

東日本大震災における災害応急対策に関する検討会(第3回)

輸送調整について

東日本大震災における交通路の確保

国土交通省 道路局

国道・防災課 道路防災対策室

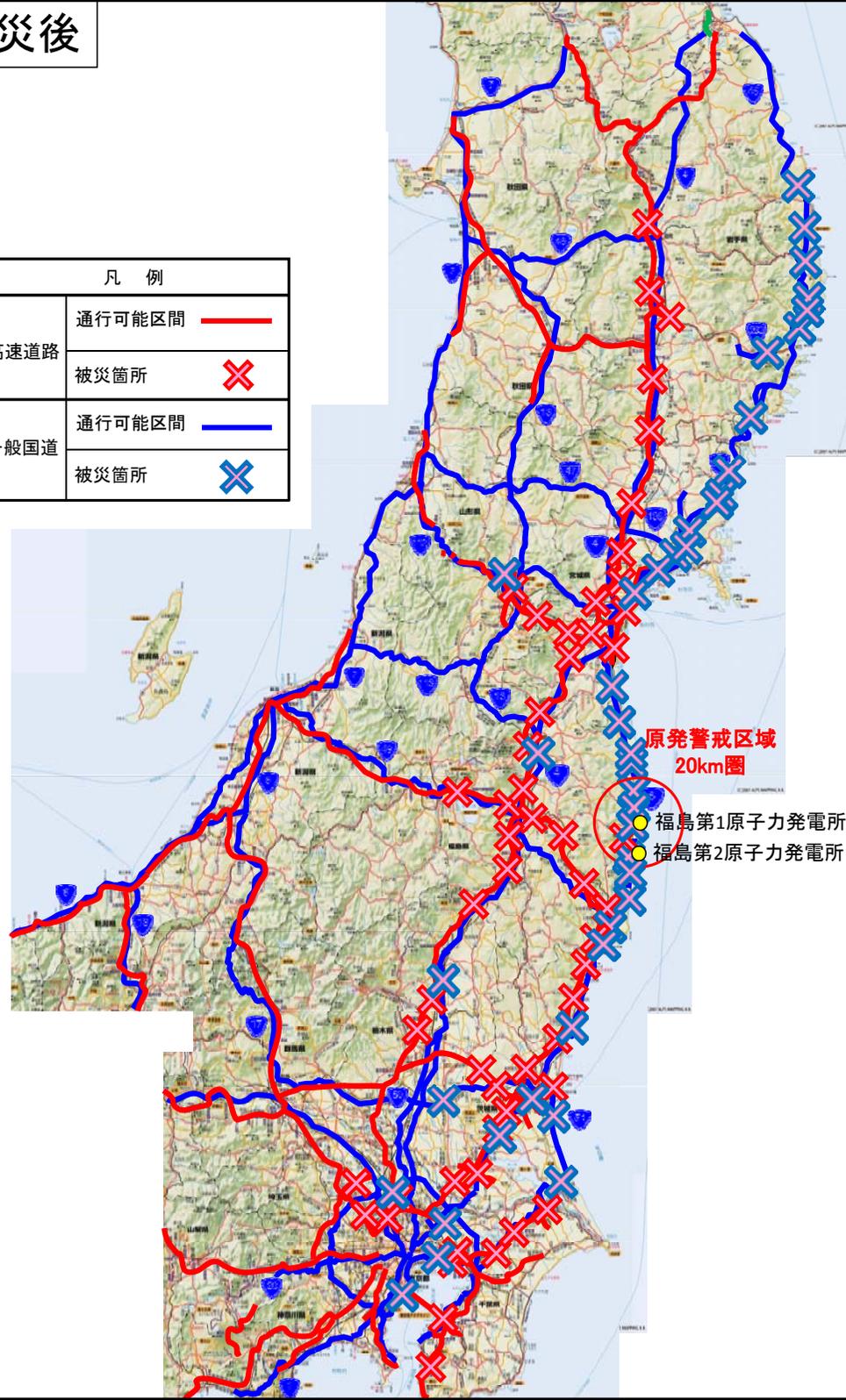
東日本大震災 道路の通行止め路線数・区間数

	被災総数※	9月12日現在
高速道路	15路線	1路線
直轄国道	69区間	1区間
都道府県等管理国道	102区間	8区間
都道府県道等	540区間	110区間

(※4月7日宮城県沖を震源とする地震、4月11日福島県浜通りを震源とする地震も含む)

