

止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

荒川右岸12.5km 堤防決壊

(洪水規模:1/200 ポンプ運転・水門操作等:無)

止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

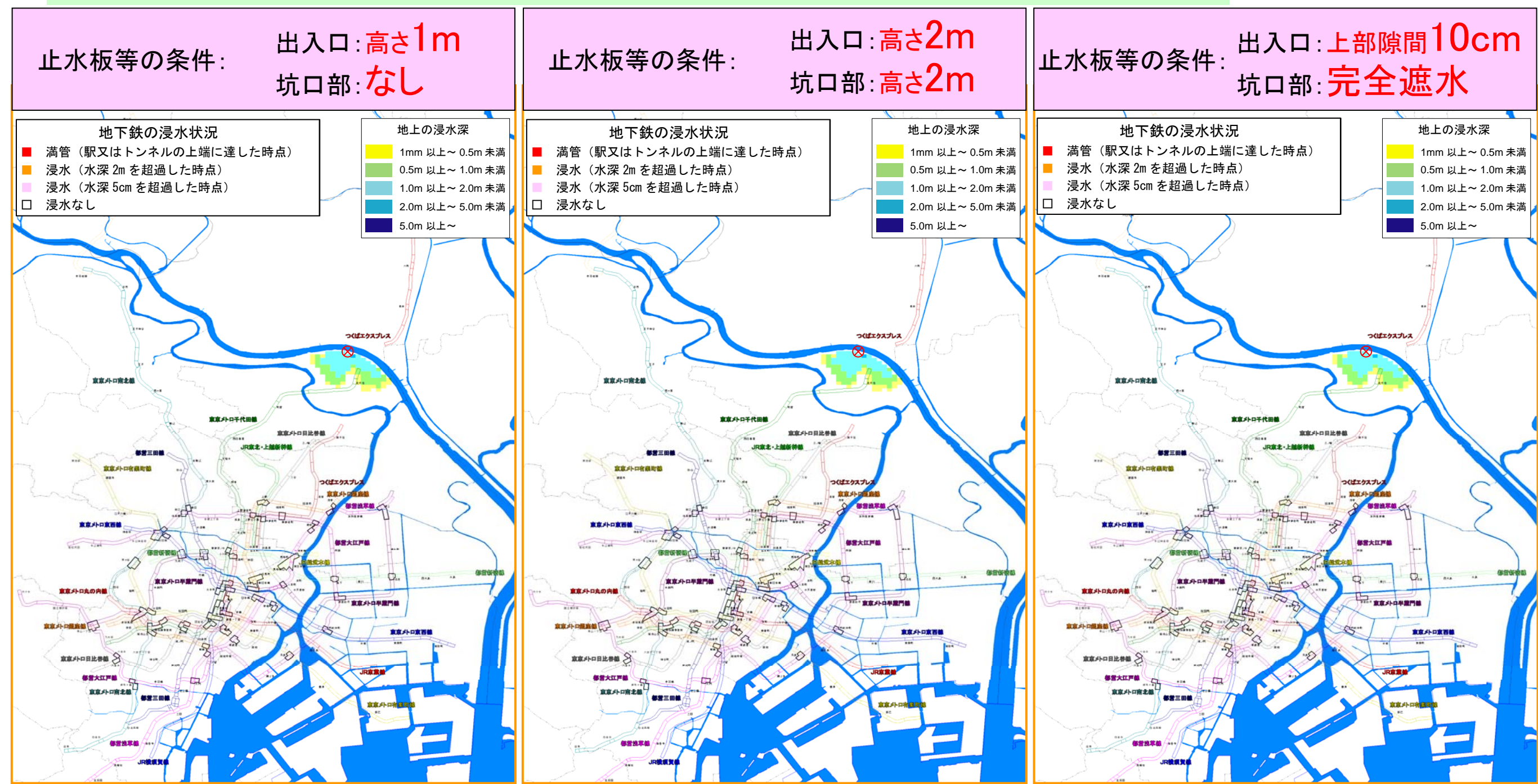
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**30**分後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

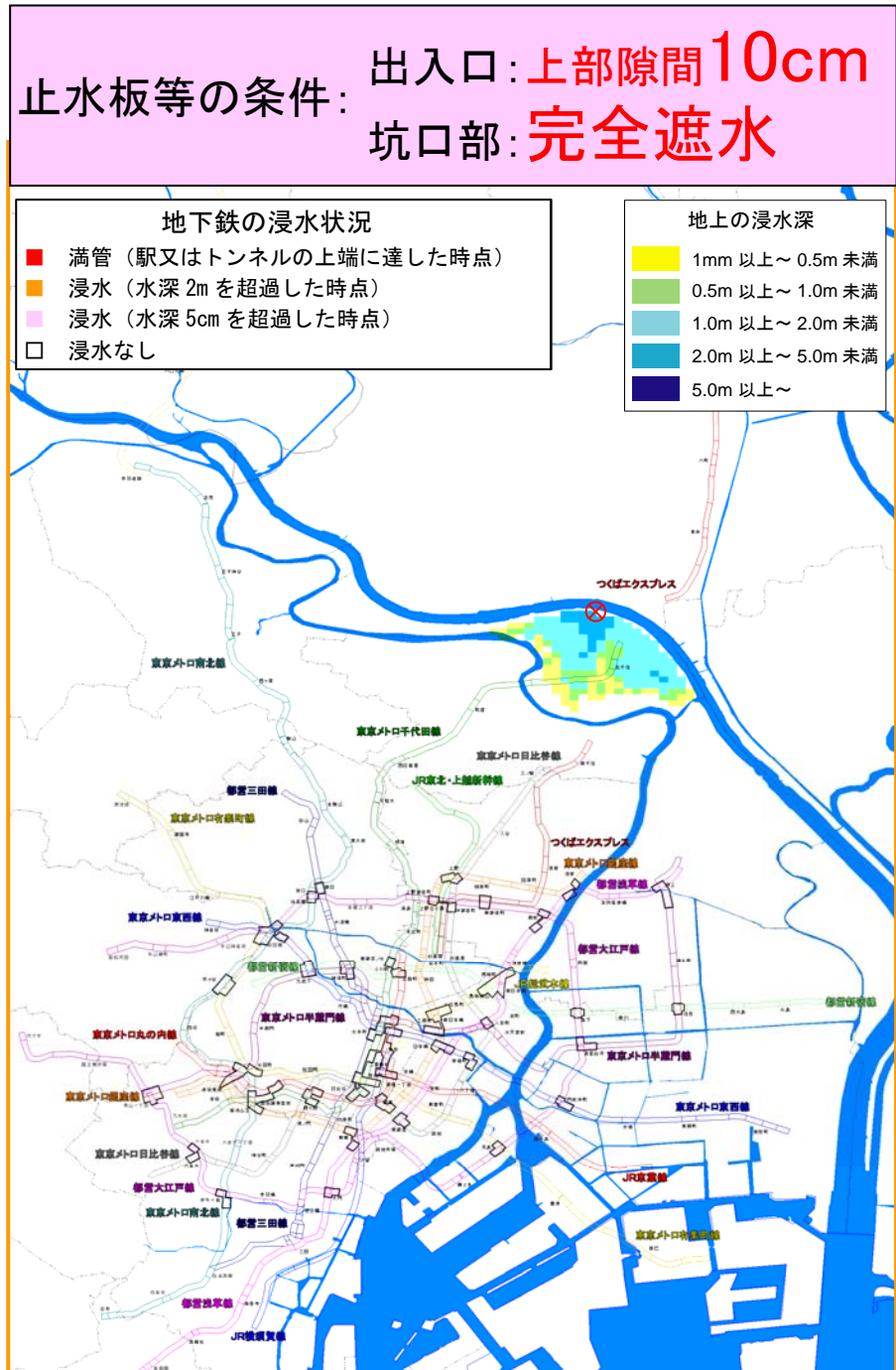
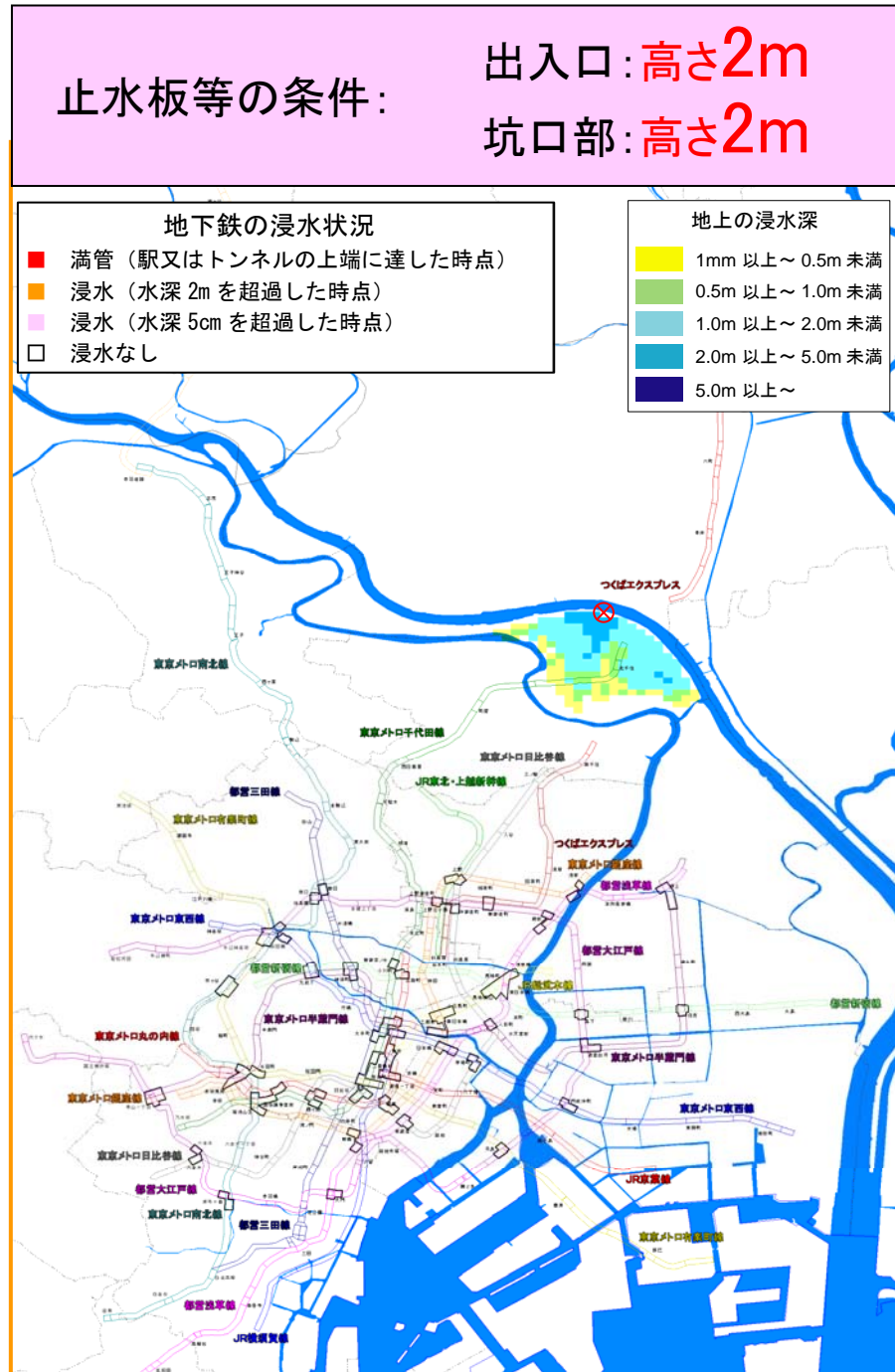
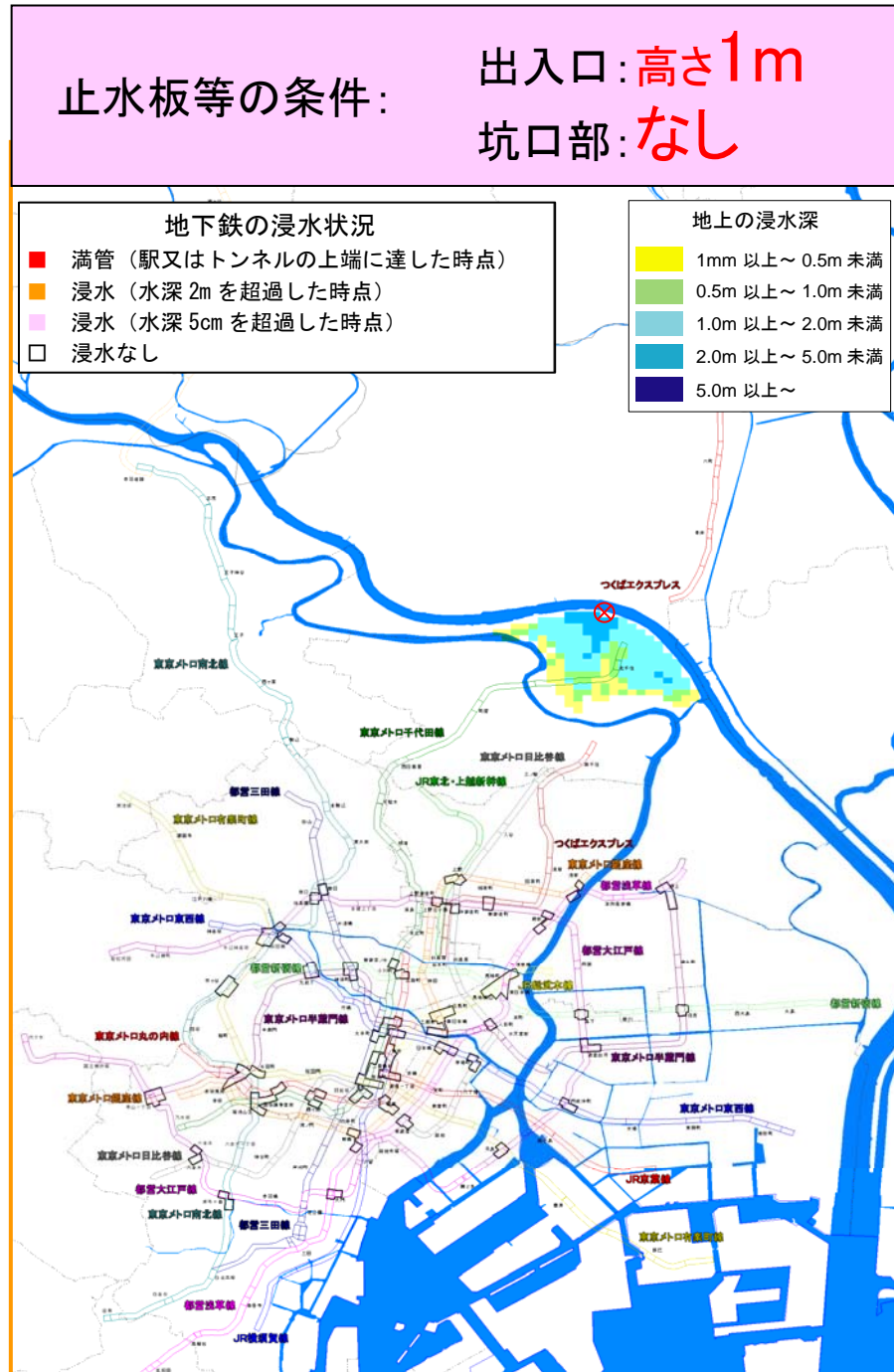
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から1時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

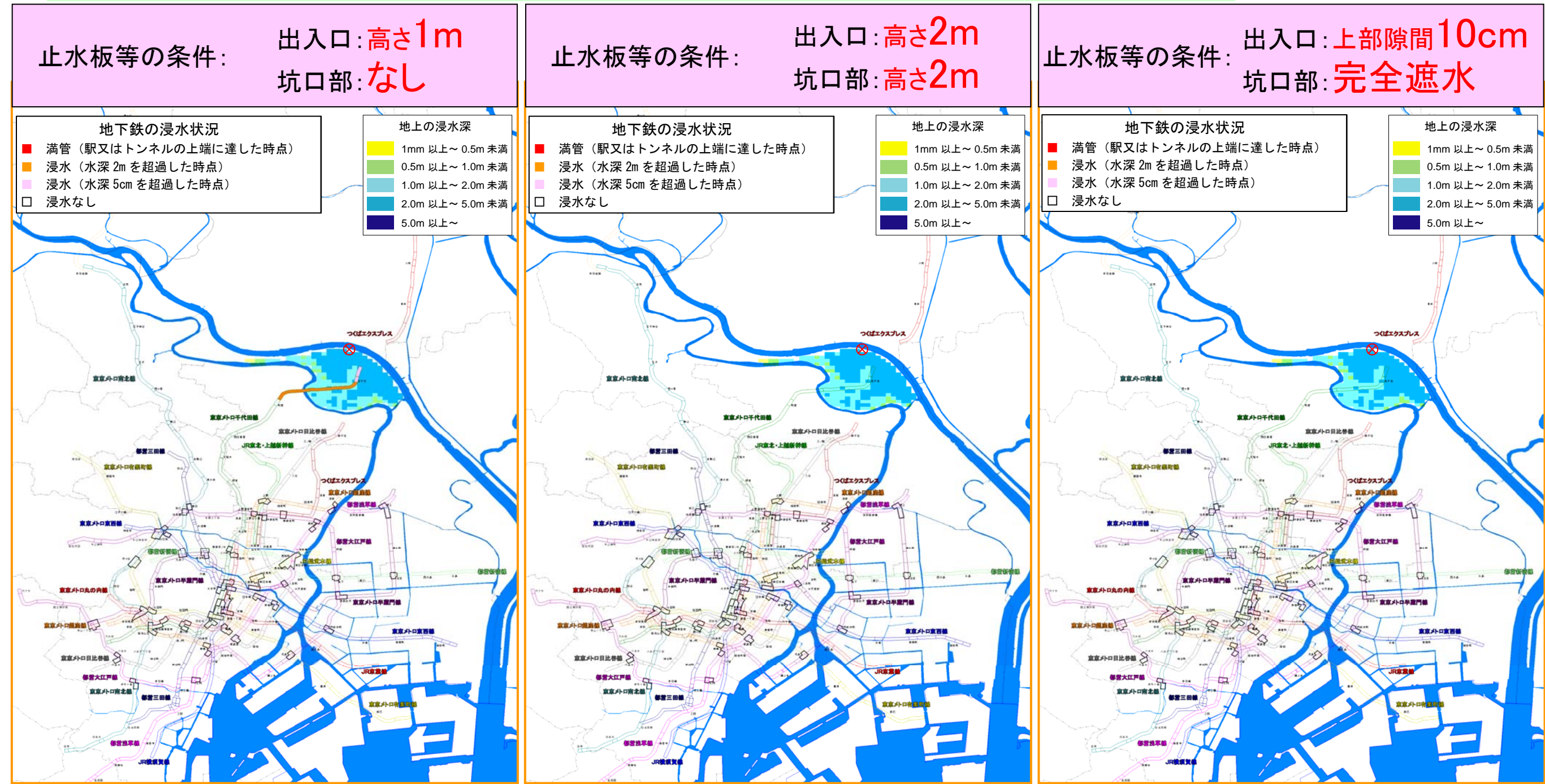
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から2時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

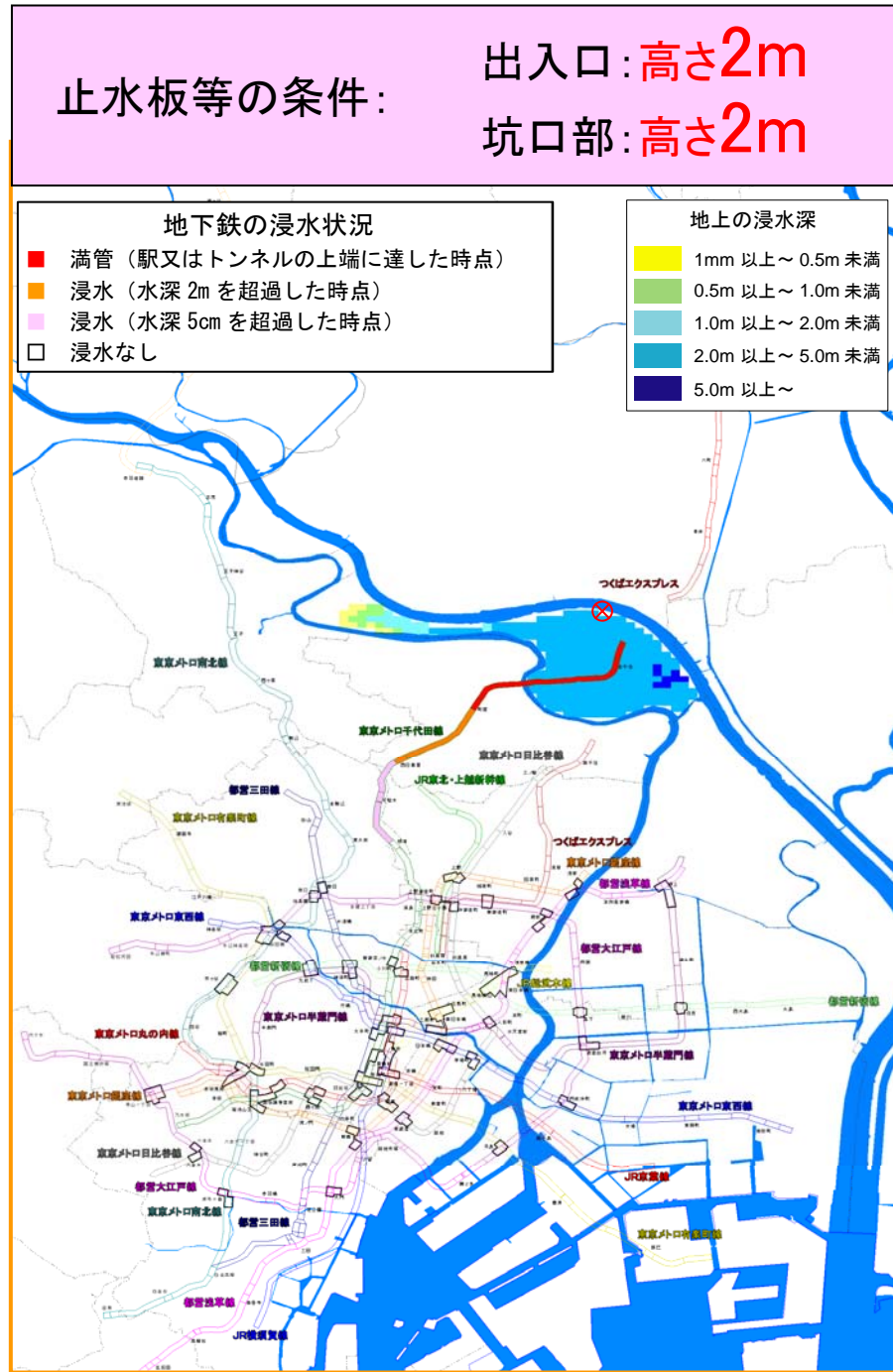
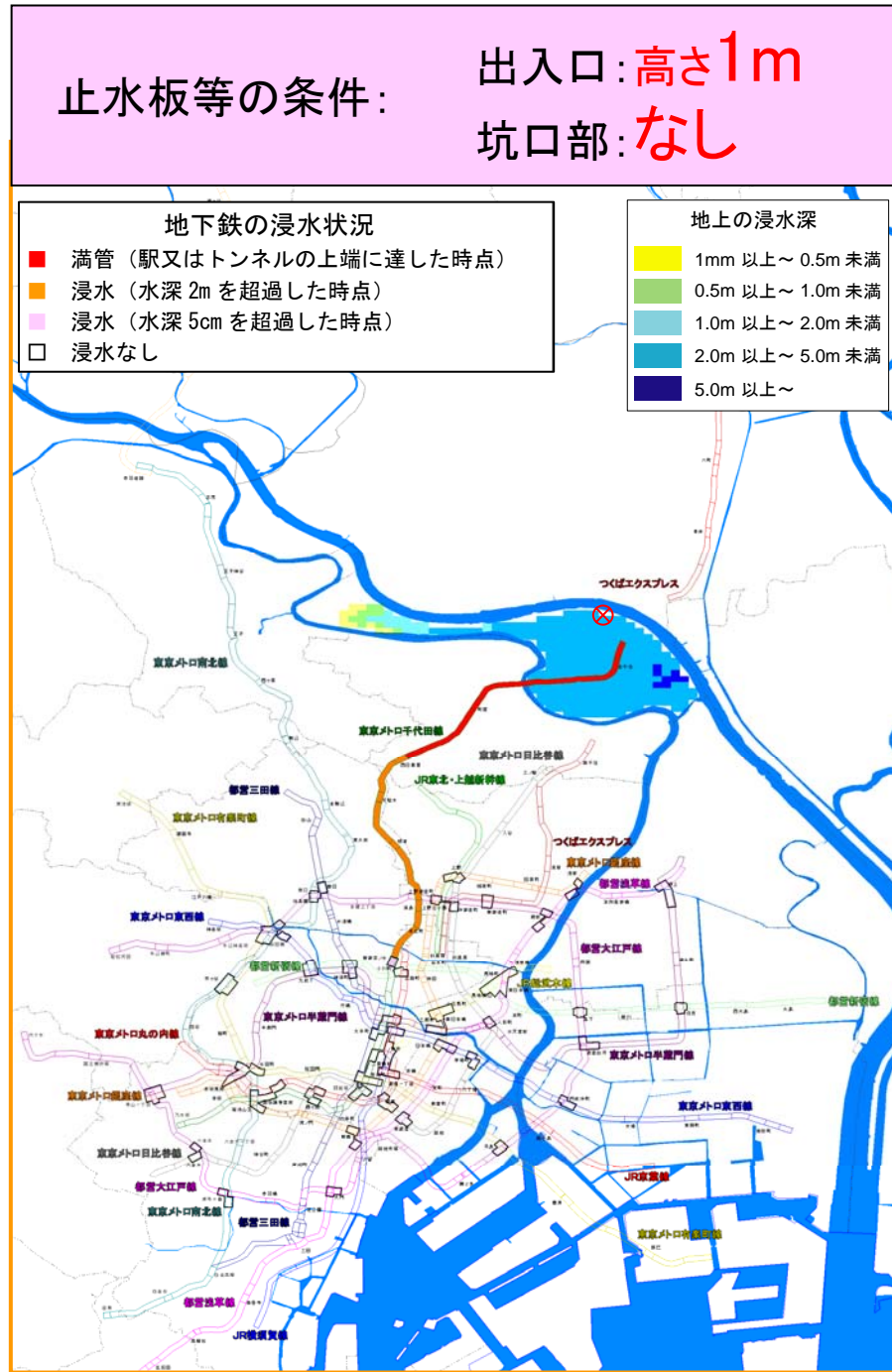
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**3**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

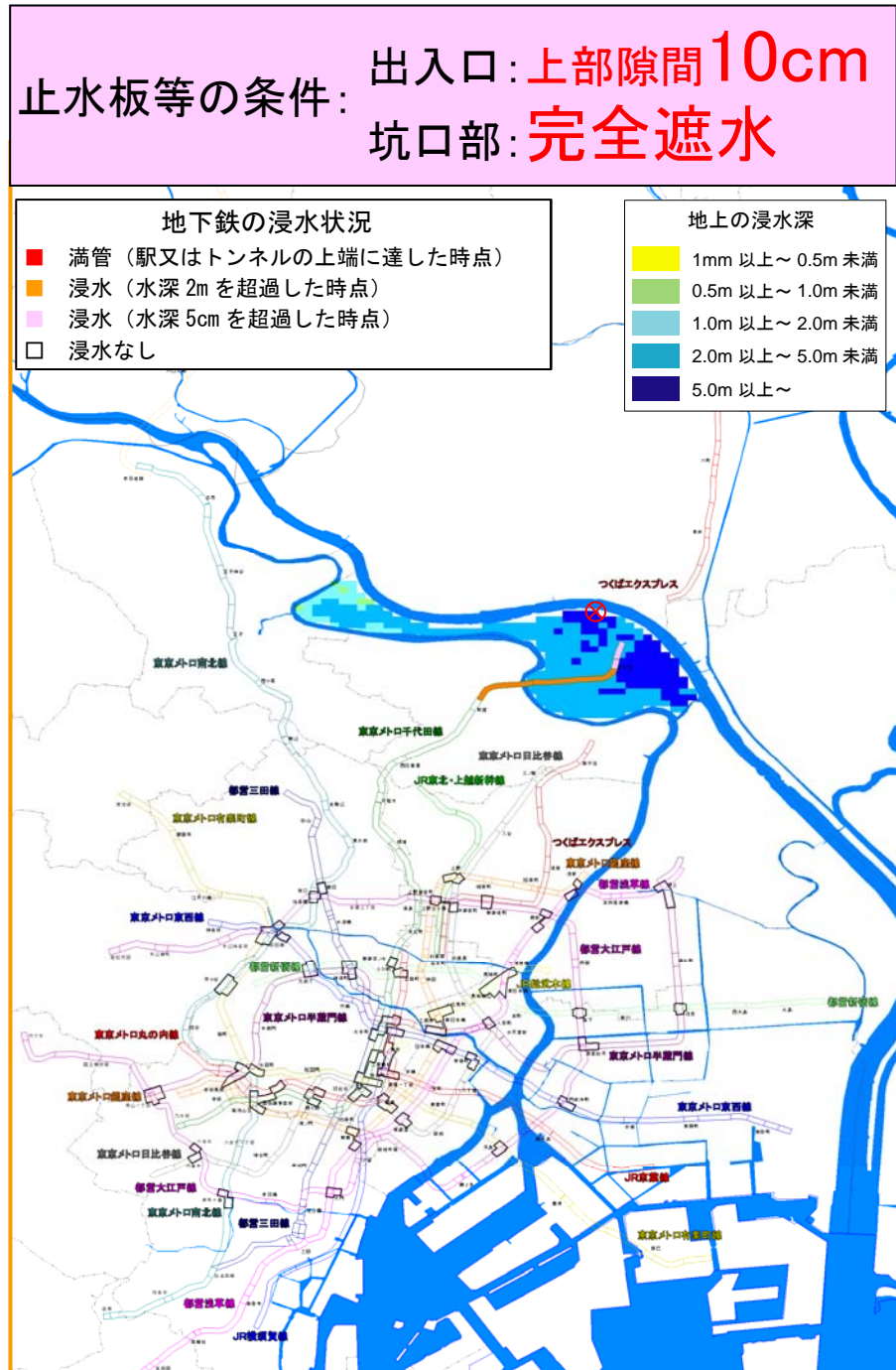
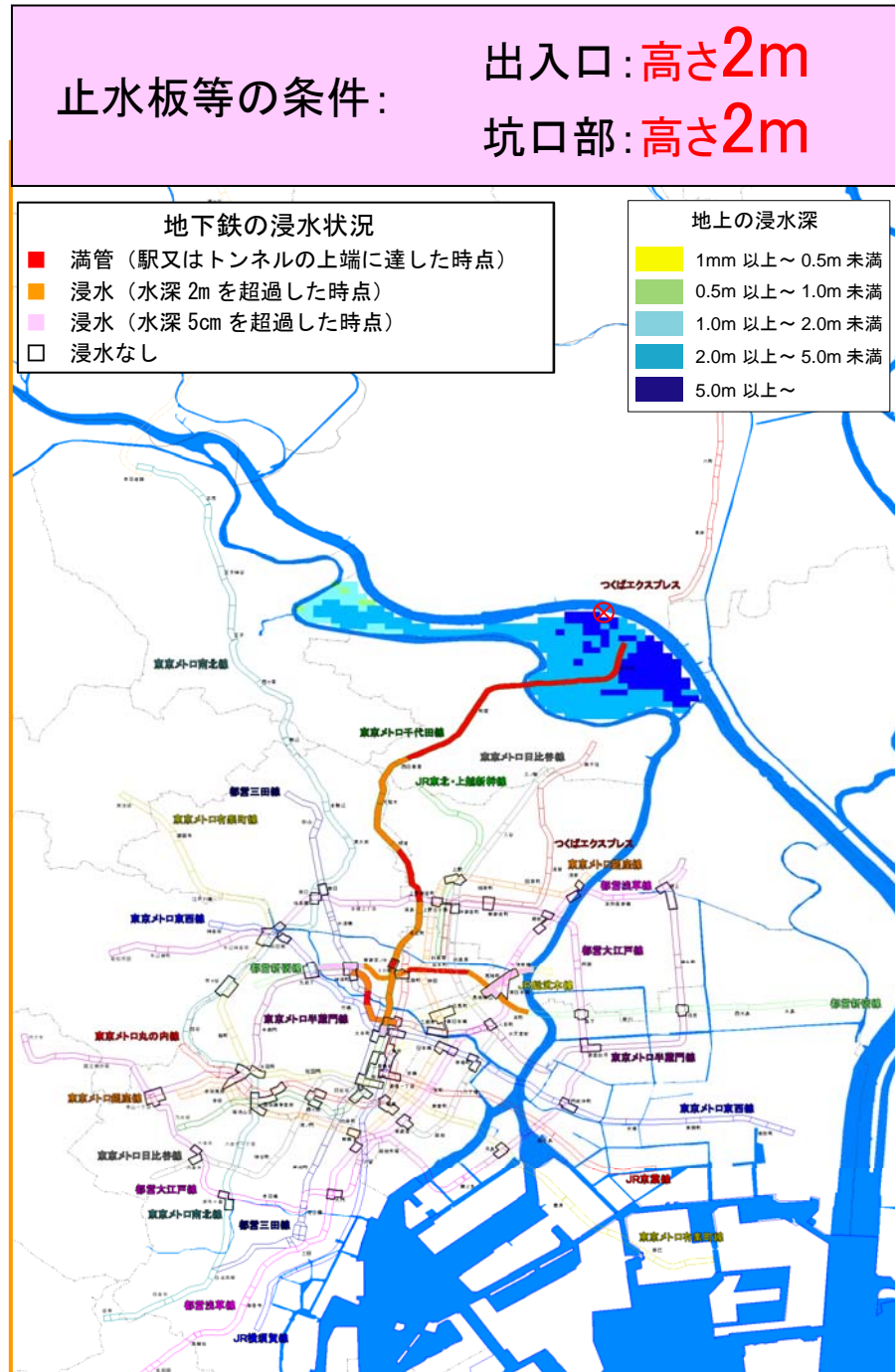
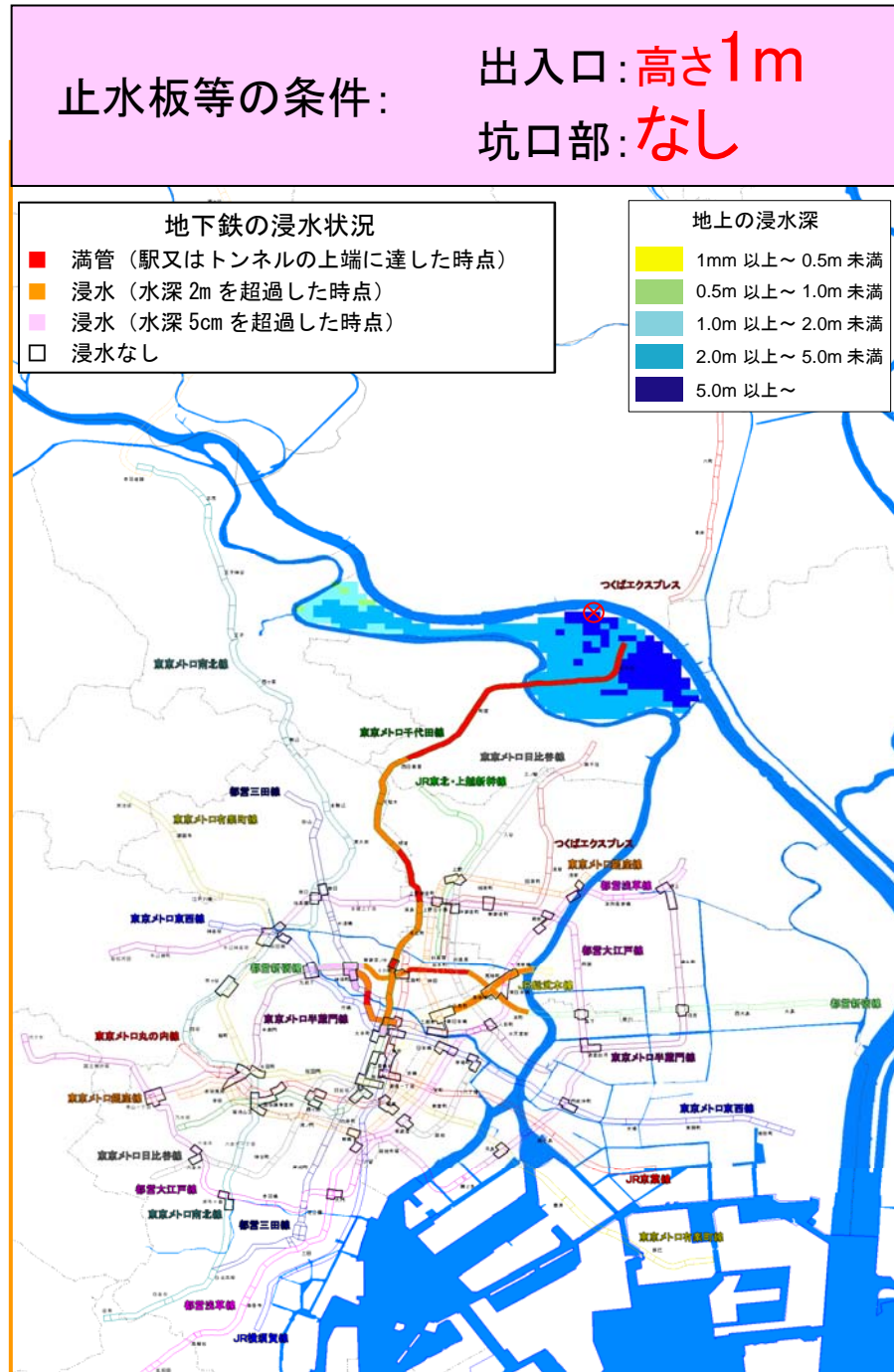
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から4時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

