

# 帰宅行動シミュレーションに係る参考資料 (混雑箇所の地名等)

(注) 混雑状況は、発災3時間後のものである。ここで、混雑の発生箇所は、時間の経過と共に変化するものであり、この図で混雑発生箇所として示した場所が必ずしも全時間を通じて最も混雑した場所とは限らないことに留意が必要である。また、火災とそれに伴う通行不能箇所の設定についても、ここで示したものは一つの想定例であり、実際には様々なケースがあり得ることについて留意が必要である。

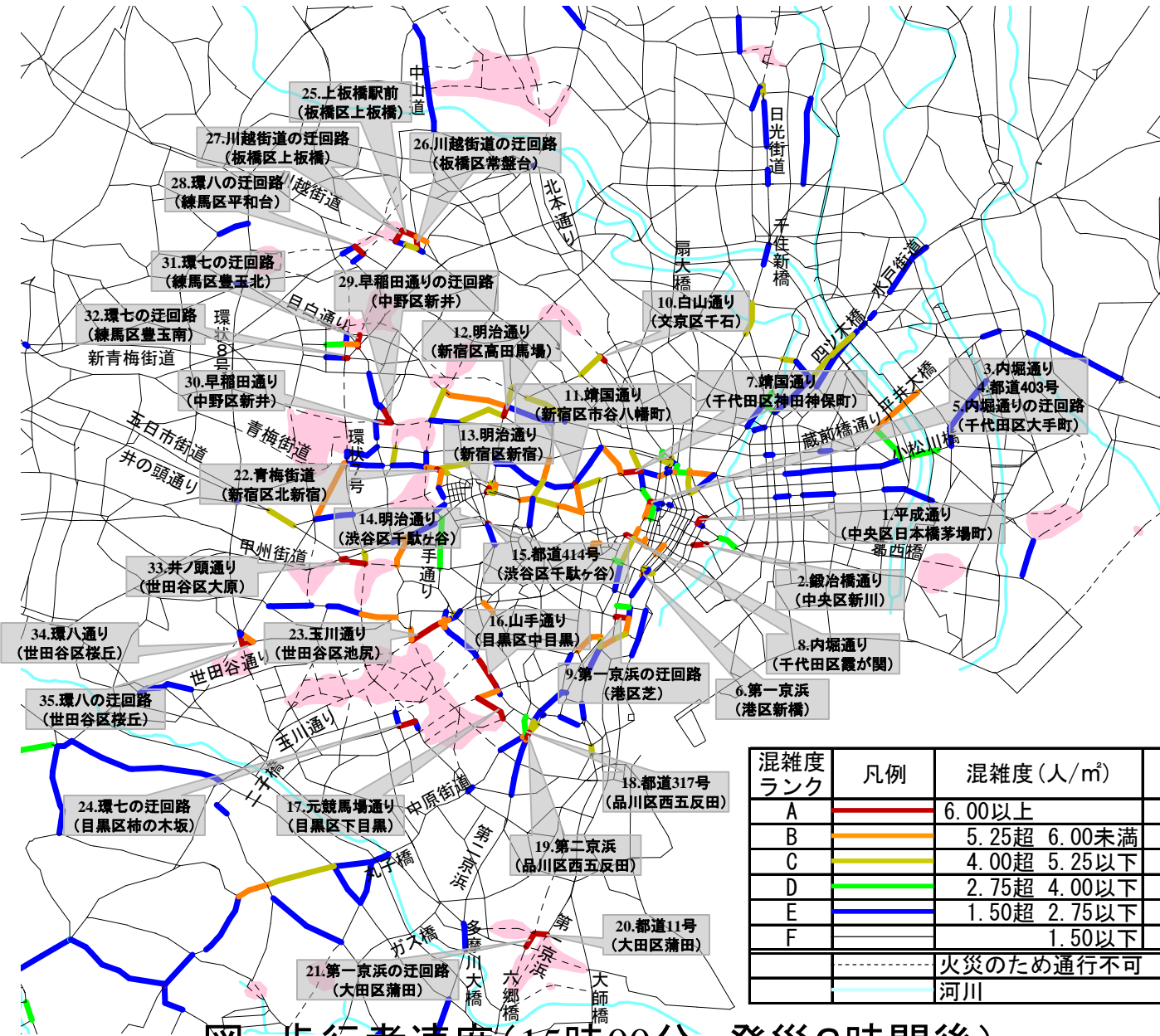


図 歩行者速度(15時00分、発災3時間後)