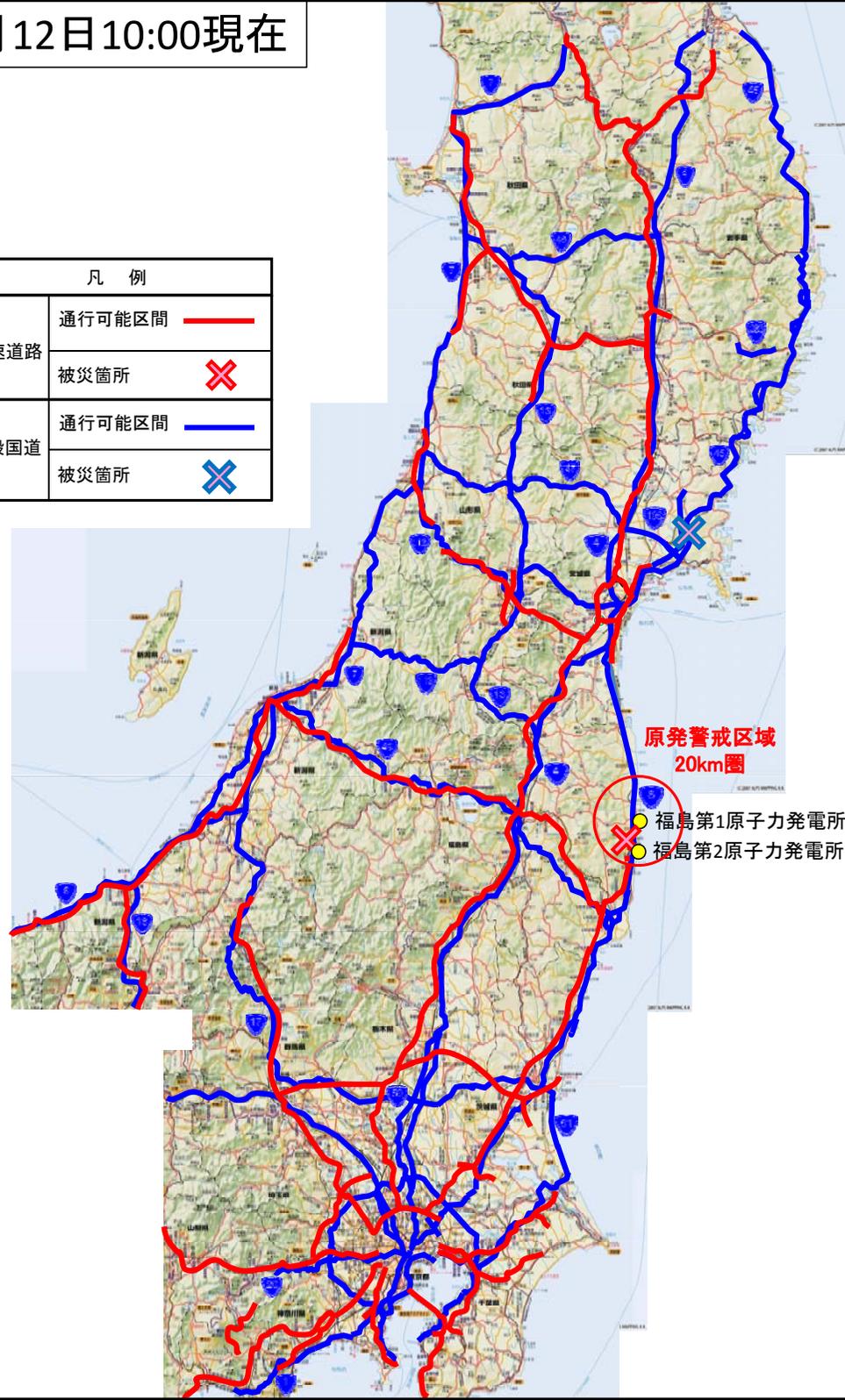
被災後

凡 例	
高速道路	通行可能区間 
	被災箇所 
一般国道	通行可能区間 
	被災箇所 



9月12日10:00現在

凡 例	
高速道路	通行可能区間 
	被災箇所 
一般国道	通行可能区間 
	被災箇所 



