

平成20年5月14日公表時からの変更点

資料番号	該当箇所(最終版のページ)	平成20年5月14日公表資料	最終版																																						
2	p3	1. 経済被害額 直接被害: 25兆円 建物: 約17.4兆円 家財: 約1.6兆円	直接被害: 24兆円 建物: 約17兆円 家財: 約2兆円																																						
2	p1,3	5. 中高層ビル街被災 (エレベータ内閉じ込め) ○住宅内(8~9時)	○住宅内(7~8時)																																						
4	p9	②鉄道施設被害表3																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(単位:箇所)</th> <th>大被害</th> <th>中小被害</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計</td> <td>約60</td> <td>約2,100</td> </tr> <tr> <td>JR新幹線</td> <td>約20</td> <td>約1,000</td> </tr> <tr> <td>JR在来線 私鉄 地下鉄</td> <td>約50</td> <td>約1,100</td> </tr> </tbody> </table>	(単位:箇所)	大被害	中小被害	合計	約60	約2,100	JR新幹線	約20	約1,000	JR在来線 私鉄 地下鉄	約50	約1,100	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(単位:箇所)</th> <th>大被害</th> <th>中小被害</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計</td> <td><u>約50</u></td> <td><u>約1,900</u></td> </tr> <tr> <td>JR新幹線</td> <td><u>—</u></td> <td>約1,000</td> </tr> <tr> <td>JR在来線 私鉄 地下鉄</td> <td><u>約40</u></td> <td><u>約900</u></td> </tr> </tbody> </table>	(単位:箇所)	大被害	中小被害	合計	<u>約50</u>	<u>約1,900</u>	JR新幹線	<u>—</u>	約1,000	JR在来線 私鉄 地下鉄	<u>約40</u>	<u>約900</u>														
(単位:箇所)	大被害	中小被害																																							
合計	約60	約2,100																																							
JR新幹線	約20	約1,000																																							
JR在来線 私鉄 地下鉄	約50	約1,100																																							
(単位:箇所)	大被害	中小被害																																							
合計	<u>約50</u>	<u>約1,900</u>																																							
JR新幹線	<u>—</u>	約1,000																																							
JR在来線 私鉄 地下鉄	<u>約40</u>	<u>約900</u>																																							
4	p9	②鉄道施設被害表4																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(単位:箇所)</th> <th>大被害</th> <th>中小被害</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計</td> <td>約20</td> <td>約1,000</td> </tr> <tr> <td>JR新幹線</td> <td>約10</td> <td>約700</td> </tr> <tr> <td>JR在来線 私鉄 地下鉄</td> <td>約10</td> <td>約300</td> </tr> </tbody> </table>	(単位:箇所)	大被害	中小被害	合計	約20	約1,000	JR新幹線	約10	約700	JR在来線 私鉄 地下鉄	約10	約300	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(単位:箇所)</th> <th>大被害</th> <th>中小被害</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計</td> <td><u>約10</u></td> <td><u>約1,100</u></td> </tr> <tr> <td>JR新幹線</td> <td><u>—</u></td> <td>約700</td> </tr> <tr> <td>JR在来線 私鉄 地下鉄</td> <td>約10</td> <td><u>約400</u></td> </tr> </tbody> </table>	(単位:箇所)	大被害	中小被害	合計	<u>約10</u>	<u>約1,100</u>	JR新幹線	<u>—</u>	約700	JR在来線 私鉄 地下鉄	約10	<u>約400</u>														
(単位:箇所)	大被害	中小被害																																							
合計	約20	約1,000																																							
JR新幹線	約10	約700																																							
JR在来線 私鉄 地下鉄	約10	約300																																							
(単位:箇所)	大被害	中小被害																																							
合計	<u>約10</u>	<u>約1,100</u>																																							
JR新幹線	<u>—</u>	約700																																							
JR在来線 私鉄 地下鉄	約10	<u>約400</u>																																							
4	p9	②鉄道施設被害参考表																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">新幹線</th> <th colspan="2">JR在来線・私鉄線・在来線</th> </tr> <tr> <th>路線延長(km)</th> <th>耐震化率(%)</th> <th>橋脚数(本)</th> <th>うち耐震補強済み(本)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上町断層帯</td> <td>29km</td> <td>京都~新大阪: 80% 新大阪~新神戸: 99%</td> <td>約27,000</td> <td>約11,000</td> </tr> <tr> <td>猿投-高浜断層帯</td> <td>26km</td> <td>92%</td> <td>約12,000</td> <td>約7,800</td> </tr> </tbody> </table>		新幹線		JR在来線・私鉄線・在来線		路線延長(km)	耐震化率(%)	橋脚数(本)	うち耐震補強済み(本)	上町断層帯	29km	京都~新大阪: 80% 新大阪~新神戸: 99%	約27,000	約11,000	猿投-高浜断層帯	26km	92%	約12,000	約7,800	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">新幹線</th> <th colspan="2">JR在来線・私鉄線・在来線</th> </tr> <tr> <th>路線延長(km)</th> <th>耐震化率(%)</th> <th>橋脚数(本)</th> <th>うち耐震補強済み(本)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上町断層帯</td> <td>29km</td> <td>京都~新大阪: 97% 新大阪~新神戸: 99%</td> <td>約27,000</td> <td><u>約12,000</u></td> </tr> <tr> <td>猿投-高浜断層帯</td> <td>26km</td> <td>99%</td> <td>約12,000</td> <td><u>約8,200</u></td> </tr> </tbody> </table>		新幹線		JR在来線・私鉄線・在来線		路線延長(km)	耐震化率(%)	橋脚数(本)	うち耐震補強済み(本)	上町断層帯	29km	京都~新大阪: 97% 新大阪~新神戸: 99%	約27,000	<u>約12,000</u>	猿投-高浜断層帯	26km	99%	約12,000	<u>約8,200</u>
	新幹線			JR在来線・私鉄線・在来線																																					
	路線延長(km)	耐震化率(%)	橋脚数(本)	うち耐震補強済み(本)																																					
上町断層帯	29km	京都~新大阪: 80% 新大阪~新神戸: 99%	約27,000	約11,000																																					