①基本ケース(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)

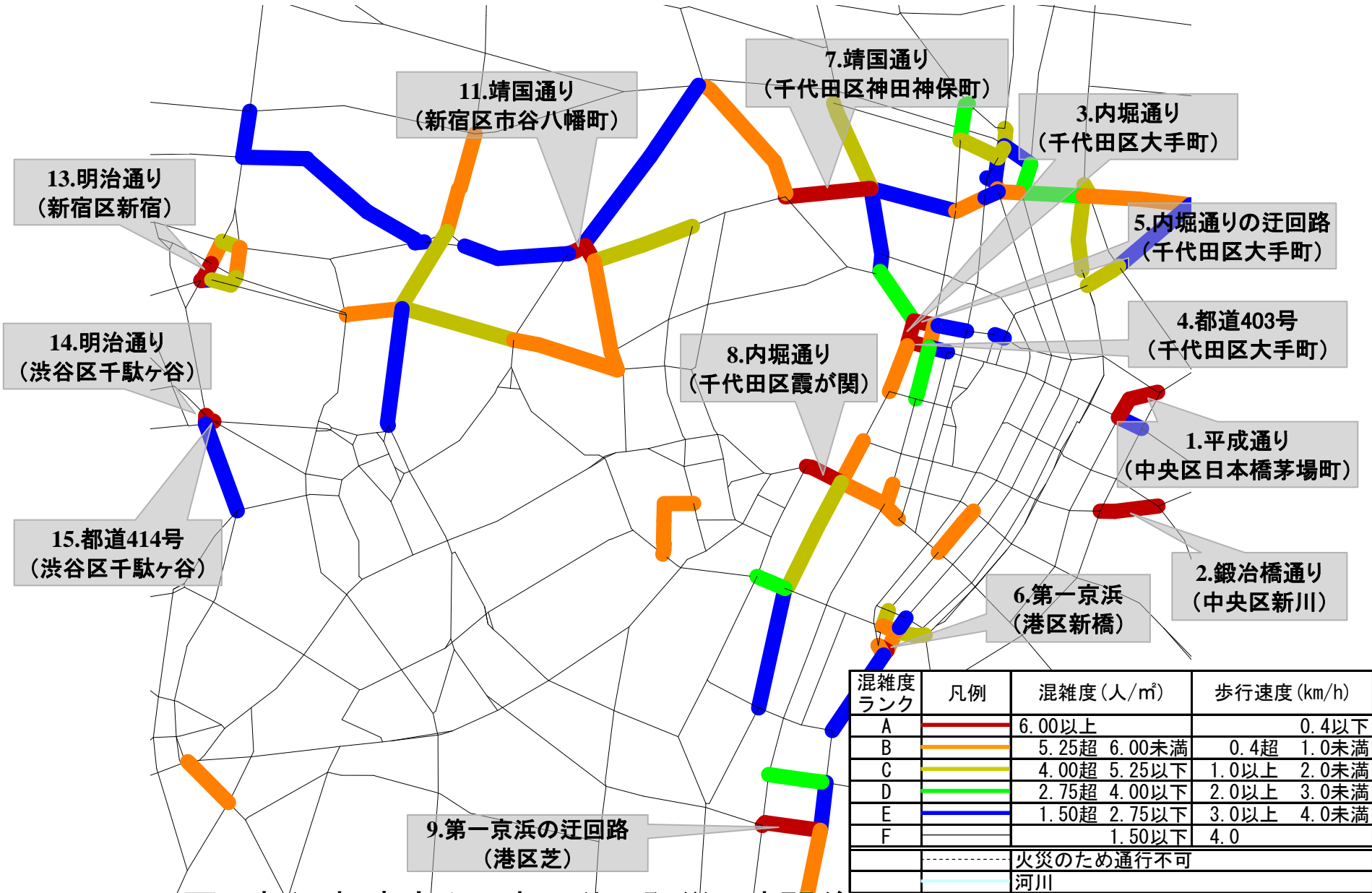


図 歩行者速度(15時00分、発災3時間後)～都心部拡大図～

①基本ケース(12時発災、天候:晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、  
建物倒壊考慮:有、火災考慮:有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善:無)