「くしの歯」作戦による三陸沿岸地区の道路啓開・復旧

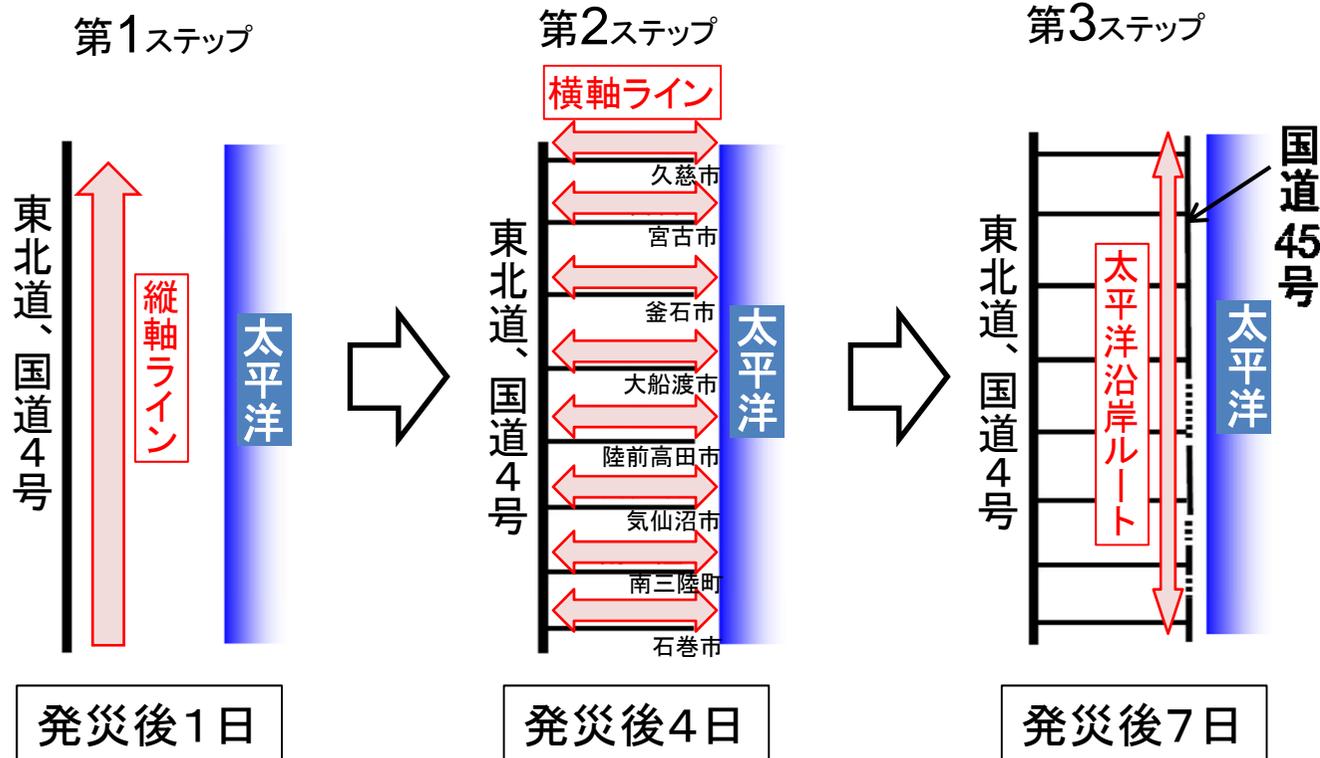
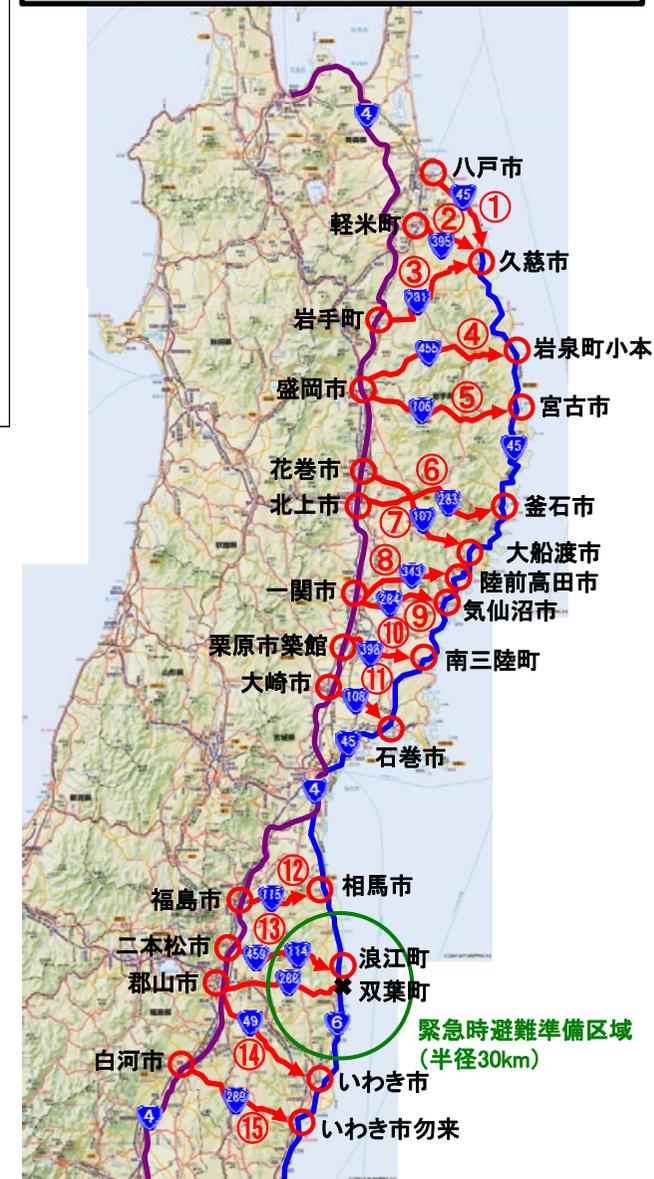
■ 3月11日、津波で大きな被害が想定される沿岸部へ進出のため、「くしの歯型」救援ルートを設定