猿投-高浜断層帯	26km	92%	約12,000	約7,800																																					
	新幹線		JR在来線・私鉄線・在来線																																						
	路線延長(km)	耐震化率(%)	橋脚数(本)	うち耐震補強済み(本)																																					
上町断層帯	29km	京都~新大阪: 97% 新大阪~新神戸: 99%	約27,000	<u>約12,000</u>																																					
猿投-高浜断層帯	26km	99%	約12,000	<u>約8,200</u>																																					
4	p9	②鉄道施設被害参考表注釈	※各鉄道事業者より提供されたデータ(平成20年6月1日時点)をもとに集計																																						
4	p16	3)ライフライン施設被害による供給支障上枠内	ガス供給停止は約340万軒																																						
4	p17	上枠内	ガス供給停止は約170万軒																																						

4	p40	(2)中高層ビル街被災(エレベータ) 表30、31、参考表	住宅内(8~9時)	住宅内(7~8時)																																												
4	p62	(9)被害想定による人的被害の総括 表40	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">交通被害による死者 ※2</td> <td>ケース1</td> <td>約20人</td> <td>約600人</td> <td>約300人</td> <td>約400人</td> </tr> <tr> <td>ケース2</td> <td>約20人</td> <td>約500人</td> <td>約100人</td> <td>約200人</td> </tr> <tr> <td>ケース3</td> <td>約20人</td> <td>約500人</td> <td>約90人</td> <td>約200人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ターミナル駅被災による死者 ※3</td> <td>-</td> <td>約20人</td> <td>-</td> <td>約10人</td> </tr> </table>	交通被害による死者 ※2	ケース1	約20人	約600人	約300人	約400人	ケース2	約20人	約500人	約100人	約200人	ケース3	約20人	約500人	約90人	約200人	ターミナル駅被災による死者 ※3		-	約20人	-	約10人	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">交通被害による死者 ※2</td> <td>ケース1</td> <td>約20人</td> <td>約600人</td> <td>約300人</td> <td>約400人</td> </tr> <tr> <td>ケース2</td> <td>約20人</td> <td>約500人</td> <td><u>約90人</u></td> <td>約200人</td> </tr> <tr> <td>ケース3</td> <td>約20人</td> <td>約500人</td> <td>約90人</td> <td>約200人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ターミナル駅被災による死者 ※3</td> <td>-</td> <td>約20人</td> <td>-</td> <td>約10人</td> </tr> </table>	交通被害による死者 ※2	ケース1	約20人	約600人	約300人	約400人	ケース2	約20人	約500人	<u>約90人</u>	約200人	ケース3	約20人	約500人	約90人	約200人	ターミナル駅被災による死者 ※3		-	約20人	-	約10人
交通被害による死者 ※2	ケース1	約20人	約600人		約300人	約400人																																										
	ケース2	約20人	約500人		約100人	約200人																																										
	ケース3	約20人	約500人	約90人	約200人																																											
ターミナル駅被災による死者 ※3		-	約20人	-	約10人																																											
交通被害による死者 ※2	ケース1	約20人	約600人	約300人	約400人																																											
	ケース2	約20人	約500人	<u>約90人</u>	約200人																																											
	ケース3	約20人	約500人	約90人	約200人																																											
ターミナル駅被災による死者 ※3		-	約20人	-	約10人																																											
4	p67	(5)ターミナル駅の被災	(5)ターミナル駅・地下鉄駅の被災 ・高架下利用店舗が被災した場合、多数の死傷者が発生する可能性がある。 ・大規模な集客施設で、火災の発生、デマ・流言等をきっかけにパニックが発生した場合、人的被害が生じる可能性がある。	(5)ターミナル駅の被災 ・混みあっているターミナル駅等で、火災やデマ・流言等をきっかけにパニックが発生した場合、倒れこみ等による死傷事故が発生する可能性がある。																																												
6	p11	①住宅・オフィス・家財・償却資産・在庫資産 表6		数値に「約」を付記																																												
6	p12	②ライフライン施設 表7		数値に「約」を付記																																												
6	p13	②交通施設 上枠内	被害額は、上町断層帯の地震で約2.3兆円、猿投-高浜断層帯の地震では約1.3兆円	被害額は、上町断層帯の地震で約2.1兆円、猿投-高浜断層帯の地震では約1.2兆円																																												
6	p13	②交通施設 表10		数値に「約」を付記																																												
6	p13	③交通施設 表10	<p style="text-align: right;">単位:兆円</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>上町断層</th> <th>猿投-高浜断層</th> <th>首都直下 (東京湾北部)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>0.5</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>港湾</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2.3</td> <td>1.3</td> <td>3.1</td> </tr> </tbody> </table>		上町断層	猿投-高浜断層	首都直下 (東京湾北部)	道路	0.5	0.4	0.2	鉄道	0.5	0.1	0.2	港湾	1.2	0.8	2.7	合計	2.3	1.3	3.1	<p style="text-align: right;">単位:兆円</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>上町断層</th> <th>猿投-高浜断層</th> <th>首都直下 (東京湾北部)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路</td> <td>約0.5</td> <td>約0.4</td> <td>約0.2</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td><u>約0.4</u></td> <td>約0.1</td> <td>約0.2</td> </tr> <tr> <td>港湾</td> <td>約1.2</td> <td>約0.8</td> <td>約2.7</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td><u>約2.1</u></td> <td><u>約1.2</u></td> <td>約3.1</td> </tr> </tbody> </table>		上町断層	猿投-高浜断層	首都直下 (東京湾北部)	道路	約0.5	約0.4	約0.2	鉄道	<u>約0.4</u>	約0.1	約0.2	港湾	約1.2	約0.8	約2.7	合計	<u>約2.1</u>	<u>約1.2</u>	約3.1				
	上町断層	猿投-高浜断層	首都直下 (東京湾北部)																																													
道路	0.5	0.4	0.2																																													
