

## 帰宅行動シミュレーションに係る参考資料 (発災後24時間までの総通過人数)

発災後24時間まで(昼12時～翌昼12時)の各道路区間の総通過人数を示したものであり、「1日当たりの通過者数が20万人以上」となる区間が都心から放射状に広がる道路で多く見られる。これらの沿道では、トイレ、水などの膨大な需要が発生することが予想される。

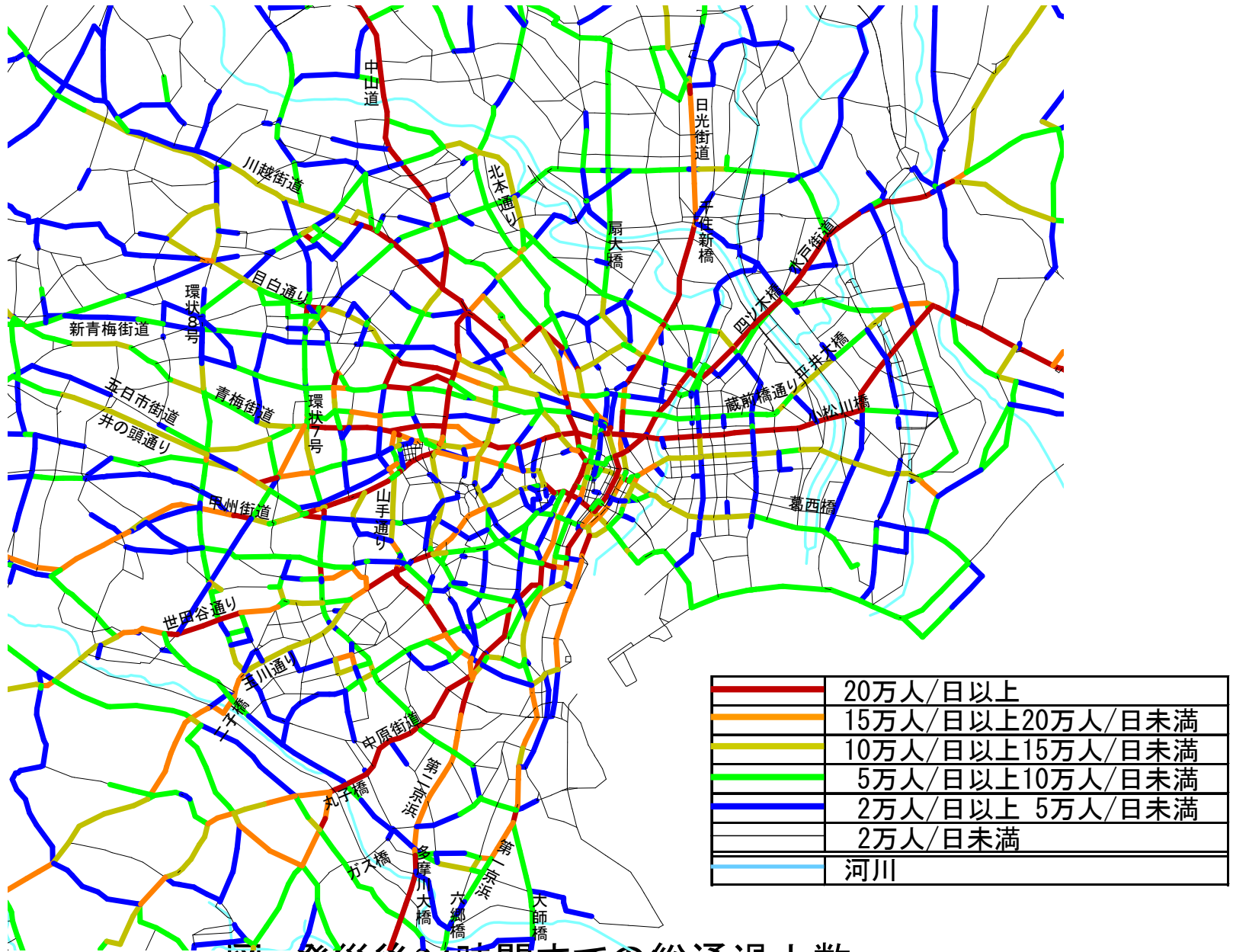
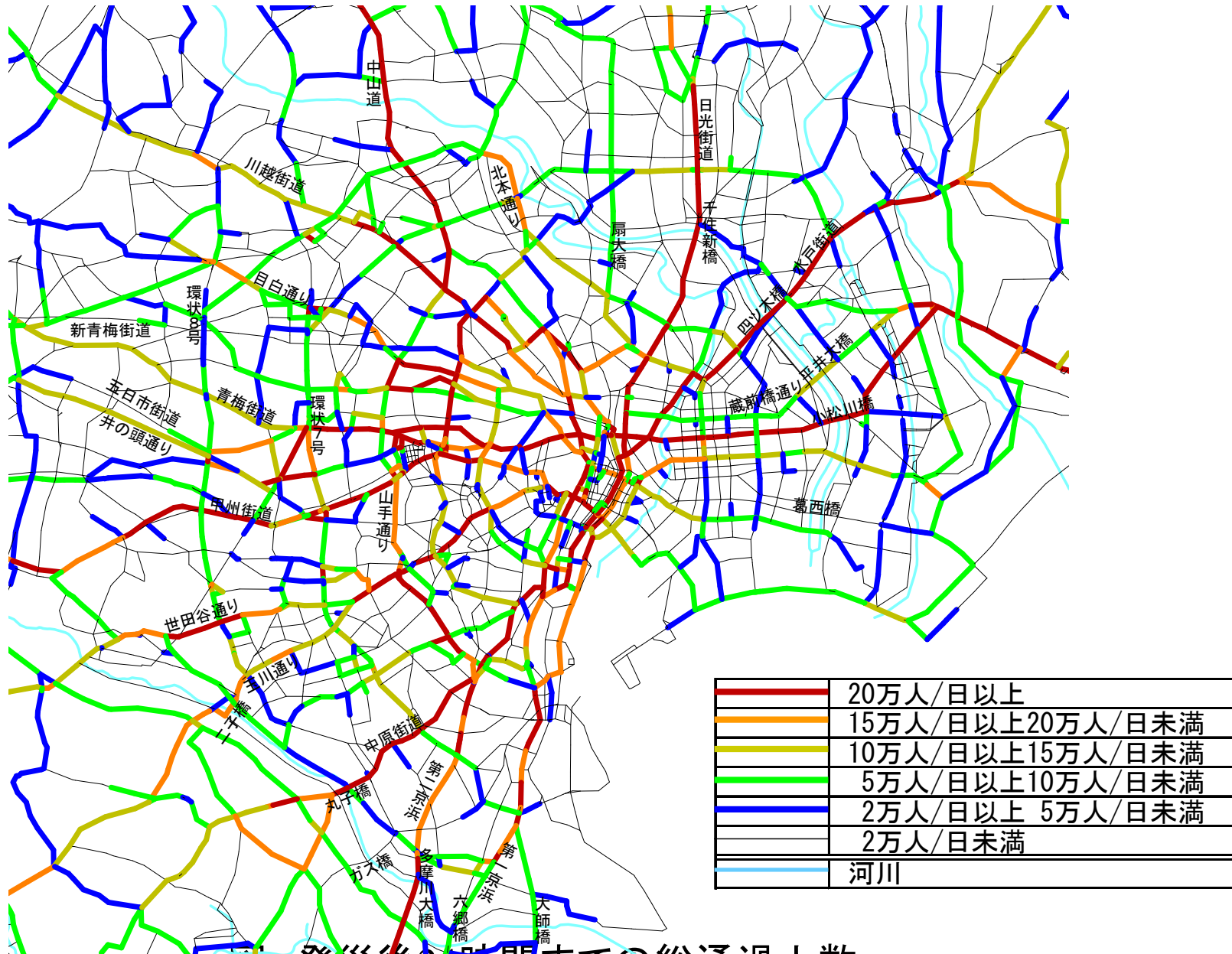


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース① (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)



### 図 発災後24時間までの総通過人数

ケース② (12時発災、天候:晴れ、**幹線のみ利用**、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)

