日)で、98年に核爆発実験を強行し、NPT条約に加盟していないインドとの間にこのような取引を行なうことは、世界にどのようなメッセージを与えることになるのか、との質問にブッシュ大統領は次のように答えた。「この合意が語っていることは、物事は変化するという、時代は変わるということだ。さらに、指導者は変化を作り出すことができる。ゆえに、これまで人々の精神の中に存在してきたものとは異なるメッセージを、私は世界に発信したのだ。」

しかし、米・仏という2大核兵器保有国が、核不拡散条約(NPT)未加盟で事実上の「核兵器国」であるインドに対し民生用核技術を供与することは、NPTの基礎的合意—核兵器開発の放棄と交換に非核兵器国に原子力の平和利用を認める—を明らかに侵害している。このような行動をとることによって、核兵器廃絶の目的にとって唯一の国際条約上の拠り所であるNPTを両国は弱体化・無実化させようとしているのであろう。

もしそうであれば、最大の核兵器保有国の指導者が「変化を作り出すことができる」というのは、きわめて傲慢な態度ではなからうか。(藤田明史)◎

⇒4ページから

一方の原子炉を止めたとき、なぜもう一方の原子炉が自動停止したのかという疑問を生じさせる。この点の解明には、「ステニス事件の技術報告書、1999年12月23日」の公開が必要と思われるが、海軍は全文の情報公開を拒否している。理由は、「推進機関の設計や運転状態、その性能に関する詳しい技術的考察、さらに事件の間にオペレーターが取った具体的な行動を記述している」ためである。

海軍は、一方では2基の原子炉の補間関係の利点を強調しながら、他方では不都合なことは情報も出さずに、説明もしない。都合のいいことのみを繰り返して宣伝する米海軍の手法がここにも現れている。

ステニス事故に関しては、調査と分析が続けられており、新しい情報があれば引き続いて報告する。(梅林宏道)

比身前洋装をまたらす危険がないことを確認するため、当該軍艦の近傍において、同政府の希望する測定を行なうことができる。

てきた。原子力潜水艦は推進系統の相違を除き、現在日本国の港に寄港している合衆国海軍の他の艦船と異なるものではなく、したがって、日米間の安全保障に関する諸取極に基づく寄港の権利と同一の権利を享有するものである。それゆえ、これらの潜水艦の寄港は、相互協力及び安全保障条約に基づく事前協議の対象とはならないが、合衆国政府は、日本国民の懸念を承知しているので、この権利を行使するに先だって、日本国政府とこの問題を討議することとした。事前協議にかかる事項については、合衆国政府は、一九六〇年一月一九日付けの日米共同コミュニケに述べられているとおり、日本国政府の意思に反して行動する意図を有しない。

合衆国は、原子力軍艦に関する情報の提供に関する法令上及び秘密保護上の制約の範囲内において、全面的に協力する見地から、可能なあらゆる努力を払い、かつ、通常の原子力潜水艦の安全性、補償及び関連事項に関する質問に対して次に述べられているとおりの回答を行なった。

一、安全性及び運航に関する諸点

原子力軍艦は、百回以上にわたり外国の港に寄港したが、いかなる種類の事故も生じたことはなく、また、これらの寄港は、すべて、当該軍艦の安全性についての合衆国の保証のみに基づいて、受入国により認められてきた。通常の原子力潜水艦の安全性を確保するために、それらの建造、維持、運航並びに乗組員の選抜及び訓練にあたっては、広範囲にわたる予防措置が執られている。

通常の原子力潜水艦の原子炉は、原子爆弾のような爆発が起らないように建造されている。これらの原子炉に内装されている安全装置は、緊急の際には必ず原子炉を停止するようになっている。

(2) エード・メモワール（訳文）

過去幾月にわたり、大使館及び外務省の代表者の間で、合衆国の通常の原子力潜水艦の日本国への寄港に関する情報交換が行なわれ

通常の原子力潜水艦のすべての乗組員は、高度に専門化された訓練を受けており、かつ、高度の安全基準を厳格に守って作られた運航手続に厳密に従ってその任務を遂行している。海軍の原子力推進装置の安全運航の歴史は、これらの予防措置が成功であったことを示している。通常の原子力潜水艦の運航は、それに適用される厳重な安全基準によって、少なくとも陸上原子炉と同等に信頼することができる安全性を有するものとなっている。

合衆国原子力軍艦の運航の歴史を通じ、原子炉装置に損害を生じ、又は周辺環境に何らかの放射能の危険をもたらした事故はなかった。

合衆国の通常の原子力潜水艦の外国の港への寄港については、合衆国の港に寄港する場合に適用される安全基準と同一の安全基準が適用される。この点に関し、日本国政府は通常の原子力潜水艦が寄港する日本国の港の周辺における安全性を考慮するにあたり、適切と認めるすべての情報を提供するものと了解する。

通常の原子力潜水艦は、合衆国公衆衛生局及び原子力委員会の両者により審査された合衆国海軍の放射線管理の手続及び基準に従い、その放射性排出物を安全な濃度水準及び分量に制限しなければならぬこととなっている。通常の原子力潜水艦の液体排出物は、日本国の法律及び基準並びに国際基準に完全に適合するものである。多数の通常の原子力潜水艦が常時出入している港において合衆国公衆衛生局係官が行なった広範囲にわたる調査の結果、通常の原子力潜水艦は海洋生物を含めて周辺の一般的なバックグラウンド放射能に対し、なんらの影響も与えていないことが判明している。通常の原子力潜水艦が寄港したいずれの港においても、