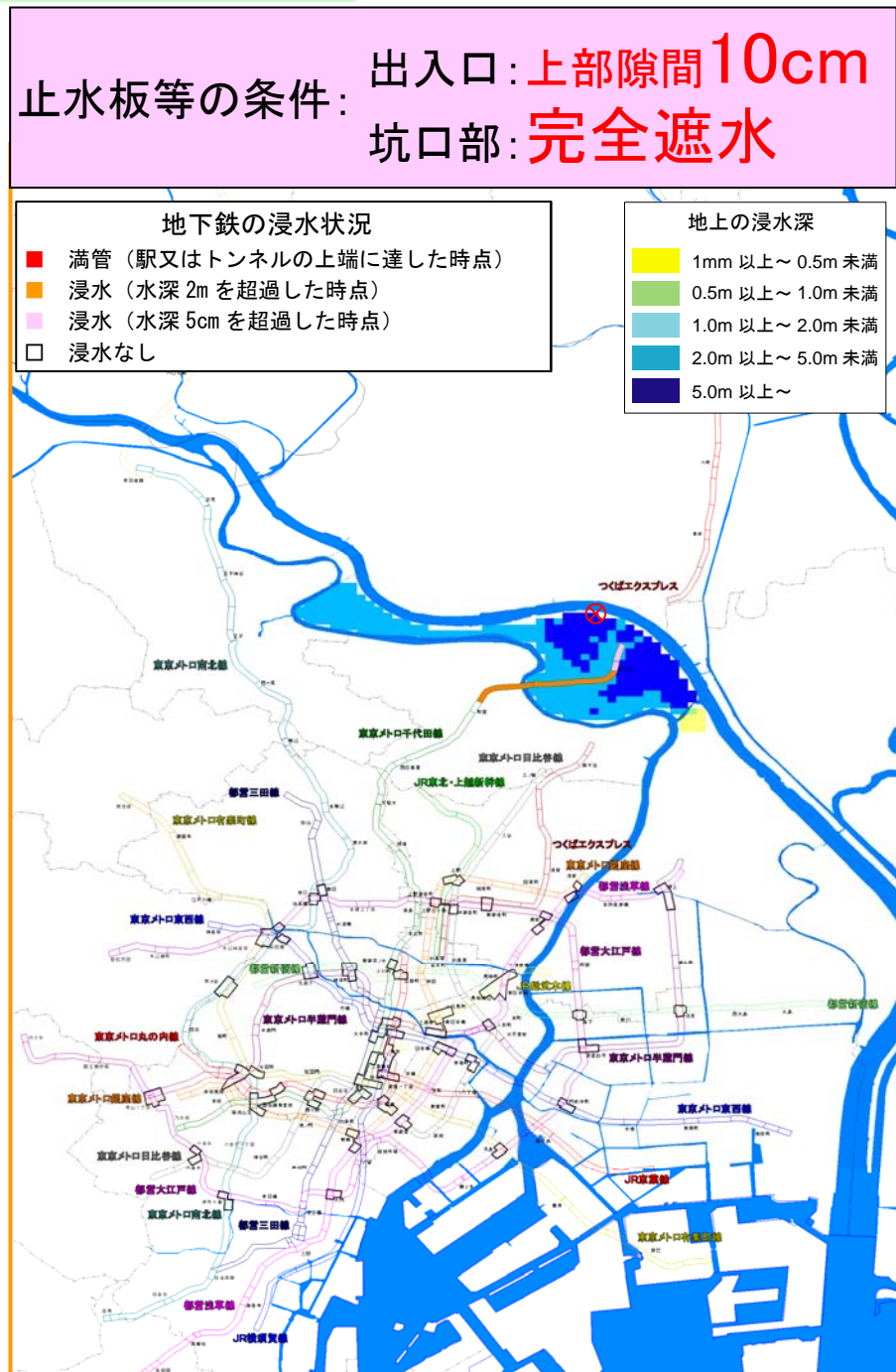
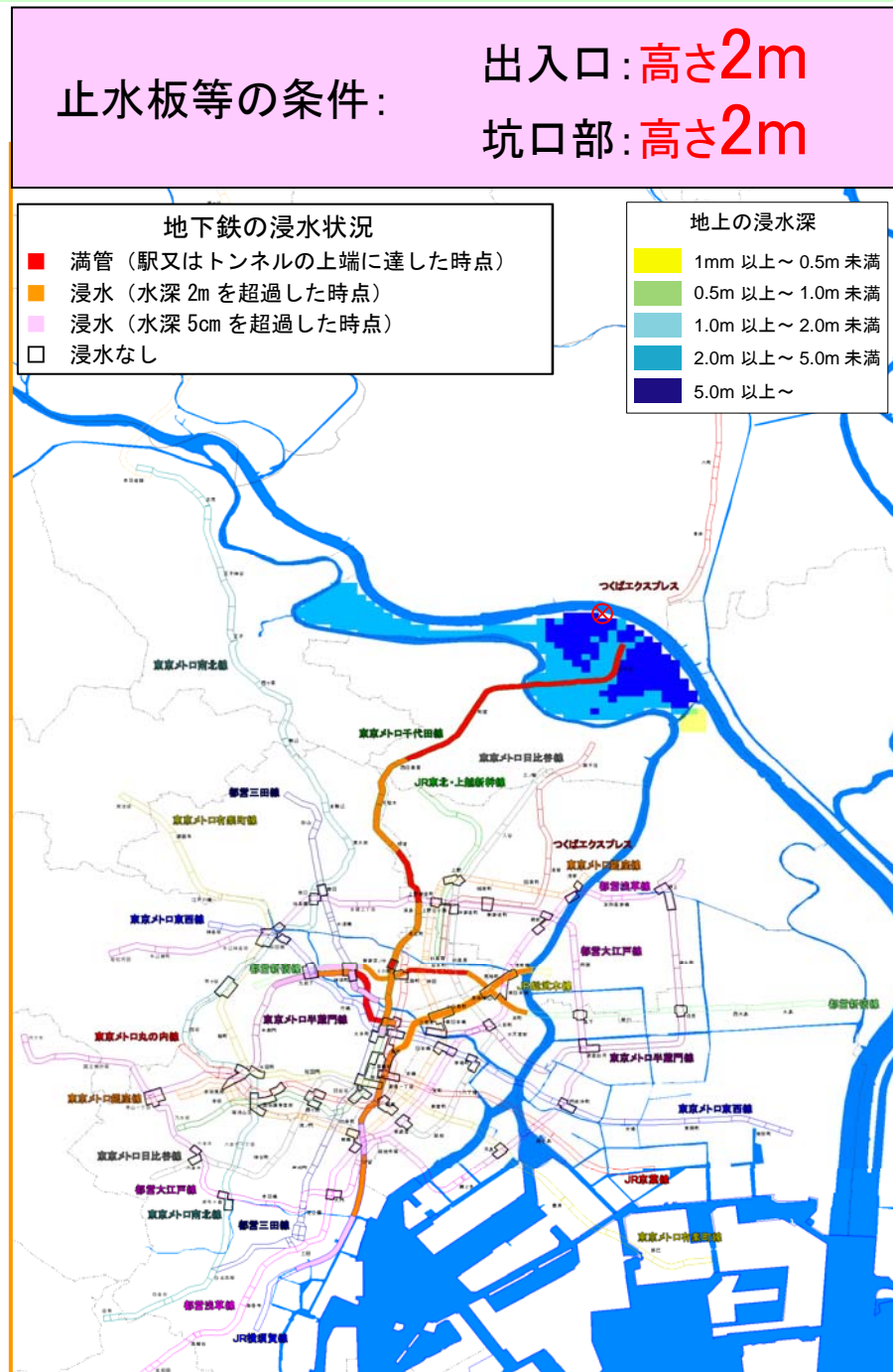
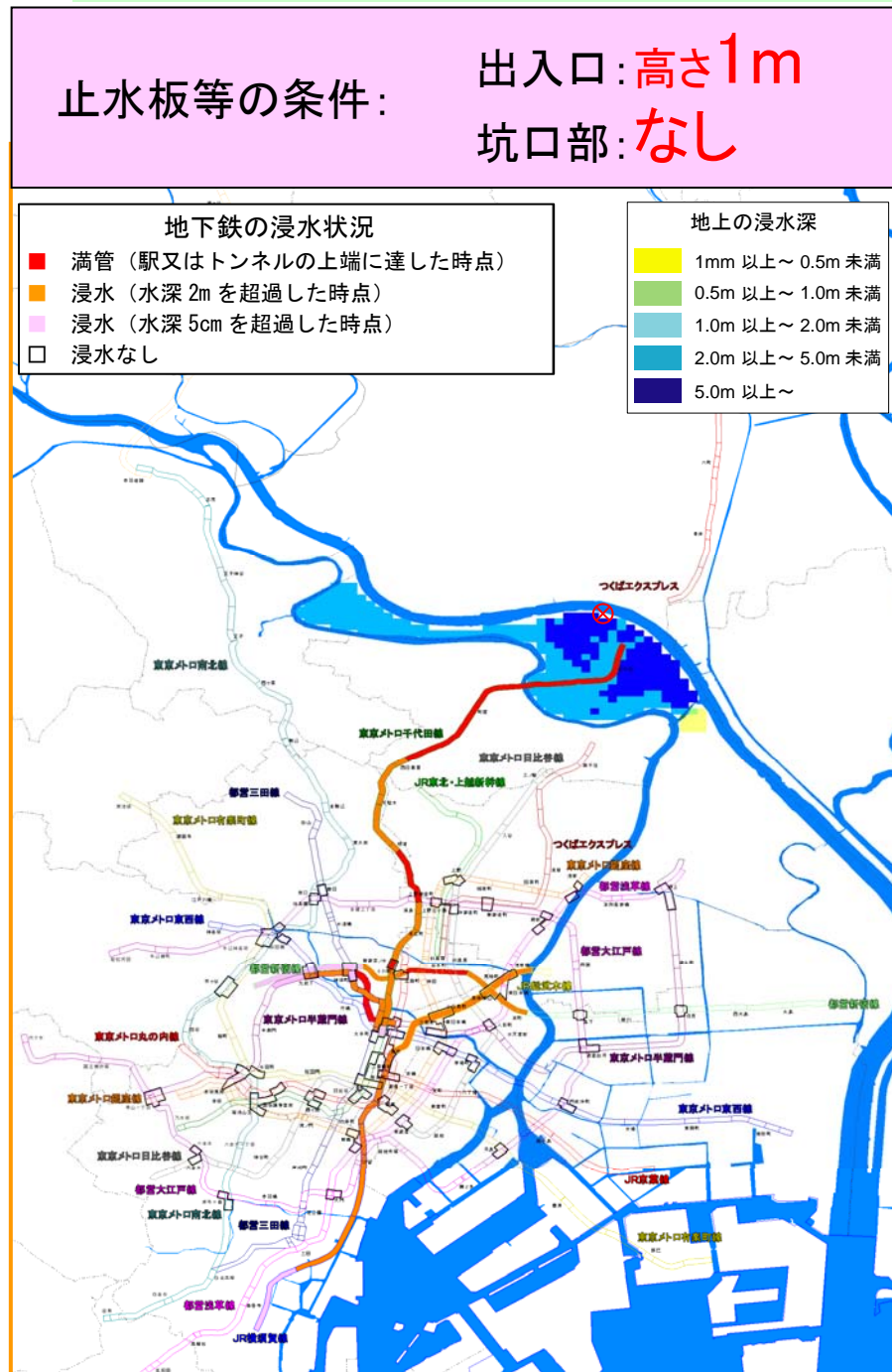
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から5時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

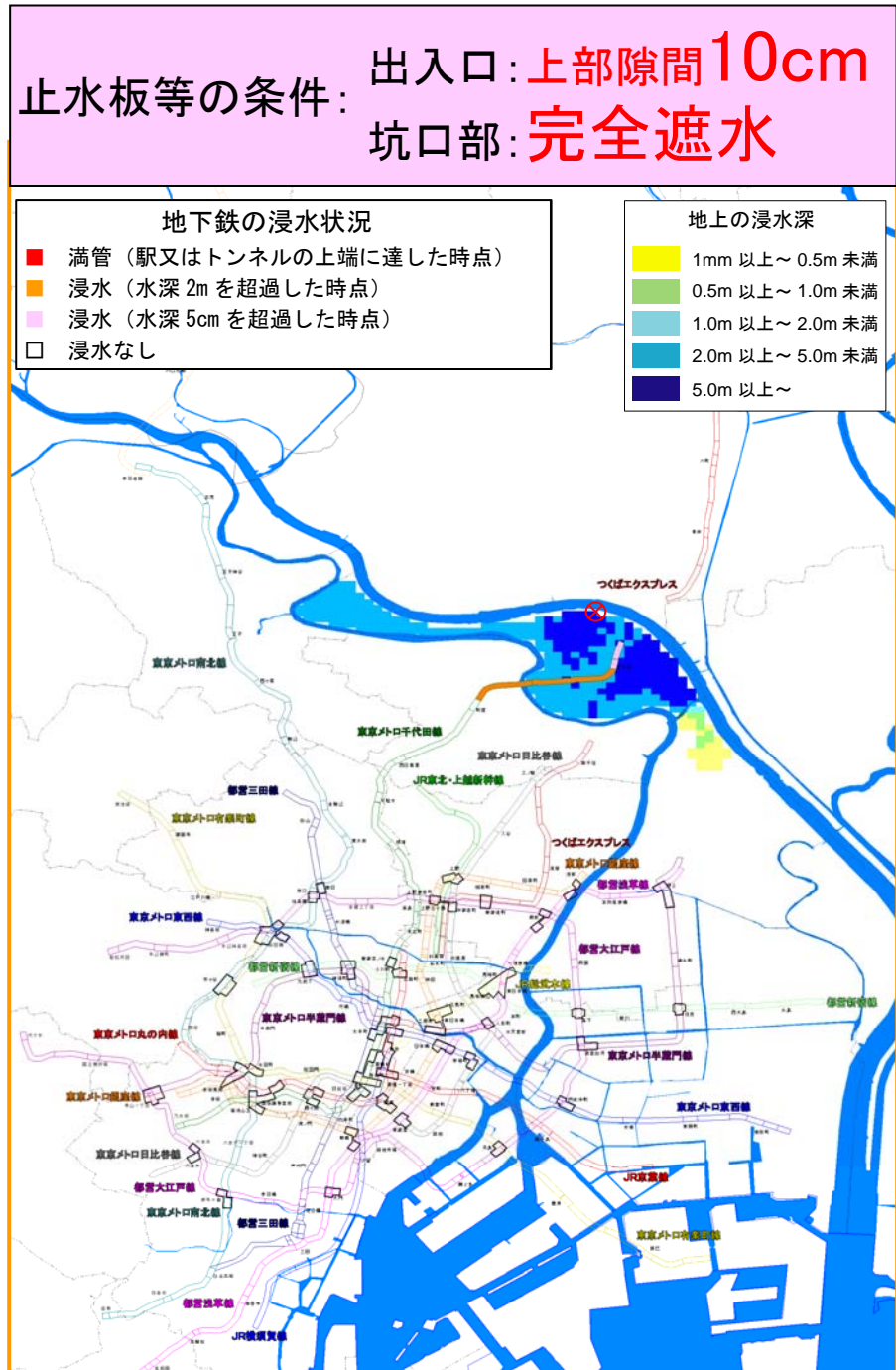
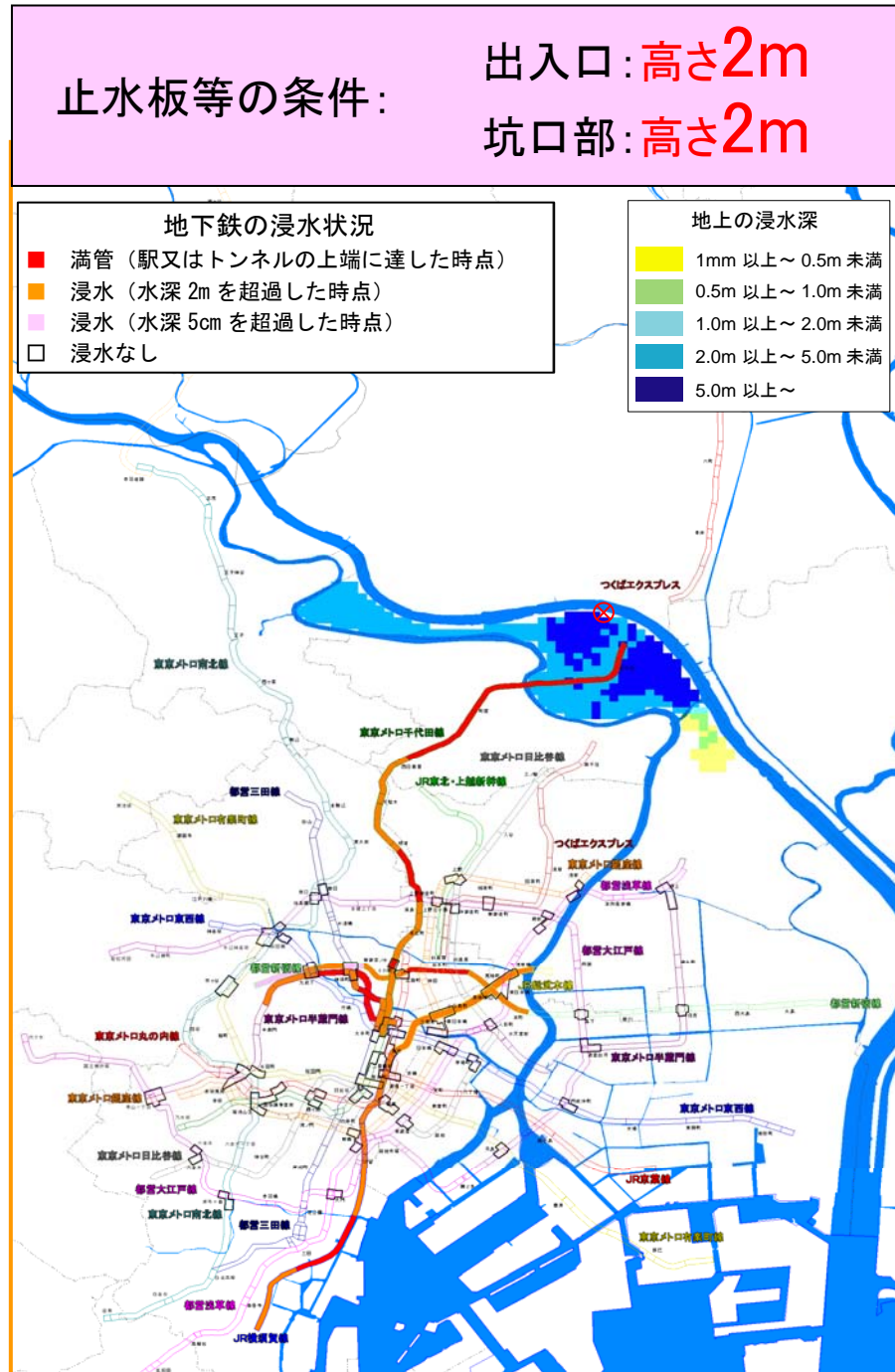
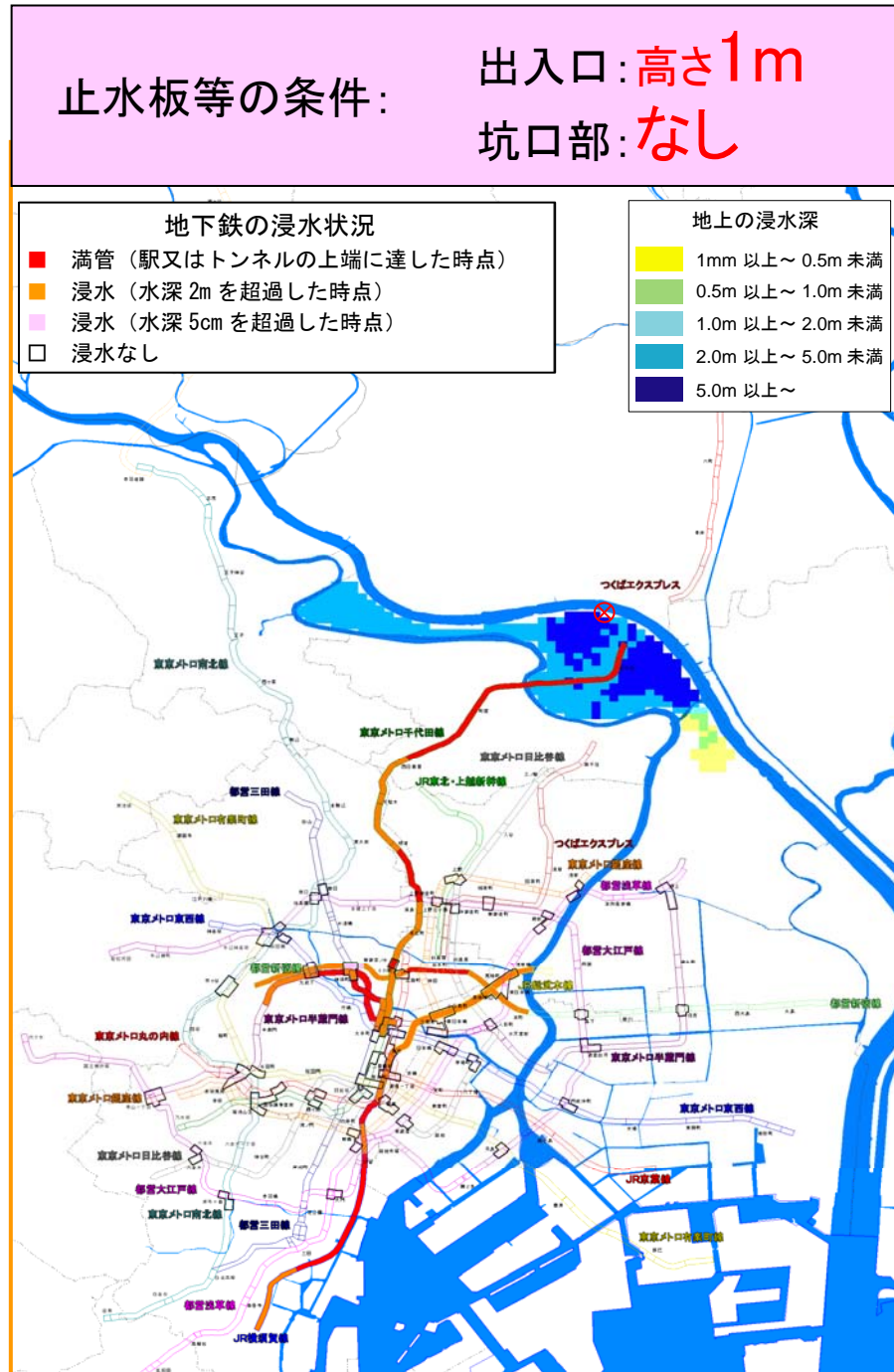
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から6時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

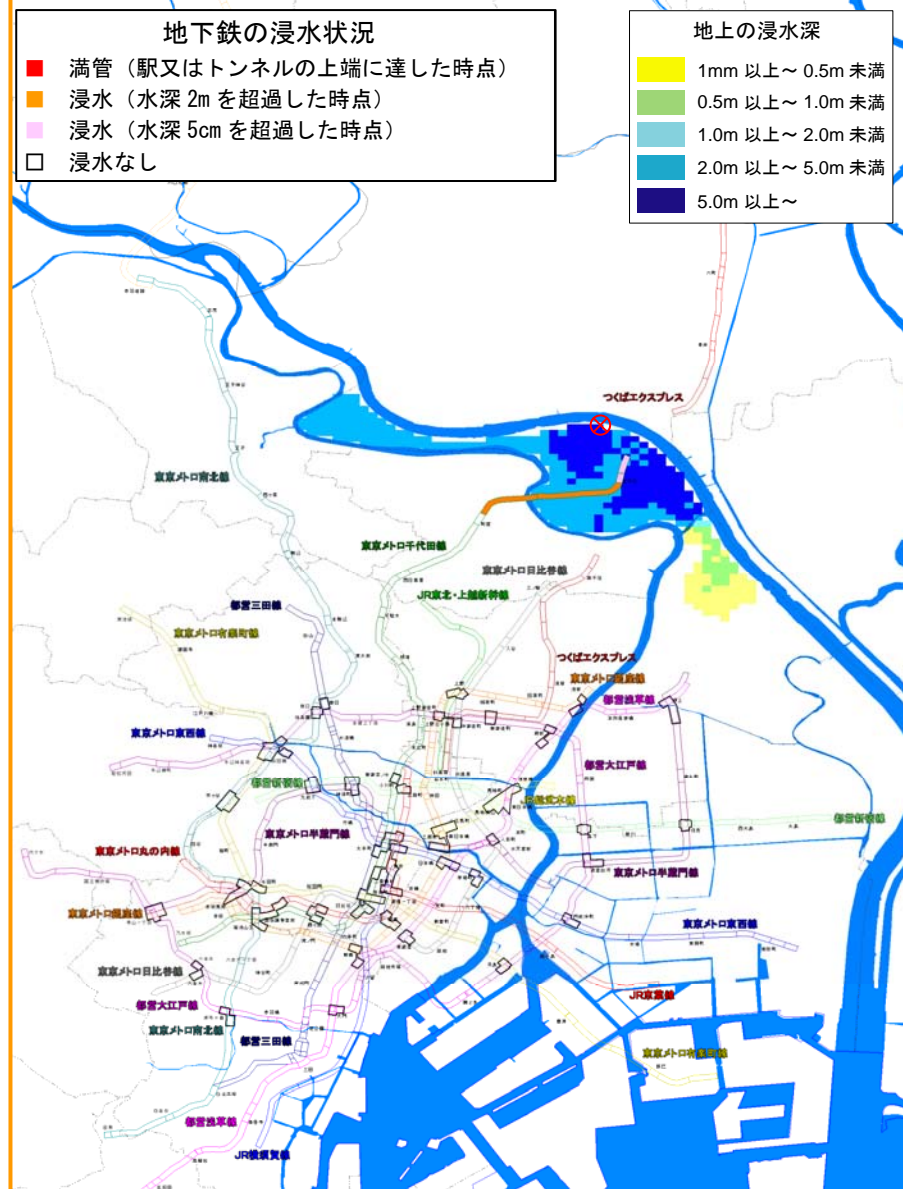
堤防決壊から7時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