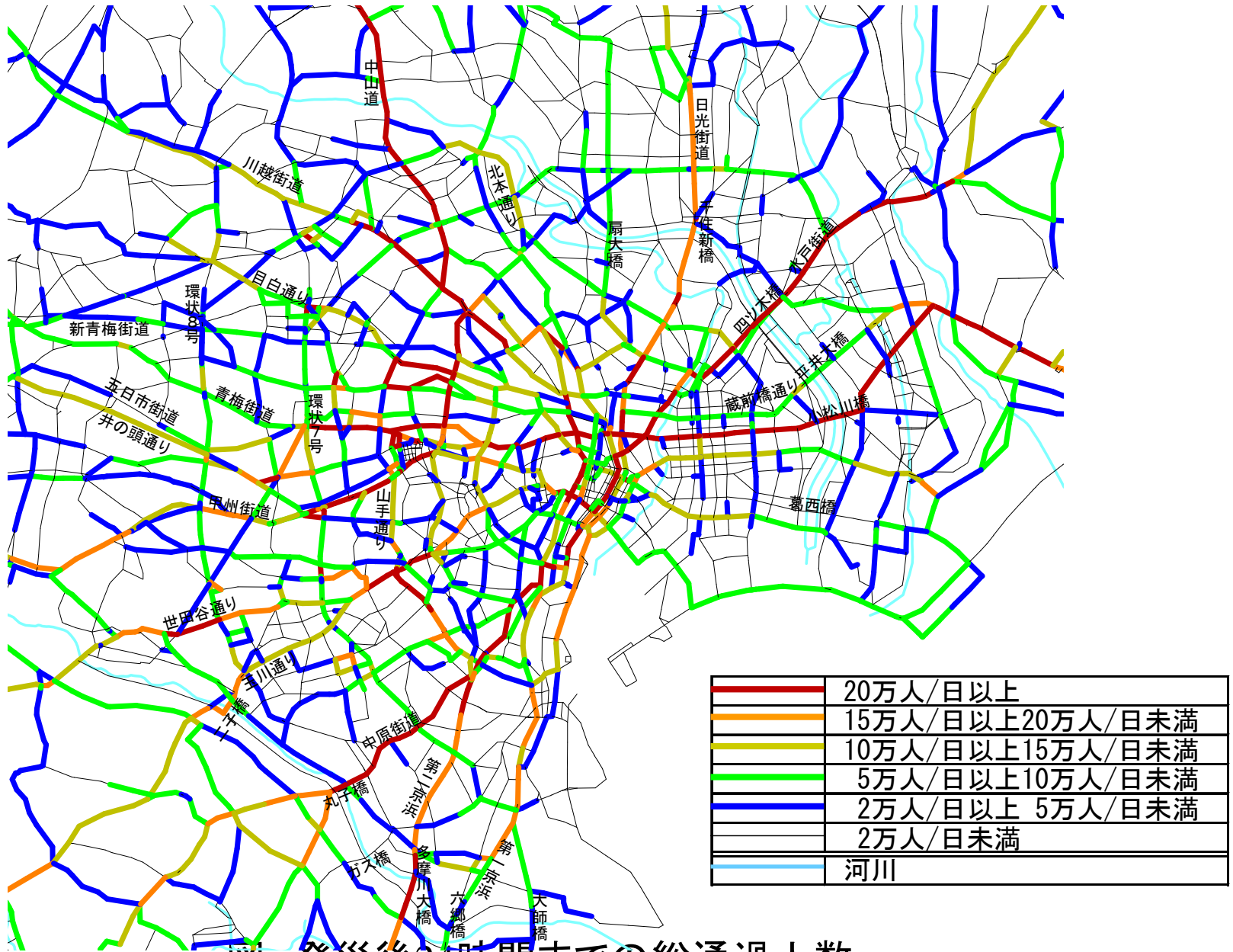


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース③ (12時発災、**悪天候**、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)

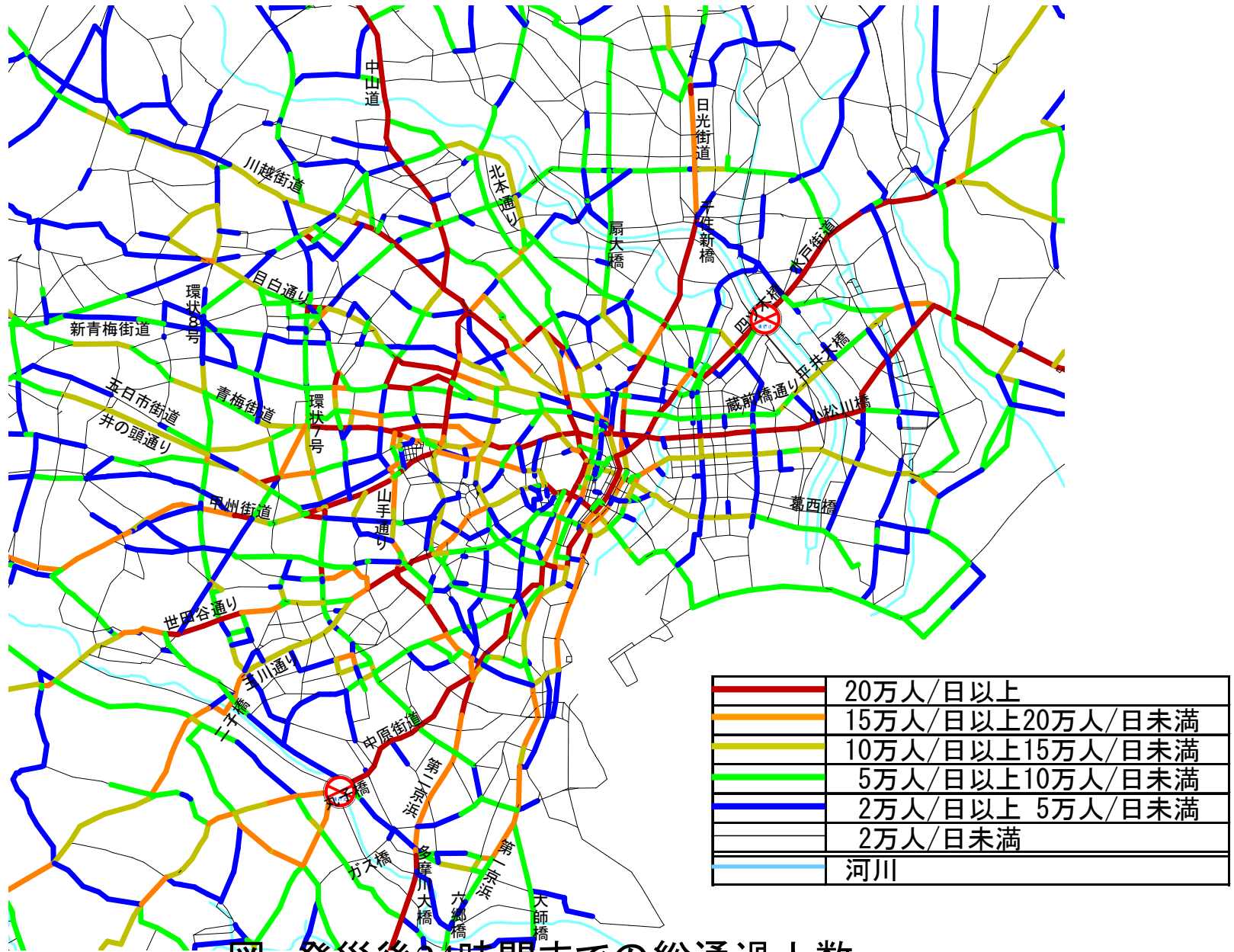


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース④ (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、**一部橋梁通行不可**、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)



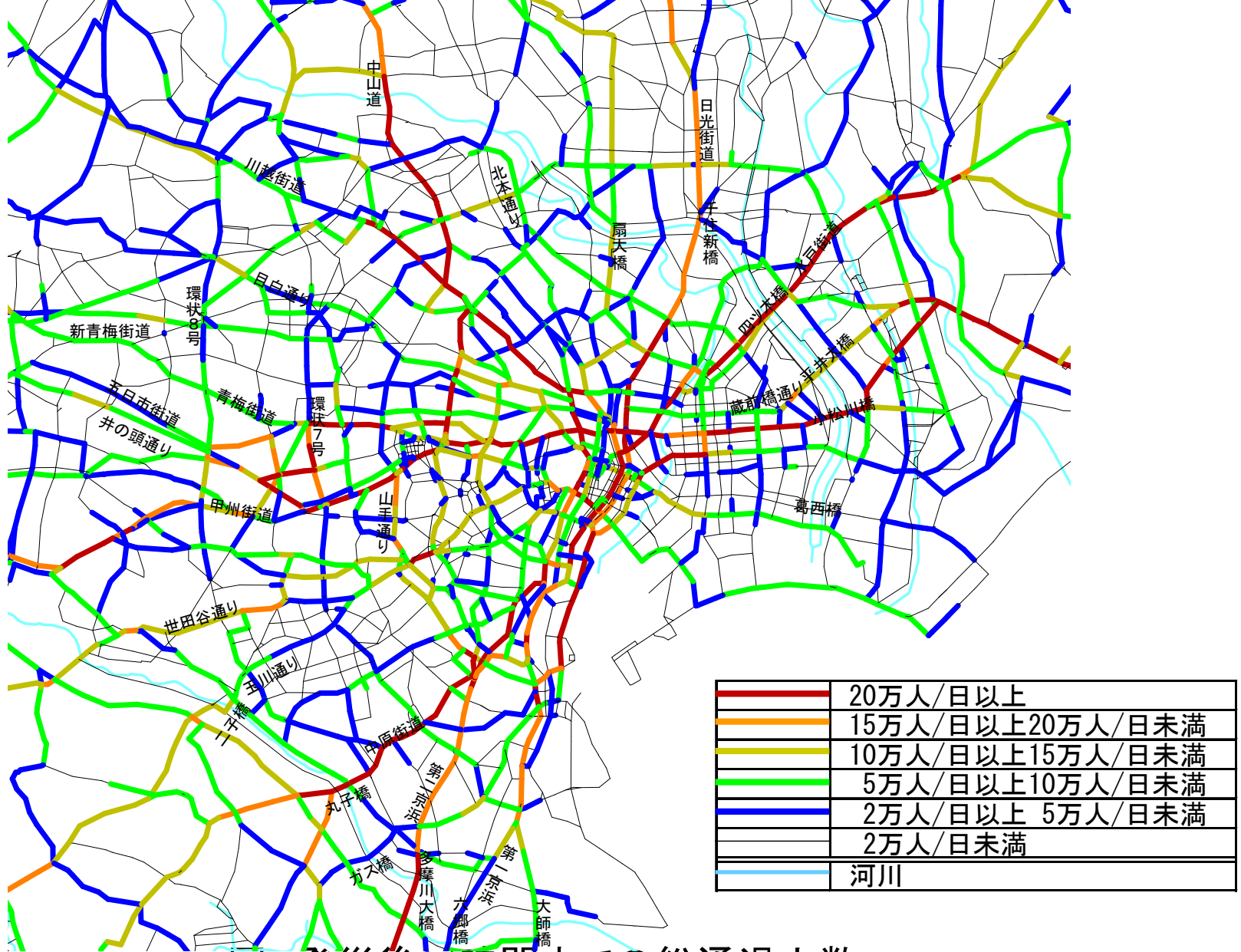


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑤(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
 建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、**帰宅経路混雑情報利用可**、**安否情報提供改善:有**)