放射能汚染は、発生したことがない。

使用済み汚染除去剤は、港内又は陸地の近くでは決して放出されることはなく、したがって、寄港に関連して危惧するにあたりないものであり、また、既知の漁区の近傍ではいかなる所においても放出されることはない。固形廃棄物は、承認された手続に従い、通常の原子力潜水艦によって合衆国の沿岸の施設又は専用の施設船に運ばれたのち、包装され、かつ、合衆国内に埋められる。

一九五九年一月に艦船局原子力推進部が作成した合衆国原子力軍艦の放射性廃棄物処理に関する報告（写し一部は、日本政府に提供済みである。）は、通常の原子力潜水艦の廃棄物処理及びこれに関する合衆国海軍の指令についての公式の権威ある資料である。

合衆国海軍の指令は、前記の報告に述べられた諸原則によりつつも、同報告に掲げる合衆国標準局便覧第五二号ではなくて、国際放射線防護委員会及び合衆国標準局便覧第六九号による新たな一層厳格な勧告を反映したものに改訂されている。

通常の原子力潜水艦の燃料交換及び動力装置の修理を日本国又はその領海内において行なうことは考えられていない。

放射能にさらされた物質は、通常、外国の港にある間は、通常の原子力潜水艦から搬出されることはない。例外的な事情の下で放射能にさらされた物質が搬出される場合においても、それは、危険を生ずることのない方法で、かつ、合衆国の港においてとられる手続に従い行なわれる。

通常の原子力潜水艦は、横須賀及び佐世保に寄港することが予定されている。日本国政府がこれらの港におけるバックグラウン

ド放射能の検査を行ないたい場合には、合衆国の当局は、よろこんで協力する。

入出港は、原子動力によって行なわれる。補助動力の使用では、運航上の安全を確保するために十分な操縦性を発揮することができない。原子炉は、通常、碇泊後間もなく停止され、また、通常出港の数時間前に始動される。

合衆国軍艦の無害通行権を害することなく、通常の原子力潜水艦は、慣行に従い、通常は港へ直接進入し又は港から直接出航する場合に限り日本の領海を通過し、その際は、通常の航路及び航行補助施設を利用することが、留意される。港への出入は、通常、日中に行なわれるが、例外的な運航上の必要により夜間に移動しなければならぬことがあるかもしれない。通常の原子力潜水艦が港に出入する際に、通常の海上交通を止める必要はない。通常の原子力潜水艦の移動は、他の種類の潜水艦以上に、港の交通に影響を及ぼすものではなく、また、より大型の軍艦よりもその影響は少ない。

通常の原子力潜水艦の寄港目的は、(a)乗組員の休養及びレクリエーション並びに(b)兵たんの補給及び維持にある。

二、責任及び補償に関する諸点

事故が発生した場合の補償については、地位協定の規定に従って措置するものとする。

地位協定第一八条第五項(a)の規定に基づいて、一九六一年六月一七日の日本国法律第一四七号は、同法が日本国の自衛隊の船舶に適用される限度において、通常の原子力潜水艦に係る原子力事故で放射能汚染による疾病を含め負傷又は死亡をもたらしたものを

についての請求の処理に対しても、ひとしく適用される。同様に、小規模海事損害に関する一九六〇年八月二二日付けの交換公文及び一九六一年九月五日付けの合同委員会合意も、また、通常の原子力潜水艦に適用される。

前記の地位協定が適用されない場合には、合衆国原子力軍艦に係る原子力事故から生ずる請求を解決するための合衆国の法律として合衆国公船法、合衆国海事請求解決権限法及び合衆国外国請求法がある。公船法及び海事請求解決権限法においては、海事法上の法的責任を示すことが要求される。この点に関して、公船法の下では、合衆国は、合衆国の軍艦の行為については、私船の所有者がその船舶の行為に対して責任を負う限度において、責任を負うことが留意される。合衆国は対人的訴訟で訴えられることができ、また、合衆国政府は、その軍艦の行為に対する公船法に基づき訴訟を、前記の制限以外の金額上の制限なしに、解決し又は示談にすることができる。

海事請求解決権限法は、海軍長官に対し、百万ドルの額を限度として請求を承認し、かつ、これに対して支払う権限を与えており、百万ドルをこえる請求については、一件ごとに歳出承認を求め、議会に報告されることとなっている。外国請求法の下では、解決は、外国請求委員会により、法的責任の立証を必要とすることなく行なわれうるが、合衆国が当該損害を生ぜしめた旨の立証がなければならぬ。同法によれば一・五万ドル以下の額の請求については、三軍の長官が支払うことができる。高額の請求については必要な歳出承認を求め、議会に付託しうることとなっている。

いかなる場合にも前記の地位協定が適用されないときは、合衆国政府は、寄港している通常の原子力潜水艦に係る原子力事故から生ずる請求を、外交上の経路を通じて処理する用意があることを保証する。

昭和三十九年八月十七日

3 原子力水上軍艦関係（外務省関係文書）

(1) 外務省情報文化局発表 (一一) K 三九

昭和四十二年十一月二日

米原子力水上軍艦の本邦寄港について

政府は十一月二日、米国の原子力水上軍艦がわが国に寄港することは差し支えないと決定し、この旨を米政府に通報した。これについて日・米両国政府の間で交換された口上書は別添のとおりである。