鉄道	0.5	0.1	0.2																																													
港湾	1.2	0.8	2.7																																													
合計	2.3	1.3	3.1																																													
	上町断層	猿投-高浜断層	首都直下 (東京湾北部)																																													
道路	約0.5	約0.4	約0.2																																													
鉄道	<u>約0.4</u>	約0.1	約0.2																																													
港湾	約1.2	約0.8	約2.7																																													
合計	<u>約2.1</u>	<u>約1.2</u>	約3.1																																													
6	p14	③その他公共土木施設 表12		数値に「約」を付記																																												
6	p15	(2)経済被害の波及 表16、17		数値に「約」を付記																																												

6	p16	表18、19		数値に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p17	■経済被害の算定結果の まとめ 表20		数値に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p17	■経済被害の算定結果の まとめ 表20	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">単位:兆円</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>上町</th> <th>猿投-高浜</th> <th>首都直下①</th> <th>首都直下②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="14">直接 被害</td> <td rowspan="14">資産喪失に よる損失額</td> <td>建物</td> <td>45.0</td> <td>17.4</td> <td>51.4</td> <td>51.4</td> </tr> <tr> <td>家財</td> <td>5.0</td> <td>1.6</td> <td>3.8</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>その他償却資産</td> <td>2.1</td> <td>1.2</td> <td>5.2</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>在庫資産</td> <td>1.5</td> <td>0.8</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>上水道</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>下水道</td> <td>2.9</td> <td>1.2</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>通信(固定電話回線)</td> <td>1.1</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>ガス</td> <td>0.02</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">交通施設</td> <td>道路</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>0.5</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>港湾</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> <td>2.7</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>その他公共土木施設</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">直接被害合計</td> <td>61</td> <td>25</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">間接 被害</td> <td rowspan="3">生産停止による被災地域内の損失</td> <td>被災地域外 国内</td> <td>9.8</td> <td>5.5</td> <td>13.2</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>被災地域外 国内</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>3.6</td> <td>25.2</td> </tr> <tr> <td>への波及額 海外</td> <td>0.6</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">間接被害合計</td> <td>13</td> <td>8</td> <td>17</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td colspan="2">経済被害合計</td> <td>74</td> <td>33</td> <td>84</td> <td>106</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">交通寸断による被害*</td> <td>6.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			単位:兆円						上町	猿投-高浜	首都直下①	首都直下②	直接 被害	資産喪失に よる損失額	建物	45.0	17.4	51.4	51.4	家財	5.0	1.6	3.8	3.8	その他償却資産	2.1	1.2	5.2	5.2	在庫資産	1.5	0.8	1.5	1.5	上水道	0.1	0.1	0.2	0.2	下水道	2.9	1.2	0.3	0.3	電力	0.3	0.1	0.2	0.2	通信(固定電話回線)	1.1	0.5	0.5	0.5	ガス	0.02	0.01	0.02	0.02	交通施設	道路	0.5	0.4	0.2	0.2	鉄道	0.5	0.1	0.2	0.2	港湾	1.2	0.8	2.7	2.7	その他公共土木施設	0.9	0.4	0.4	0.4	直接被害合計		61	25	67	67	間接 被害	生産停止による被災地域内の損失	被災地域外 国内	9.8	5.5	13.2	13.2	被災地域外 国内	2.6	2.1	3.6	25.2	への波及額 海外	0.6	0.4	0.3	0.6	間接被害合計		13	8	17	39	経済被害合計		74	33	84	106			交通寸断による被害*		6.2		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">単位:兆円</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>上町</th> <th>猿投-高浜</th> <th>首都直下①</th> <th>首都直下②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="14">直接 被害</td> <td rowspan="14">資産喪失に よる損失額</td> <td>建物</td> <td>約 45.0</td> <td>約 17.4</td> <td>約 51.4</td> <td>約 51.4</td> </tr> <tr> <td>家財</td> <td>約 5.0</td> <td>約 1.6</td> <td>約 3.8</td> <td>約 3.8</td> </tr> <tr> <td>その他償却資産</td> <td>約 2.1</td> <td>約 1.2</td> <td>約 5.2</td> <td>約 5.2</td> </tr> <tr> <td>在庫資産</td> <td>約 1.5</td> <td>約 0.8</td> <td>約 1.5</td> <td>約 1.5</td> </tr> <tr> <td>上水道</td> <td>約 0.1</td> <td>約 0.1</td> <td>約 0.2</td> <td>約 0.2</td> </tr> <tr> <td>下水道</td> <td>約 2.9</td> <td>約 1.2</td> <td>約 0.3</td> <td>約 0.3</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td>約 0.3</td> <td>約 0.1</td> <td>約 0.2</td> <td>約 0.2</td> </tr> <tr> <td>通信(固定電話回線)</td> <td>約 1.1</td> <td>約 0.5</td> <td>約 0.5</td> <td>約 0.5</td> </tr> <tr> <td>ガス</td> <td>約 0.02</td> <td>約 0.01</td> <td>約 0.02</td> <td>約 