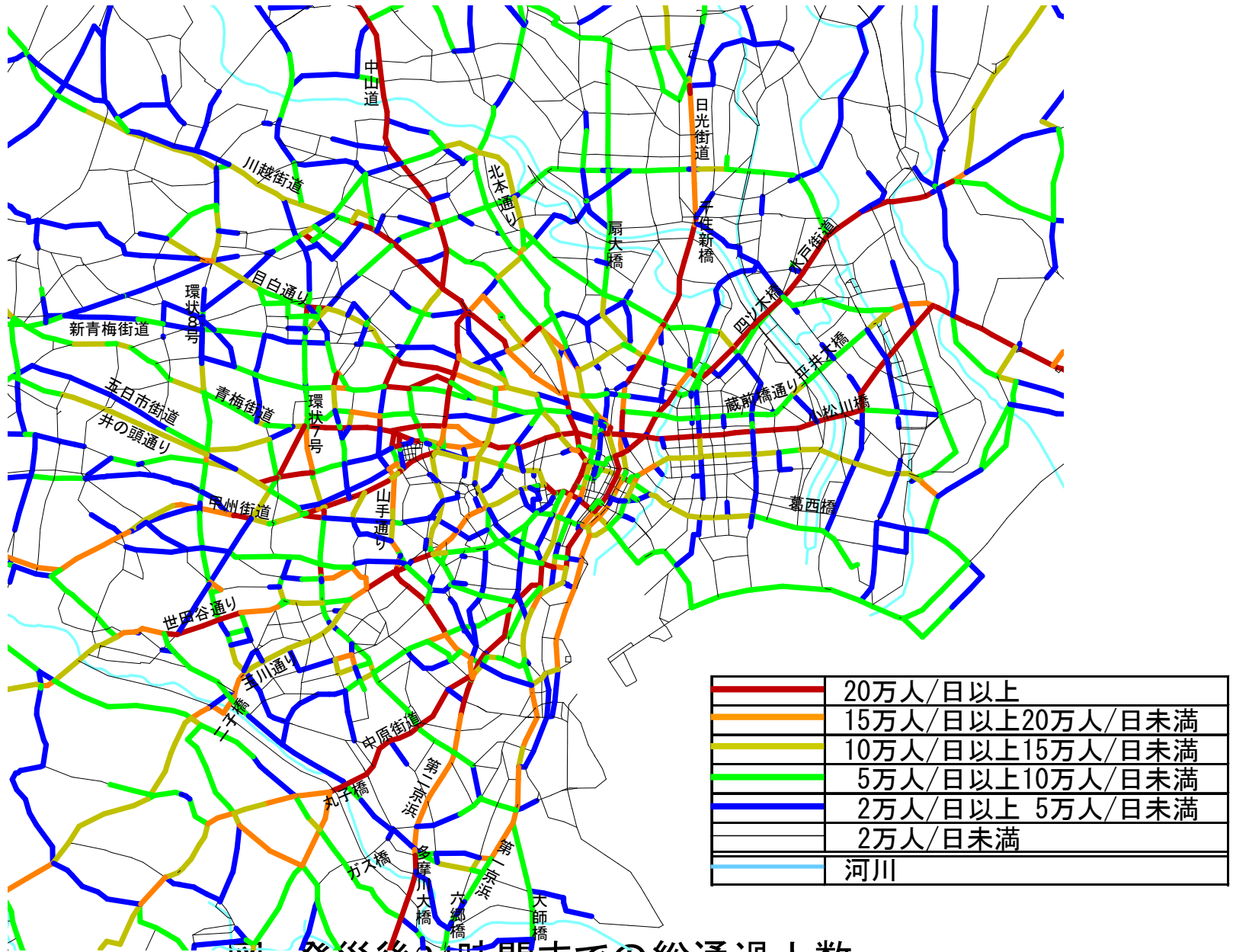


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑥(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、**安否情報提供改善:有**)

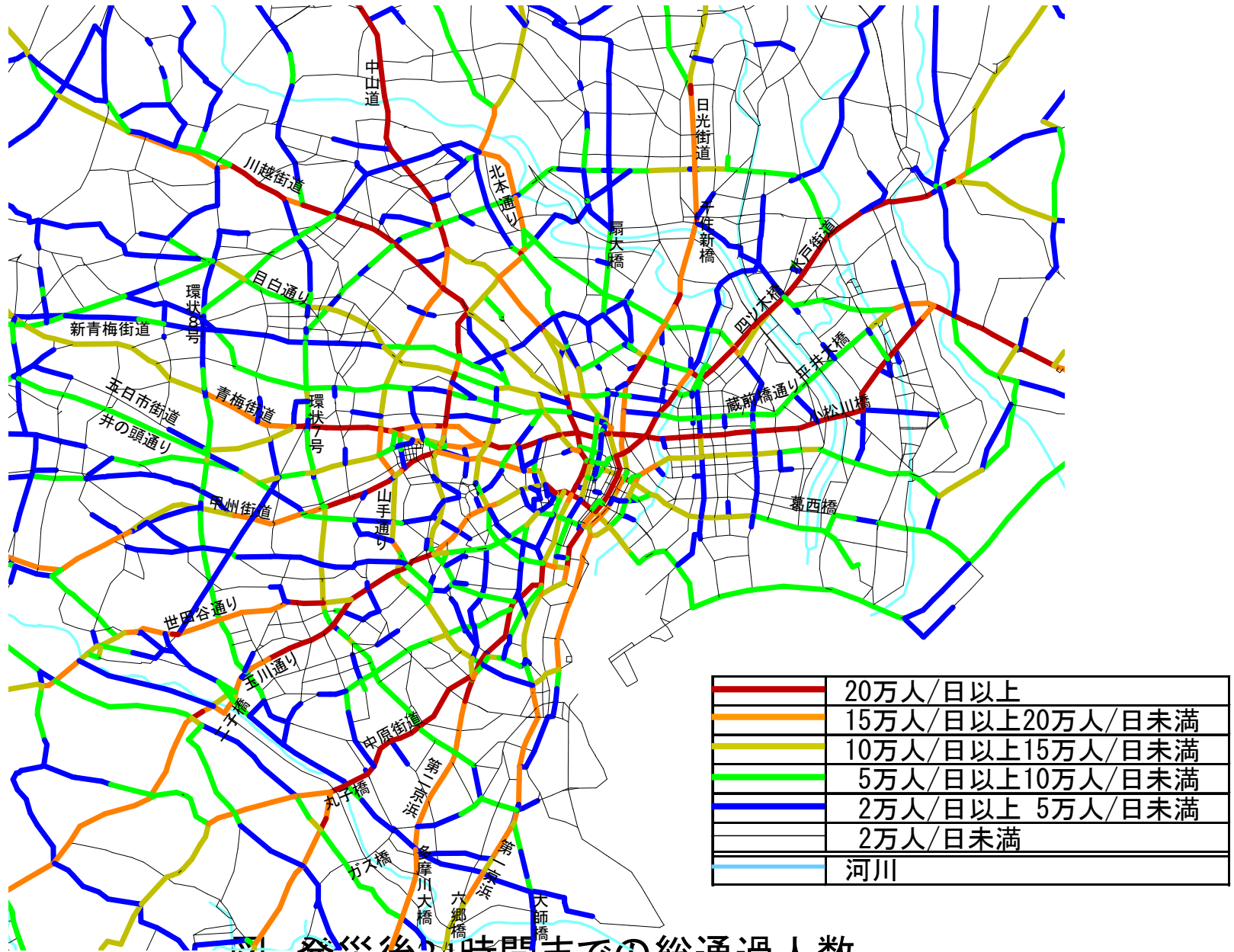


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑦(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、**建物倒壊無**、**火災無**、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)