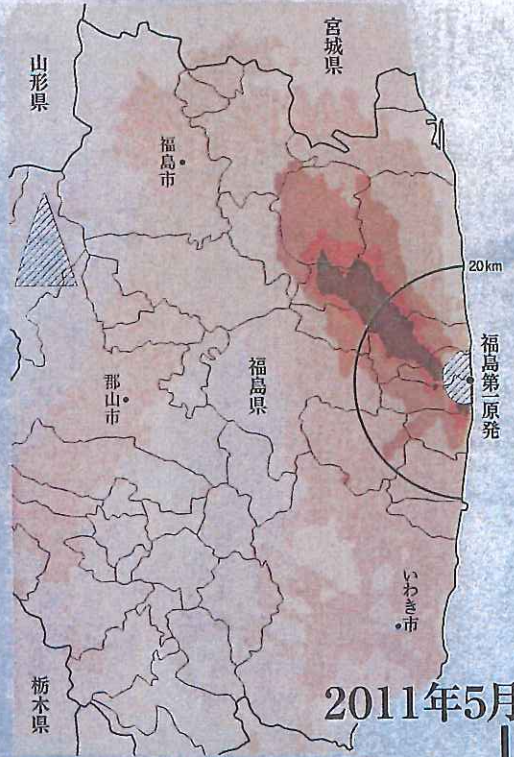
昭和四十年十一月、エンタープライズ等原子力水上軍艦が第七艦隊に配属になった際に、米側より非公式に将来原子力水上軍艦の本邦への寄港が必要となるかも知れない旨連絡があった。

その後去る九月七日在京米大使館オズボーン臨時代理大使が東郷北米局長を訪れ、米国は原子力空母エンタープライズ等原子力水上軍艦を乗組員の休養及び艦艇の兵站補給及び維持を目的として、日本に寄港させたい旨申し入れるとともに、これら軍艦の日本寄港は安保条約に基づく事前協議の対象となるものではないが、通常の原子力潜水艦の場合と同様に、日本国民の関心を承知しているので、

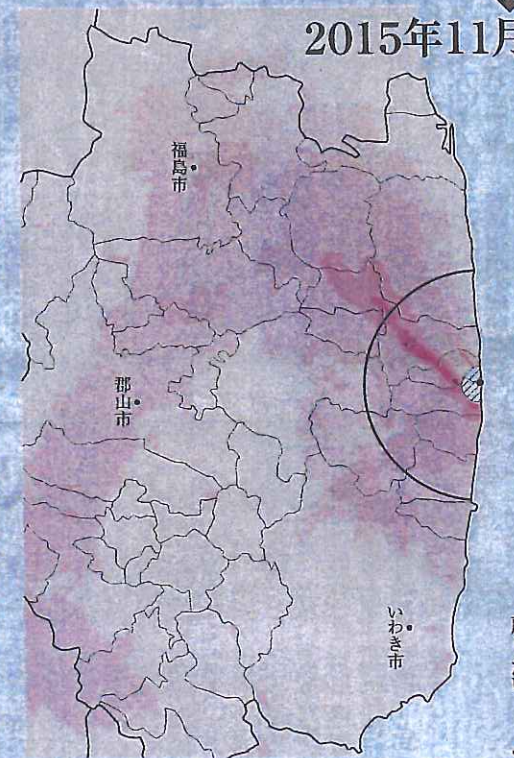
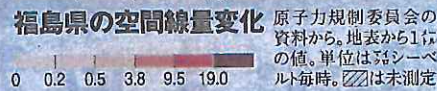
資料18

ふるさと5年の空白

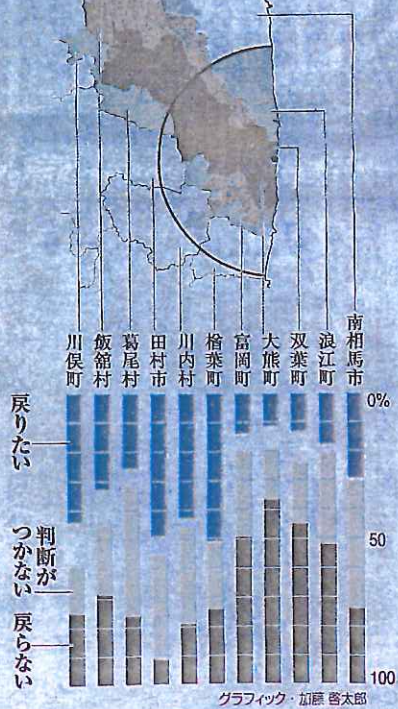
震災と原発事故で、福島県ではなお10万人近くが避難している。放射能に汚染された土地を除染し、住民が戻るようにするという、世界で例をみない取り組みが続けられている。事故前の暮らしをどこまで取り戻せるのか。5年たった今もわからない。



2011年5月



2015年11月



グラフィック 加藤 啓太郎

戻るなら

避難解除「反対」の住民も

「畑の除染がまだ」「買い物もできない」

南相馬



東日本大震災 5周年

▼1面参照

「畑が除染されず農業ができない」「町に戻っても、買い物すらできない」政府が4月の避難指示解除

除を目指す、南相馬市小高区。2月の住民説明会で、解除反対の意見が相次いだ。避難先の福島市から参加した松本勇さん(66)は「自宅に帰りたい。でも今の状態では事故前の暮らしは到底できない」と嘆く。

楢葉

進まぬ帰還 半年で6%

対するのは、解除後の暮らしが不安で不便だからだ。

解除される地域では、住宅周りの除染は3月中旬に終わる予定だが、畑や道路は3〜4割止まり。大部分の放射線量は解除の目安を下回っているものの、取り除く解除される地域では、住宅周りの除染は3月中旬に終わる予定だが、畑や道路は3〜4割止まり。大部分の放射線量は解除の目安を下回っているものの、取り除く