＜第1ステップ＞ 東北道、国道4号の縦軸ラインを確保

＜第2ステップ＞ 太平洋沿岸地区へのアクセスは東北道、国道4号からの横軸ラインを確保
 →3月12日:11ルートの東西ルート確保 →3月14日:14ルート確保
 →3月15日:15ルート確保(16日から一般車両通行可)

＜第3ステップ＞ →3月18日:太平洋沿岸ルートの国道45号、6号の97%について啓開を終了

国道4号から各路線経由で
国道45号及び国道6号までの啓開状況



- 阪神淡路大震災での道路の被害を踏まえ、これまで東北管内490橋の耐震補強対策を実施してきた結果、落橋などの致命的な被害を防ぐことができ、早期復旧を実現

国道45号(観測震度: **震度6弱**)



【耐震補強済み(鋼板巻立補強)】

地震動により損傷なし

県道(観測震度: **震度5弱**)



【耐震補強なし】

橋脚が地震動により損傷

- 落橋防止装置が機能
 - ・落橋防止装置(写真中央)の一部破壊
 - ・桁を支えるゴム支承(黒い部分)は健全

落橋防止装置の一部破壊 ▶
(国道13号福島西道路吾妻高架橋)



応急組立橋による応急復旧状況（国道45号 岩手県陸前高田市 川原川橋）