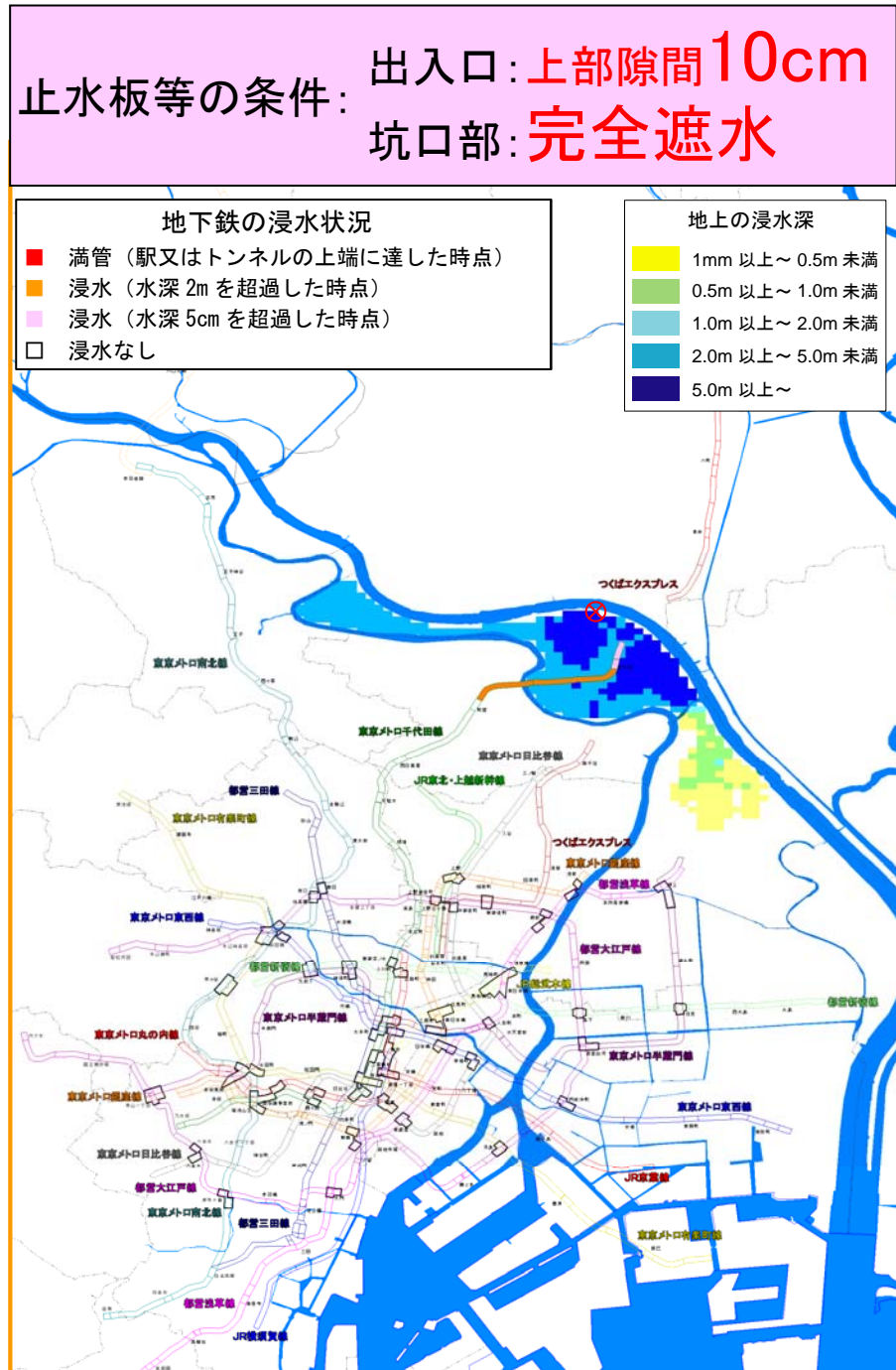
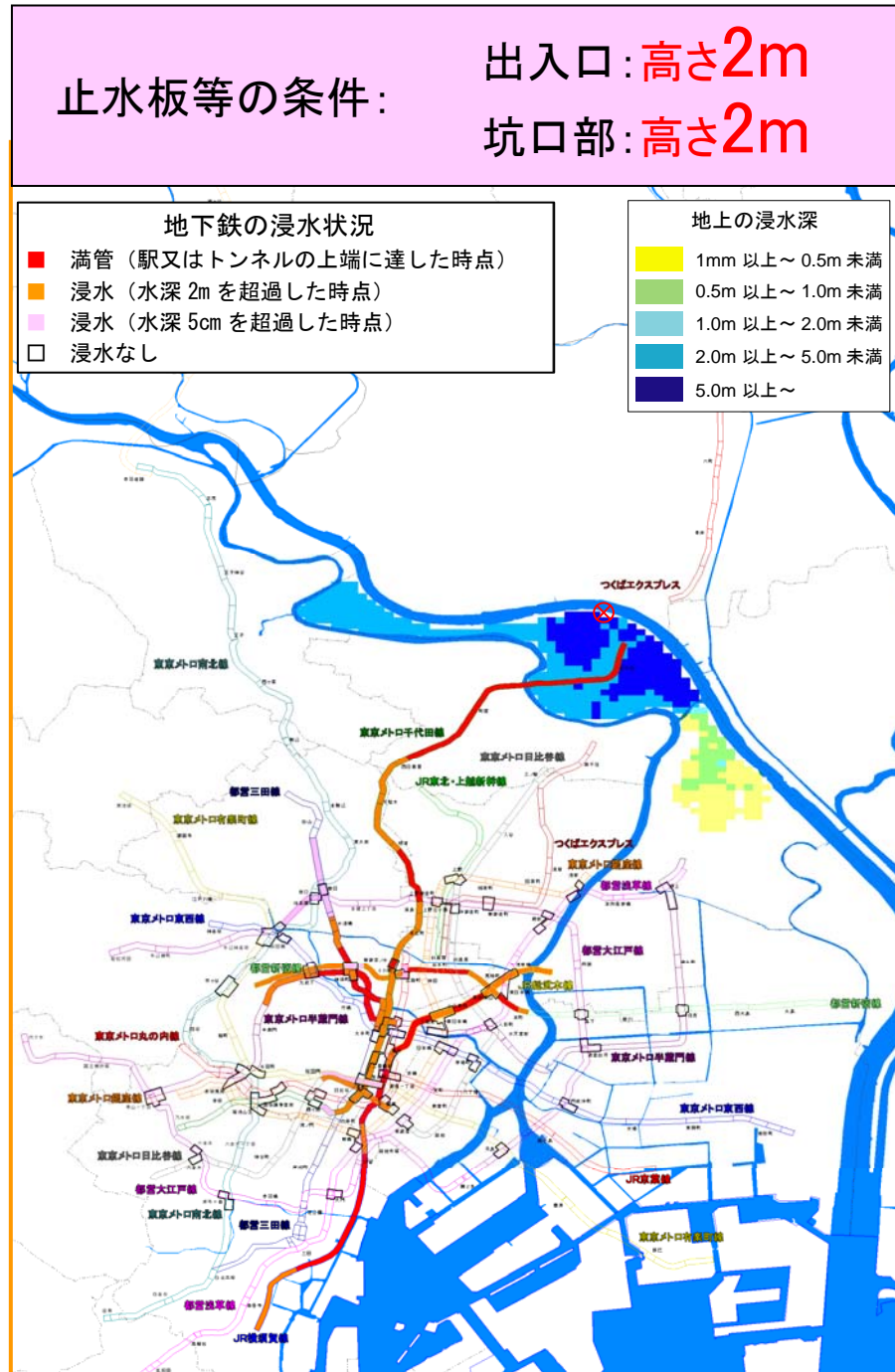
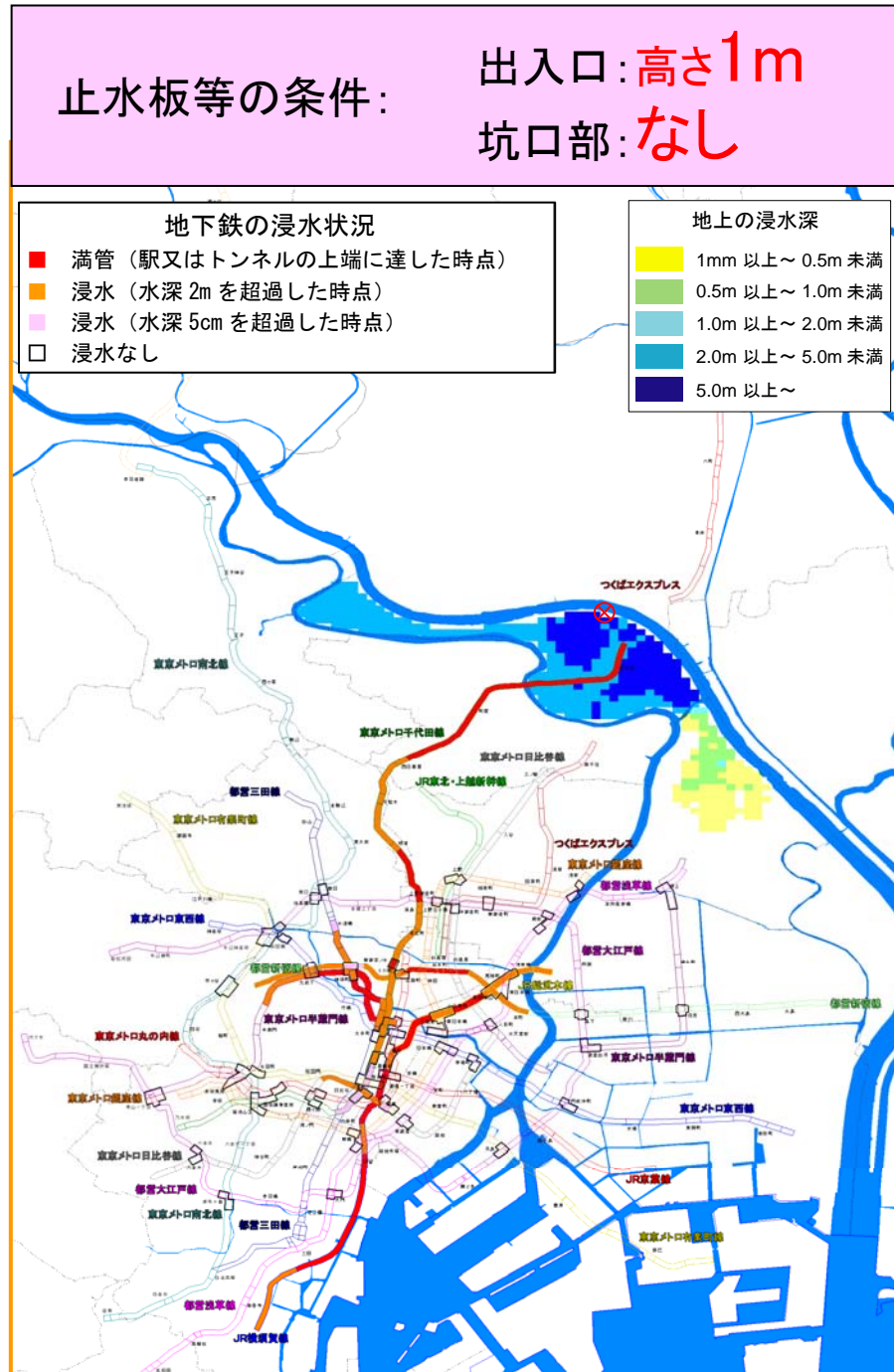
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から8時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

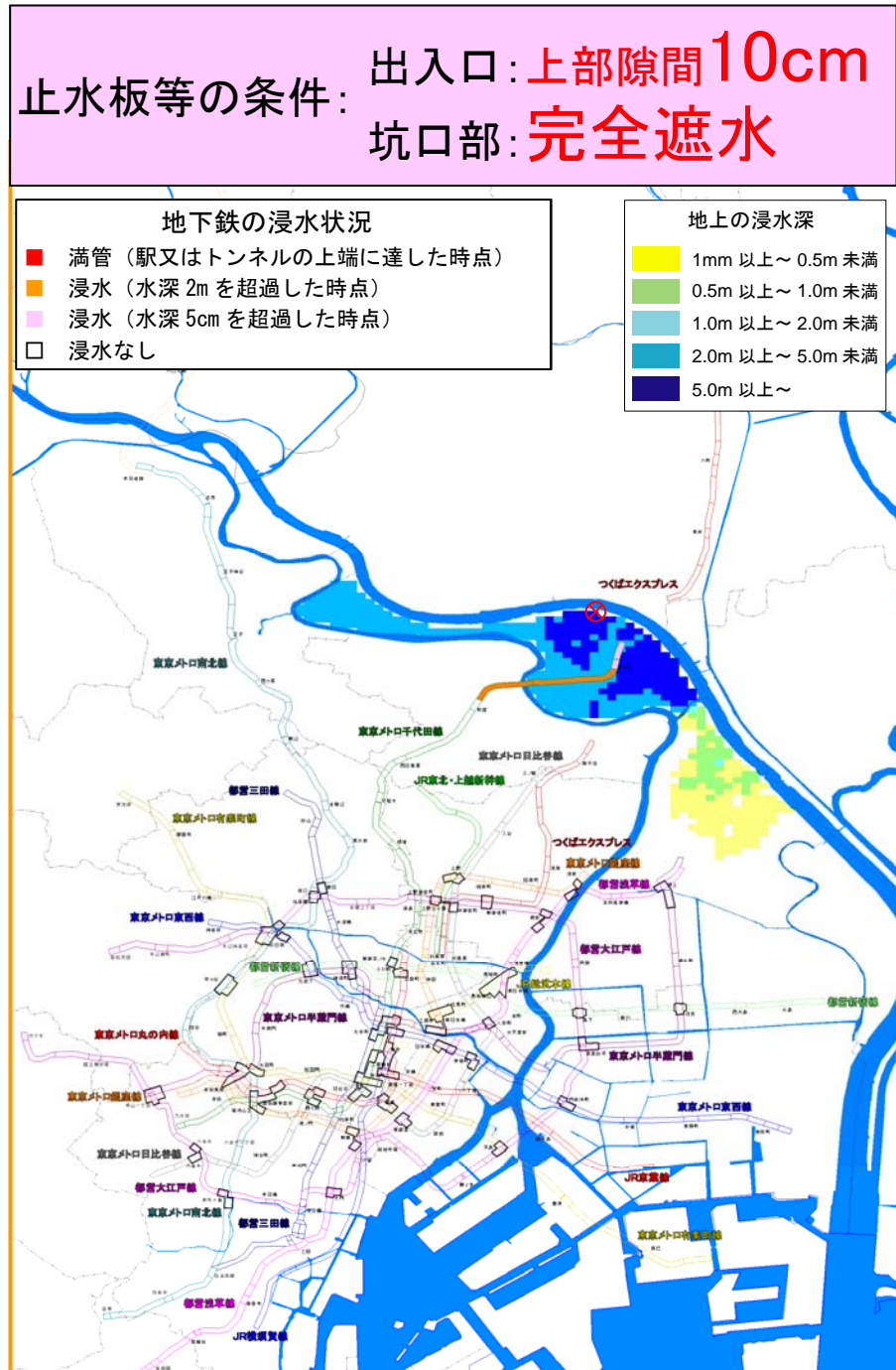
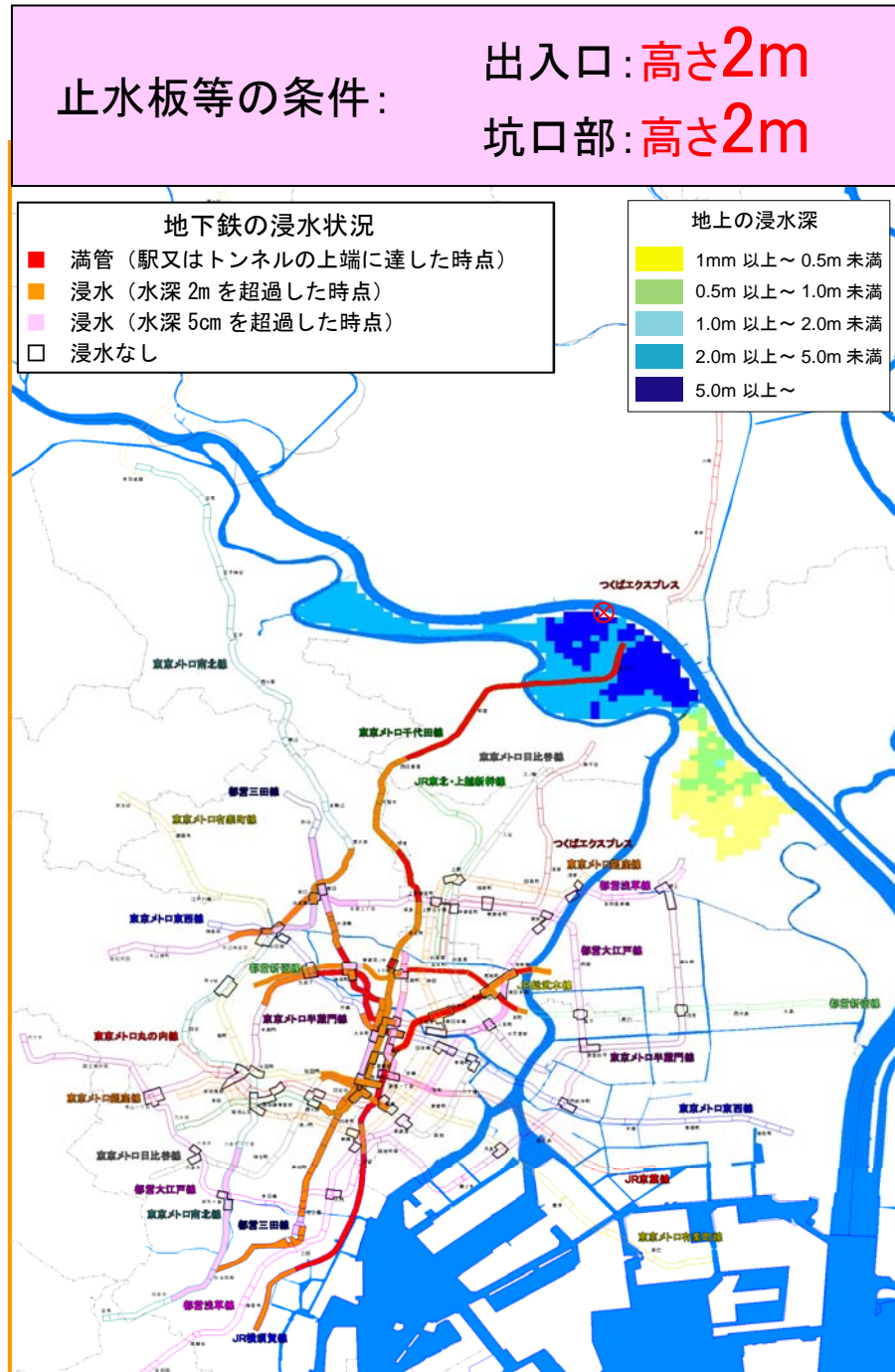
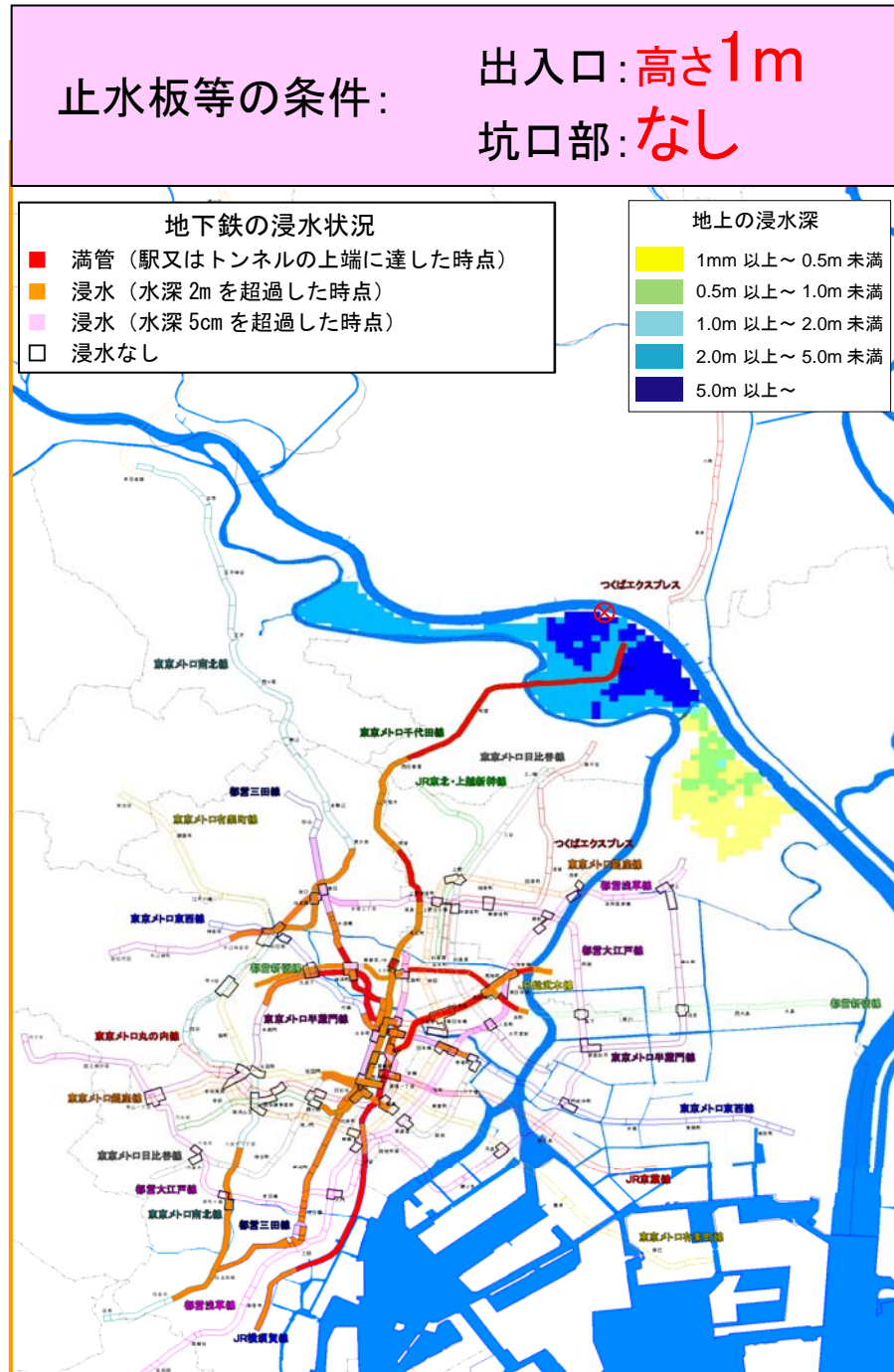
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から9時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

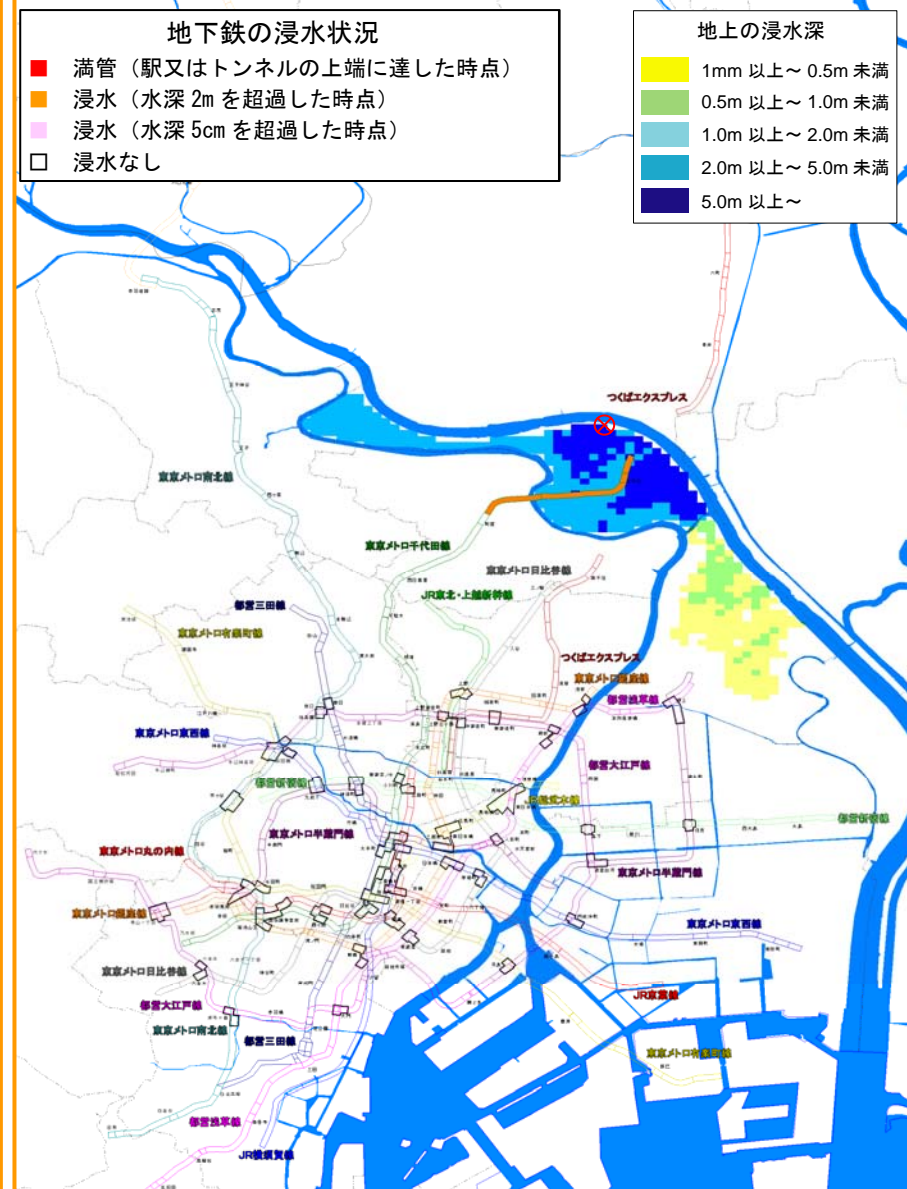
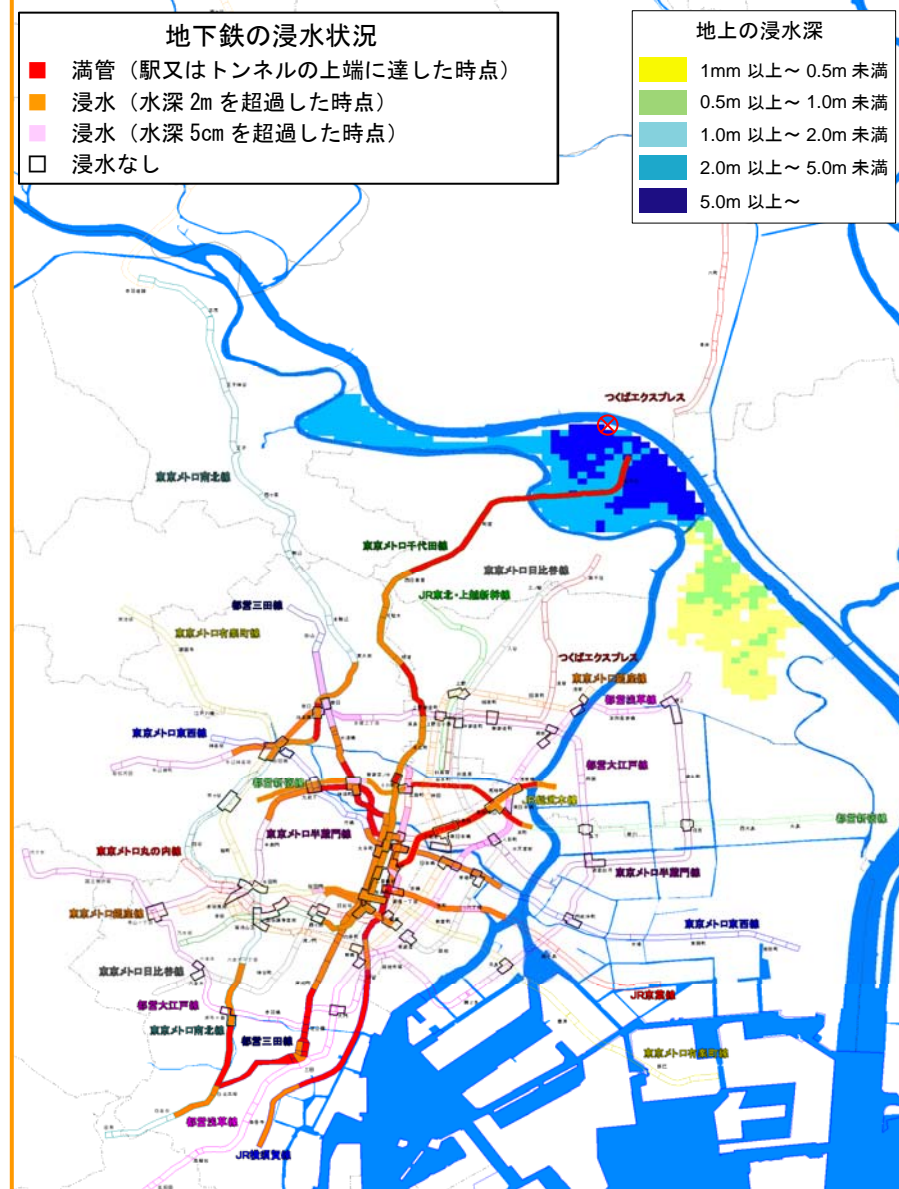
堤防決壊から**10**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

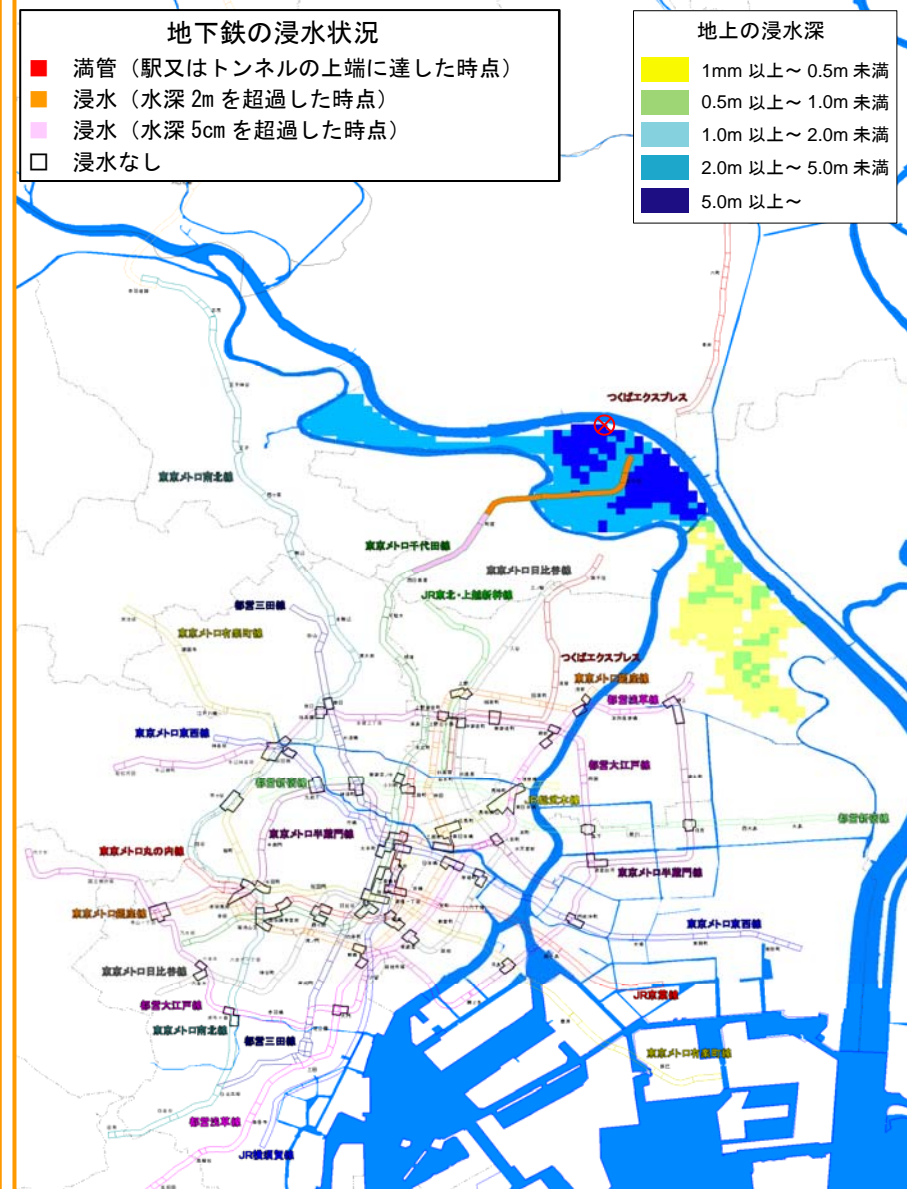
堤防決壊から**11**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