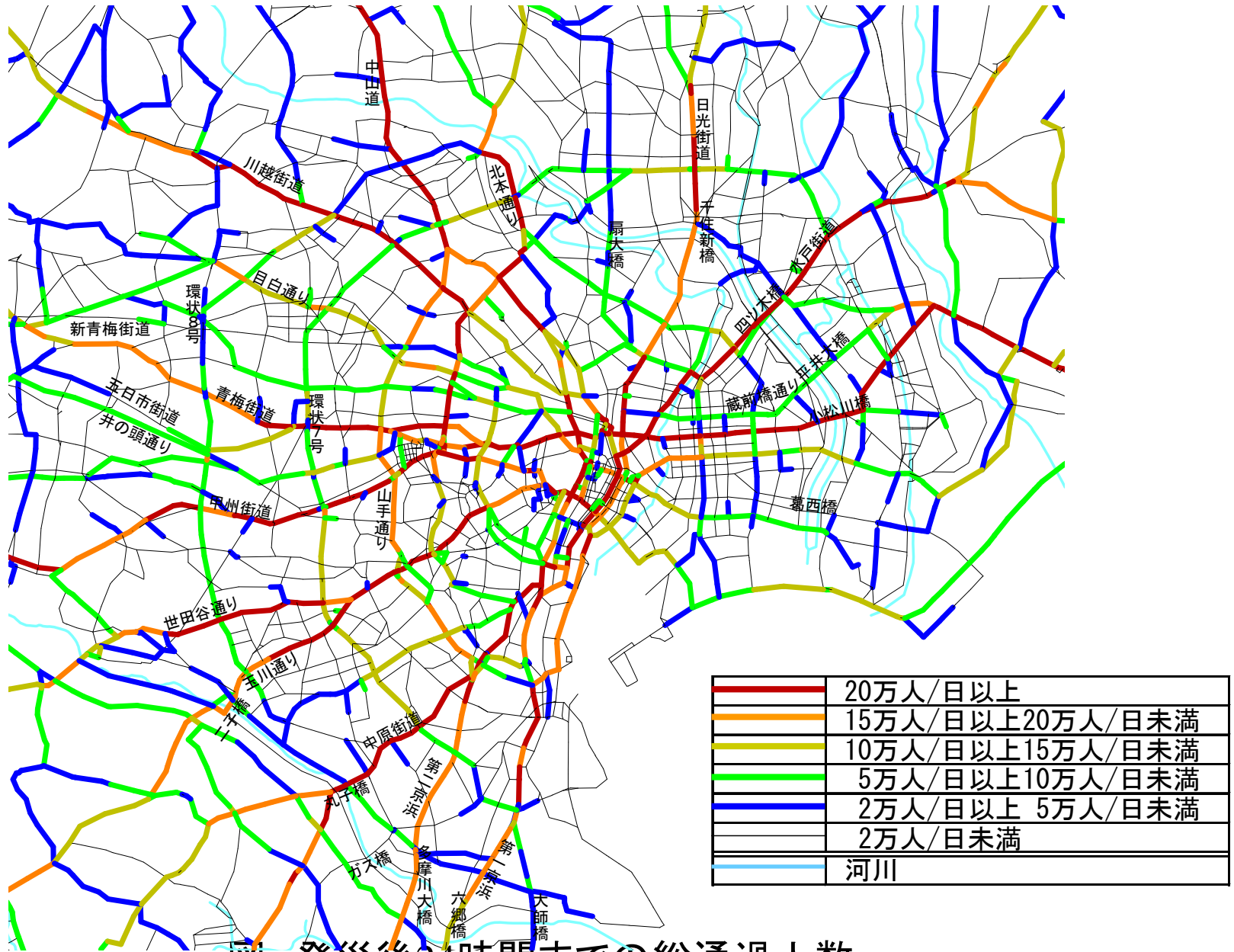


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑧ (12時発災、天候:晴れ、**幹線のみ利用**、全橋梁通行可、  
**建物倒壊考慮:無**、**火災考慮:無**、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)

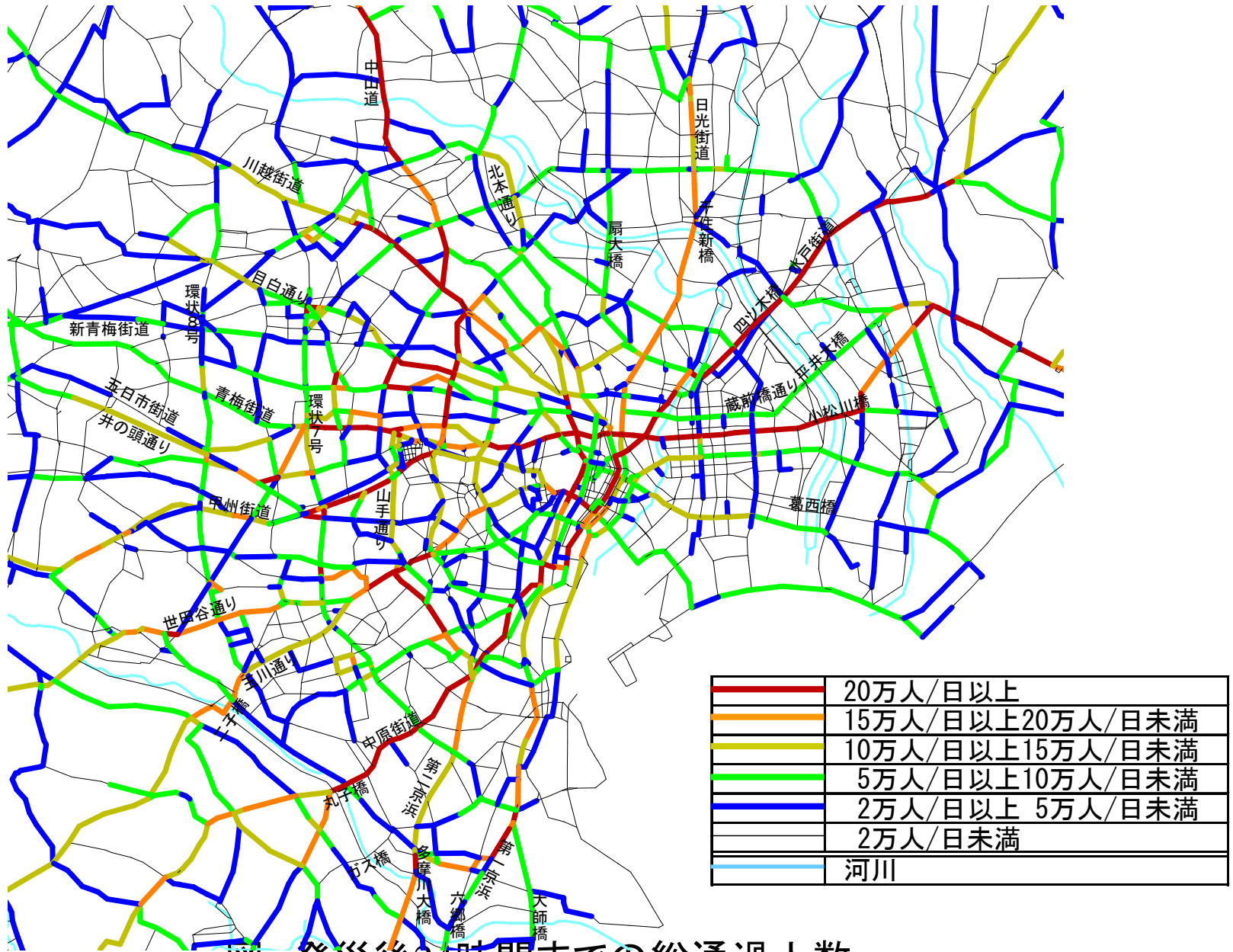


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑨ (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、翌日帰宅割合1/3)