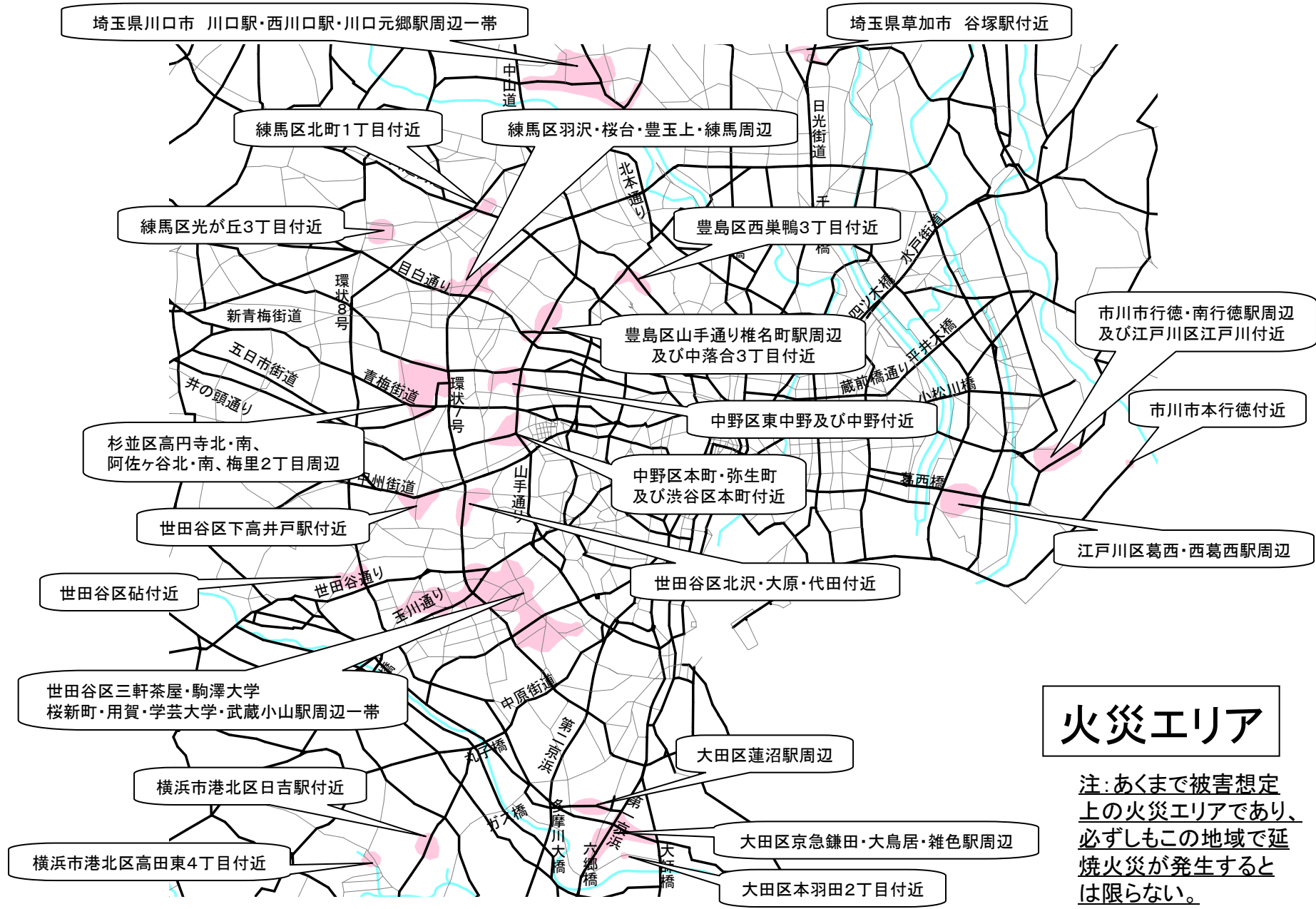
## 混雑度ランクA（満員電車状態）の道路リンク一覧表

① 基本ケース(15時現在〔発災3時間後〕、天候：晴れ、幹線以外一部利用、全橋梁通行可、建物倒壊考慮：有、火災考慮：有、帰宅経路混雑情報利用不可、安否情報提供改善：無)