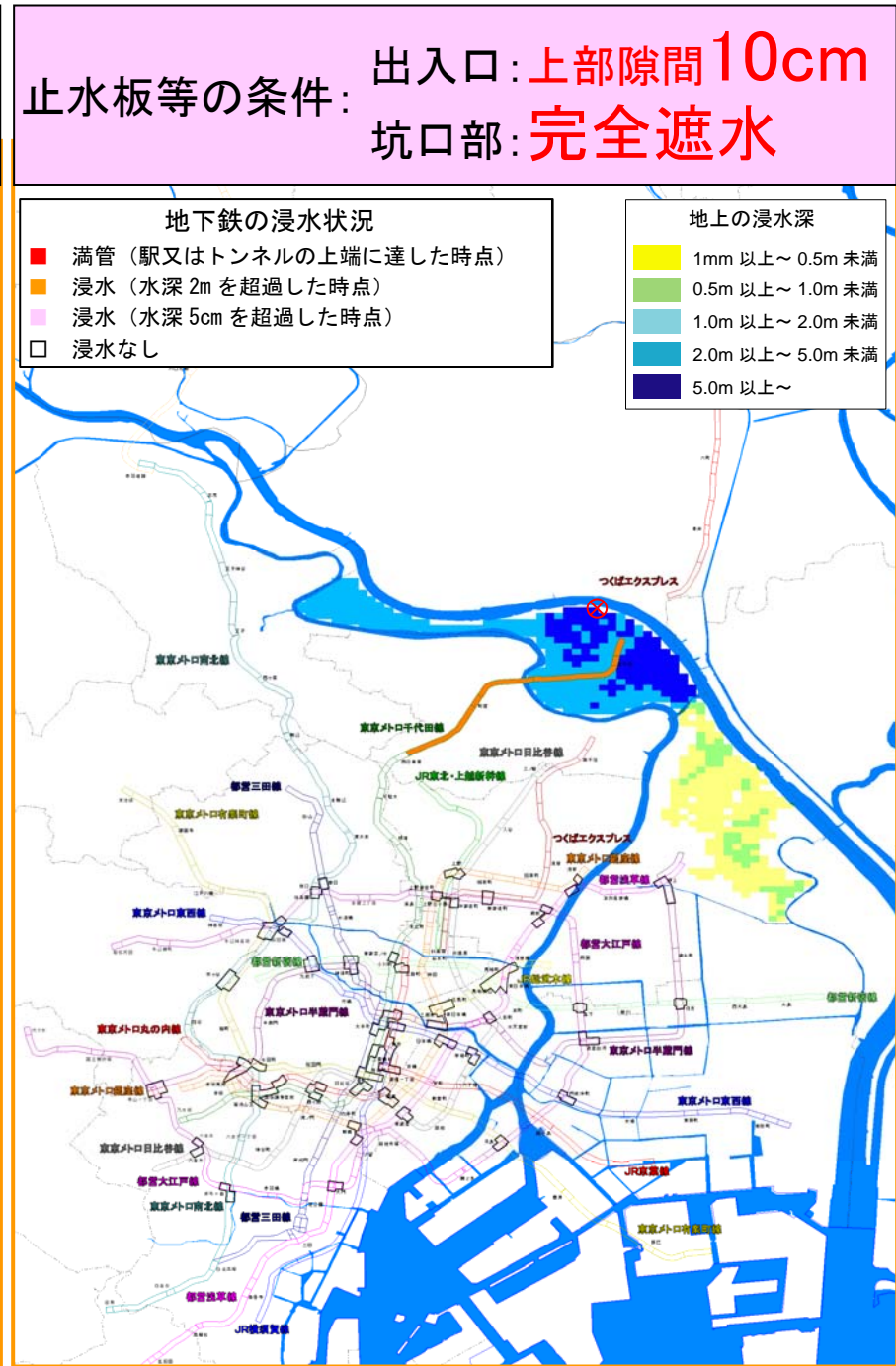
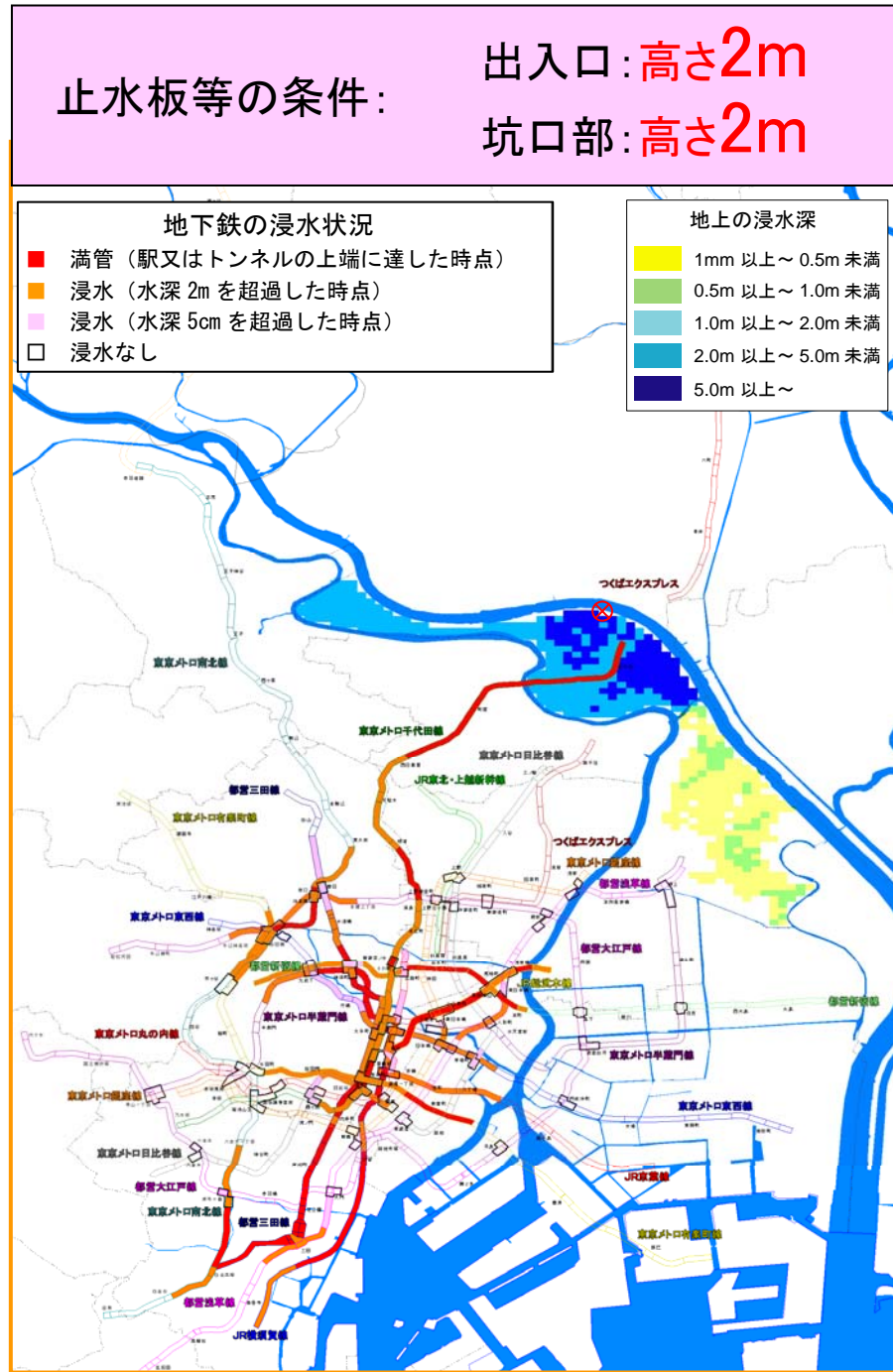
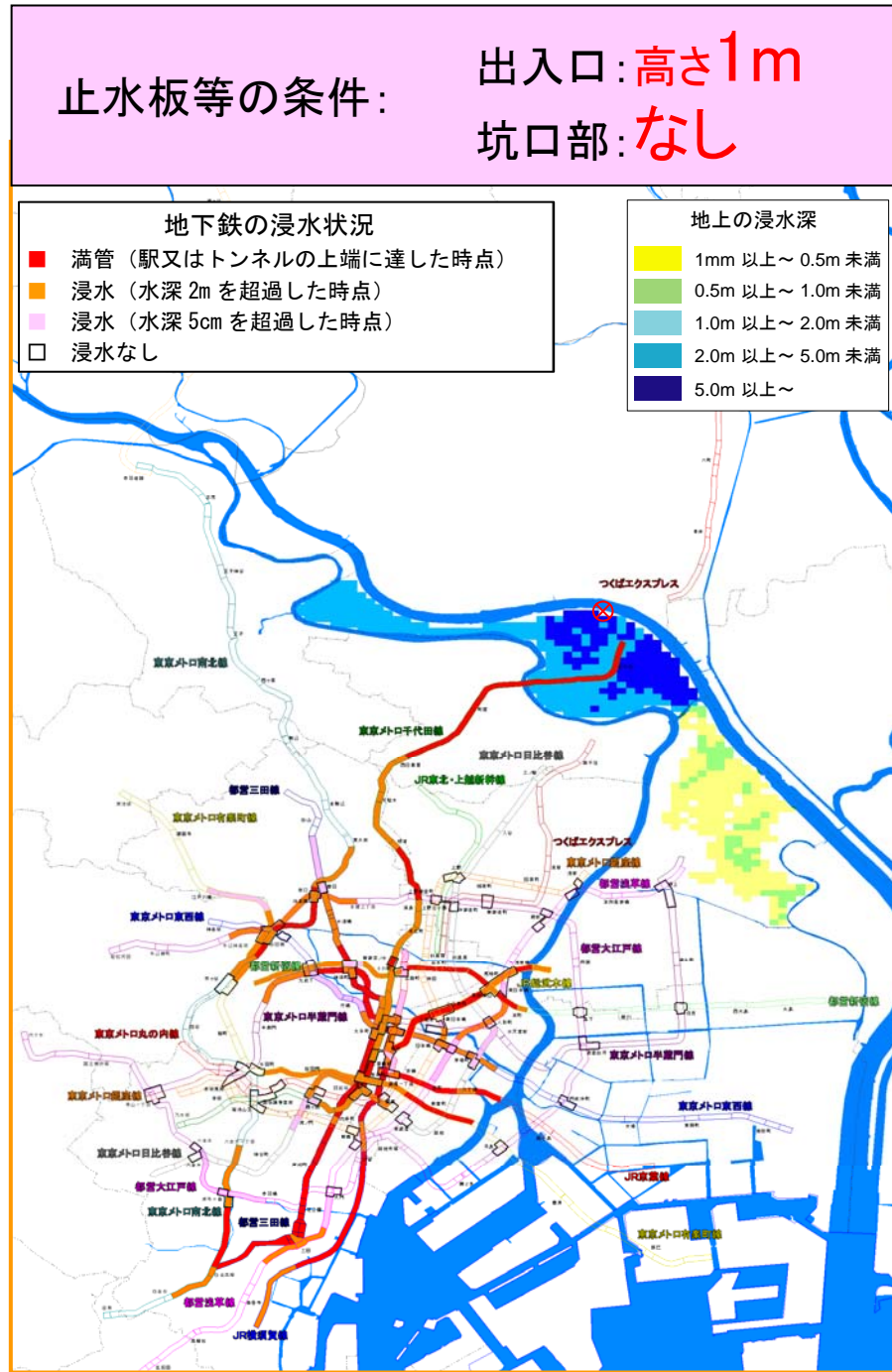
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**12**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

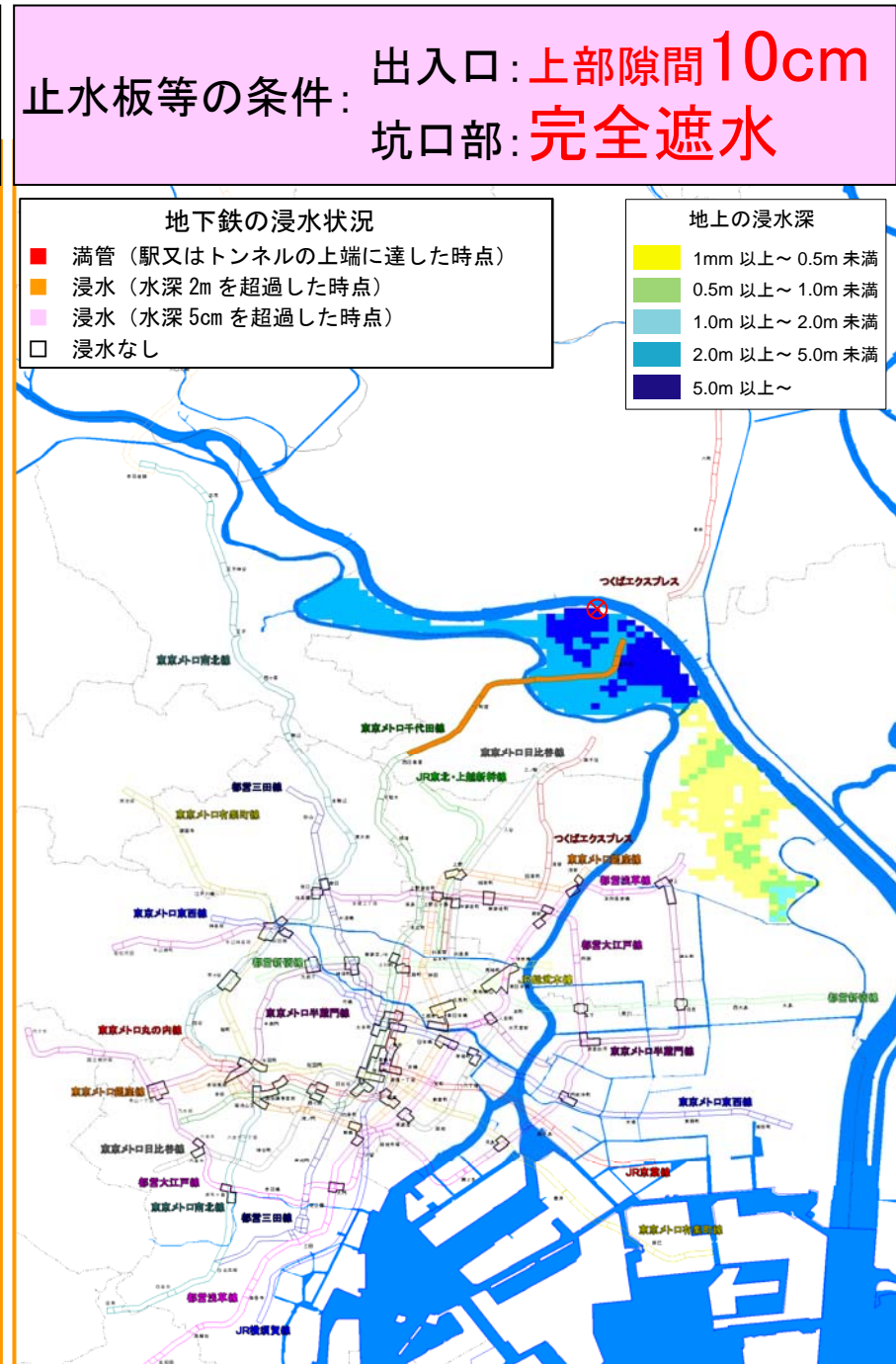
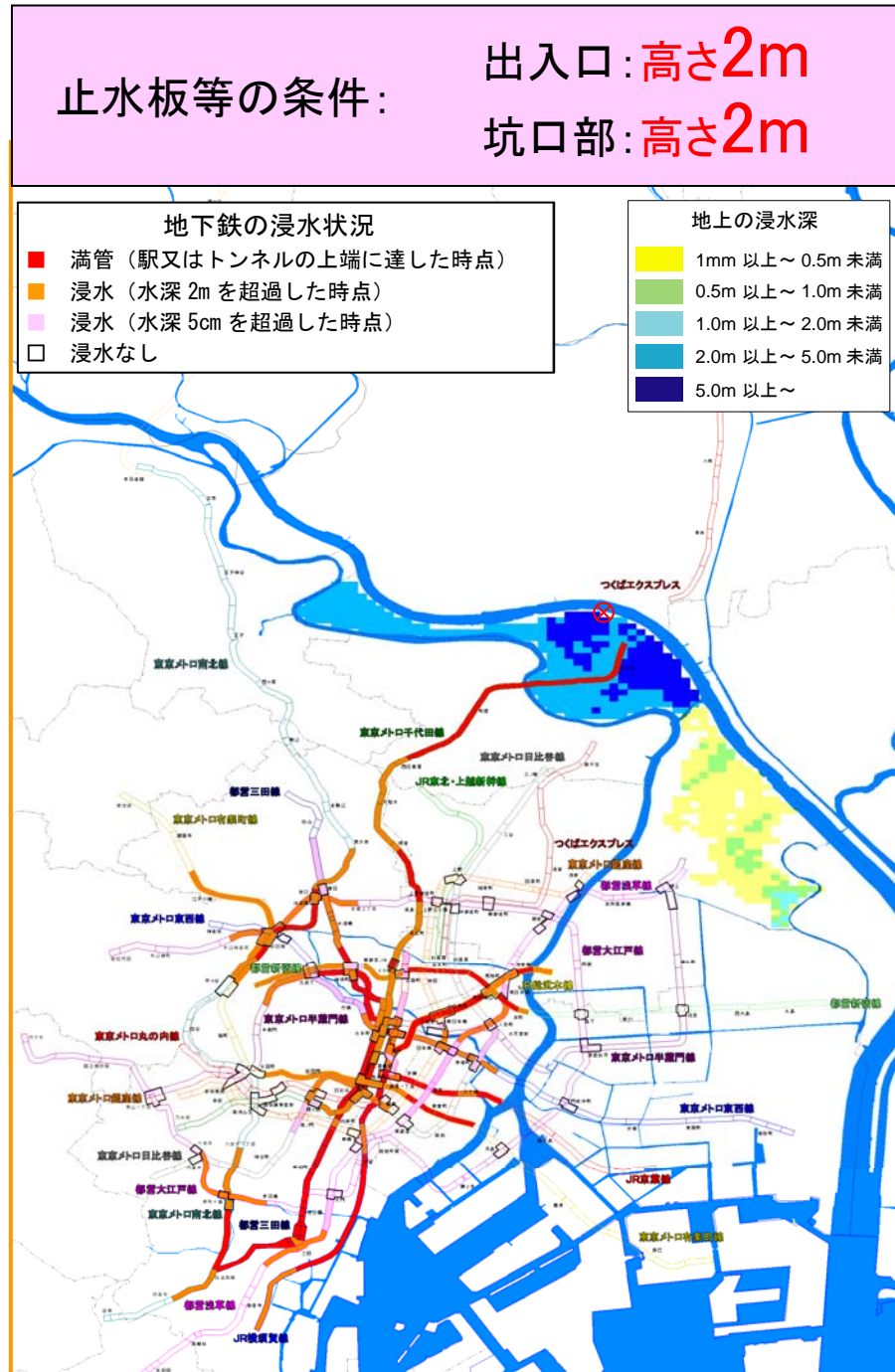
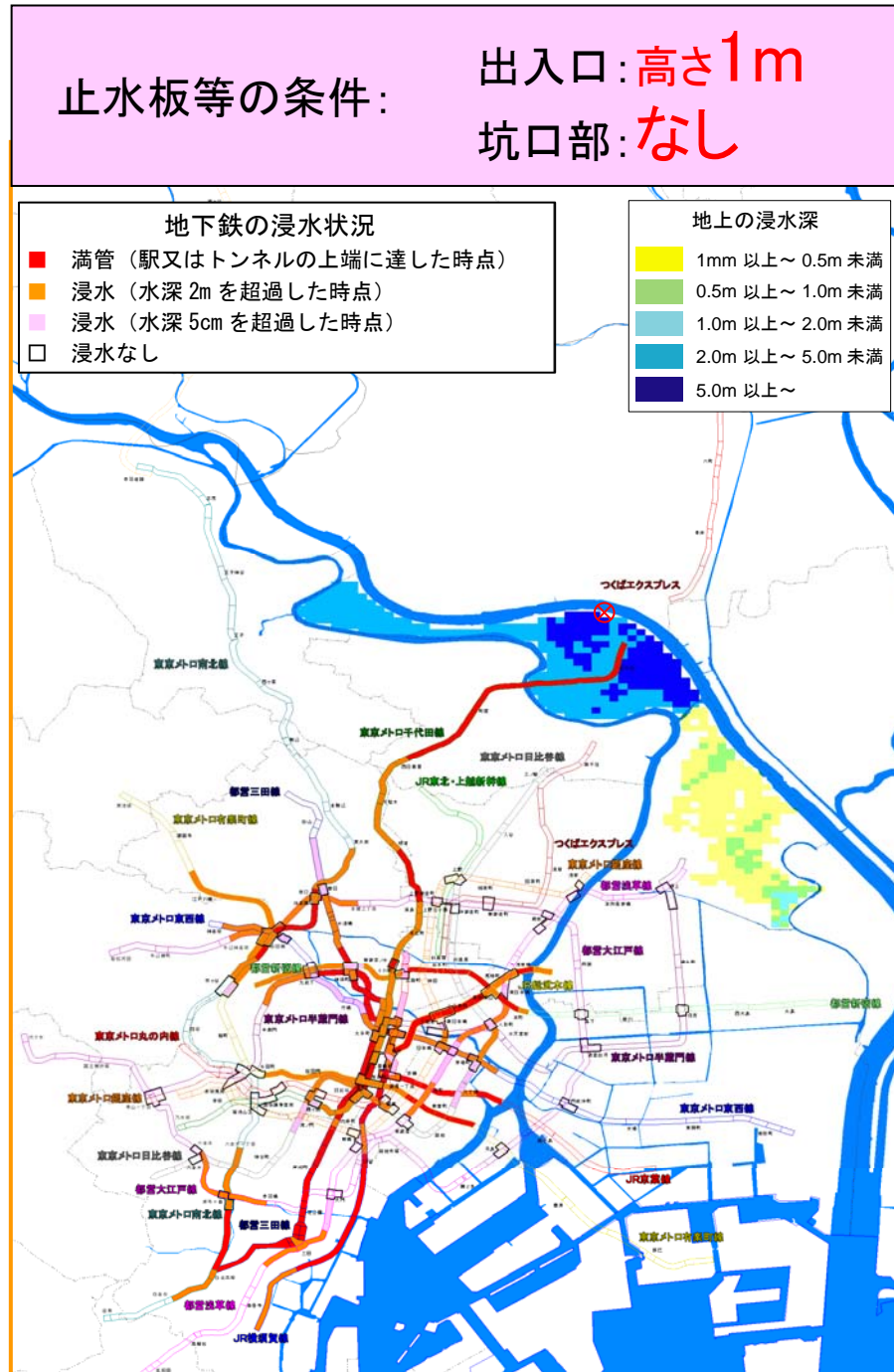
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**13**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

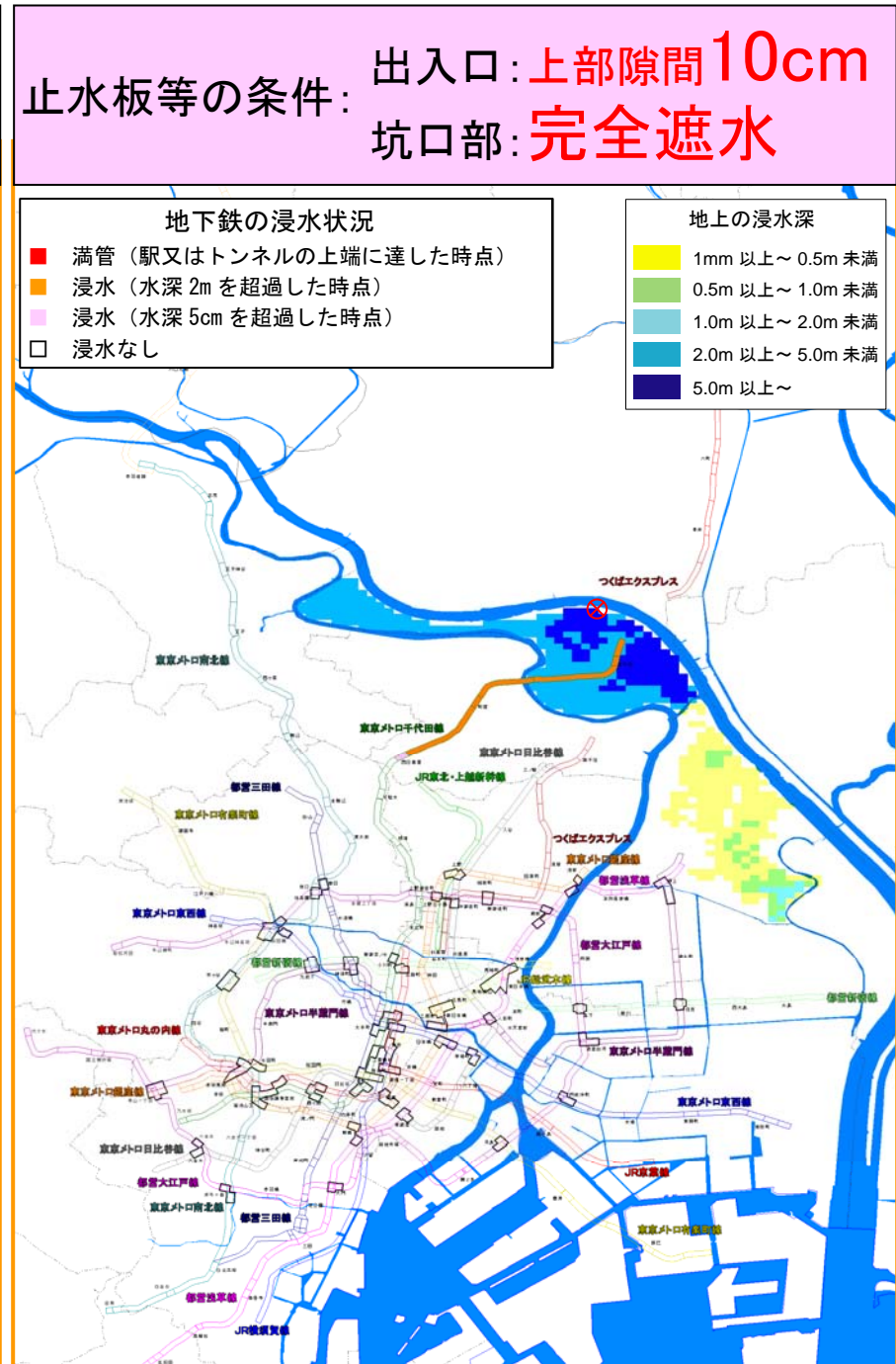
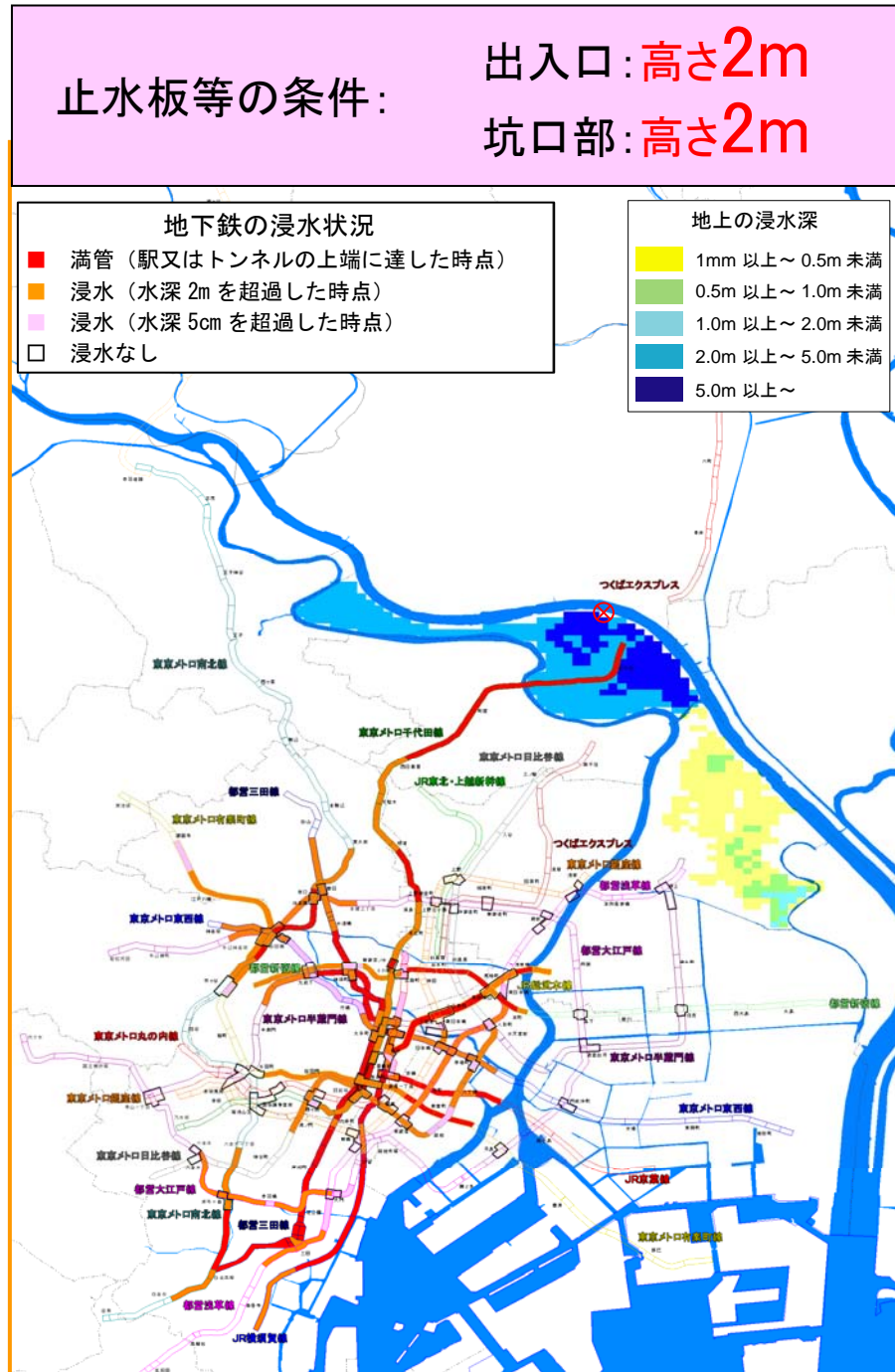
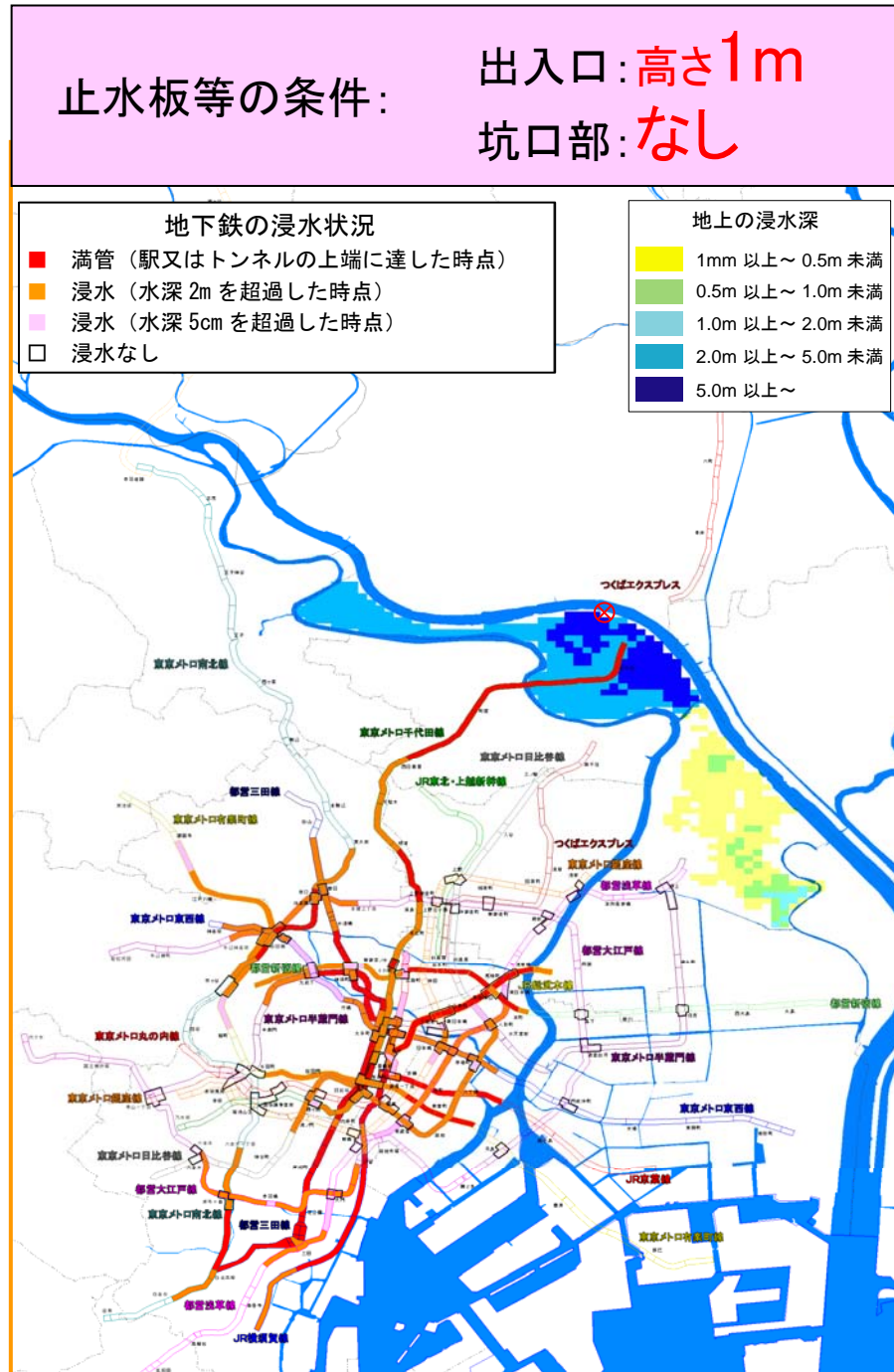
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**14**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

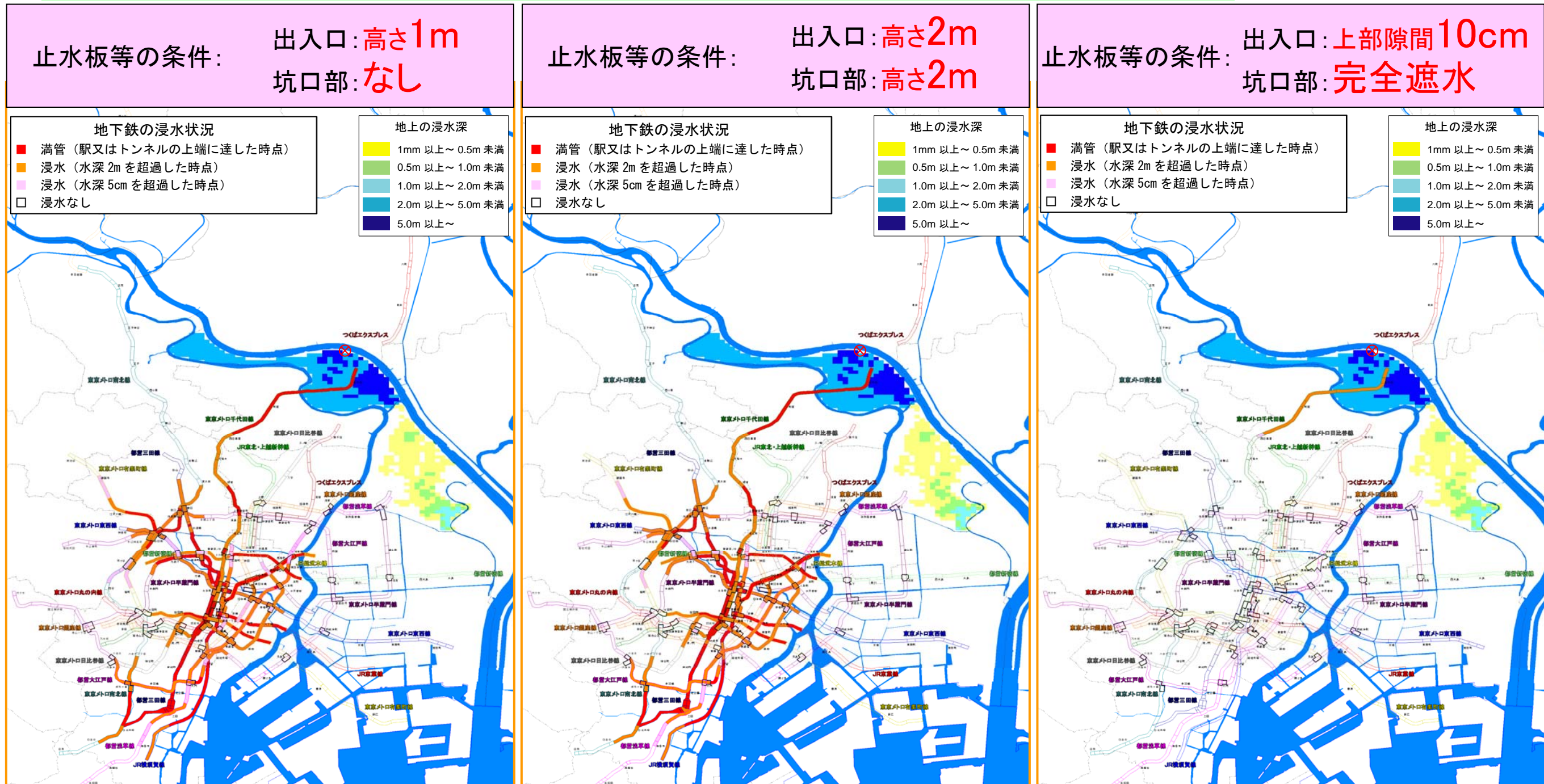
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**15**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