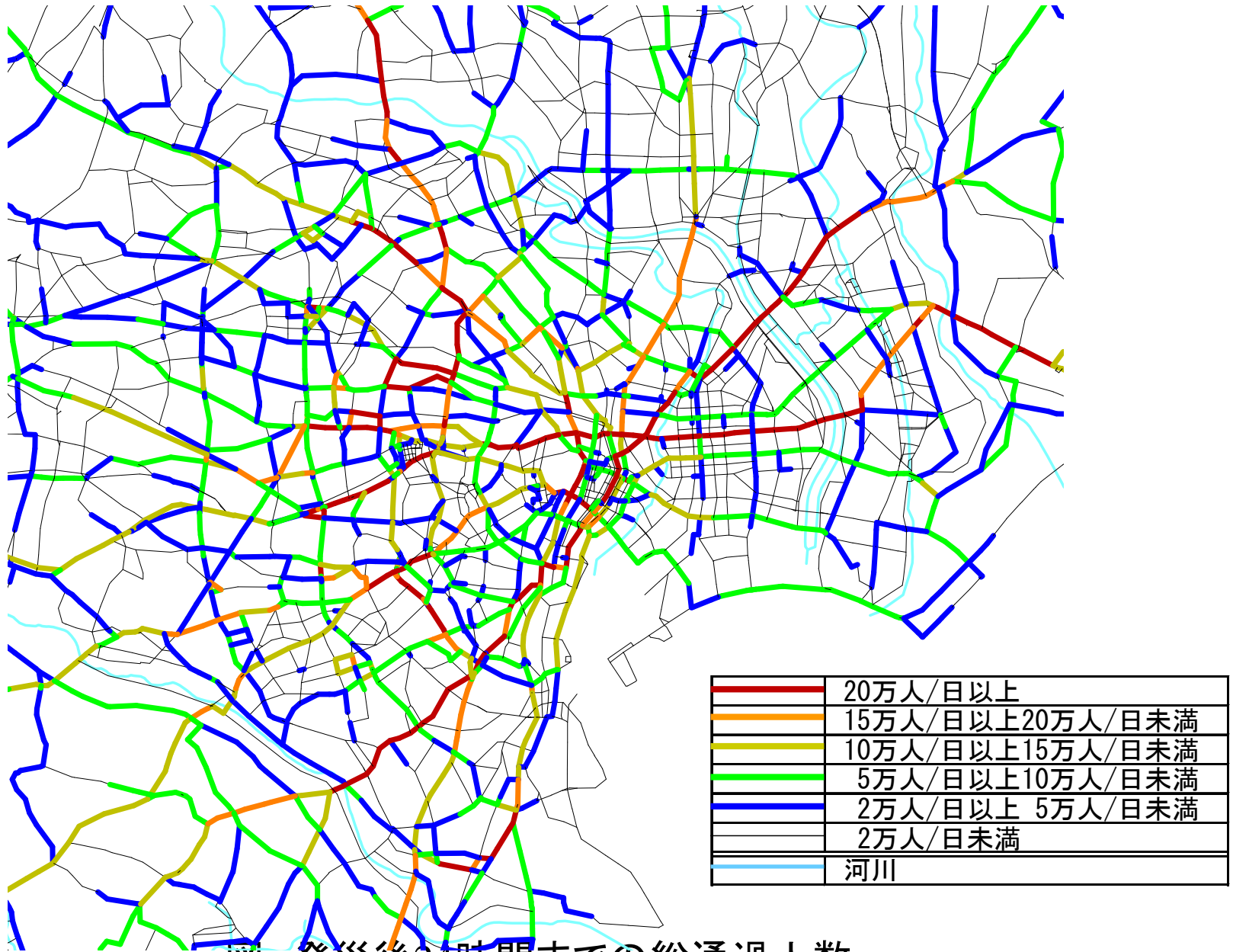


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑩ (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、翌日帰宅割合1/2)

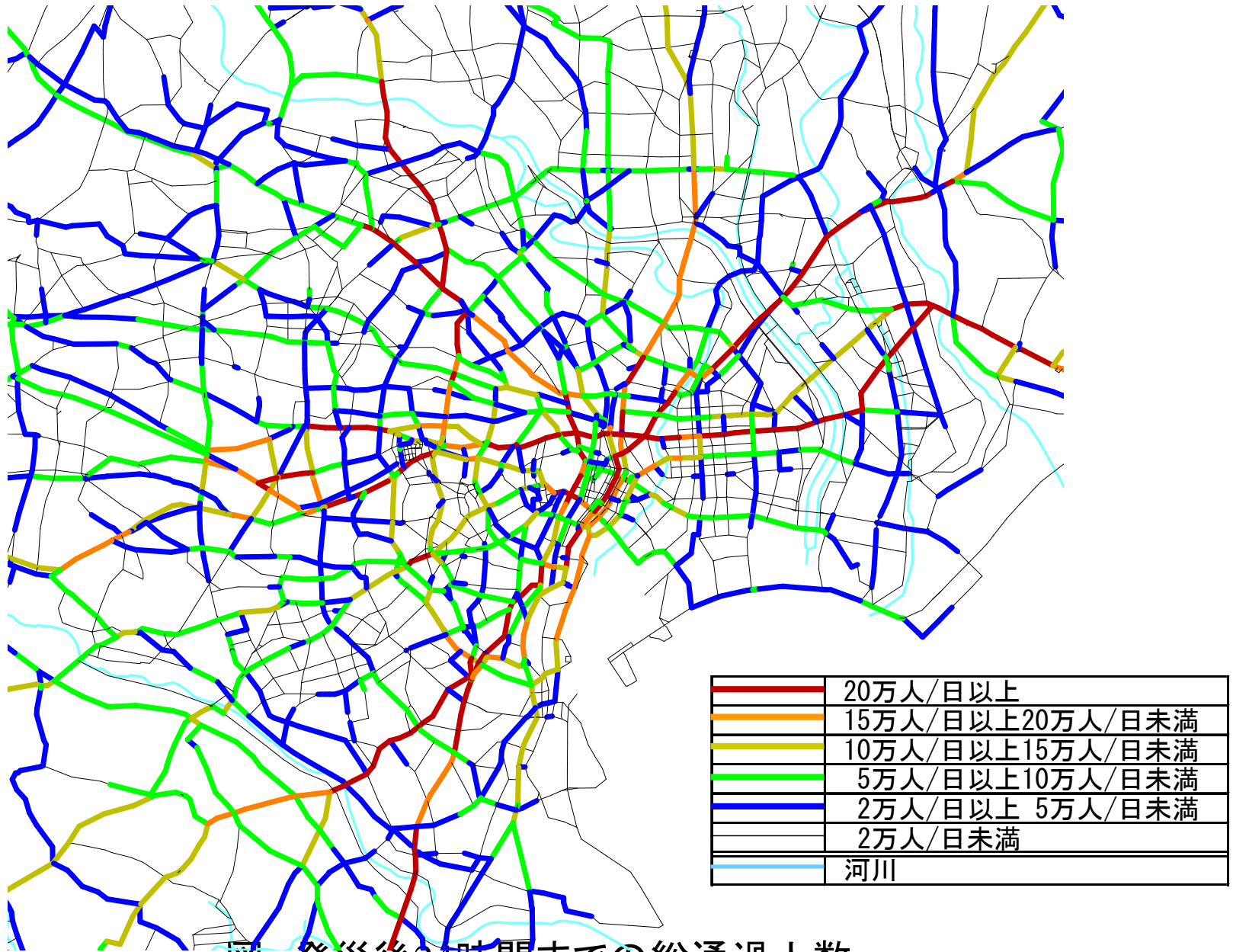


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑪ (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、建物倒壊考慮:有、  
 火災考慮:有、**帰宅経路混雑情報利用可**、**安否情報提供改善:有**、翌日帰宅割合1/3)



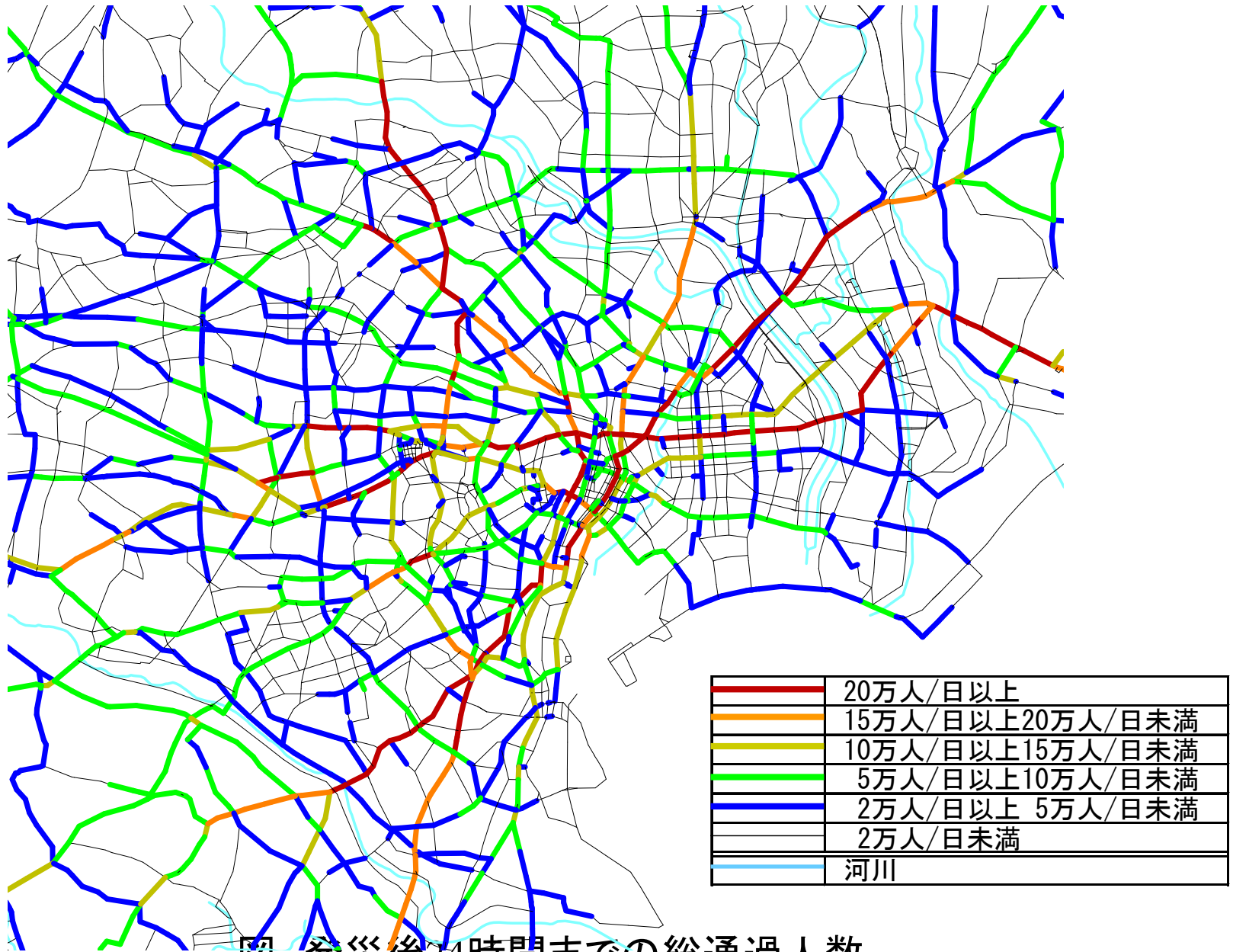


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑫(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、  
 火災有、**帰宅経路混雑情報利用可**、**安否情報提供改善:有**、**翌日帰宅割合1/2**)