昨年9月に解除された楢葉町は、にぎわいを取り戻すのに苦労している。半

役場ではの仮設商店街は原発の廃炉や除染の作業員で昼時にはぎわうが、午後1時を回ると客足が途絶える。スーパを営む根本俊

「町では、病院が一つ増えて2カ所になり、来春には小中学校も再開するなど、インフラ整備は徐々に進みつつある。それでも、帰還した人たちは不安と不便を感じながらの生活が

しい仕事を見つげたり、子どもが学校になじんだりして、故郷に帰ることに二の足を踏む人が多い。放射線量は解除の目安を下回ったとはいえ、子どもへの放射線の影響を不安に思う人も

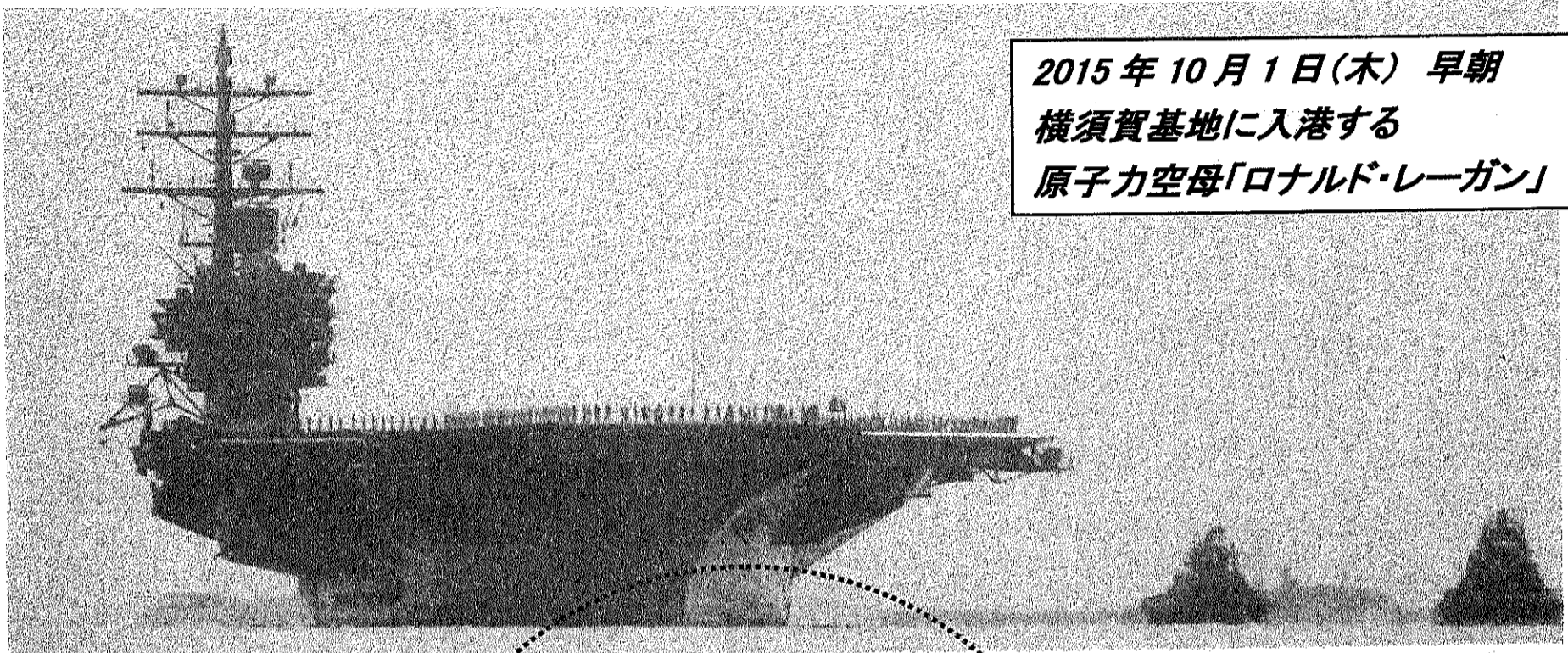
横須賀の原子力空母



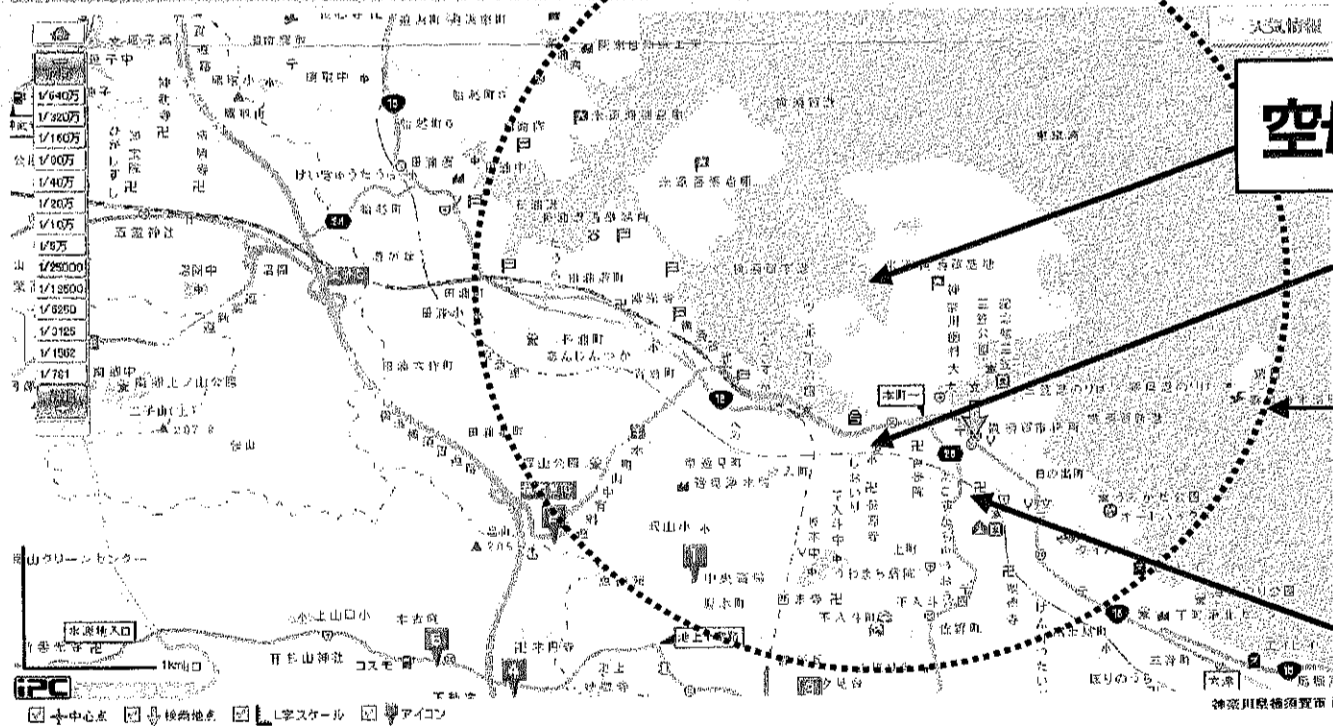
You tube 公開中

2008年9月から横須賀を母港とした原子力空母「ジョージ・ワシントン」は、燃料交換の為に15年5月に最後の出港をし、10月1日、交代の空母「ロナルド・レーガン」が横須賀に入港しました。