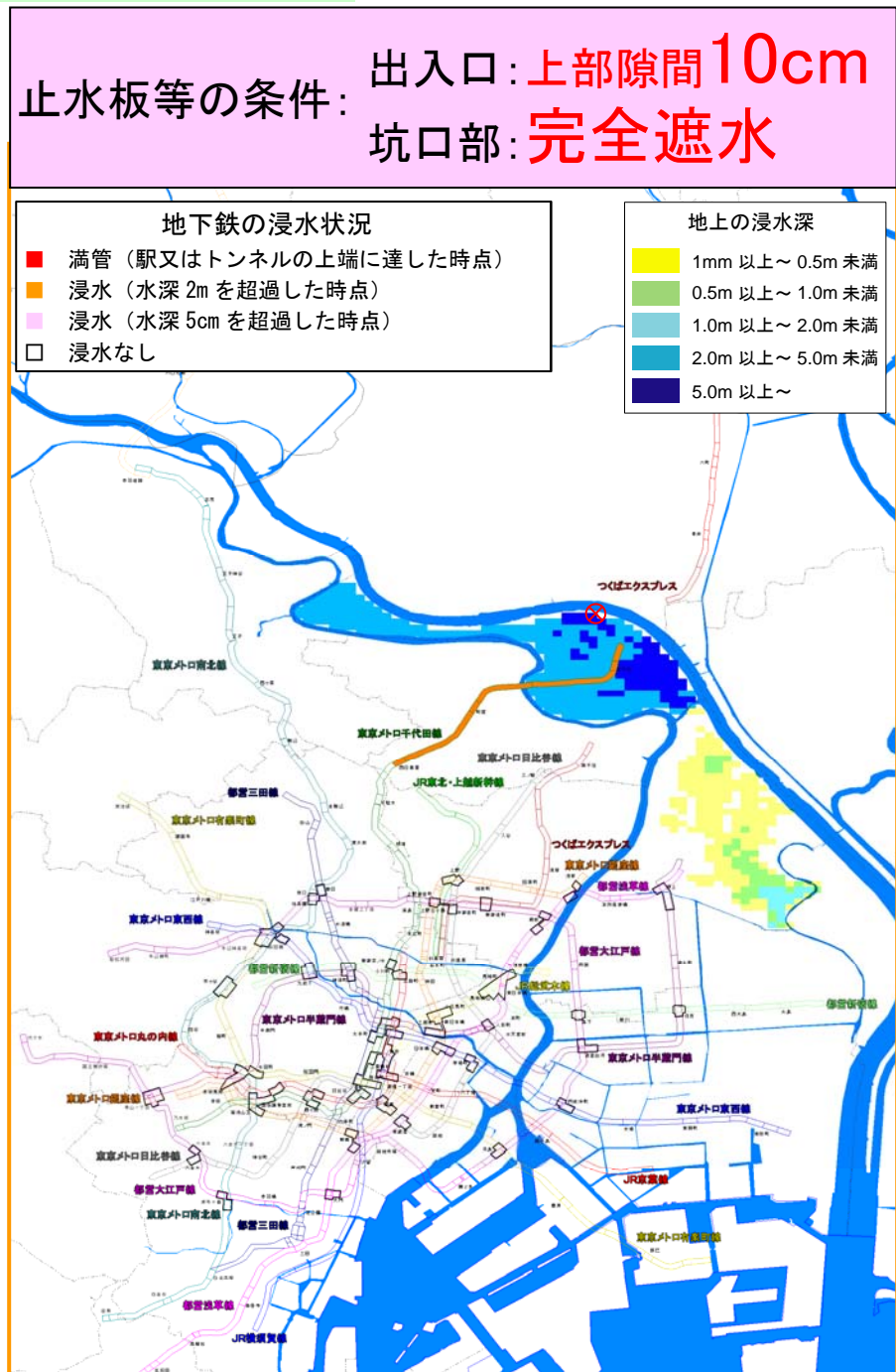
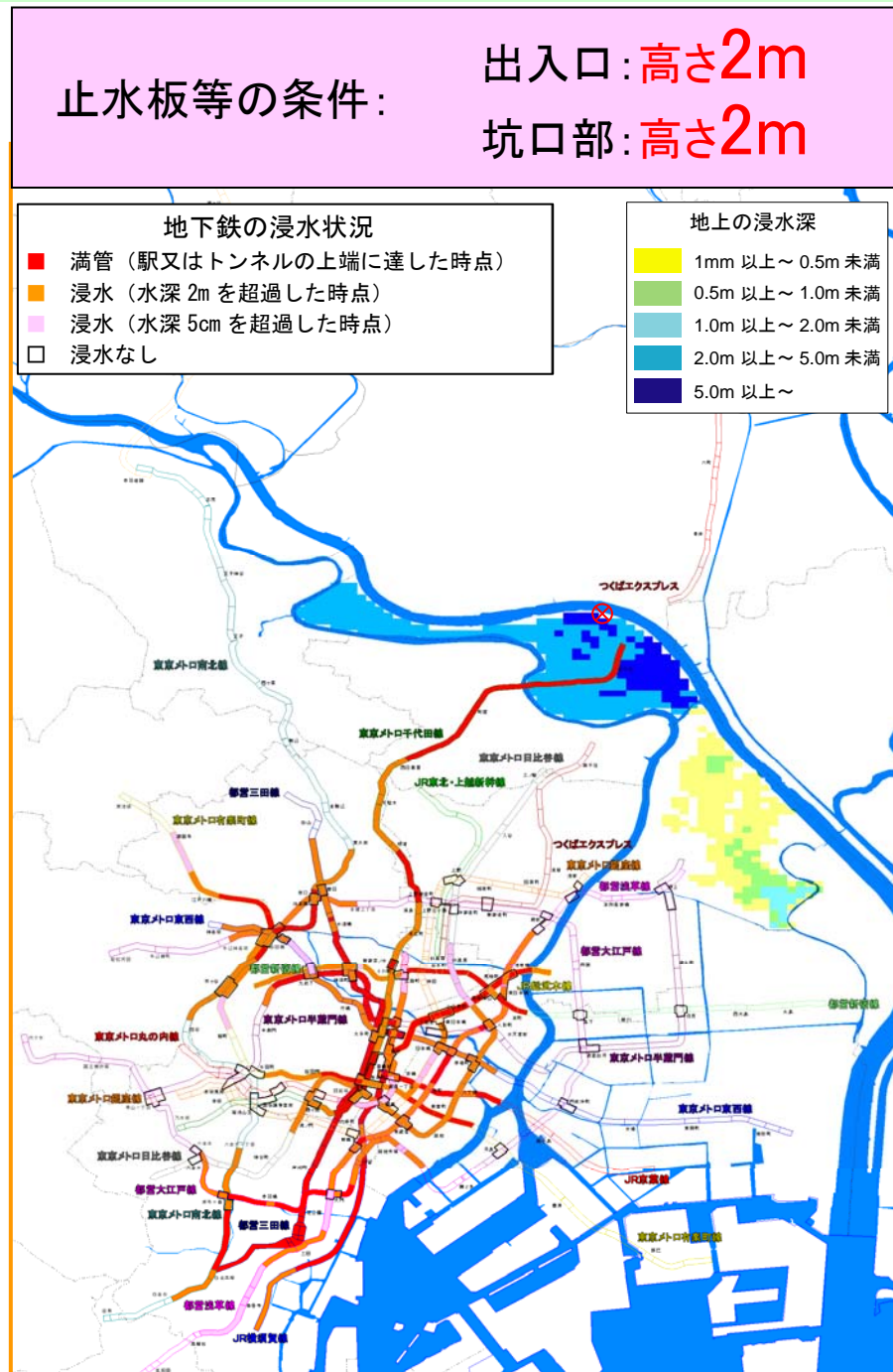
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**16**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**17**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**18**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**19**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

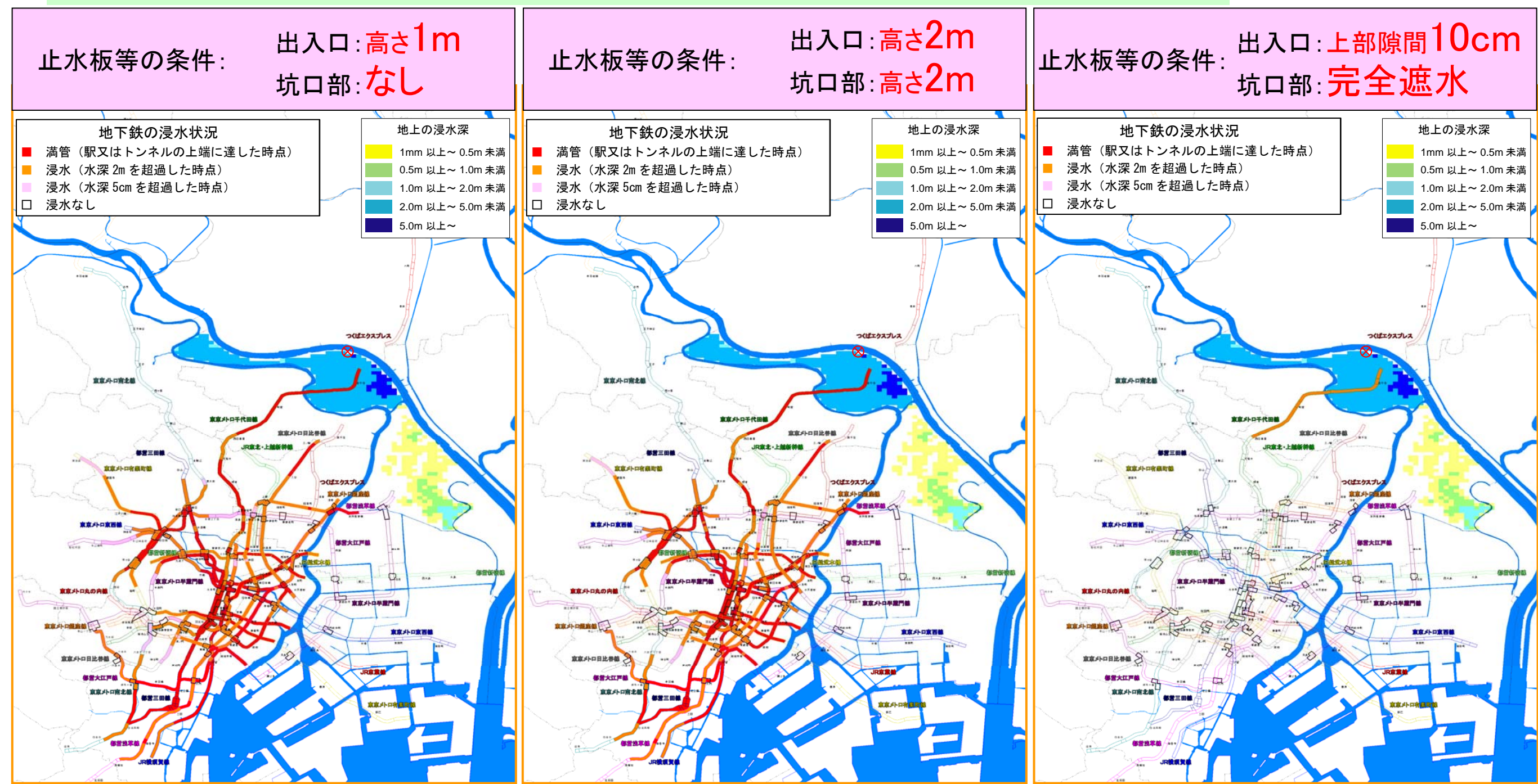
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**20**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**21**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**22**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**23**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**24**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

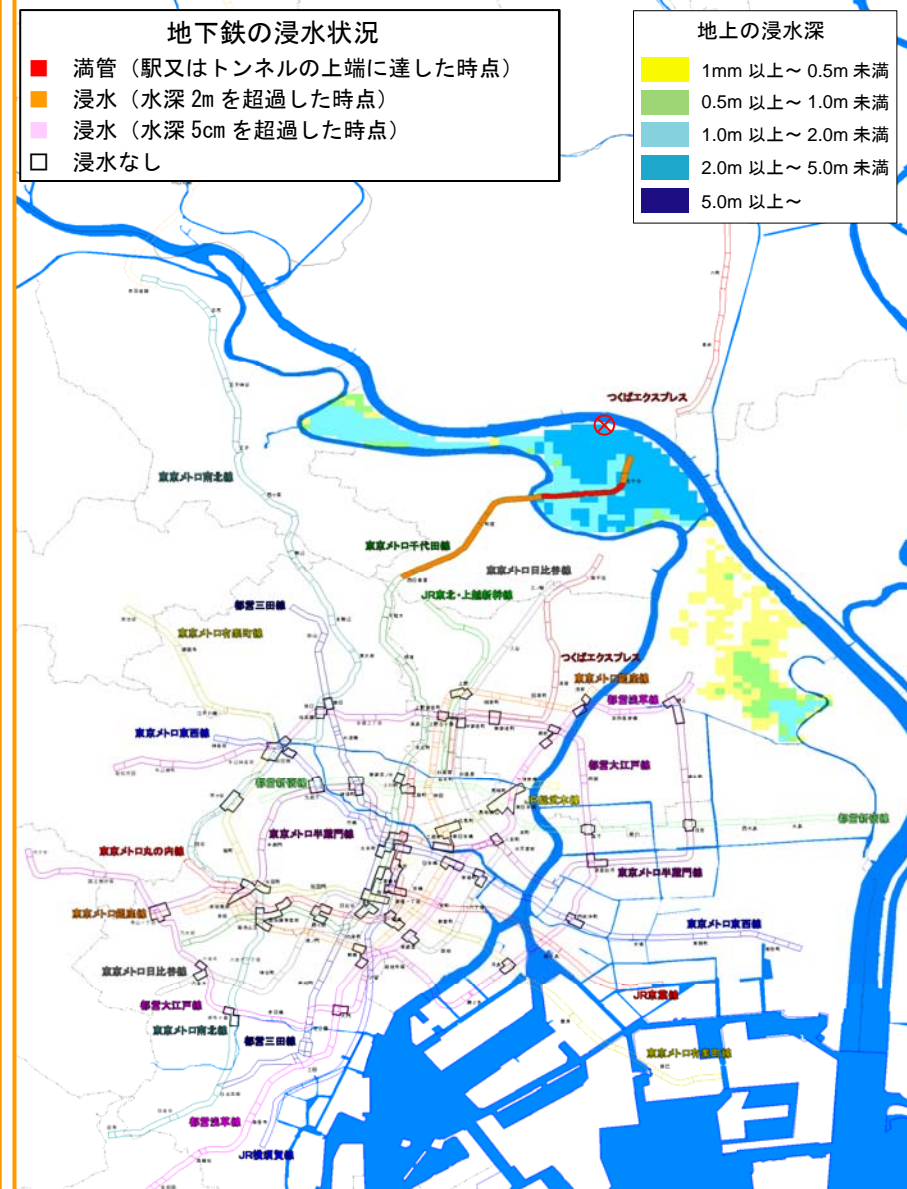
堤防決壊から**30**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所：足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**36**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件： 出入口：**高さ1m**
坑口部：**なし**

止水板等の条件： 出入口：**高さ2m**
坑口部：**高さ2m**

止水板等の条件： 出入口：**上部隙間10cm**
坑口部：**完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

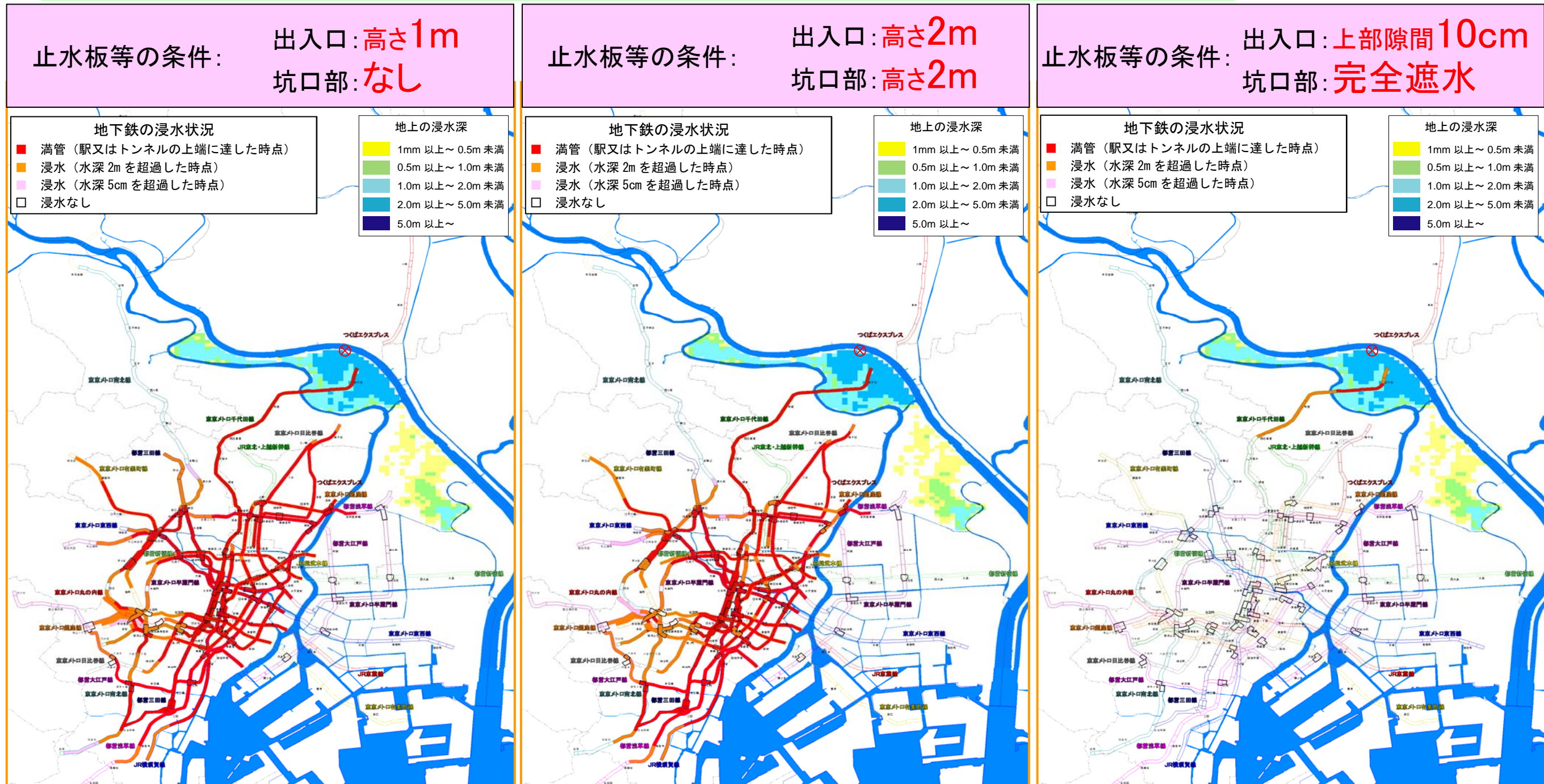
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**42**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

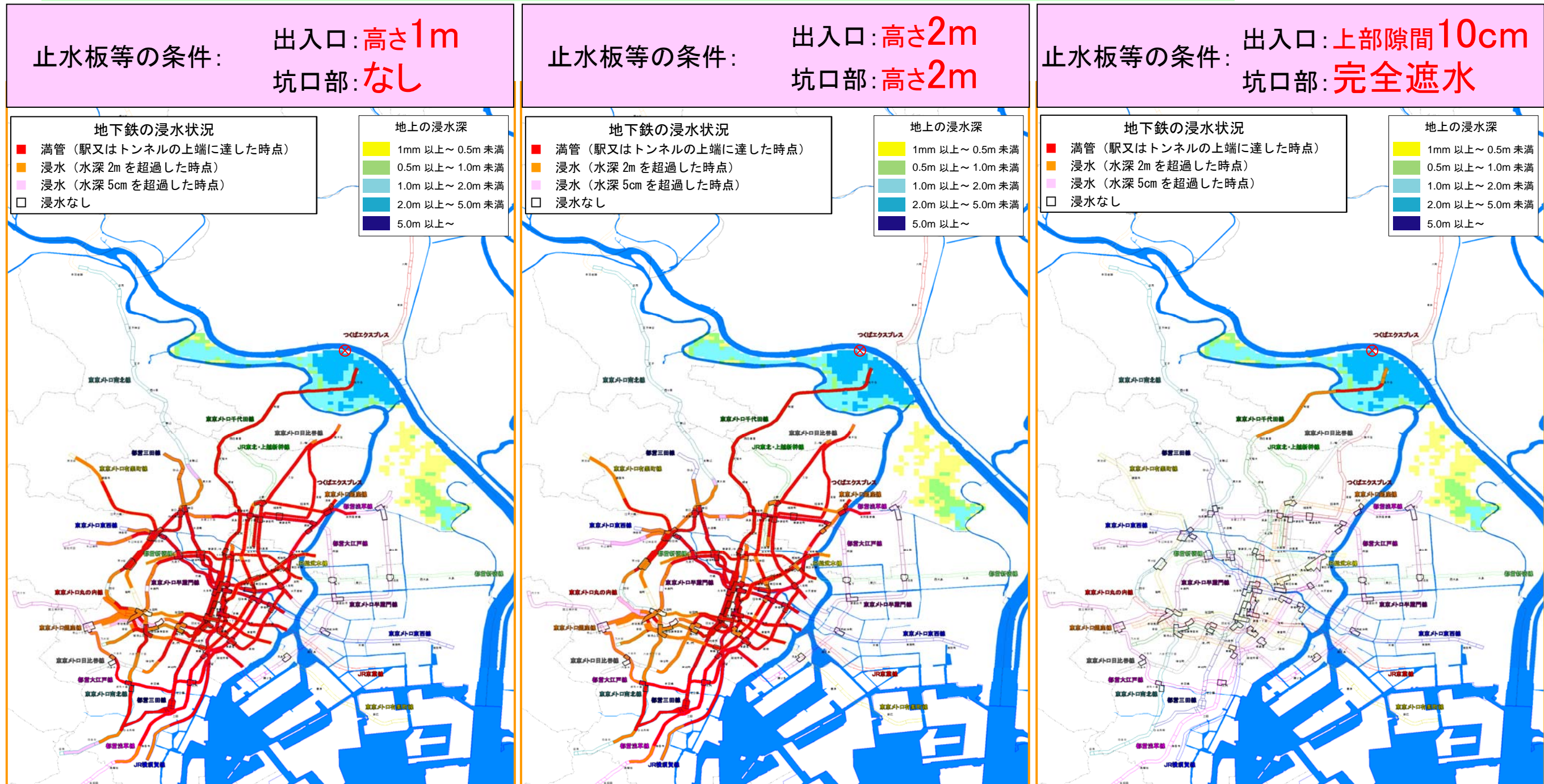
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**48**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から**54**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

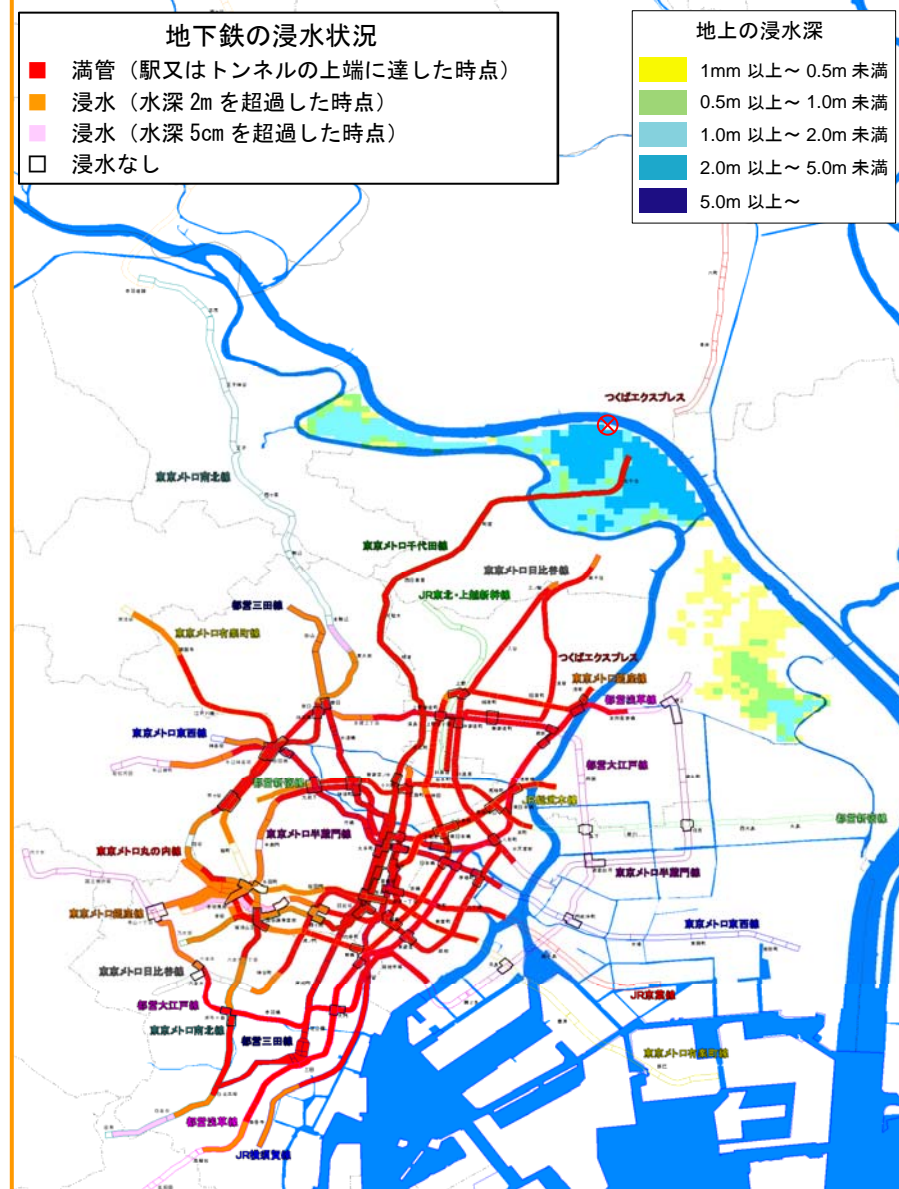
堤防決壊から**60**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

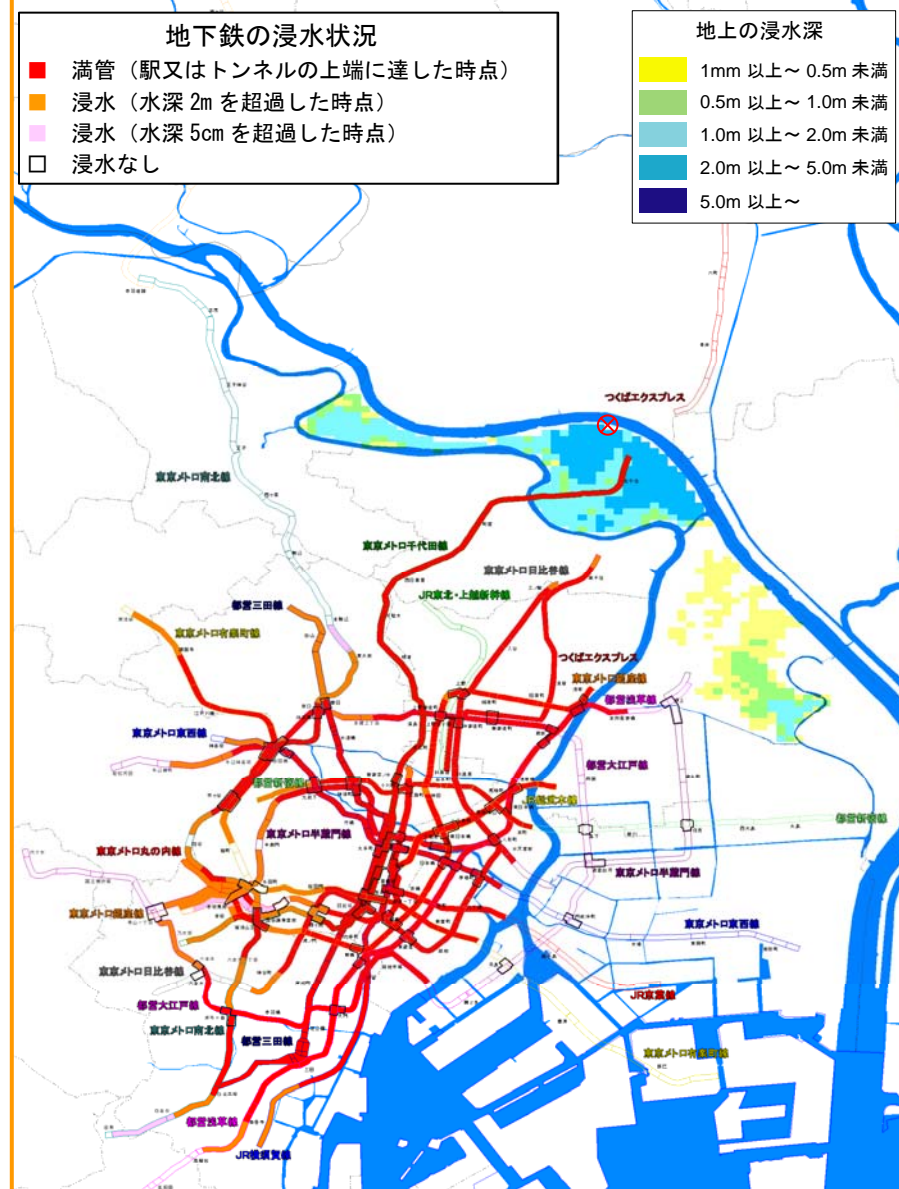
堤防決壊から**66**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