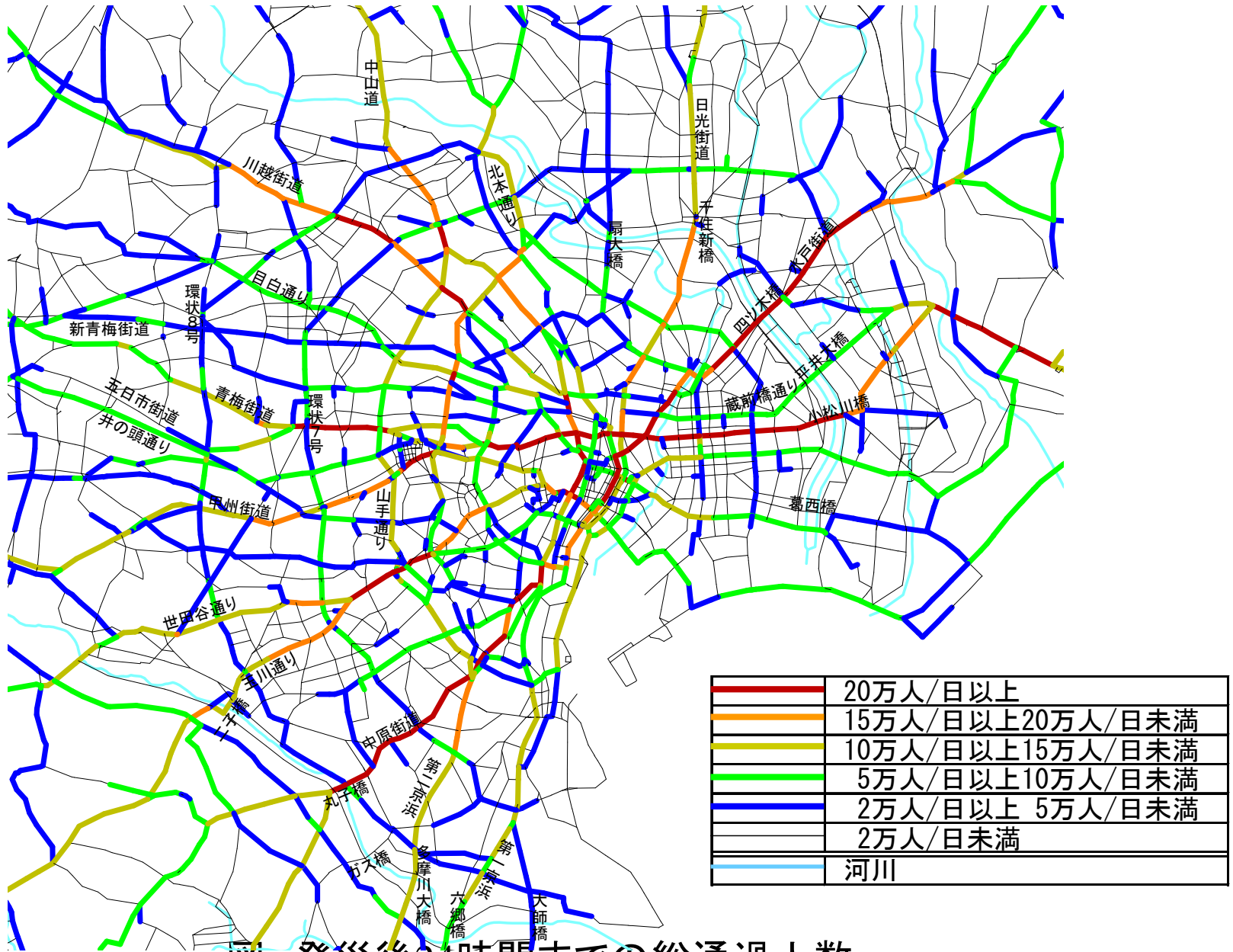


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑬ (12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、建物倒壊考慮:無、火災考慮:無、帰宅経路混雑情報利用可、安否情報提供改善:有、翌日帰宅割合1/2)

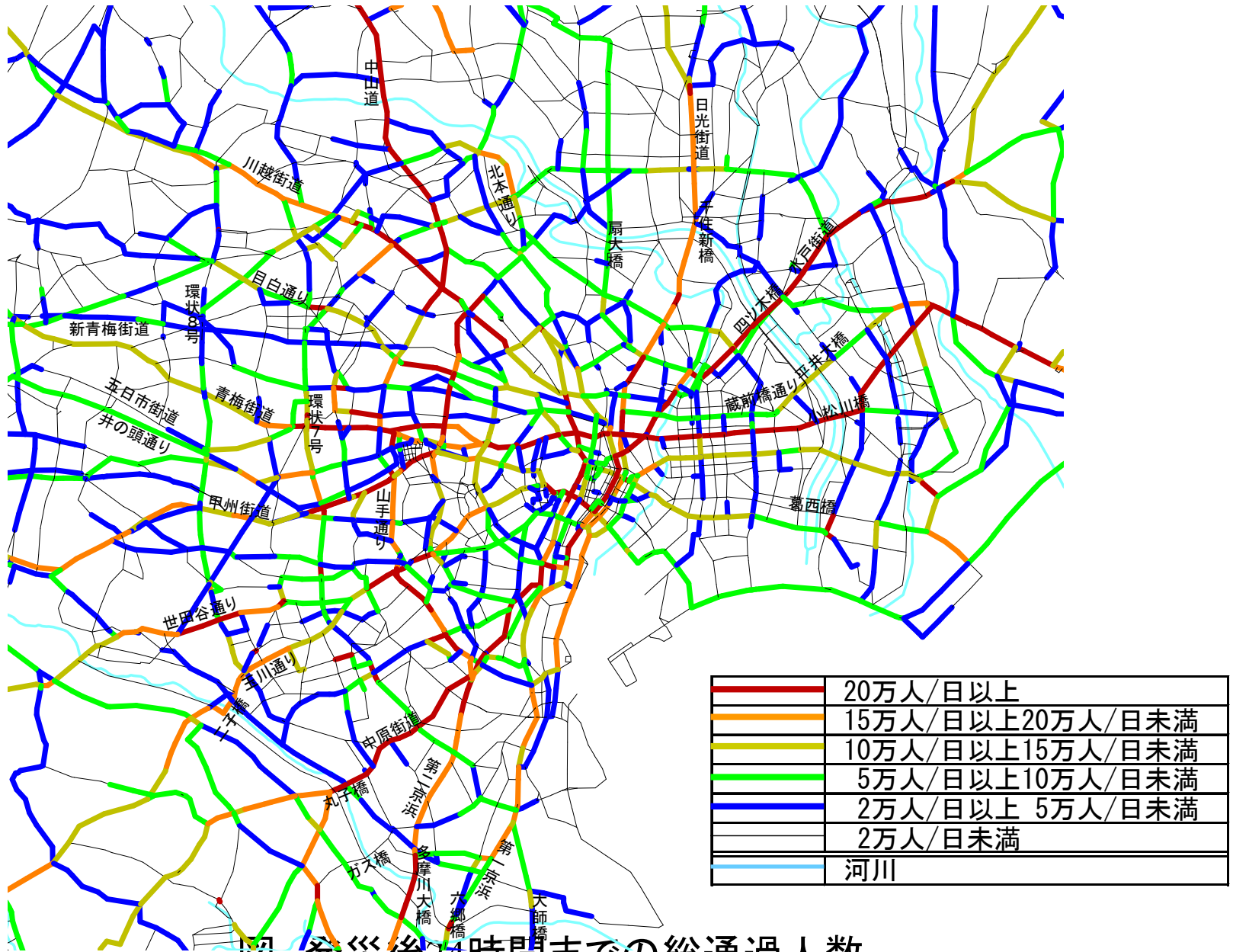


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑭(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、火災有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、時差帰宅:発災後3時間)