原子力空母は、熱出力60万KWの原子炉2基を搭載し、三浦半島活断層群のこの街に年間約200日間入港・停泊をしてきました。今後もその状態が長く続くと考えられます。



2015年10月1日(木) 早朝
横須賀基地に入港する
原子力空母「ロナルド・レーガン」



空母停泊地(12号バース)

京急 汐入駅

半径3キロ域
には、人口40万の横須賀市の
中心部が広がる
(3キロ圏内住民6万人以上)

京急 横須賀中央駅

安全確保に最低限必要な事項は守られているか？

- 1: 原子炉の情報は公開されているか？ → 原子炉出力や構造も未公表
- 2: 防災訓練は万全に行われているか？ → 日米で被害想定が異なり不十分
米軍の主張は「基地外に被害は及ばない」vs 日本政府の見解は「市街地にも及ぶ」
この二つの異なる規準により、米軍参加による市民の避難訓練は実施されていない。
- 3: 米軍が約束を守っているか？ → 日米合意違反の廃棄物搬出

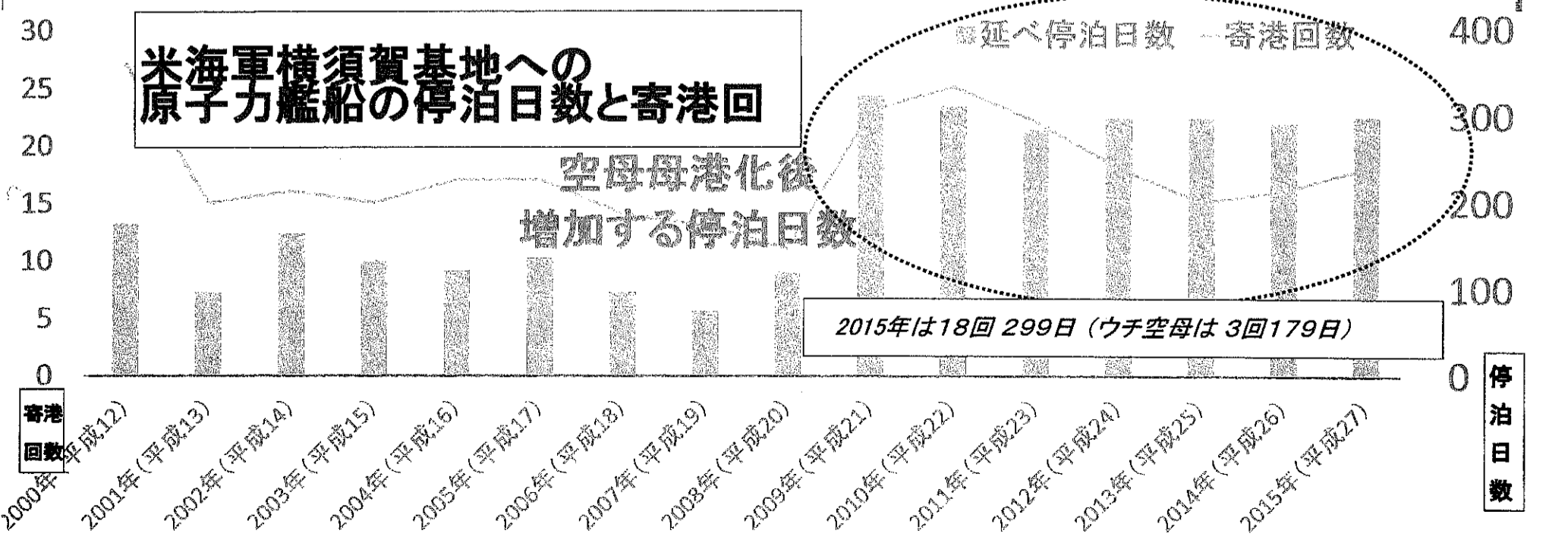
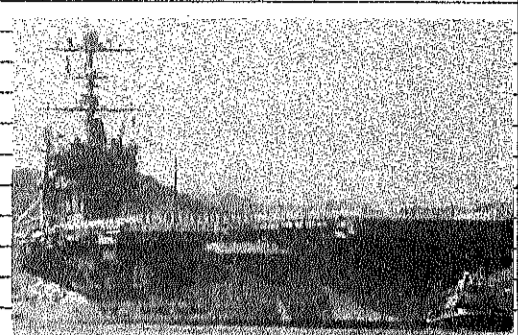
原子力空母の横須賀母港問題を考える市民の会