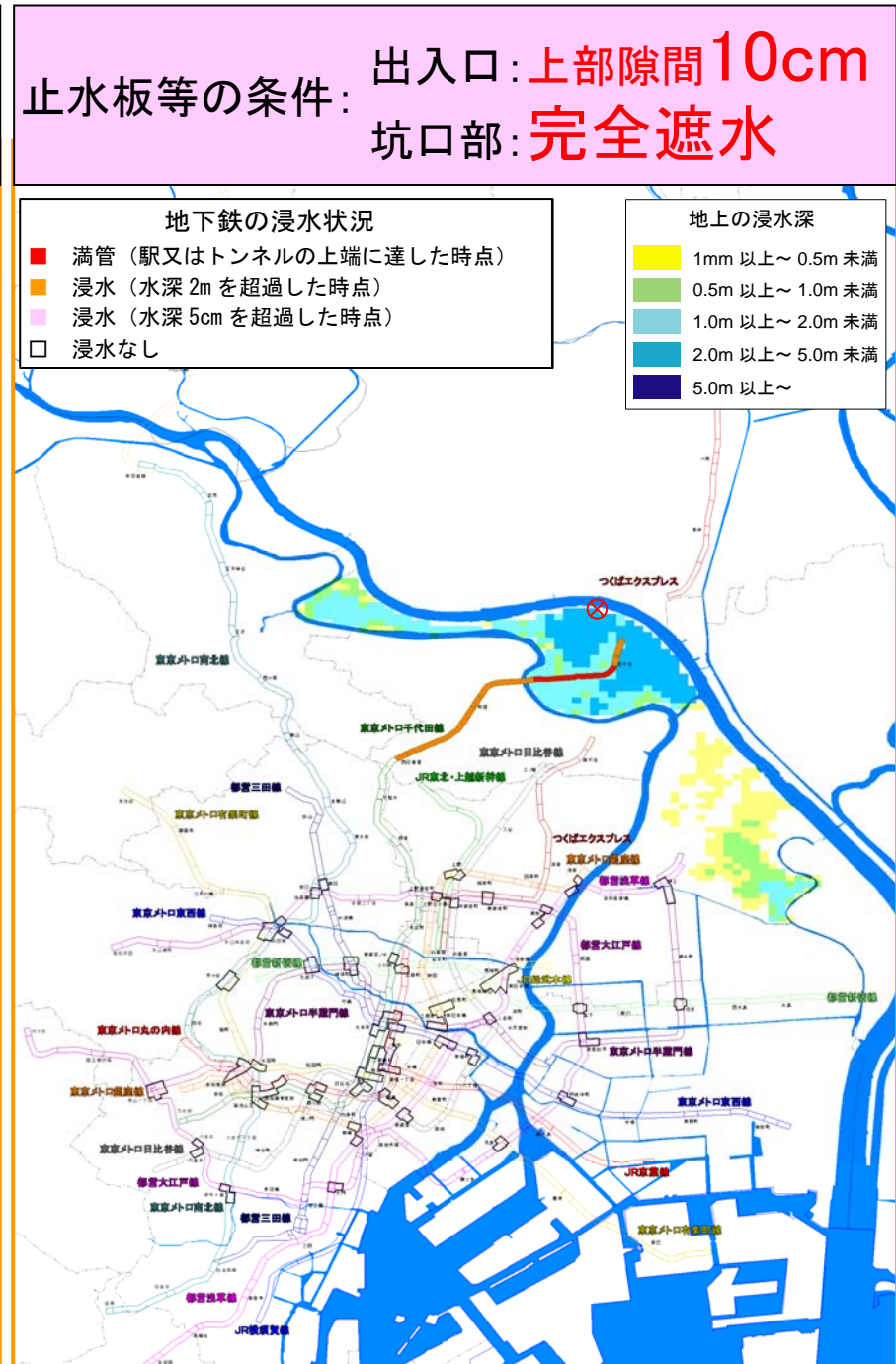
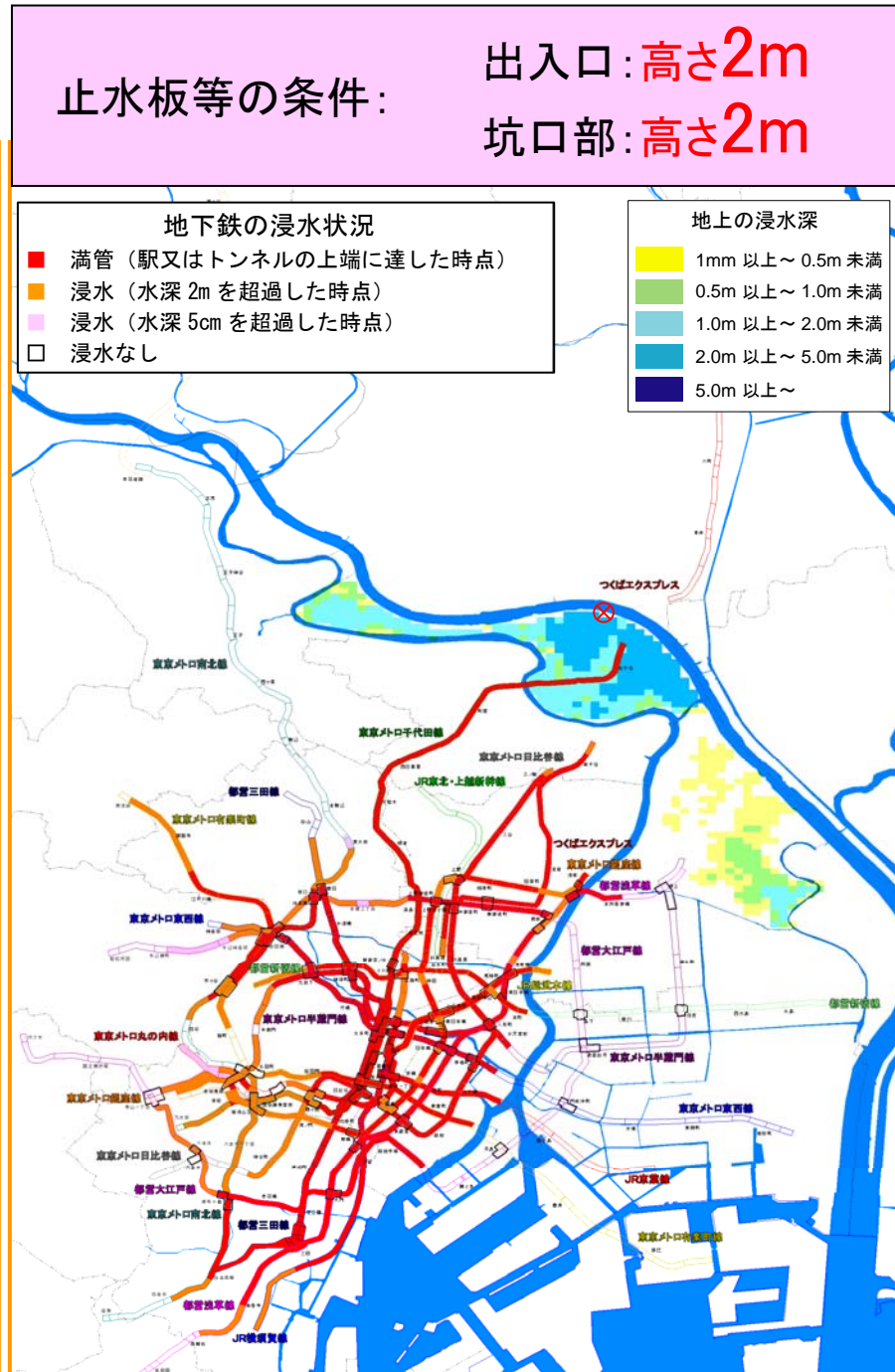
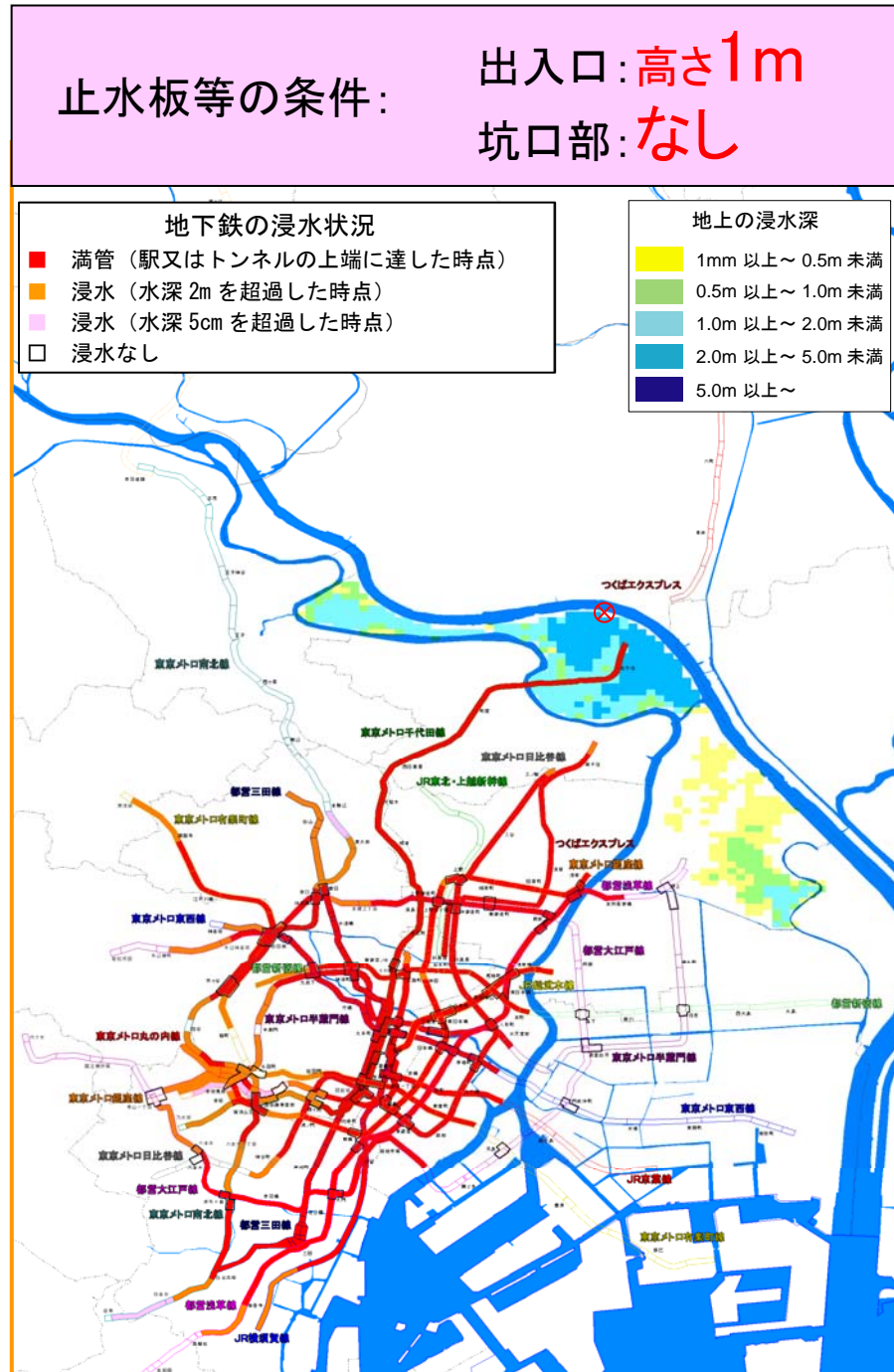
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1

1/200年

堤防決壊から72時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

荒川右岸12.5km 堤防決壊

(洪水規模:1/200 ポンプ運転・水門操作等:有)

止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

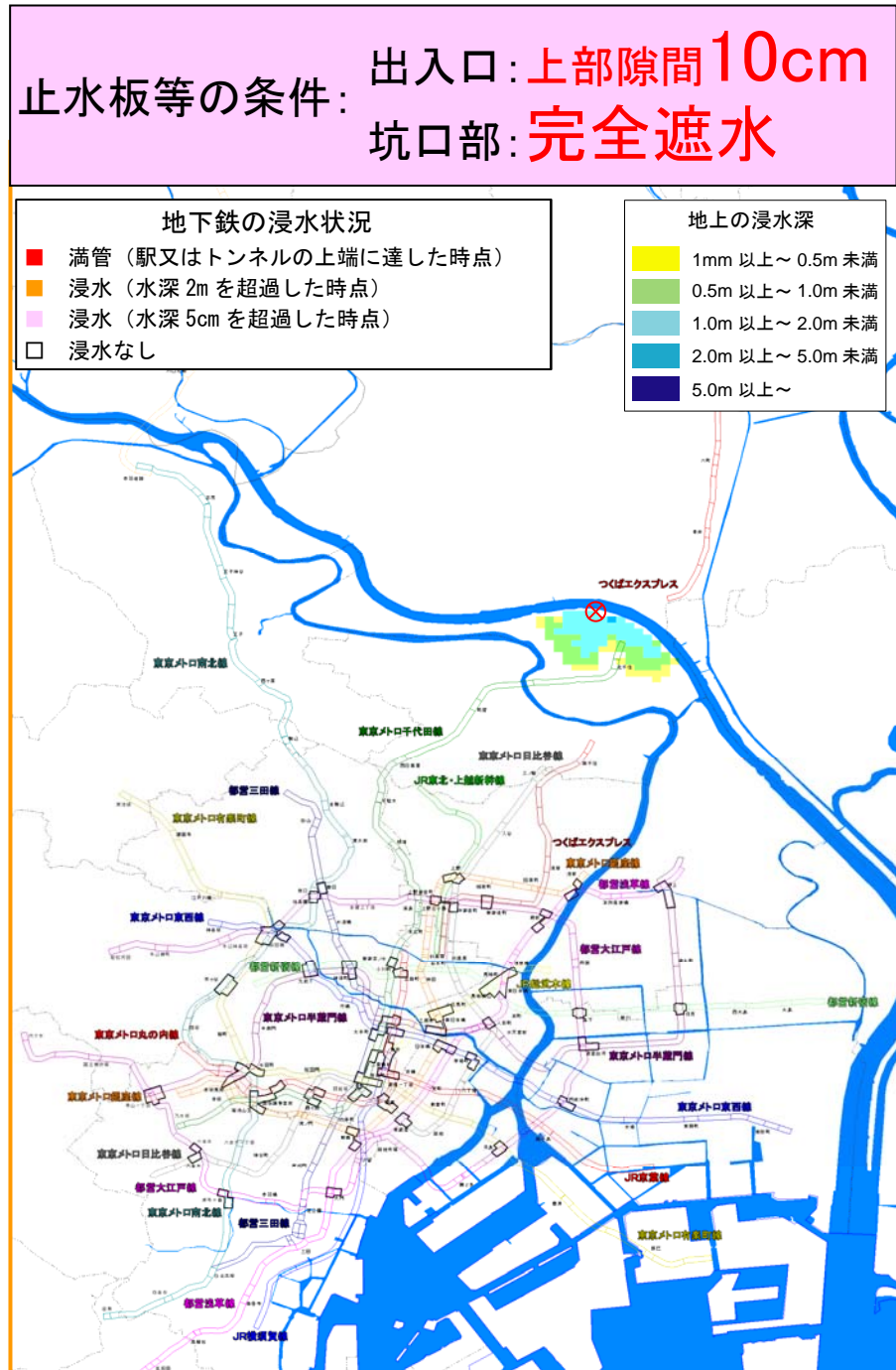
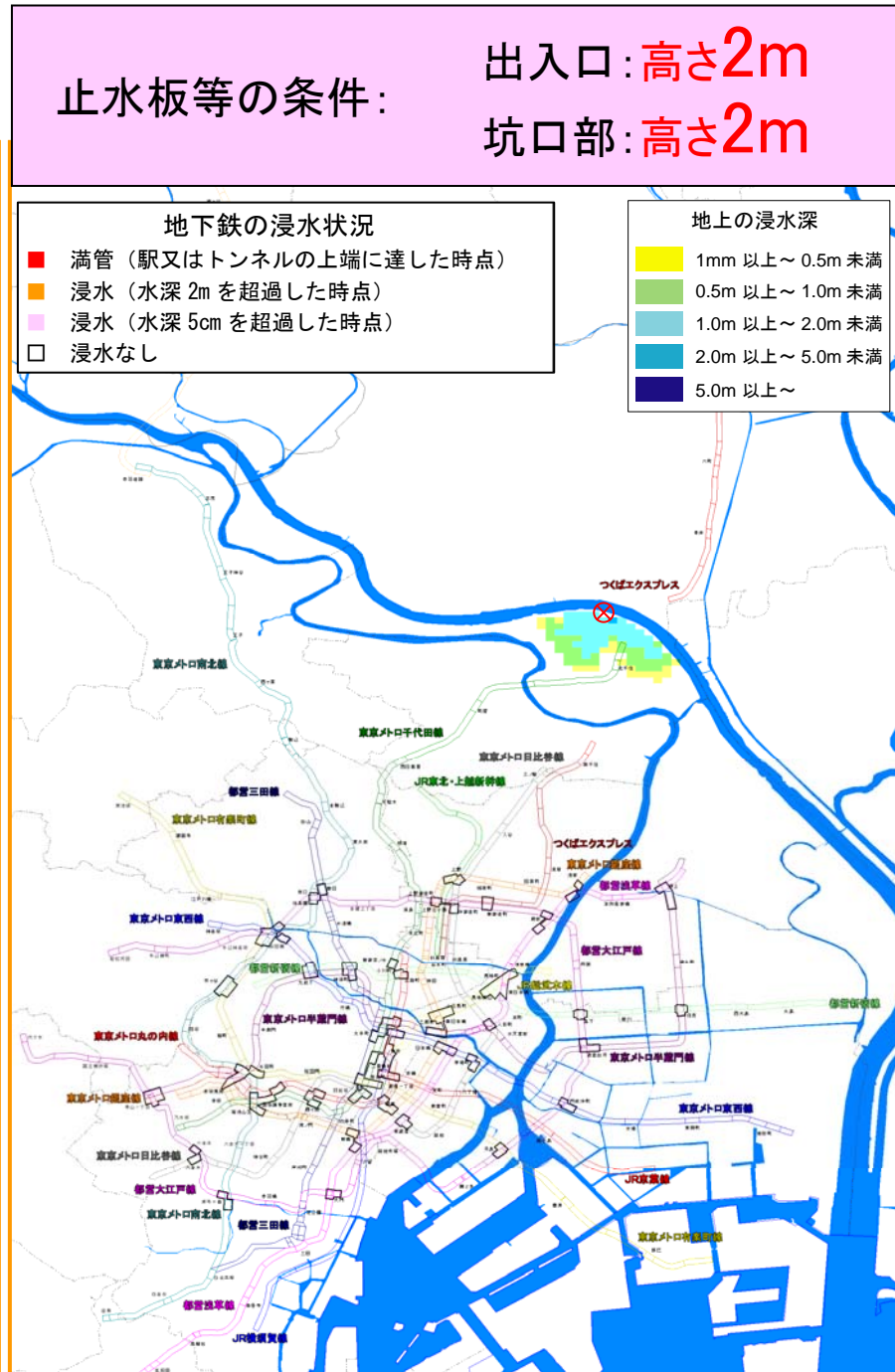
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**30**分後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

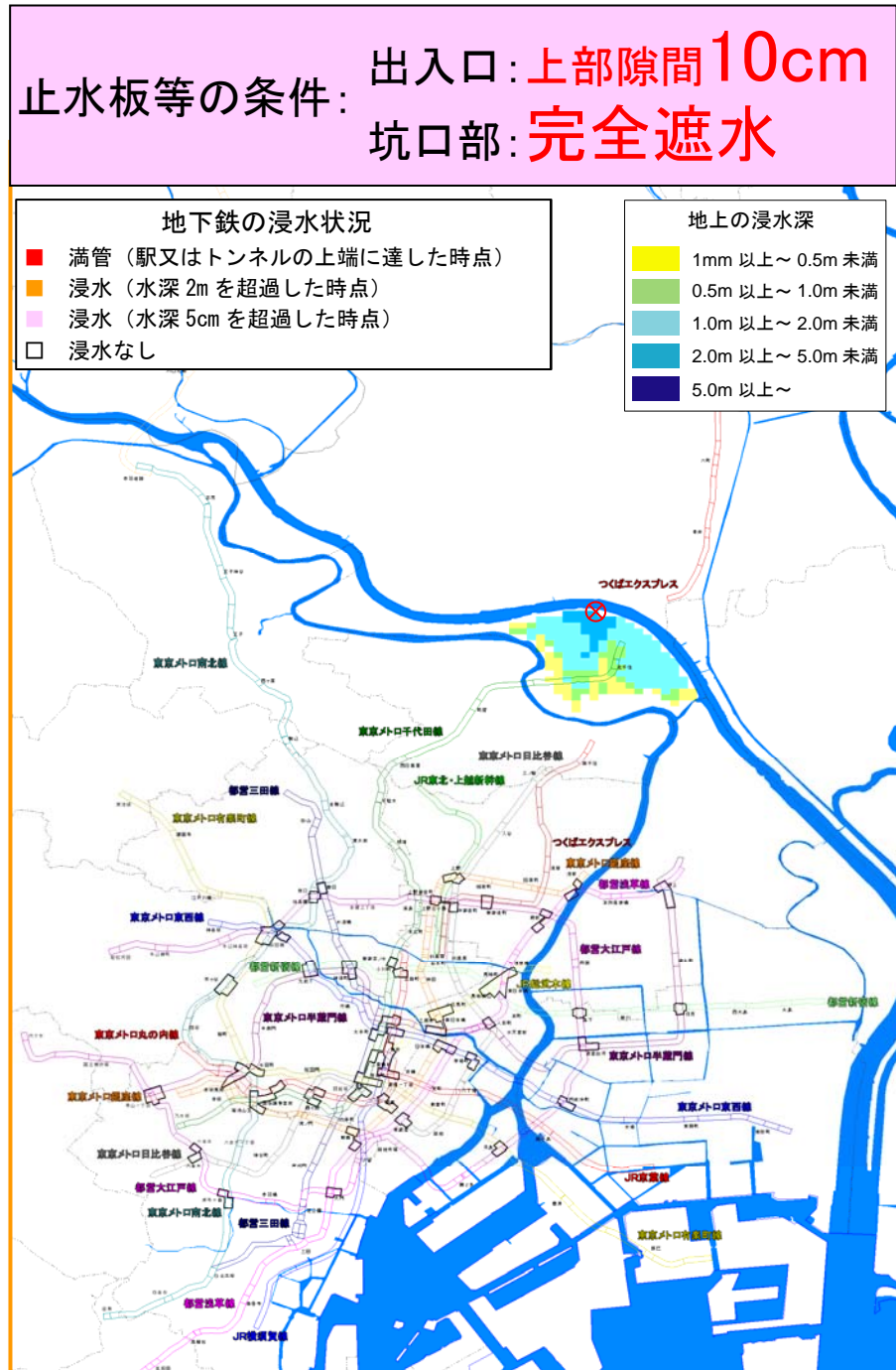
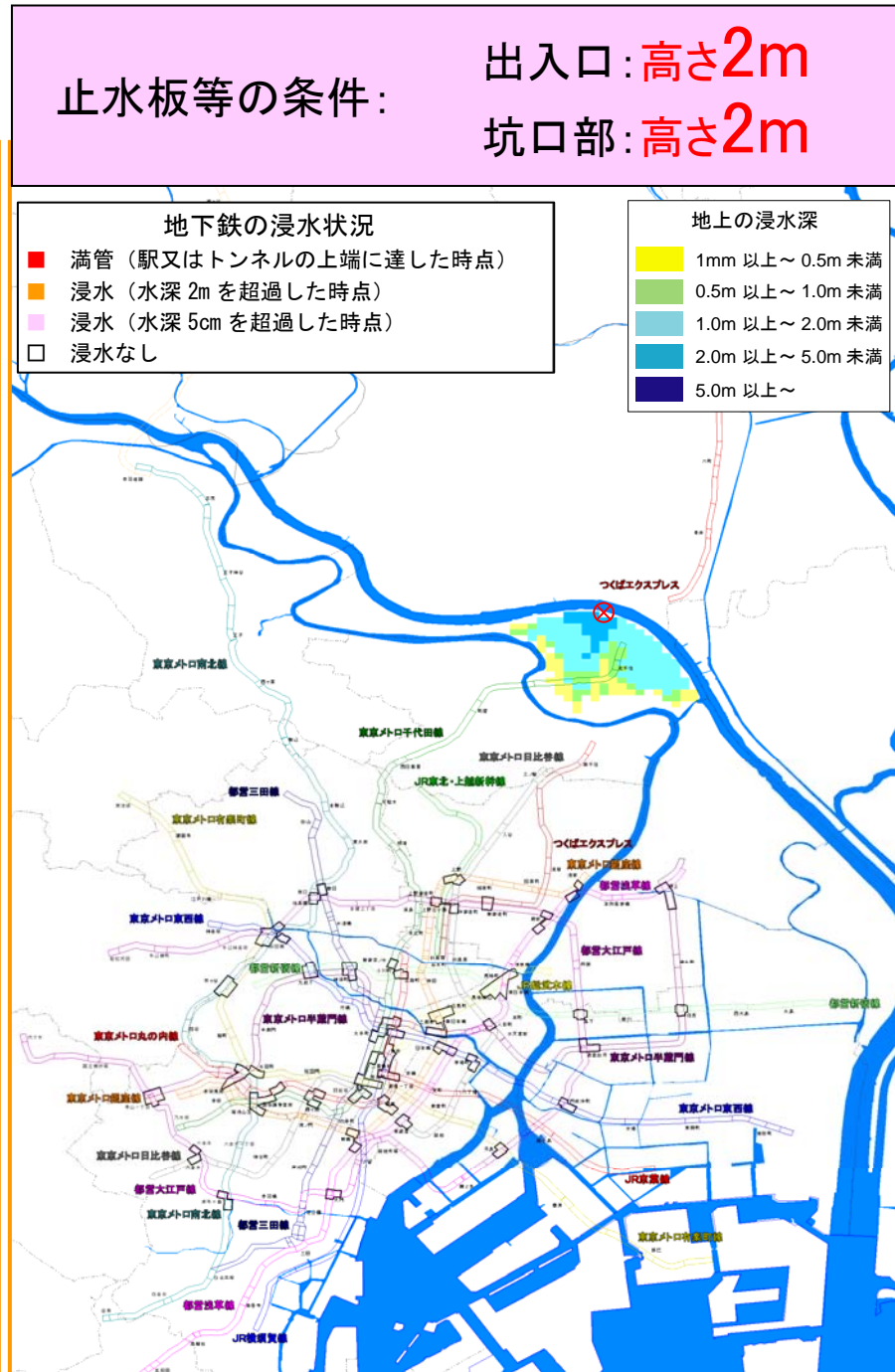
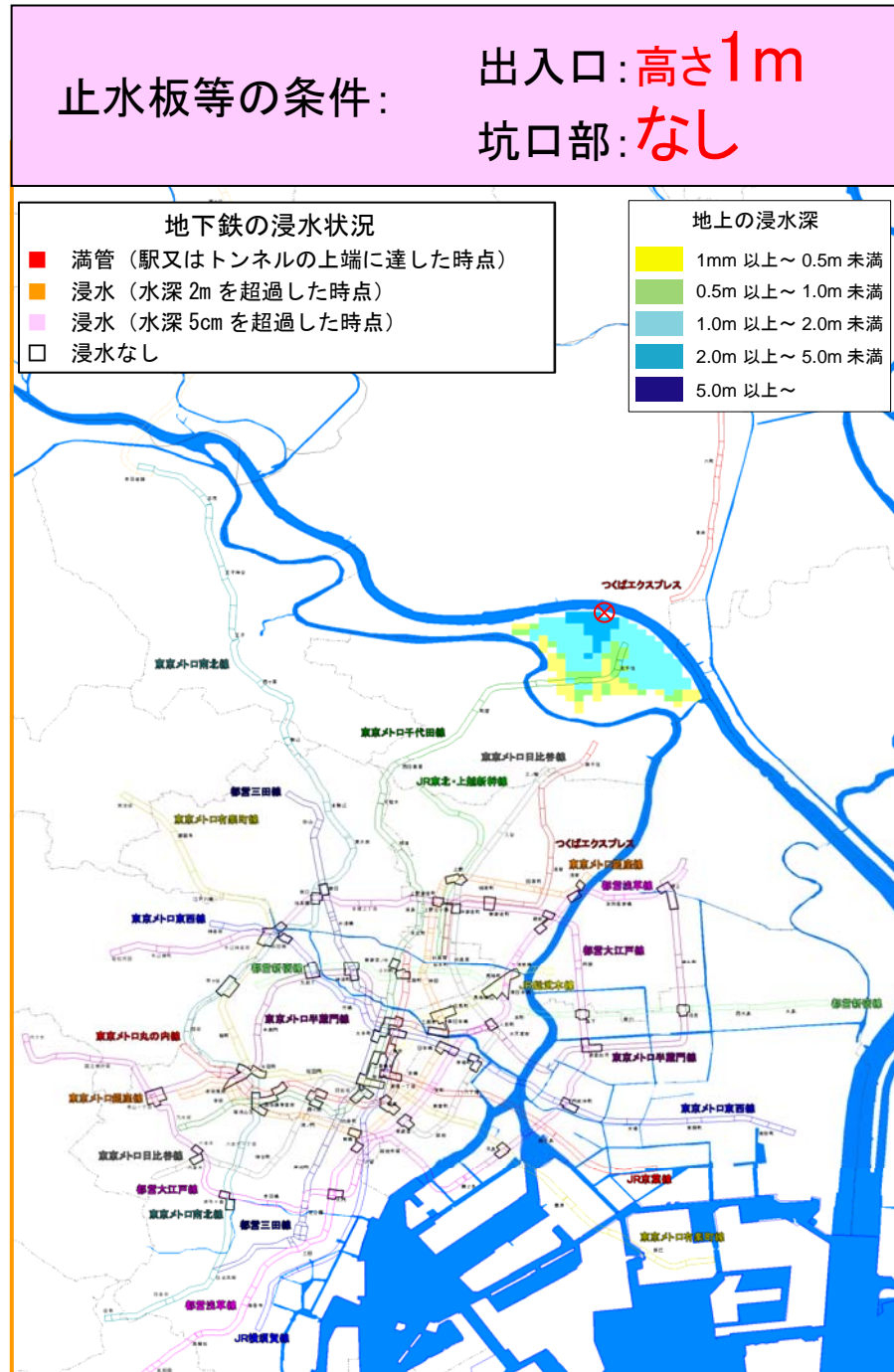
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から1時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

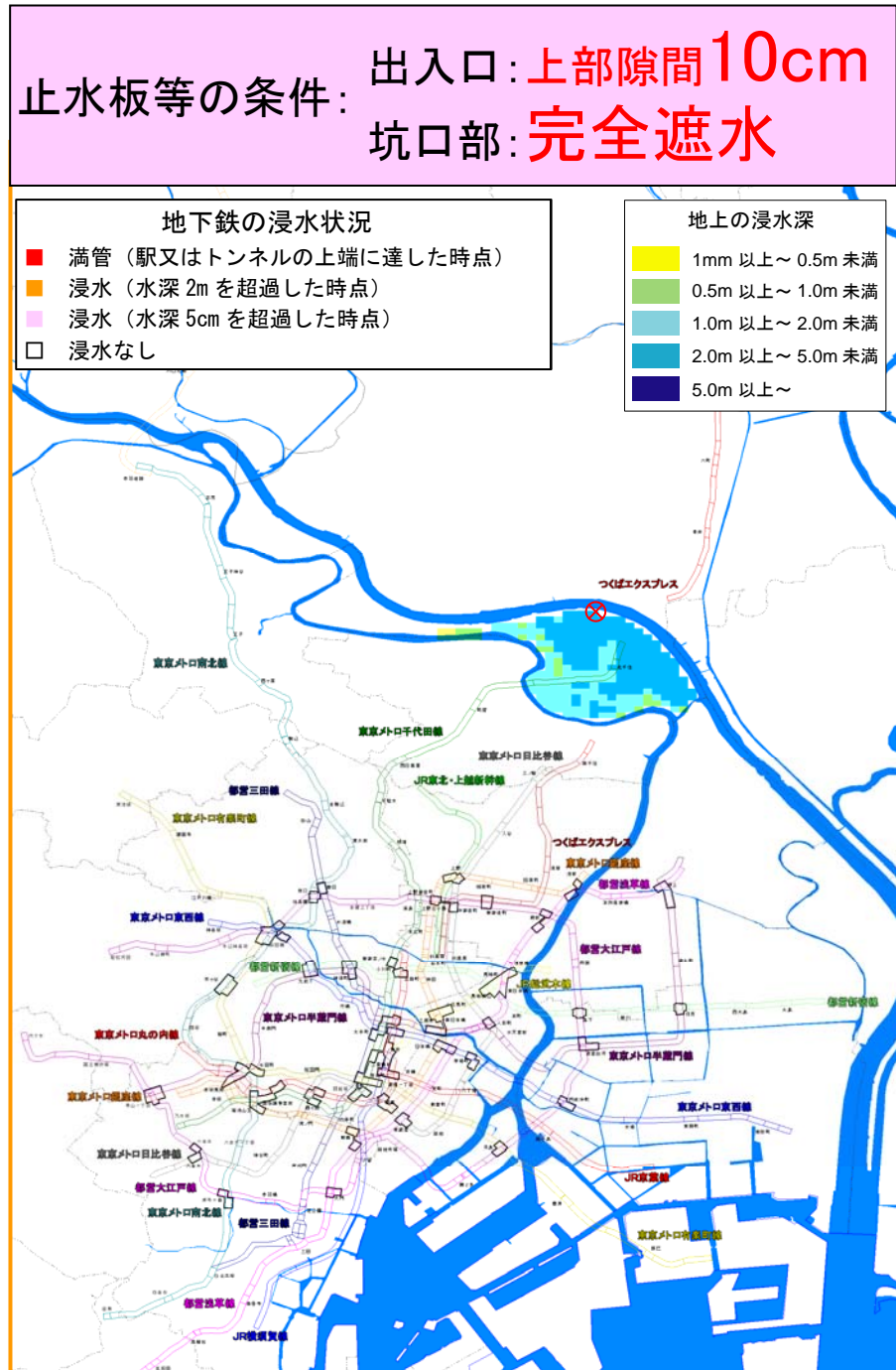
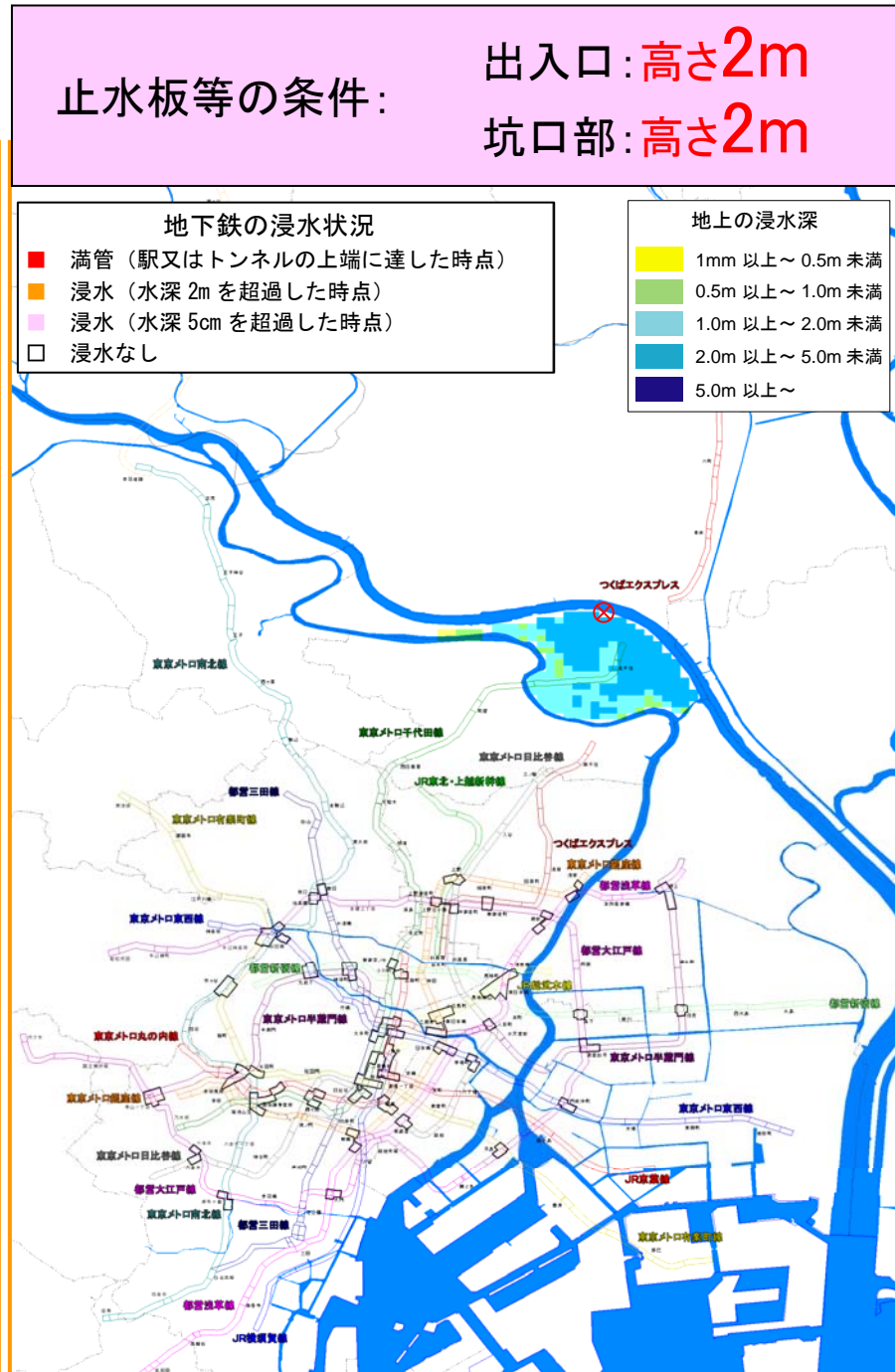
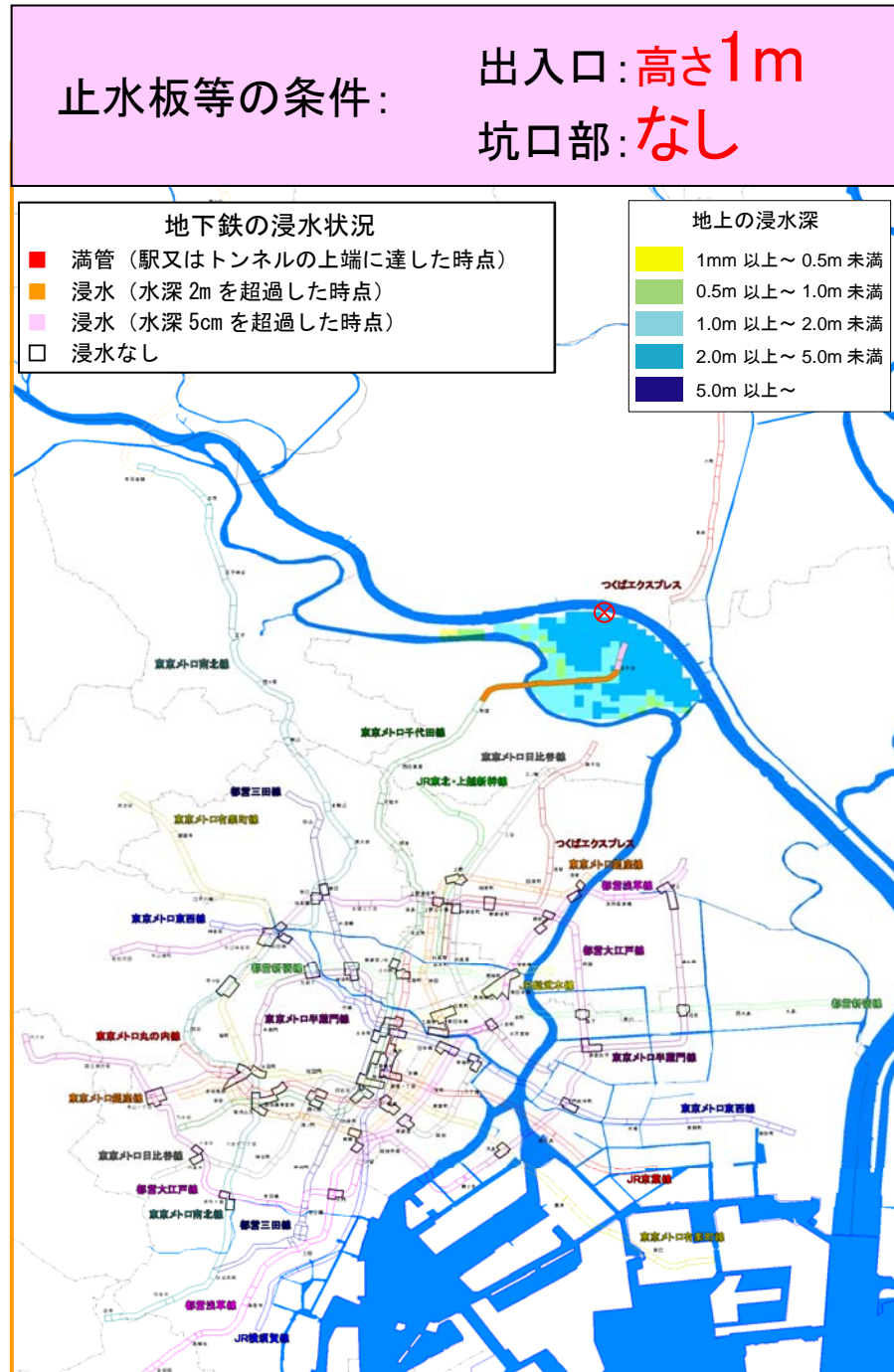
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から2時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