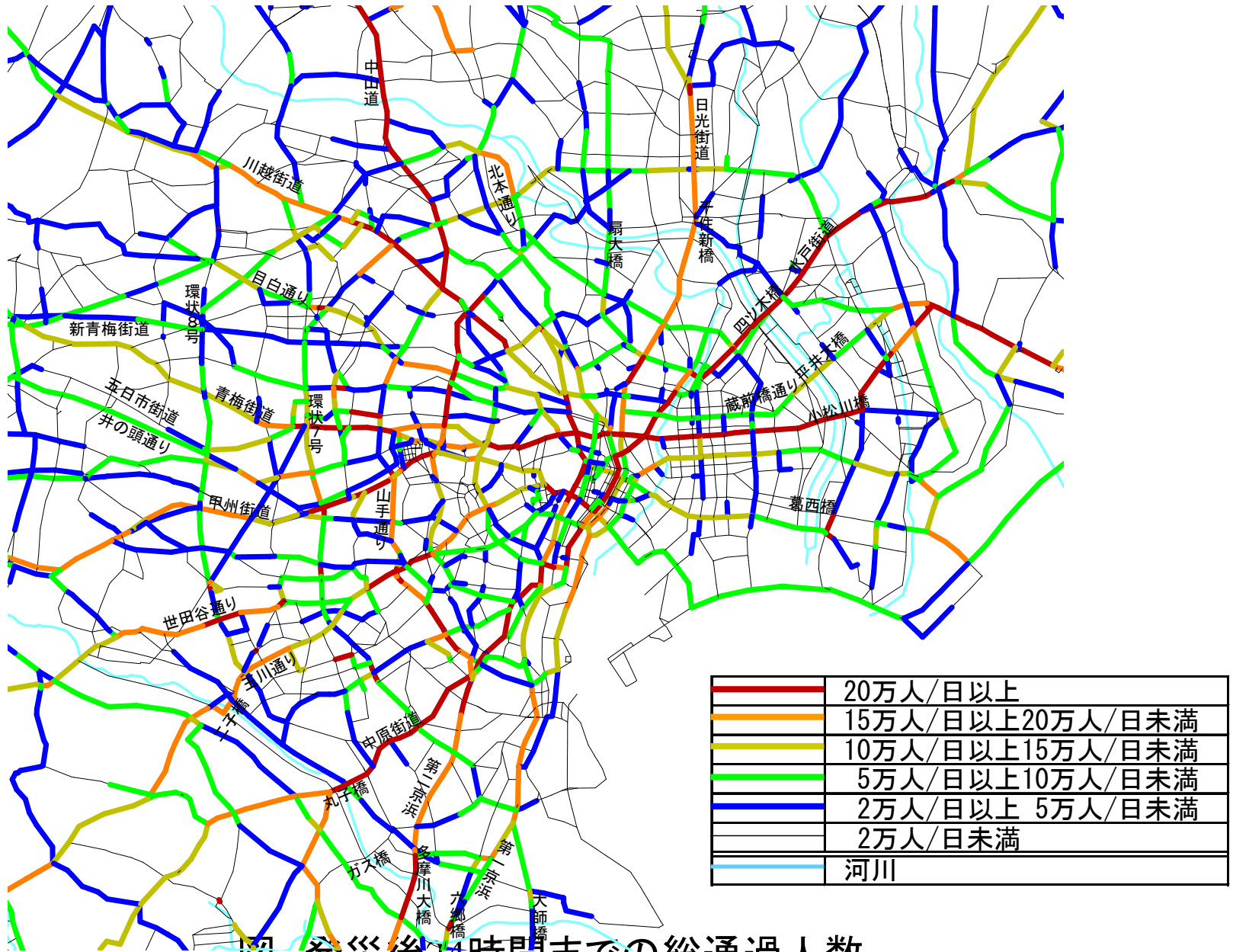


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑮(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、火災有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、時差帰宅:発災後6時間)



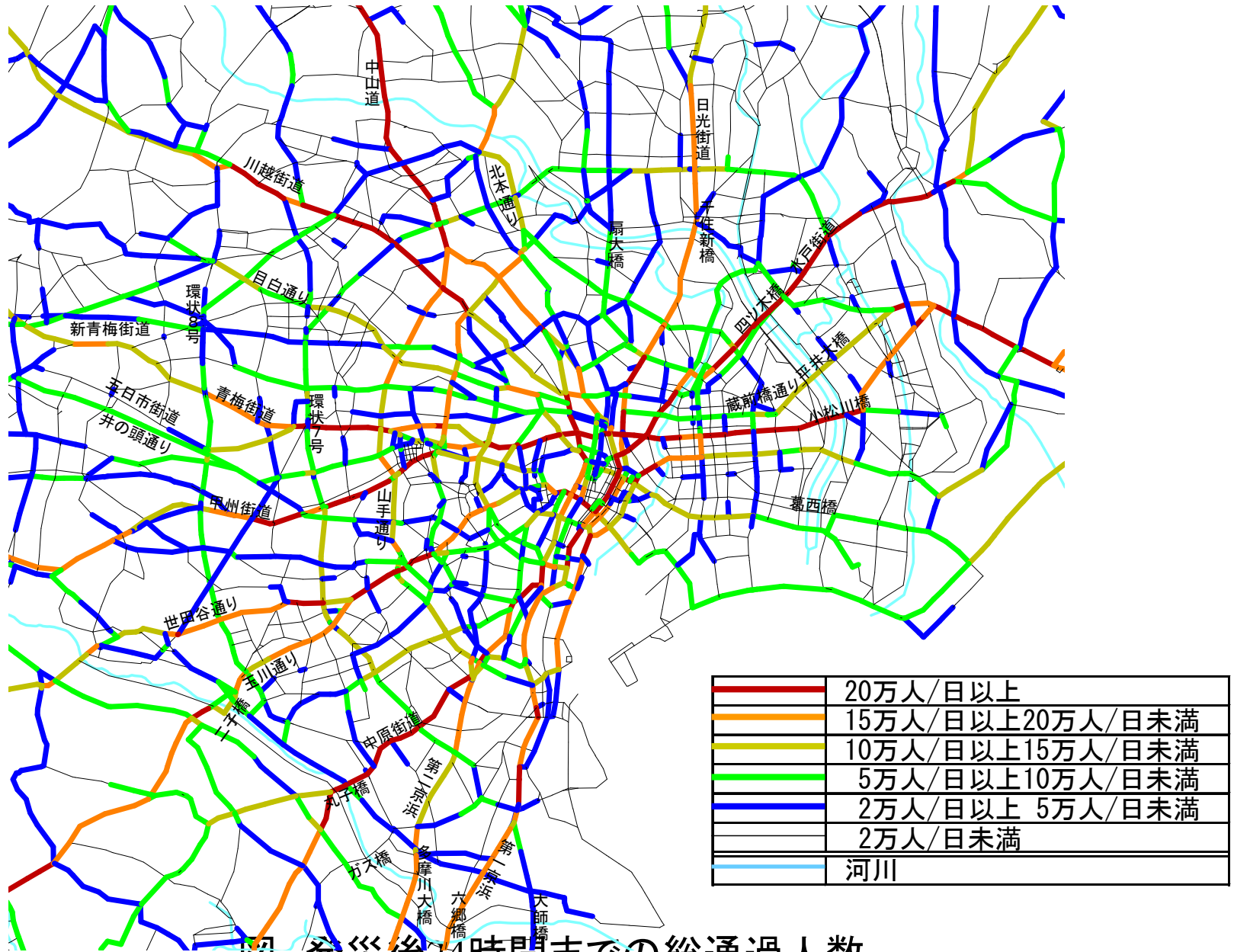


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑬(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、  
**火災無、帰宅経路混雑情報利用可、安否情報提供改善:有**)

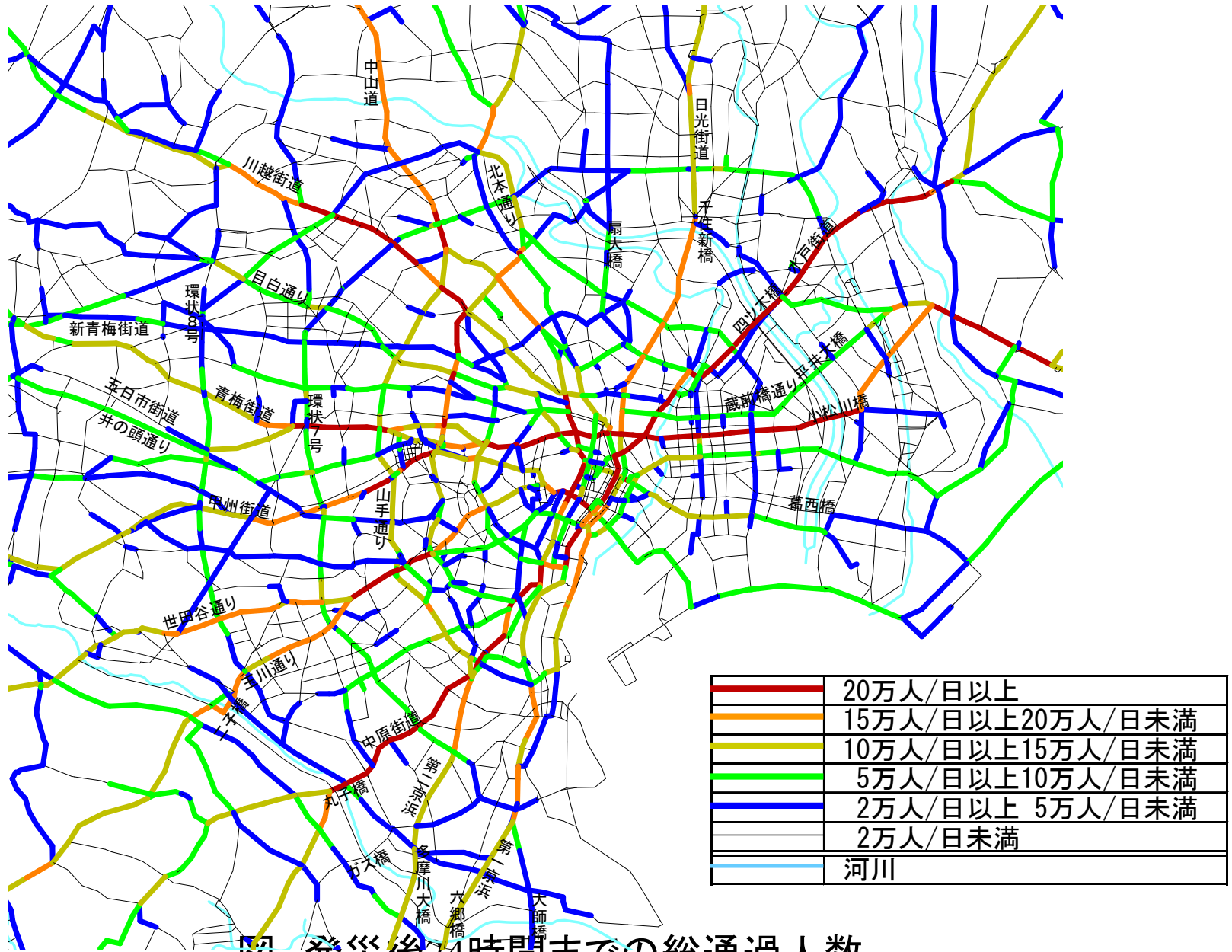


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑰(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、  
**火災無**、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、**翌日帰宅割合1/3**)