〒238-0008 神奈川県横須賀市大滝町1-26 清水ビル3F 横須賀市民法律事務所方

電話 046(827)2713 FAX:046(827)2731 → <http://cvnjpn.org/>

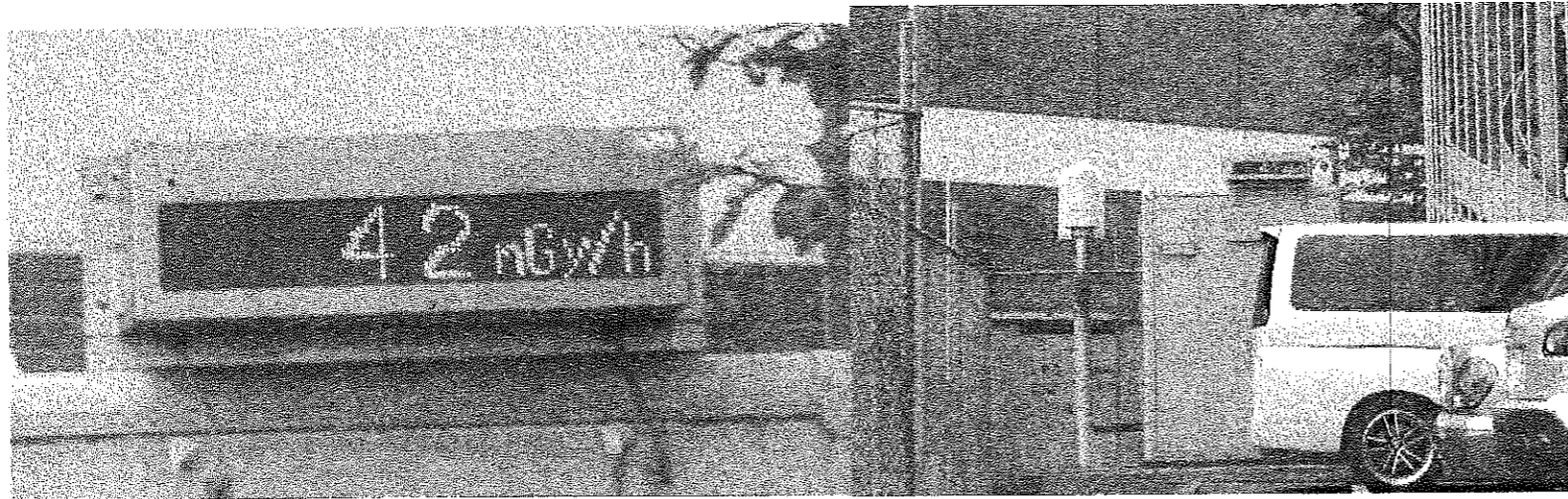
原子力空母の 横須賀母港化とその後の動き (2016年2月10日現在)