0.02</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">交通施設</td> <td>道路</td> <td>約 0.5</td> <td>約 0.4</td> <td>約 0.2</td> <td>約 0.2</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>約 0.4</td> <td>約 0.1</td> <td>約 0.2</td> <td>約 0.2</td> </tr> <tr> <td>港湾</td> <td>約 1.2</td> <td>約 0.8</td> <td>約 2.7</td> <td>約 2.7</td> </tr> <tr> <td>その他公共土木施設</td> <td>約 0.9</td> <td>約 0.4</td> <td>約 0.4</td> <td>約 0.4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">直接被害合計</td> <td>約 61</td> <td>約 24</td> <td>約 67</td> <td>約 67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">間接 被害</td> <td rowspan="3">生産停止による被災地域内の損失</td> <td>被災地域外 国内</td> <td>約 9.8</td> <td>約 5.5</td> <td>約 13.2</td> <td>約 13.2</td> </tr> <tr> <td>被災地域外 国内</td> <td>約 2.6</td> <td>約 2.1</td> <td>約 3.6</td> <td>約 25.2</td> </tr> <tr> <td>への波及額 海外</td> <td>約 0.6</td> <td>約 0.4</td> <td>約 0.3</td> <td>約 0.6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">間接被害合計</td> <td>約 13</td> <td>約 8</td> <td>約 17</td> <td>約 39</td> </tr> <tr> <td colspan="2">経済被害合計</td> <td>約 74</td> <td>約 33</td> <td>約 84</td> <td>約 106</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">交通寸断による被害*</td> <td>約 6.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			単位:兆円						上町	猿投-高浜	首都直下①	首都直下②	直接 被害	資産喪失に よる損失額	建物	約 45.0	約 17.4	約 51.4	約 51.4	家財	約 5.0	約 1.6	約 3.8	約 3.8	その他償却資産	約 2.1	約 1.2	約 5.2	約 5.2	在庫資産	約 1.5	約 0.8	約 1.5	約 1.5	上水道	約 0.1	約 0.1	約 0.2	約 0.2	下水道	約 2.9	約 1.2	約 0.3	約 0.3	電力	約 0.3	約 0.1	約 0.2	約 0.2	通信(固定電話回線)	約 1.1	約 0.5	約 0.5	約 0.5	ガス	約 0.02	約 0.01	約 0.02	約 0.02	交通施設	道路	約 0.5	約 0.4	約 0.2	約 0.2	鉄道	約 0.4	約 0.1	約 0.2	約 0.2	港湾	約 1.2	約 0.8	約 2.7	約 2.7	その他公共土木施設	約 0.9	約 0.4	約 0.4	約 0.4	直接被害合計		約 61	約 24	約 67	約 67	間接 被害	生産停止による被災地域内の損失	被災地域外 国内	約 9.8	約 5.5	約 13.2	約 13.2	被災地域外 国内	約 2.6	約 2.1	約 3.6	約 25.2	への波及額 海外	約 0.6	約 0.4	約 0.3	約 0.6	間接被害合計		約 13	約 8	約 17	約 39	経済被害合計		約 74	約 33	約 84	約 106			交通寸断による被害*		約 6.2	
		単位:兆円																																																																																																																																																																																																																																																				
		上町	猿投-高浜	首都直下①	首都直下②																																																																																																																																																																																																																																																	
直接 被害	資産喪失に よる損失額	建物	45.0	17.4	51.4	51.4																																																																																																																																																																																																																																																
		家財	5.0	1.6	3.8	3.8																																																																																																																																																																																																																																																
		その他償却資産	2.1	1.2	5.2	5.2																																																																																																																																																																																																																																																
		在庫資産	1.5	0.8	1.5	1.5																																																																																																																																																																																																																																																
		上水道	0.1	0.1	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																																
		下水道	2.9	1.2	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																
		電力	0.3	0.1	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																																
		通信(固定電話回線)	1.1	0.5	0.5	0.5																																																																																																																																																																																																																																																
		ガス	0.02	0.01	0.02	0.02																																																																																																																																																																																																																																																
		交通施設	道路	0.5	0.4	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																															