SEQ	路線名	場所・地点概要	備考	
1	その他	平成通り	中央区日本橋茅場町1	近くから多くの人が出発&道路が集中
2	その他	鍛冶橋通り	中央区新川1	近くから多くの人が出発&道路が集中
3	都道	301 内堀通り	千代田区大手町1	道路が集中
4	都道	403	千代田区大手町1	道路が集中
5	その他	内堀通りの迂回路	千代田区大手町1	道路が集中
6	国道	15 第一京浜	港区新橋2	道路が集中
7	都道	302 靖国通り	千代田区神田神保町3	道路が集中
8	国道	1 内堀通り	千代田区霞が関1	道路が集中
9	その他	第一京浜の迂回路	港区芝2	近くから多くの人が出発&道路が集中
10	国道	17 白山通り	文京区千石1	周辺の火災の影響
11	都道	302 靖国通り	新宿区市谷八幡町	道路が集中
12	都道	305 明治通り	新宿区高田馬場1	周辺の火災の影響
13	都道	305 明治通り	新宿区新宿3	道路が集中
14	都道	305 明治通り	渋谷区千駄ヶ谷5	近くから多くの人が出発&道路が集中
15	都道	414	渋谷区千駄ヶ谷5	近くから多くの人が出発&道路が集中
16	都道	317 山手通り	目黒区中目黒	周辺の火災の影響
17	その他	元競馬場通り	目黒区下目黒	周辺の火災の影響
18	都道	317	品川区西五反田1	道路が集中
19	国道	1 第二京浜	品川区西五反田1	道路が集中
20	都道	11	大田区蒲田4	周辺の火災の影響
21	その他	第一京浜の迂回路	大田区蒲田4	周辺の火災の影響
22	都道	4 青梅街道	新宿区北新宿1	周辺の火災の影響
23	国道	246 玉川通り	世田谷区池尻3	周辺の火災の影響
24	その他	環七の迂回路	目黒区柿の木坂1	周辺の火災の影響
25	その他	上板橋駅前	板橋区上板橋3	周辺の火災の影響
26	その他	川越街道の迂回路	板橋区常盤台4	周辺の火災の影響
27	その他	川越街道の迂回路	板橋区上板橋2	周辺の火災の影響
28	その他	環八の迂回路	練馬区平和台4	周辺の火災の影響
29	その他	早稲田通りの迂回路	中野区新井1	周辺の火災の影響
30	都道	25 早稲田通り	中野区新井1	周辺の火災の影響
31	その他	環七の迂回路	練馬区豊玉北4	周辺の火災の影響
32	その他	環七の迂回路	練馬区豊玉南2	周辺の火災の影響
33	都道	413 井ノ頭通り	世田谷区大原2	周辺の火災の影響
34	都道	311 環八通り	世田谷区桜丘5	周辺の火災の影響
35	その他	環八の迂回路	世田谷区桜丘5	周辺の火災の影響

(注) 上記は、「基本ケース」の発災3時間後における混雑の発生箇所である。混雑の発生箇所は時間の経過と共に変化するものであり、図で混雑発生箇所として示した場所が必ずしも全時間を通じて最も混雑した場所とは限らないことに留意が必要である。また、火災とそれに伴う通行不能箇所の設定についても、ここで示したものは一つの想定例であり、実際には様々なケースがあり得ることについて留意が必要である。

また、備考として、混雑発生の主要因について記載したが、周辺部で延焼火災が発生している箇所では「周辺の火災の影響」、周辺から道路が集中あるいは都心部から周辺部へ行くための経路がその先で少なくなっている等の箇所では「道路が集中」、都心部等で近くに多くの滞留者がいる箇所では「近くから多くの人が出発」と表記している。あくまで主要因と思われるものを記載したが、実際には複合的な要因で混雑が発生していることが大いに考えられるため、解釈には注意を要する。



## 火災エリア

注:あくまで被害想定上の火災エリアであり、必ずしもこの地域で延焼火災が発生するとは限らない。

ピンク色の部分は、「火災有」のケース※の場合、火災により通過できないと想定する地区  
 ※中央防災会議による被害想定の結果による1kmメッシュ毎の延焼面積率(延焼面積/メッシュ面積)を利用し、延焼面積率が20%を上回るメッシュについては、そのメッシュを通過する道路は、発災直後から通行できなくなり、半日後に通行可能になると仮定。