2005年	10月	日米政府、原子力空母の母港化を発表、市長・市議会全員反対表明
2006年	4月-10月	4月、米国、原子力艦船の安全説明文書「ファクトシート」発表。6月蒲谷市長母港化容認。10月住民投票の会設立。
2007年	2月	住民投票の会、直接請求実施。住民投票を求む4万筆以上の署名は市議会で否決
	3月	横須賀市、米軍と「防災協定」調印、原子力艦船の災害も含むと明記。
2008年	11月	初の日米合同原子力防災訓練実施（市民参加の合同訓練は、この年から実施せず）
	5月	住民投票の会、第2回請求実施。署名5万筆以上も市議会で否決
	5月	ジョージ・ワシントン(GW)、横須賀への航海中に大火災、当初予定の8月19日を延期
2009年	9月25日	GW入港、母港化はじまる
	1月	米国からピュージェットサウンド海軍造船所などから原子力関係作業員5-600人来る
	3月	放射性廃棄物搬出、米軍通知を市は発表せず(米、量は1トンと公表、内容は公表せず)
2010年	6月	横須賀市長選、現職・蒲谷氏敗れ、吉田新市長に。
	3月-4月	政府、米との「核密約」があったことを認める。放射性廃棄物搬出、市は米軍通知を発表。
2011年	11月	北朝鮮の韓国砲撃に対応し、GW、中国が懸念する黄海で米韓合同演習
	3月21日	3/11-東日本大震災。長期メンテナンス中のGWは原発事故を受け 緊急出港。近海でメンテナンス継続
	4月-6月	4/20-横須賀へ再入港、メンテナンスを続行。6/8-放射性廃棄物を搬出（6/5に試験航海出港後同日寄港後）
2012年	10月26日	原発事故後初の市主催の防災訓練、3キロ圏を対象とした屋内避難にとどまる。住民の被曝測定は実施。
	12月15日	原発事故後初の日米合同防災訓練(5回目)、も「被害は基地内に留まる」と従来どおりの想定で。
	1月-4月	1月、定期メンテナンス(開始時に市への通知なし)。4/10-放射性廃棄物を搬出、母港化後4回目
2013年	5月26日	長期航海に出港。5/21の出港延期後、艦載機が厚木基地で夜間を含む大規模な離着陸訓練を実施。
	10月-12月	10/25-市主催の防災訓練。12/11-日米合同防災訓練 6回目。
	1月-6月	1月、定期メンテ開始。5/23-放射性廃棄物を搬出。6/26-長期航海に出港。
2014年	8月-9月	GW8月23日に入港、9月13日に再出港
	11月中旬	フィリピンで台風被害、GWがレイテ島沖に出動、被災者支援。
	12月16日	12/5GW入港。12/16GWの艦載ヘリコプター、三浦市三崎に不時着し横転。
	1月9日(木)	綾瀬市で空母艦載機(FA18E スーパーホーネット)、ブレーキ部品を落下。
	1月15日(水)	米軍、2015年に空母をロナルド・レーガンに交代と発表。市は13年4月に要請した避難基準の見直しを年度内に、と国に要請。
2015年	5月3日(土)	放射性廃棄物を搬出(コンテナ4個)、母港化後6回目。運搬船は同日米国に向け出港。休日の作業だった。
	5月24日(土)	GW出港(5/19試験航海&5/23にいったん再入港後、長期航海へ)
	10月17日(金)	米海軍基地のイージス駆逐艦を2隻追加と発表。(15年と17年に)
	10月25日(土)	「オスプレイ」横須賀に飛来。(17年には洋上空母と陸上の輸送機になると15年1月に発表)
	11月25日(火)	GW入港、春までの長期停泊・メンテナンスが予定。「ロナルド・レーガン」への交代は、「おそらく8月」と司令官コメント。
2016年	1月8日(金)	市長、国に要請中の避難基準の見直しについて「空母交代時期も考慮してほしい」とコメント
	1月16日(土)	米イージス艦をさらに1隻追加と発表。現在11隻が17年夏に14隻に。(「乗員は合計千人増」「係留地の増や住宅新設不要」)
	3月26日(木)	本年の放射性廃棄物は横須賀では搬出せず、と判明。(交代の為の米国帰国時に持ち帰ると見られる)
	5月	住民投票の会、「原子力空母交代の是非を問う1万人市民アンケート」を開始
	5月18日(月)	GW最後の出港(5/11に試験航海出港、5/15入港後)
	5月28日(木)	吉田市長、原子力艦災害対策の見直しを外務省に対し要請。(13年4月以降3回目。新空母入港迄にめどを。)
	6月18日(木)	イージス巡洋艦「チャセラーズビル」入港。23年ぶりの増強、横須賀母港の米艦船は12隻に。17年夏迄の3隻追加予定のうち1隻目。
	7月14日~20日	吉田市長、板橋市議会議員、米海軍施設(ワシントン州ピュージェットサウンド造船所等)を視察。
	7月30日(木)	厚木基地爆音訴訟(第4次)。東京高裁で一審に続き空母艦載機など米軍機については「国の支配及ばず」として飛行差し止め認めず
	9月17日(木)	住民投票の会、「1万人市民アンケート」の結果発表。配備知っていた49.7%、安全対策十分9.3%、原子力空母配備賛成13.7%。
	9月28日(月)	11年4月に、空母GWが、日本の200カイリ内で放射性物質放出した事が判明。原子炉の過酷試験も横須賀入港前日に実施。 →11/2外務省より回答「12カイリ以遠の放出は米が厳重管理。急性出力訓練も商業原子炉と異なり安全性十分確保」と。
	10月1日(木)	原子力空母ロナルド・レーガン(RR)初入港。(10/12(月・祝)に公開し、10/15(木)に出港)
	10月18日(日)	安倍首相、RRに乗艦(相模湾で海上自衛隊観艦式後に)。10/22その2時間前に艦載の早期警戒機で火災があった事が判明。
	10月19日(月)	イージス駆逐艦「ベンフォールド」入港。横須賀母港の米艦船は13隻に。17年夏迄の3隻追加予定のうち2隻目。
	10月22日(木)	政府、避難基準の厳格化を表明(河野防災担当相、具体的には11月以降の作業委員会で)
10月27日(火)	横須賀基地のイージス駆逐艦ラッセンが南シナ海の中国が埋め立てた人工島12カイリ内を航行。	
11月6日(金)	内閣府作業委員会第1回会合。現行の100μシーベルトを「5μシーベルト」に変更。	
12月3日(木)	RR入港(10/18の艦載機の火災については「電気のショートで、消火に1分もかからない小さい事故」とコメント)。 →(12/29付け朝日新聞記事:事故区分は暫定で「クラスA」=200万ドル以上の損害、又は死者。原因調査中と)	
12月16日(水)	日米合同防災訓練 9回目、放射線を帯びた冷却水300リットルが海に流出、基地外には被害及ばないの想定で市民不参加。	
2016年	1月6日(水)	北朝鮮が核実験。続いて、2/7(日)にはミサイルを発射(米軍は牽制の為1月下旬に、原子力空母ステニスアジアに派遣)
	2月4日(水)	内閣府、避難範囲試算提示。現行の3キロより狭い内容(屋内退避範囲試算①2.1キロ試算②2.9キロ)。原発に比し極端に狭い。
	2月10日(水)	市主催の防災訓練、市街を対象に市民の屋内避難。室内に入る前に屋外での被曝測定も実施。米軍不参加。(米が浜地区)
	2月10日現在	レーガンの定期メンテナンス作業は例年通り(時期・規模)で開始中とのこと(16/2/10基地対策課に確認)