			鉄道	0.5	0.1	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																															
			港湾	1.2	0.8	2.7	2.7																																																																																																																																																																																																																																															
		その他公共土木施設	0.9	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																
		直接被害合計		61	25	67	67																																																																																																																																																																																																																																															
間接 被害	生産停止による被災地域内の損失	被災地域外 国内	9.8	5.5	13.2	13.2																																																																																																																																																																																																																																																
		被災地域外 国内	2.6	2.1	3.6	25.2																																																																																																																																																																																																																																																
		への波及額 海外	0.6	0.4	0.3	0.6																																																																																																																																																																																																																																																
間接被害合計		13	8	17	39																																																																																																																																																																																																																																																	
経済被害合計		74	33	84	106																																																																																																																																																																																																																																																	
		交通寸断による被害*		6.2																																																																																																																																																																																																																																																		
		単位:兆円																																																																																																																																																																																																																																																				
		上町	猿投-高浜	首都直下①	首都直下②																																																																																																																																																																																																																																																	
直接 被害	資産喪失に よる損失額	建物	約 45.0	約 17.4	約 51.4	約 51.4																																																																																																																																																																																																																																																
		家財	約 5.0	約 1.6	約 3.8	約 3.8																																																																																																																																																																																																																																																
		その他償却資産	約 2.1	約 1.2	約 5.2	約 5.2																																																																																																																																																																																																																																																
		在庫資産	約 1.5	約 0.8	約 1.5	約 1.5																																																																																																																																																																																																																																																
		上水道	約 0.1	約 0.1	約 0.2	約 0.2																																																																																																																																																																																																																																																
		下水道	約 2.9	約 1.2	約 0.3	約 0.3																																																																																																																																																																																																																																																