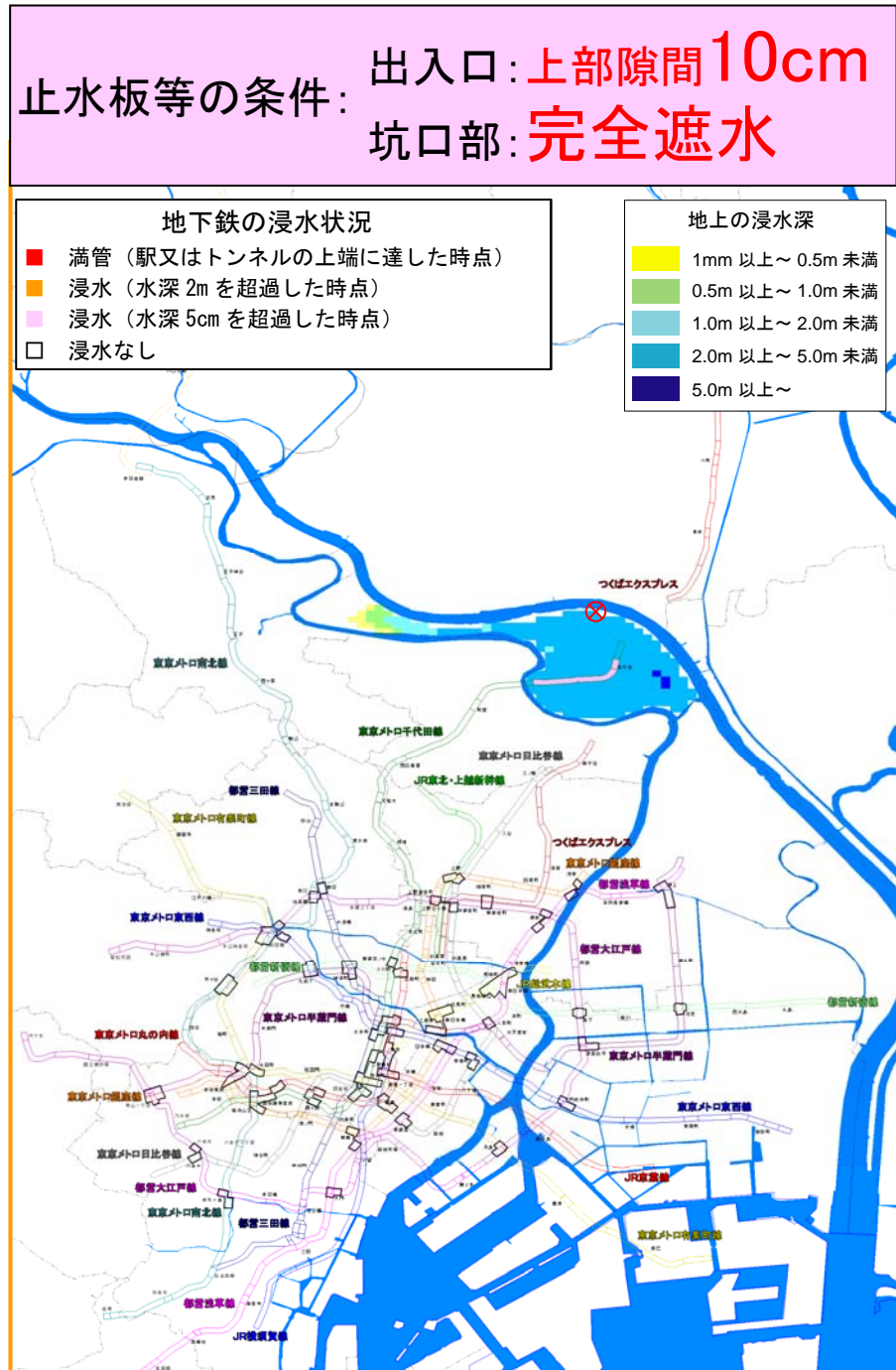
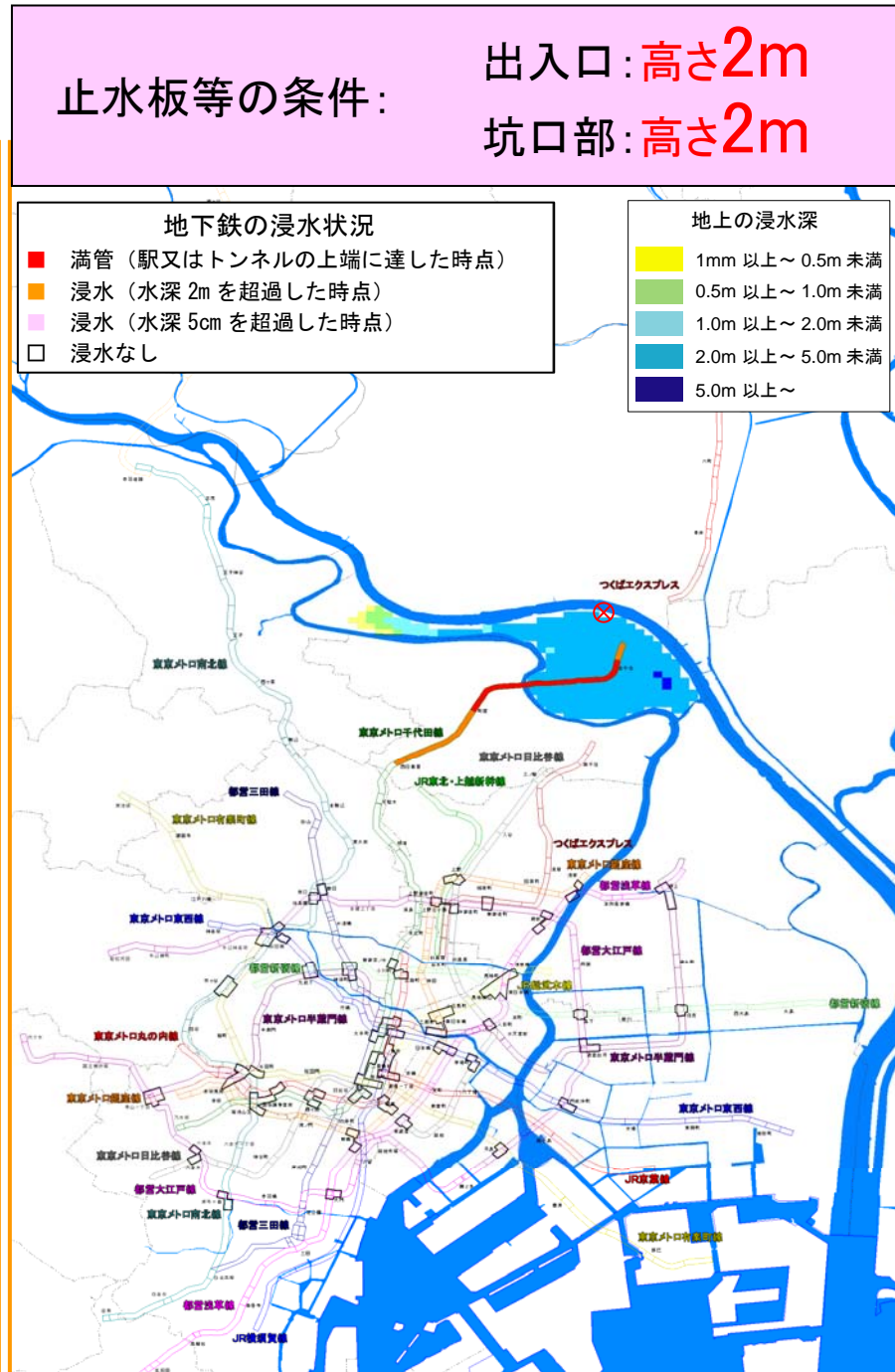
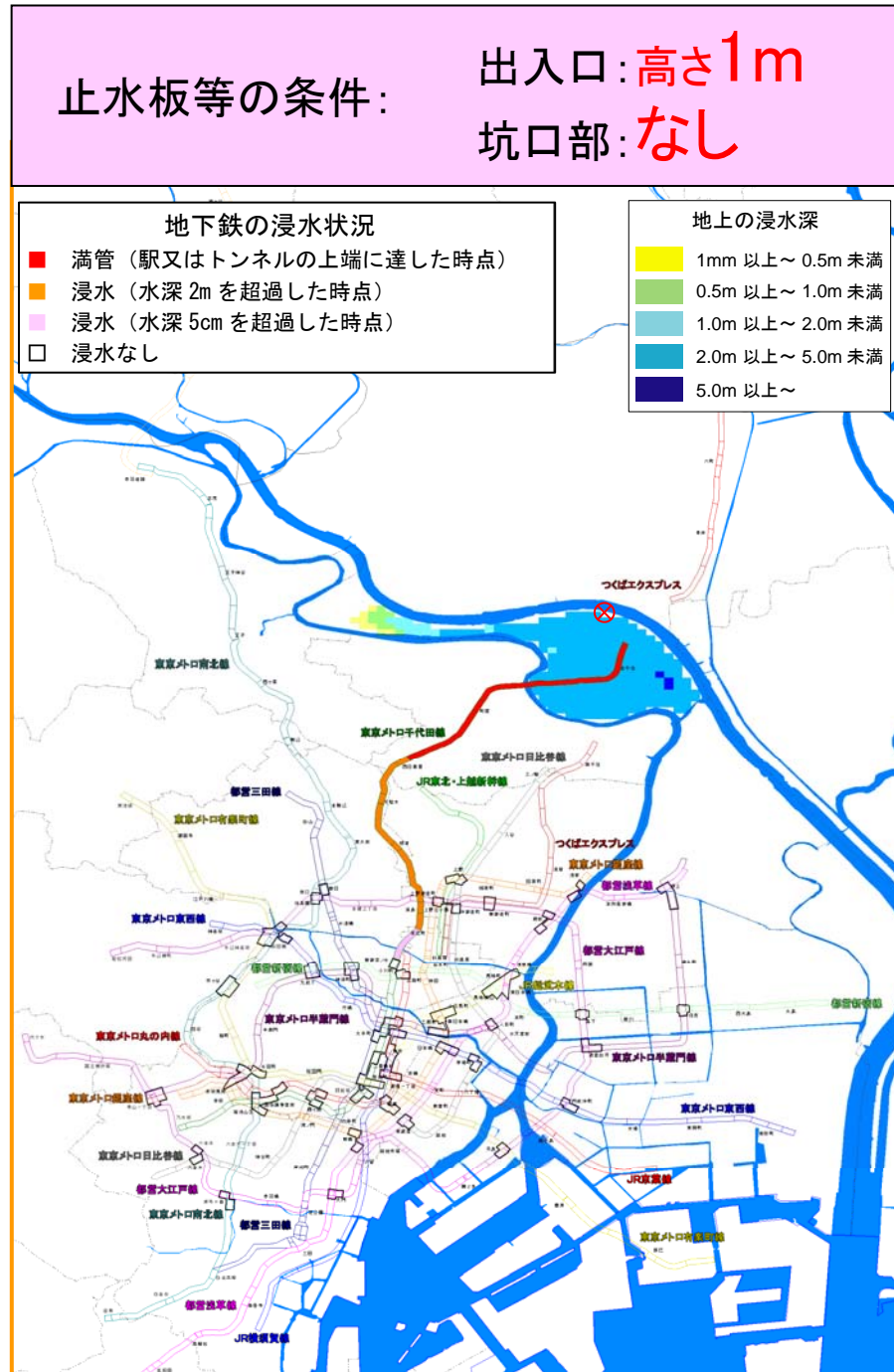
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**3**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

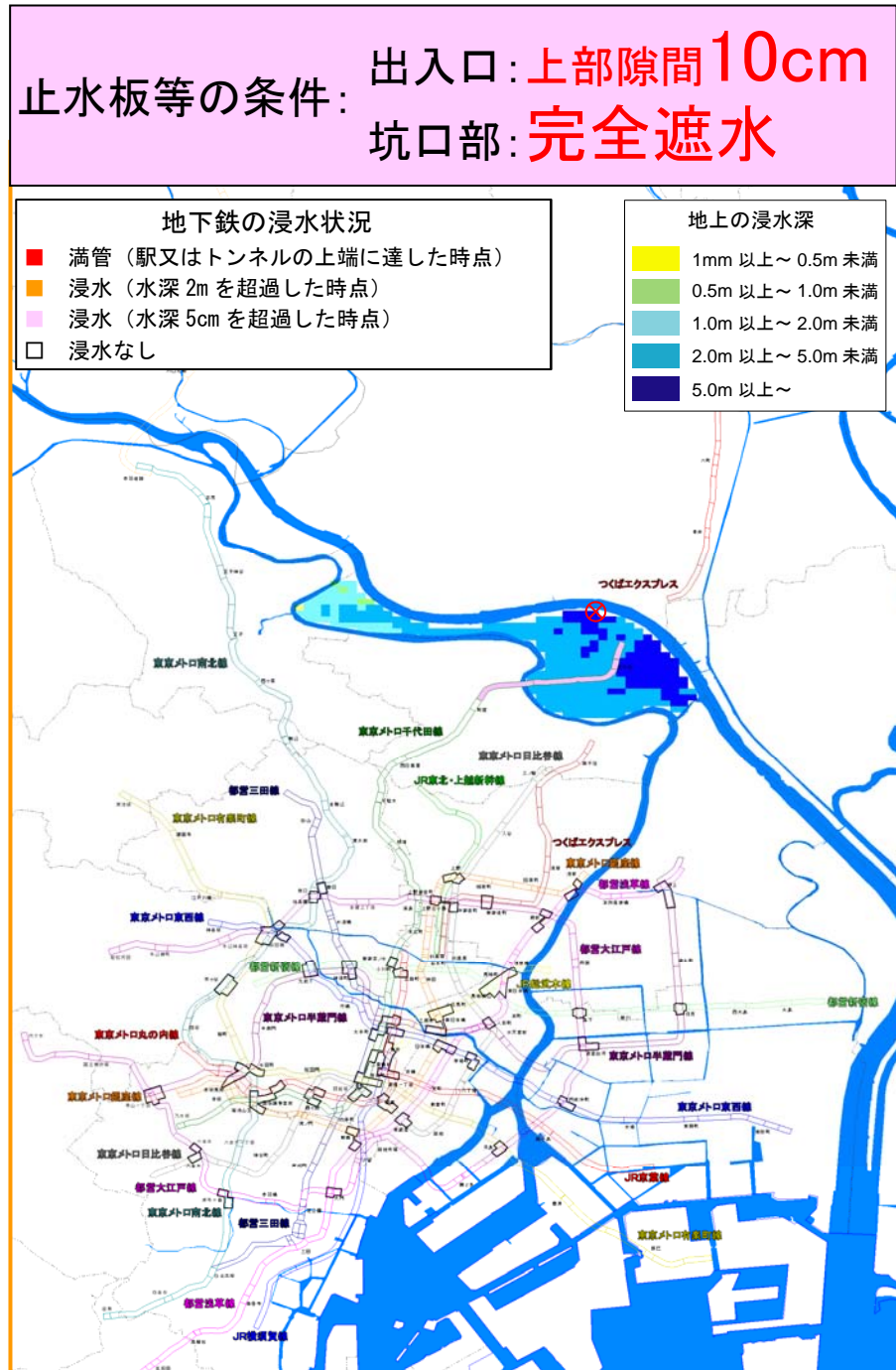
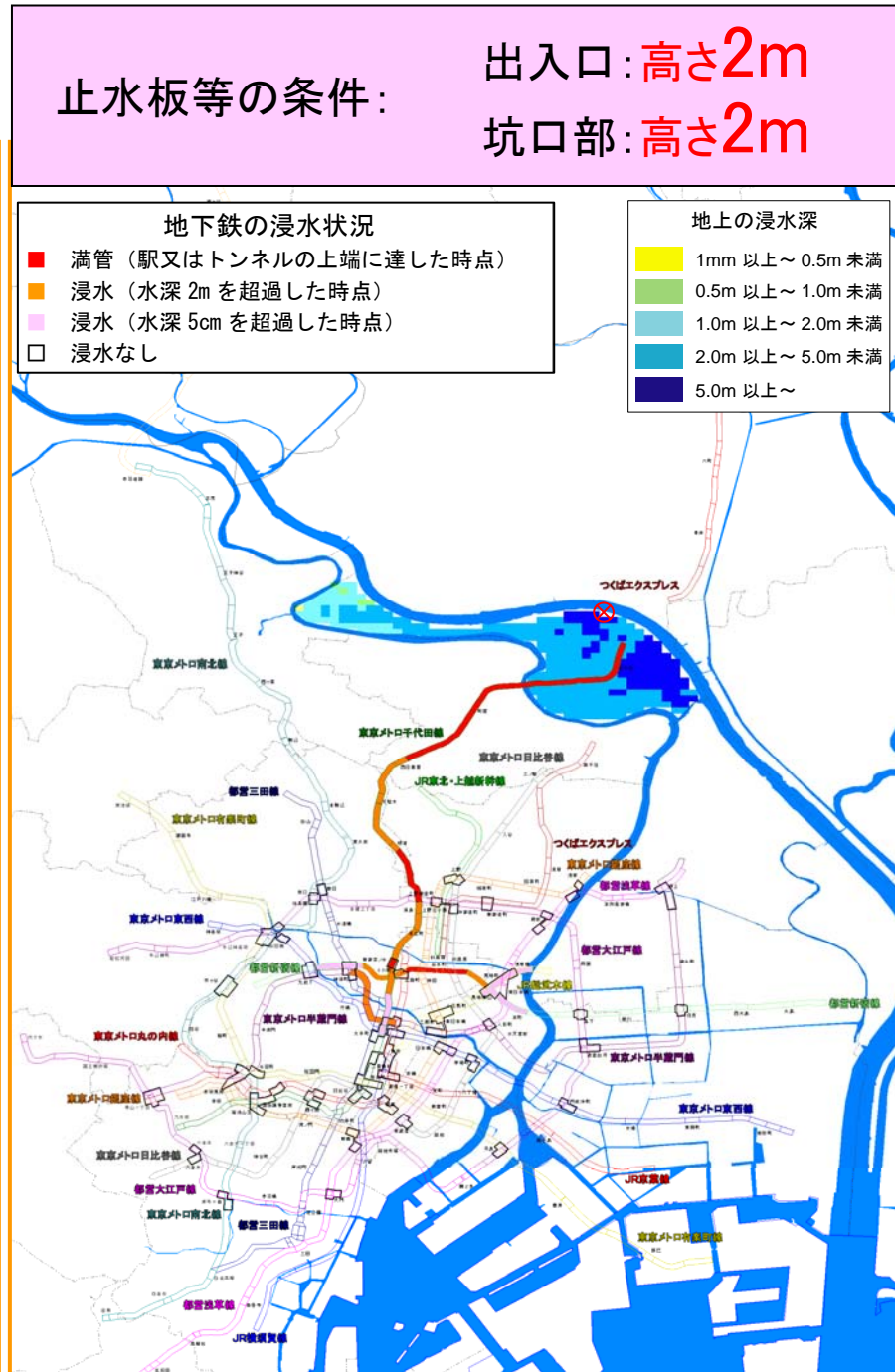
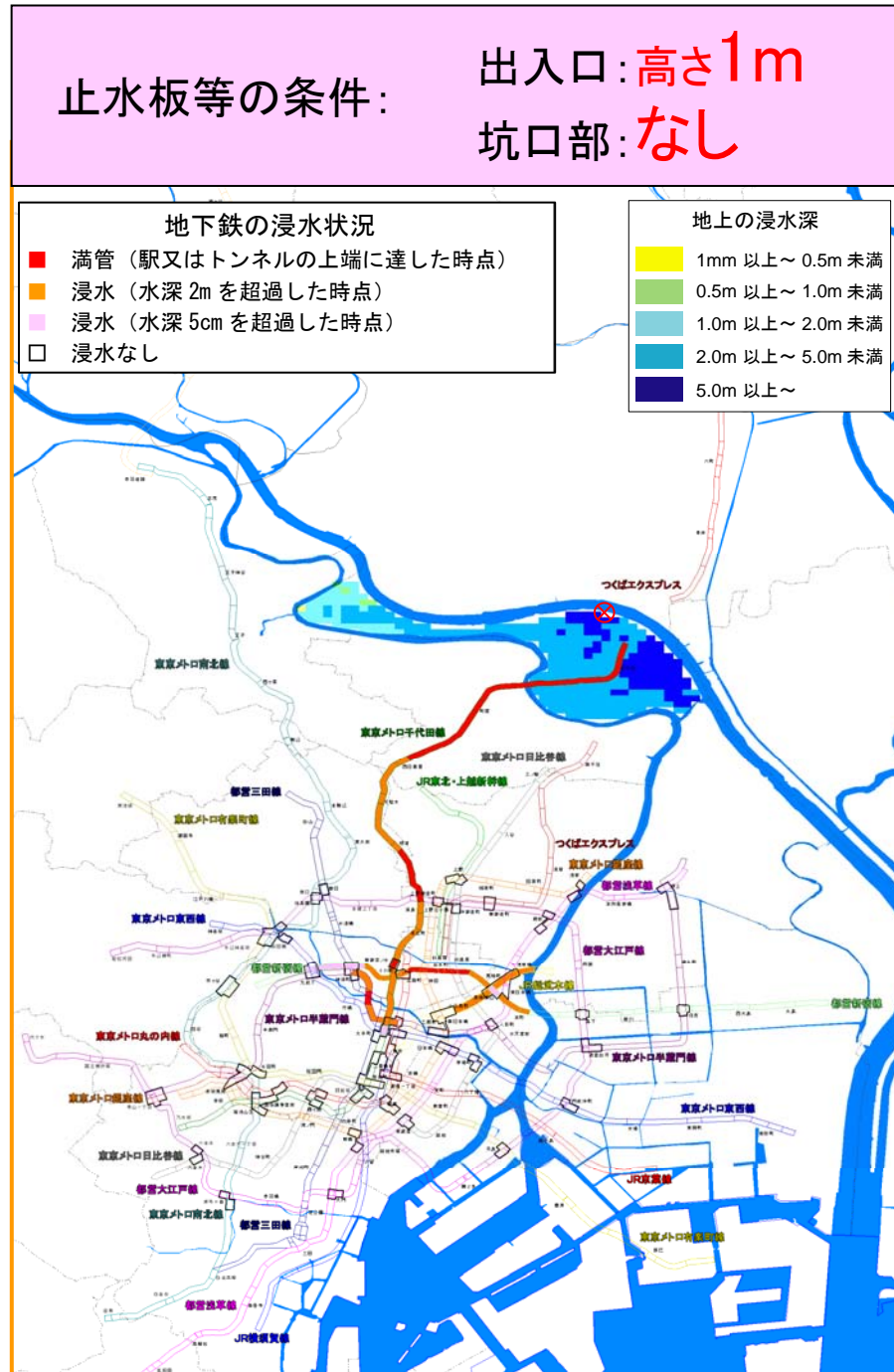
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から4時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

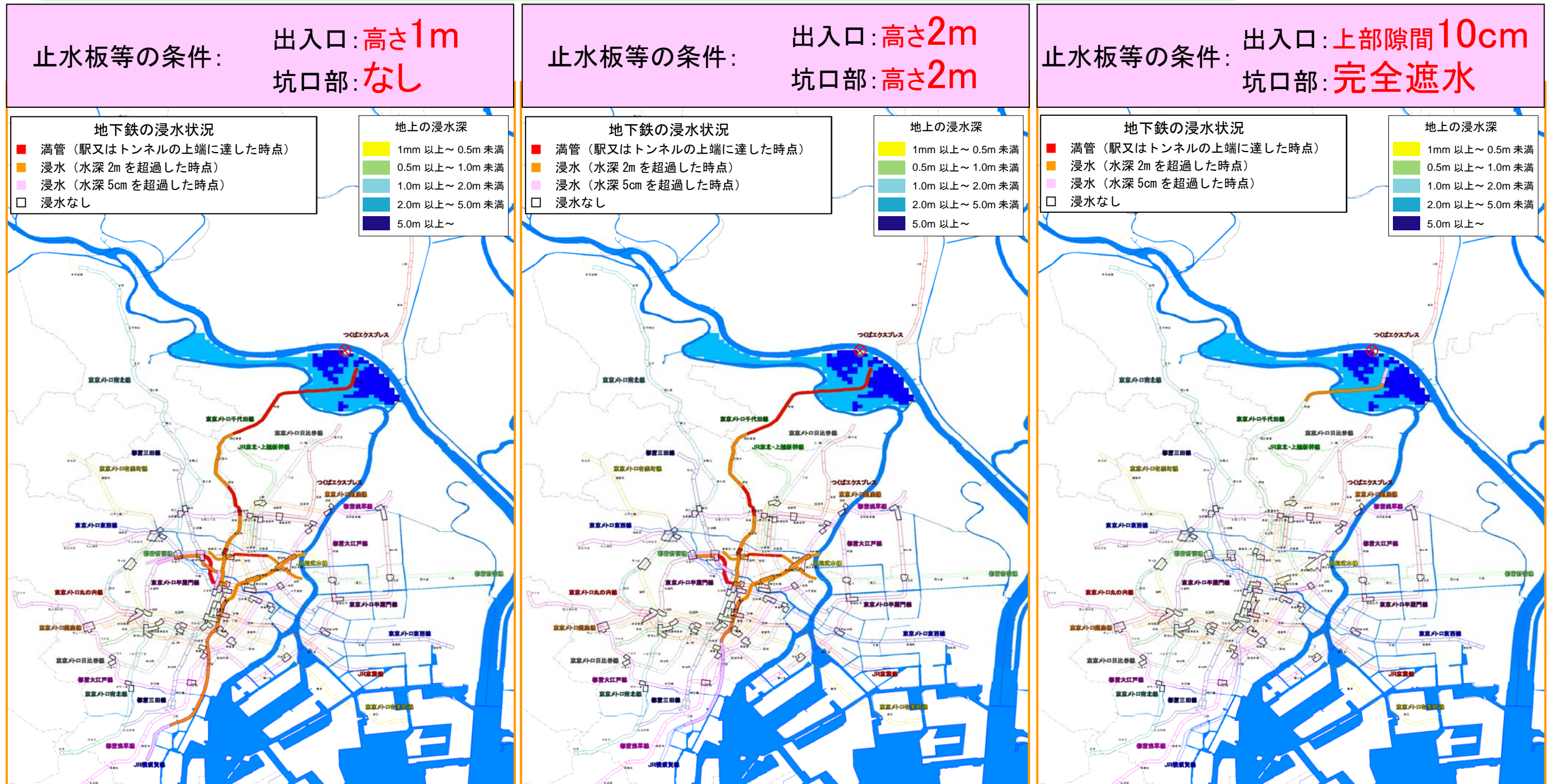
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から5時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