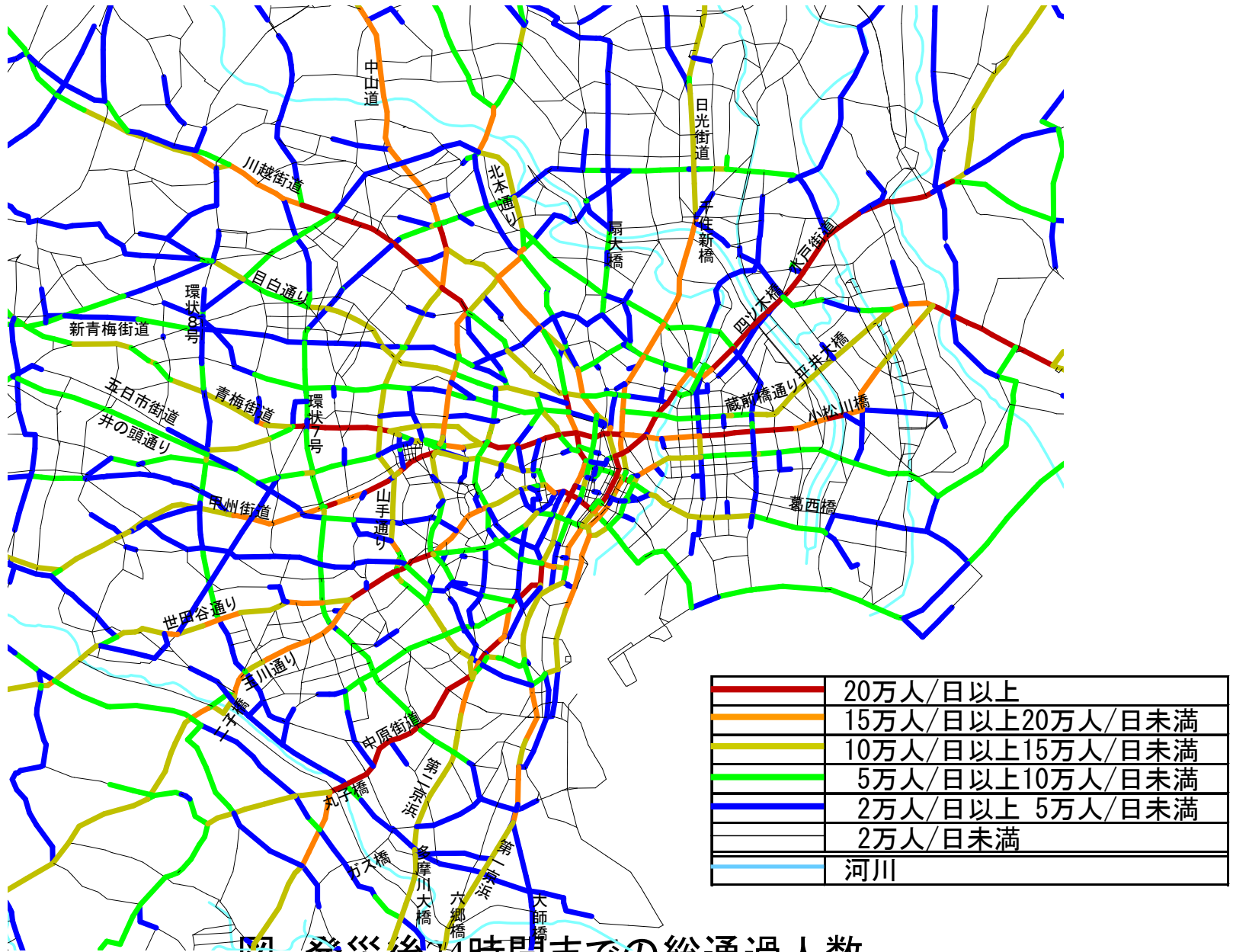


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑱(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、  
**火災無、帰宅経路混雑情報利用可、安否情報提供改善:有、翌日帰宅割合1/3)**

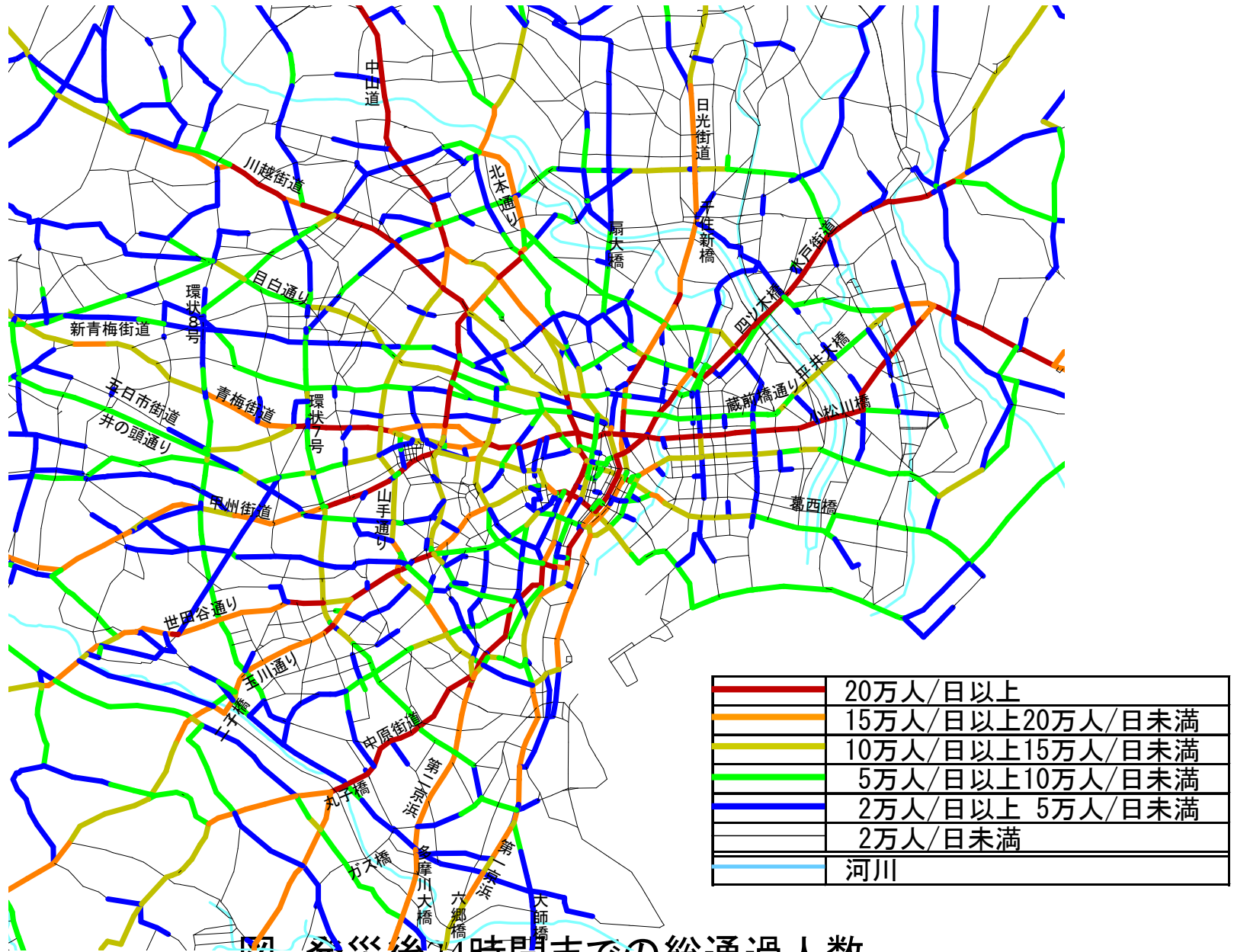


図 発災後24時間までの総通過人数

ケース⑱(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、通行不能橋梁無、建物倒壊有、**火災無**、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無、**時差帰宅:発災後3時間**)