		電力	約 0.3	約 0.1	約 0.2	約 0.2																																																																																																																																																																																																																																																
		通信(固定電話回線)	約 1.1	約 0.5	約 0.5	約 0.5																																																																																																																																																																																																																																																
		ガス	約 0.02	約 0.01	約 0.02	約 0.02																																																																																																																																																																																																																																																
		交通施設	道路	約 0.5	約 0.4	約 0.2	約 0.2																																																																																																																																																																																																																																															
			鉄道	約 0.4	約 0.1	約 0.2	約 0.2																																																																																																																																																																																																																																															
			港湾	約 1.2	約 0.8	約 2.7	約 2.7																																																																																																																																																																																																																																															
		その他公共土木施設	約 0.9	約 0.4	約 0.4	約 0.4																																																																																																																																																																																																																																																
		直接被害合計		約 61	約 24	約 67	約 67																																																																																																																																																																																																																																															
間接 被害	生産停止による被災地域内の損失	被災地域外 国内	約 9.8	約 5.5	約 13.2	約 13.2																																																																																																																																																																																																																																																
		被災地域外 国内	約 2.6	約 2.1	約 3.6	約 25.2																																																																																																																																																																																																																																																
		への波及額 海外	約 0.6	約 0.4	約 0.3	約 0.6																																																																																																																																																																																																																																																
間接被害合計		約 13	約 8	約 17	約 39																																																																																																																																																																																																																																																	
経済被害合計		約 74	約 33	約 84	約 106																																																																																																																																																																																																																																																	
		交通寸断による被害*		約 6.2																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p18	2)人流・物流寸断の影響 表21		(参考値)に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p19	表22		(参考値)に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p20	表23		(参考値)に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p20	上梓内	(道路:1,800万人、鉄道:4,800万人)	(道路:約1,800万人、鉄道:約4,800万人)																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p22	表25		数値に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		
6	p22	表26		・表番号を「表28」→「表26」に修正 ・数値に「約」を付記																																																																																																																																																																																																																																																		