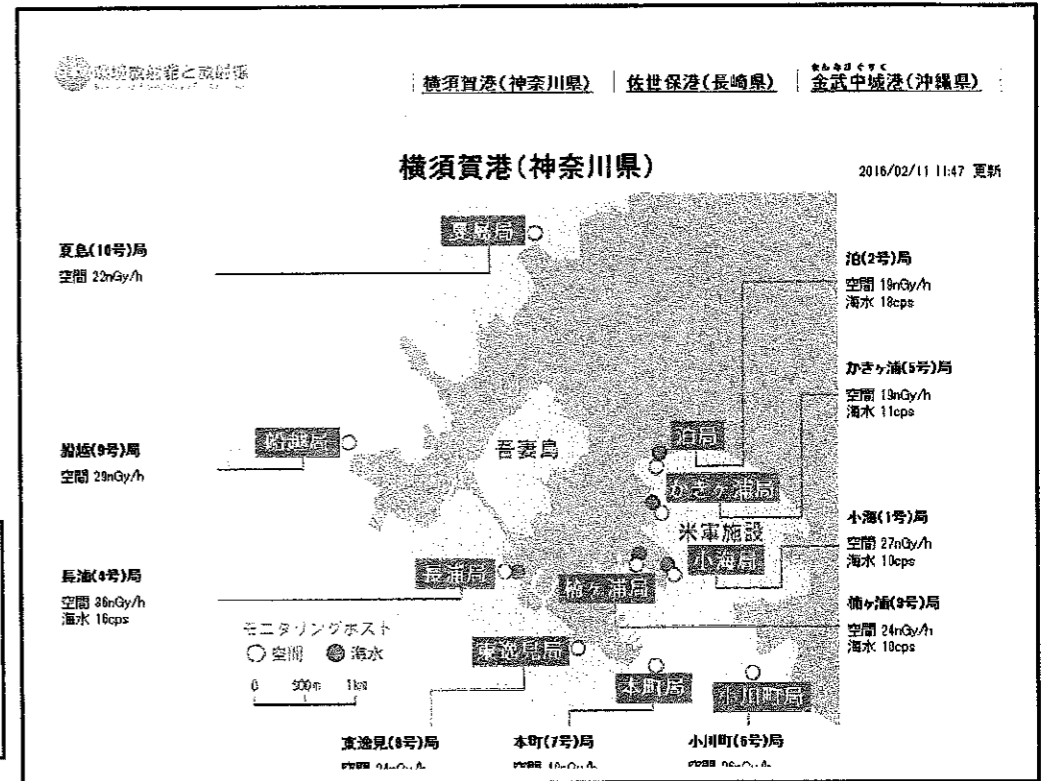
原子力艦船を対象とする「モニタリングポスト」は全部で10カ所。

基地正門の隣の「総合福祉会館」の駐車場にあるモニタリングポスト(本町局7号局)。空間線量の表示単位は、nGy/h。この値(14年11月25日 午前9時40分頃)は、0.042 μ Sv/h と考えてよい。



国により設置:リアルタイムで計測。
インターネットで公開されている。

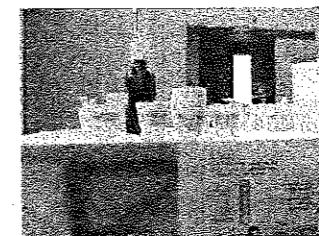
<http://kanmoni.kankyo-hoshano.go.jp/area/yokosuka>



ふたつの防災訓練 (被害想定が異なるため別々に実施①横須賀市独自訓練 ②日米合同訓練)

① 横須賀市主催(年1回)

●被害想定は「市街地に及ぶ」
市民への屋内退避訓練・被曝測定
ヨウ素剤の説明など



② 日米合同主催(年1回)

●被害想定は「基地内のみ」
「市街に及ばない」ため市民参加なし。
訓練は基地内。市・国と基地の連絡確認



国と市
原子力空母
母港化後
8年目を
むかえても
改善は(何)も
大抵
2重規準
米軍と国

浦賀水道と空母の航路

幅員1,400~1,750m

それを北行き、南行きの2航路に区切り、船舶は右側通行ですれ違う。

横須賀港へ入港は、北行き(北航路)

横須賀港からの出港は、南行き(南航路)

【避難範囲】

★空母の入出港時は、原子炉は稼働状態。その際は、「避難範囲」は移動しますが→もし、避難対象範囲が、避難対象範囲が3キロ~5キロだとしても応急対応範囲はより広域であるべき。

【監視体制】

★航路のそばに、モニタリングポストはなく
★空母を追尾するモニタリング・ボートも基地内の海域しか調査しない。
オンサイトの米軍任せではなく強化すべき。
→観音崎や猿島・第二海ほにMTを設置。
→ボートの追尾は半島から出る(入る)迄実施。(巡視船の「護衛」航行は浦賀水道に入る(入る)までのようなので、それほど無理な話ではない。)

【一般的な危険の再確認】

★また、横須賀基地は、航路帯の左側にあるため入港の為に右側を通行してきた空母は航路帯を横切って基地へ入ります。1988年に起きた海自の潜水艦「なだしお」と釣り船「第一富士丸」の衝突事故はこの危険な海域で起きた

★また、原子力空母は横須賀を出港しても、相模湾など沿岸にしばらくいることも再認識しておきたい。



2016年2月作成： 原子力空母の横須賀母港問題を考える市民の会

過密な東京湾・浦賀水道を航行する 原子力空母の航路 と 問題点



● 出港する空母(2015年5月:ジョージ・ワシントン)

・横須賀基地を出て、浦賀水道を航行する。
撮影地の中央公園から距離は約6キロ

● 入港する空母(2013年8月:ジョージ・ワシントン)

・浦賀水道を横断して 横須賀基地へ入る。
撮影地の中央公園から距離は約5キロ