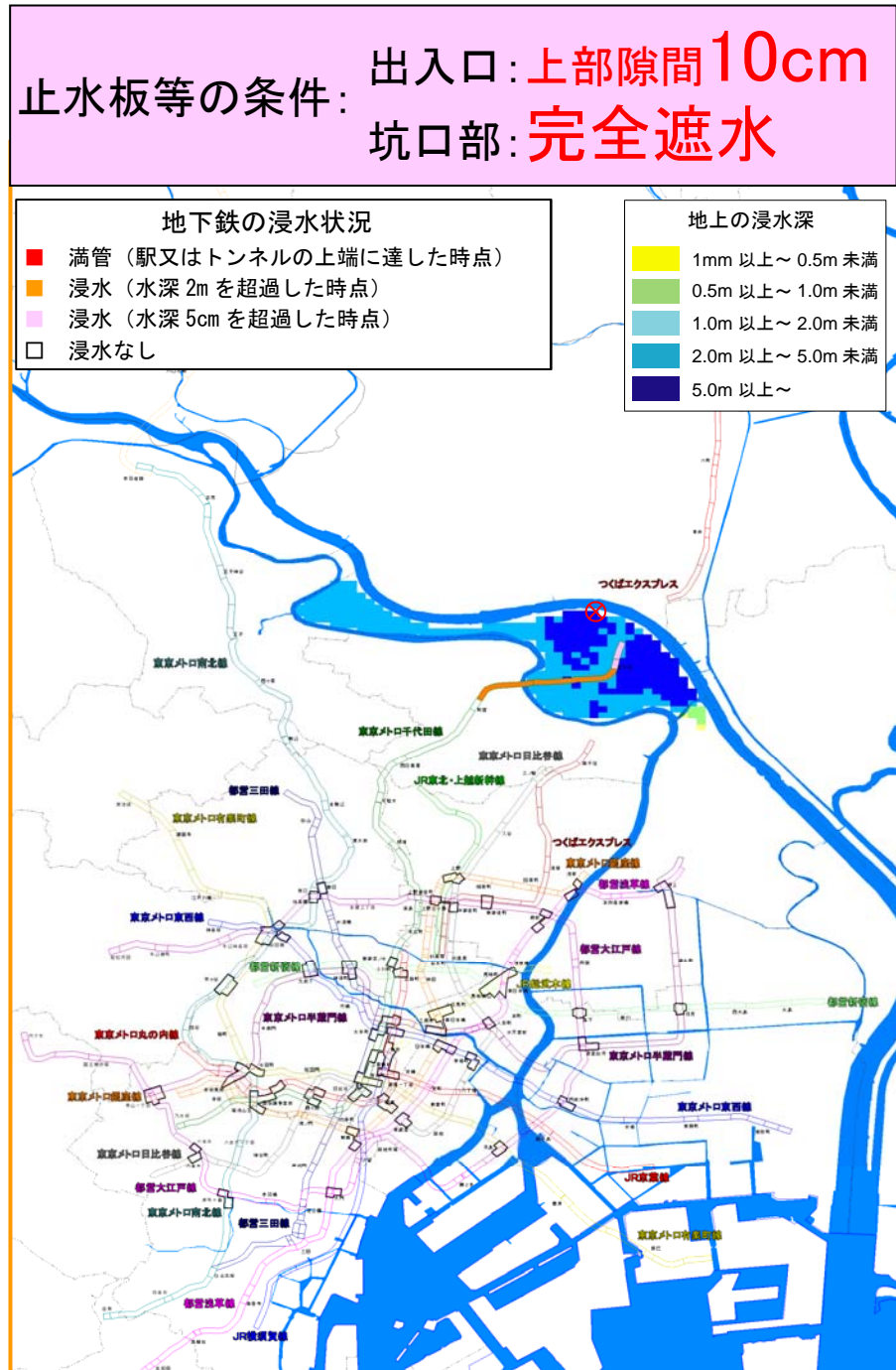
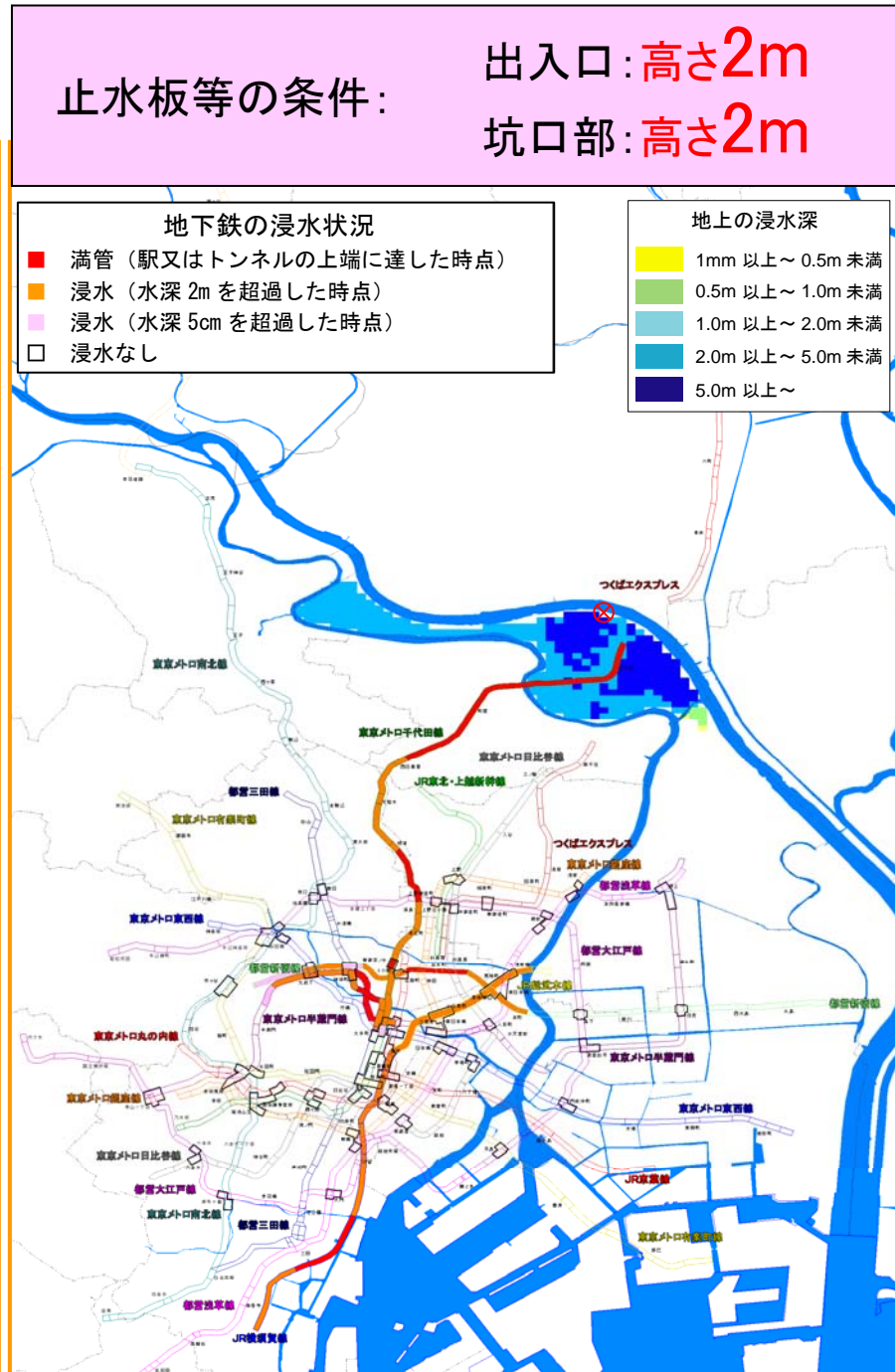
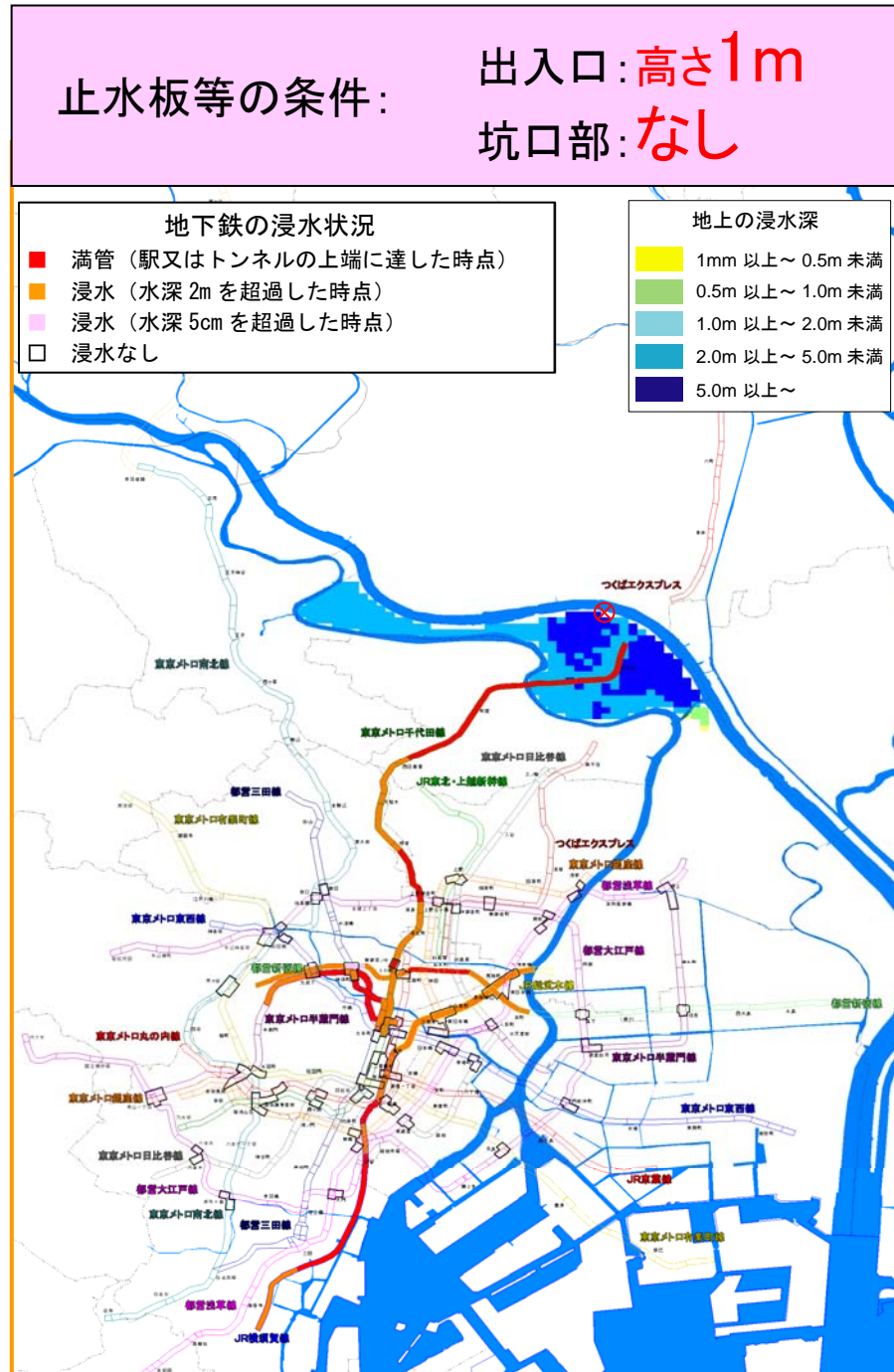
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から6時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

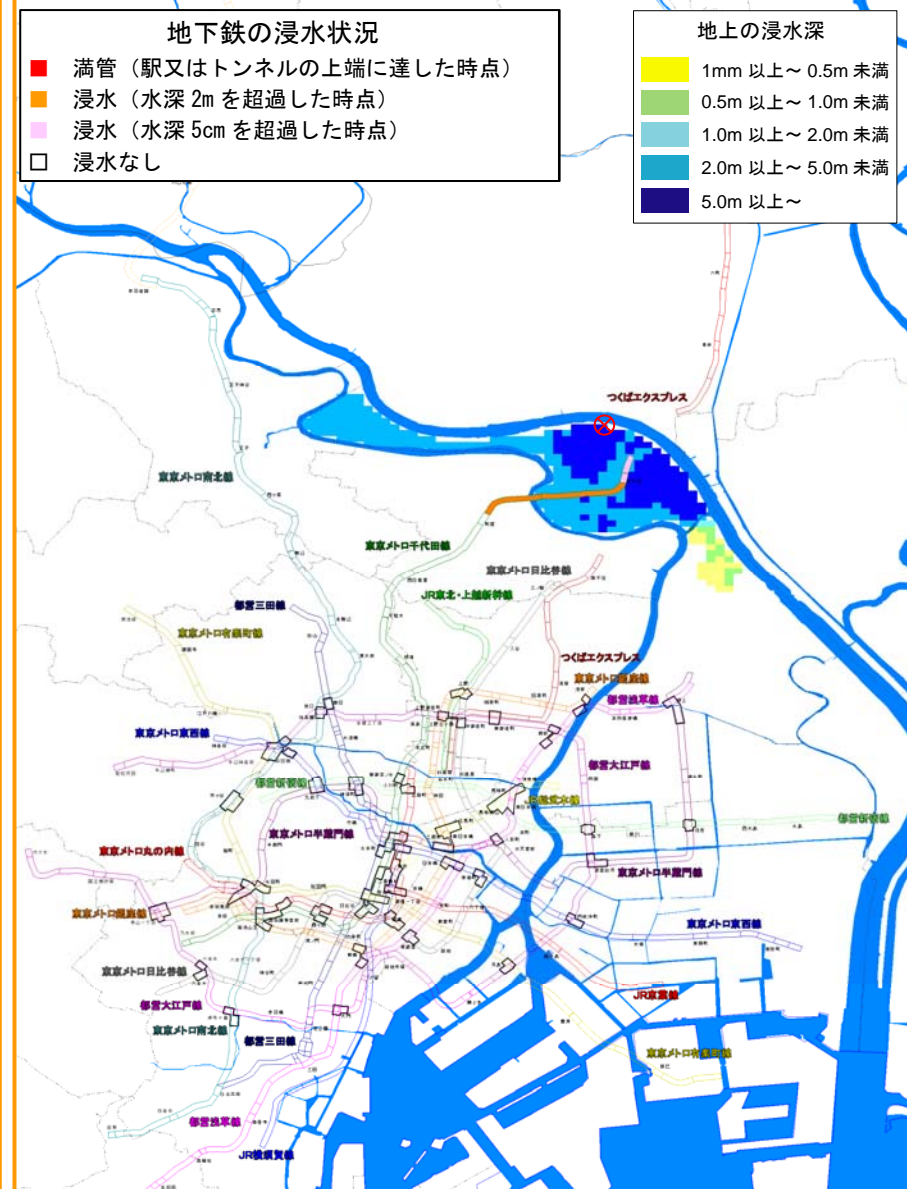
堤防決壊から7時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

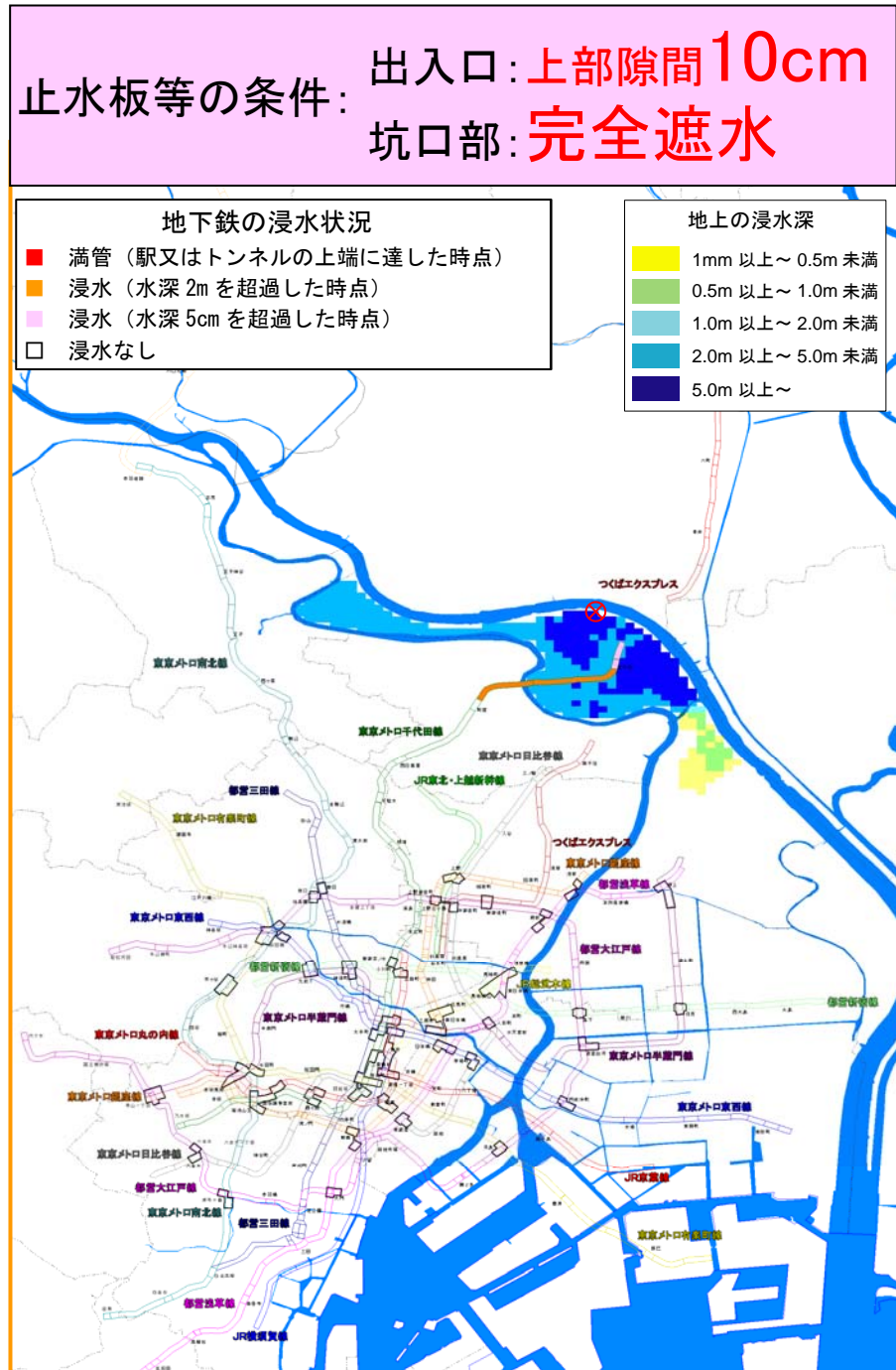
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から8時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

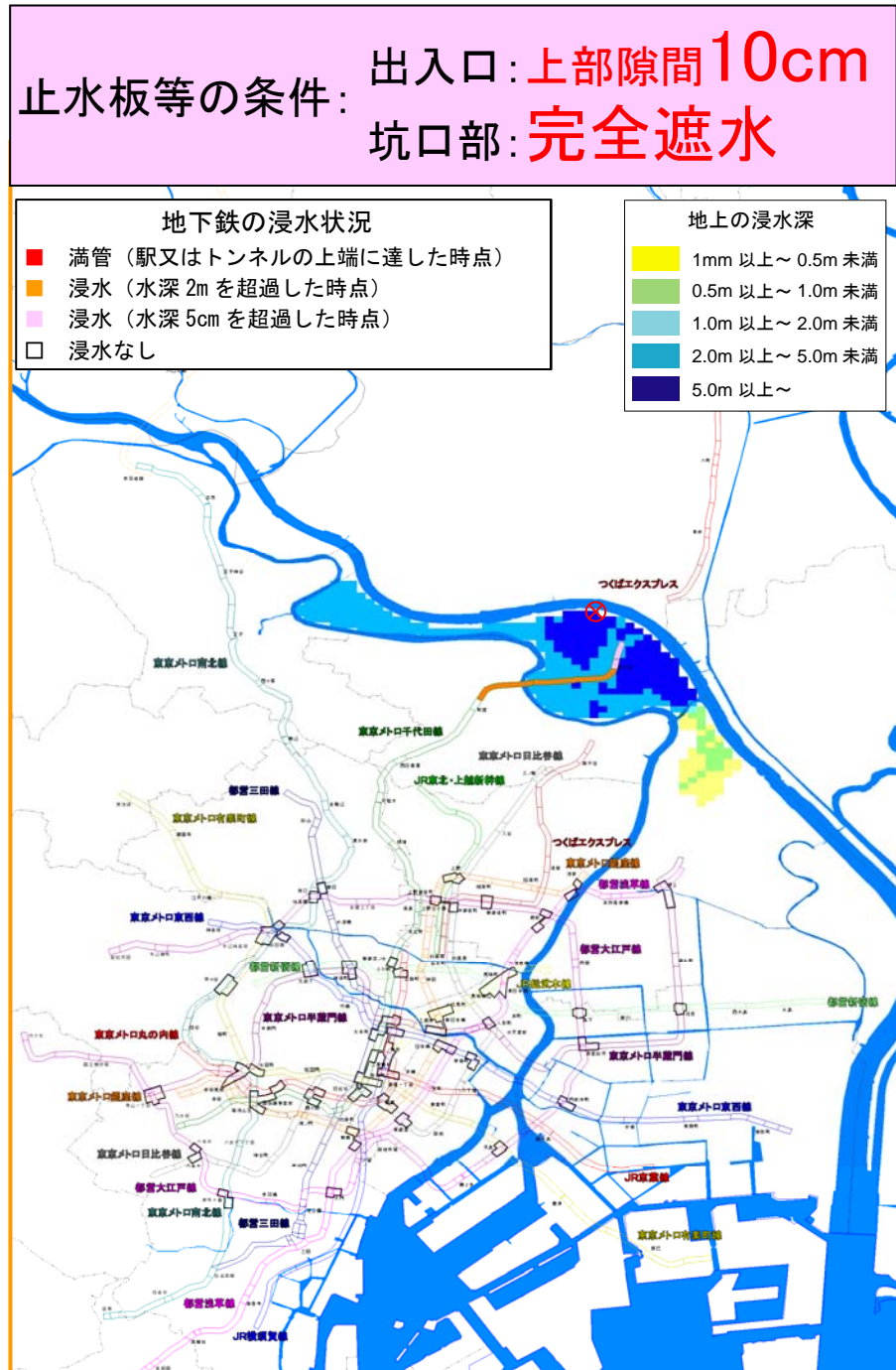
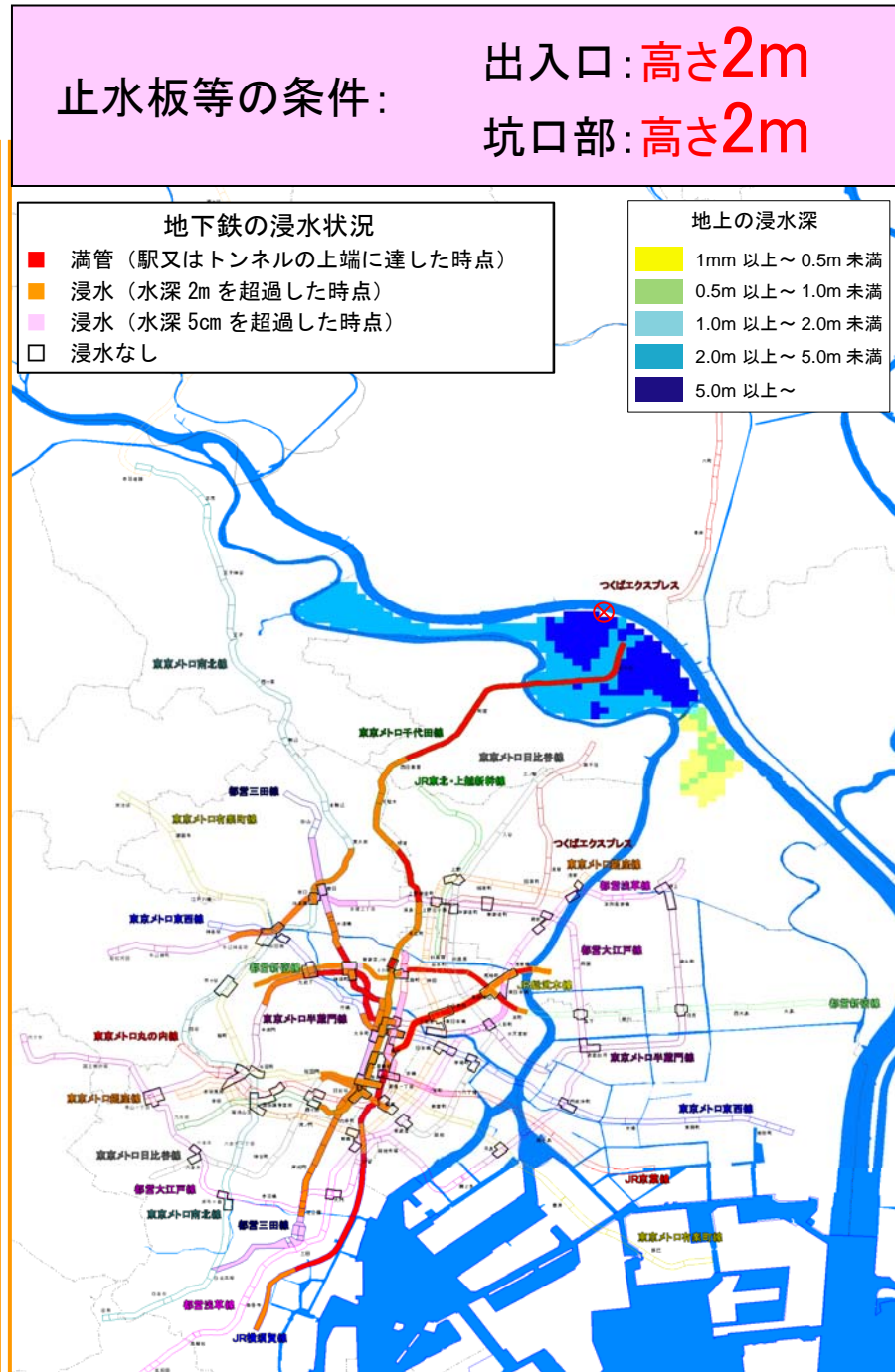
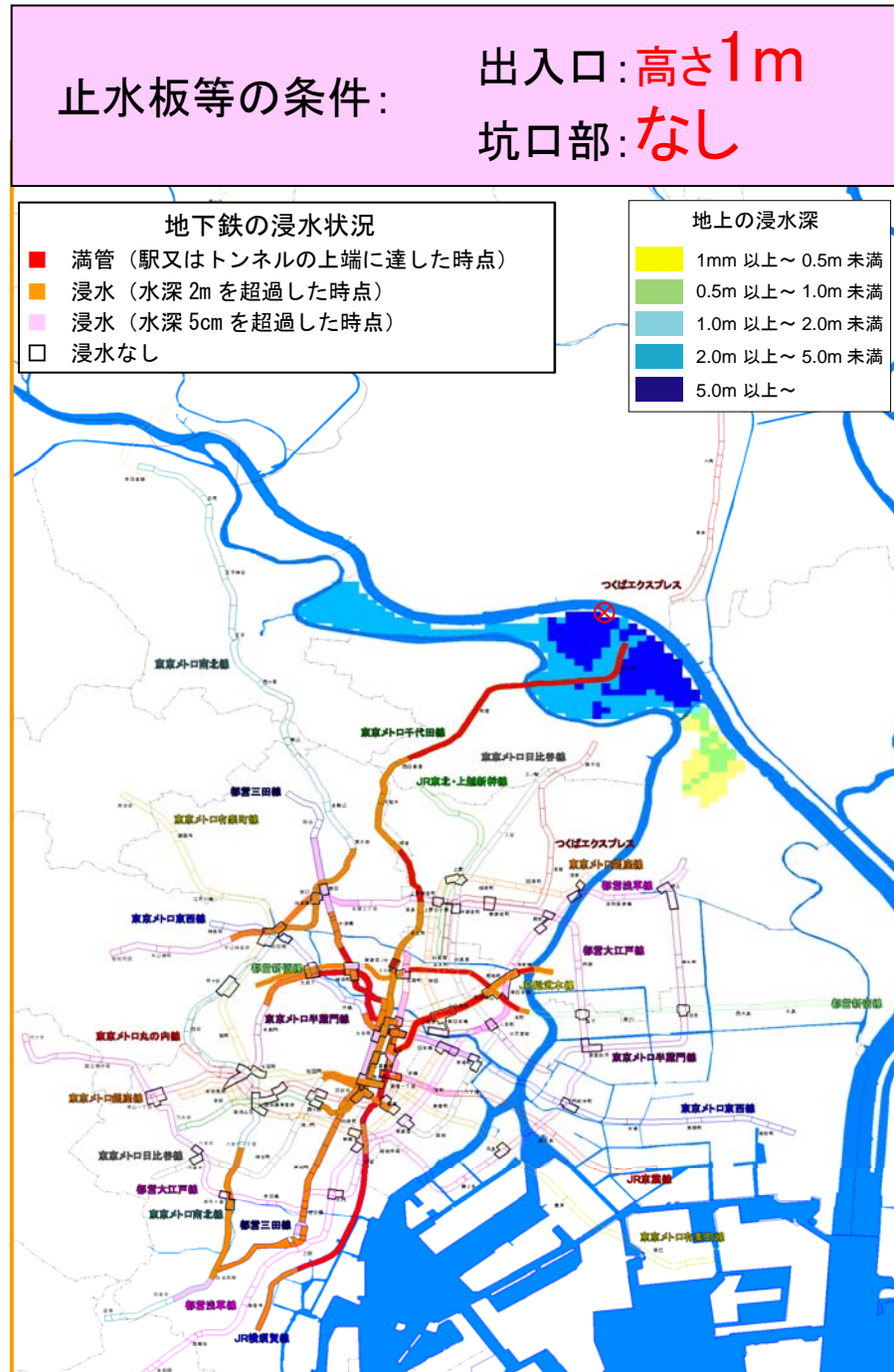
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から9時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

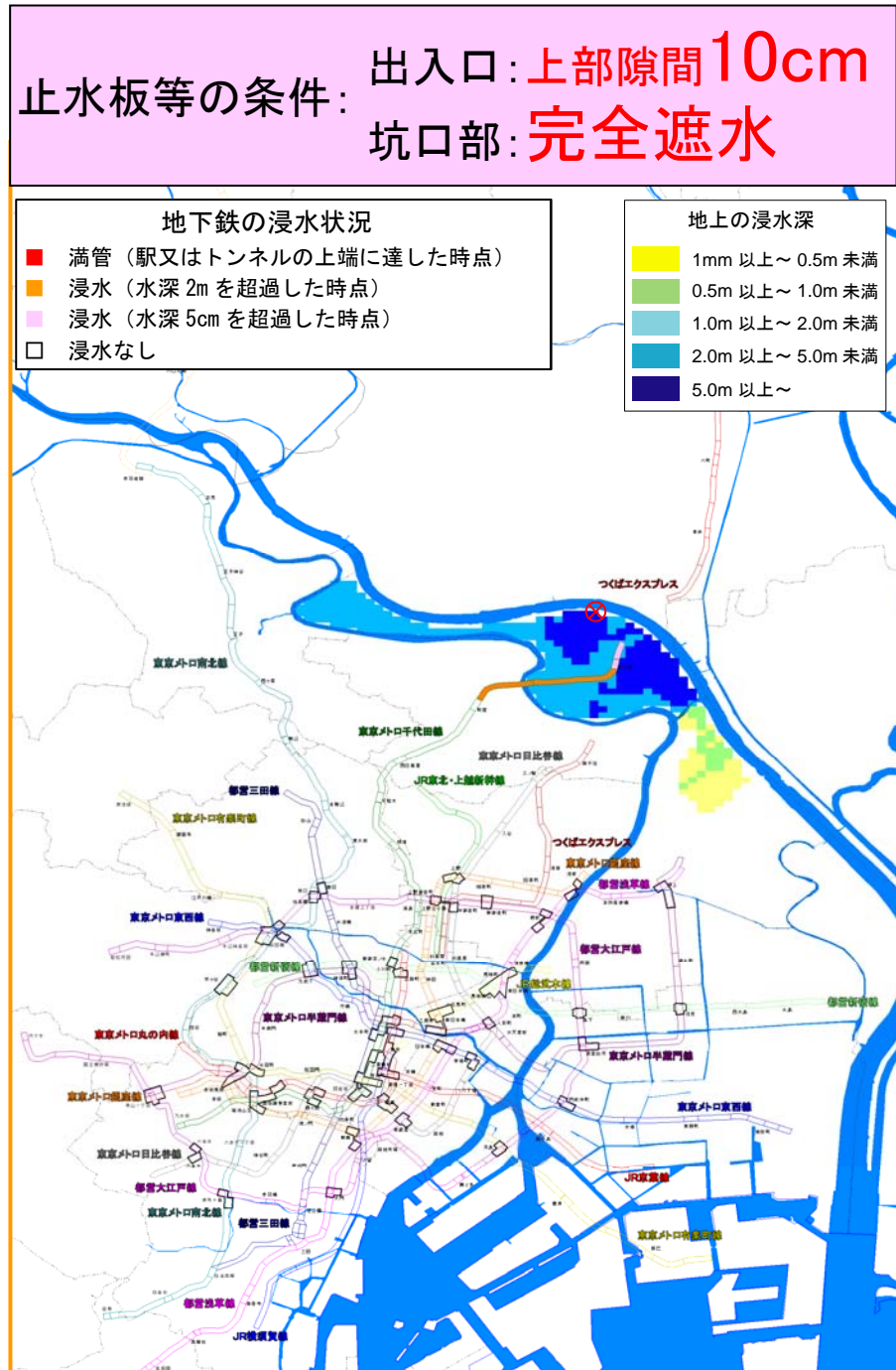
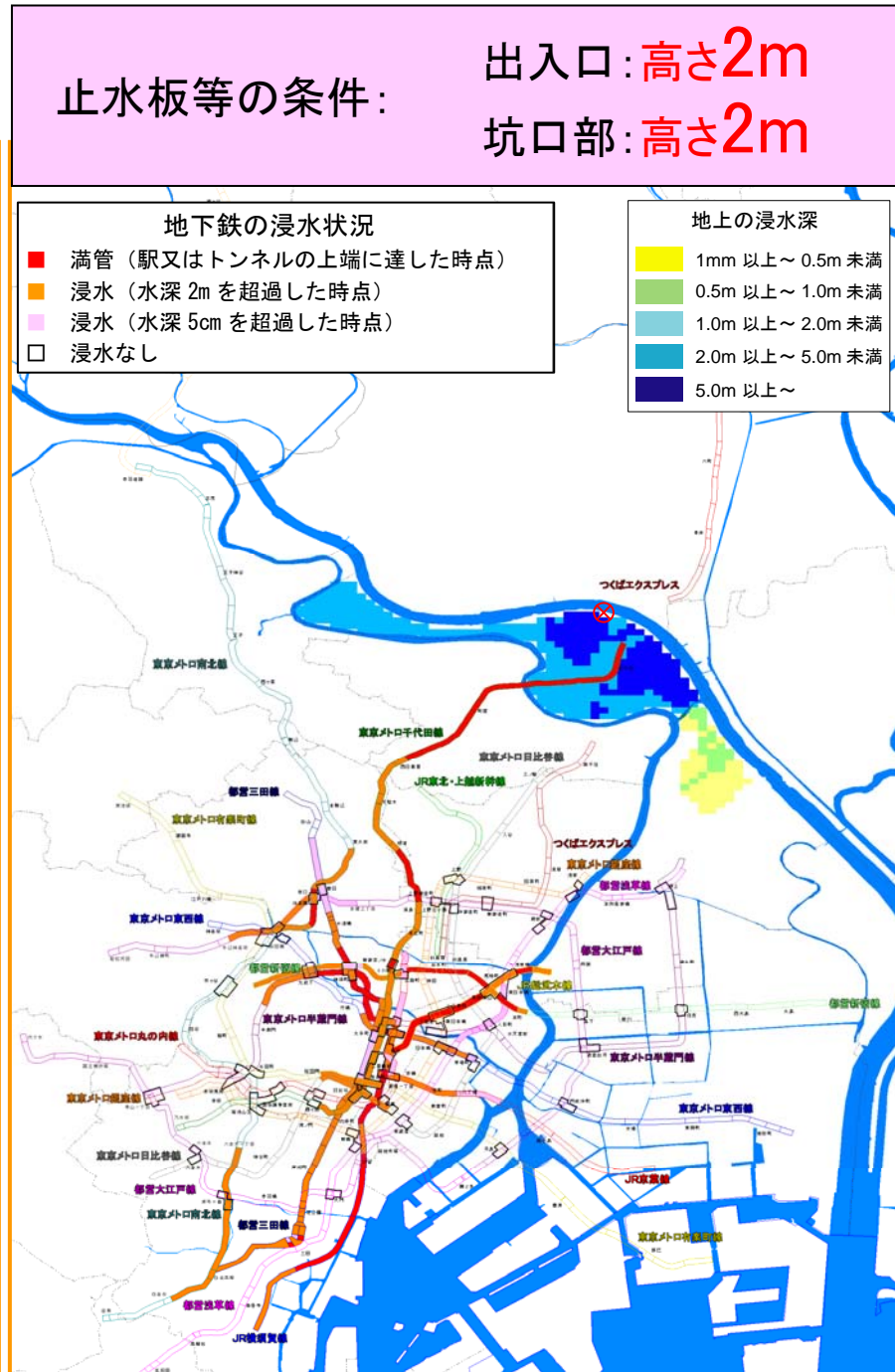
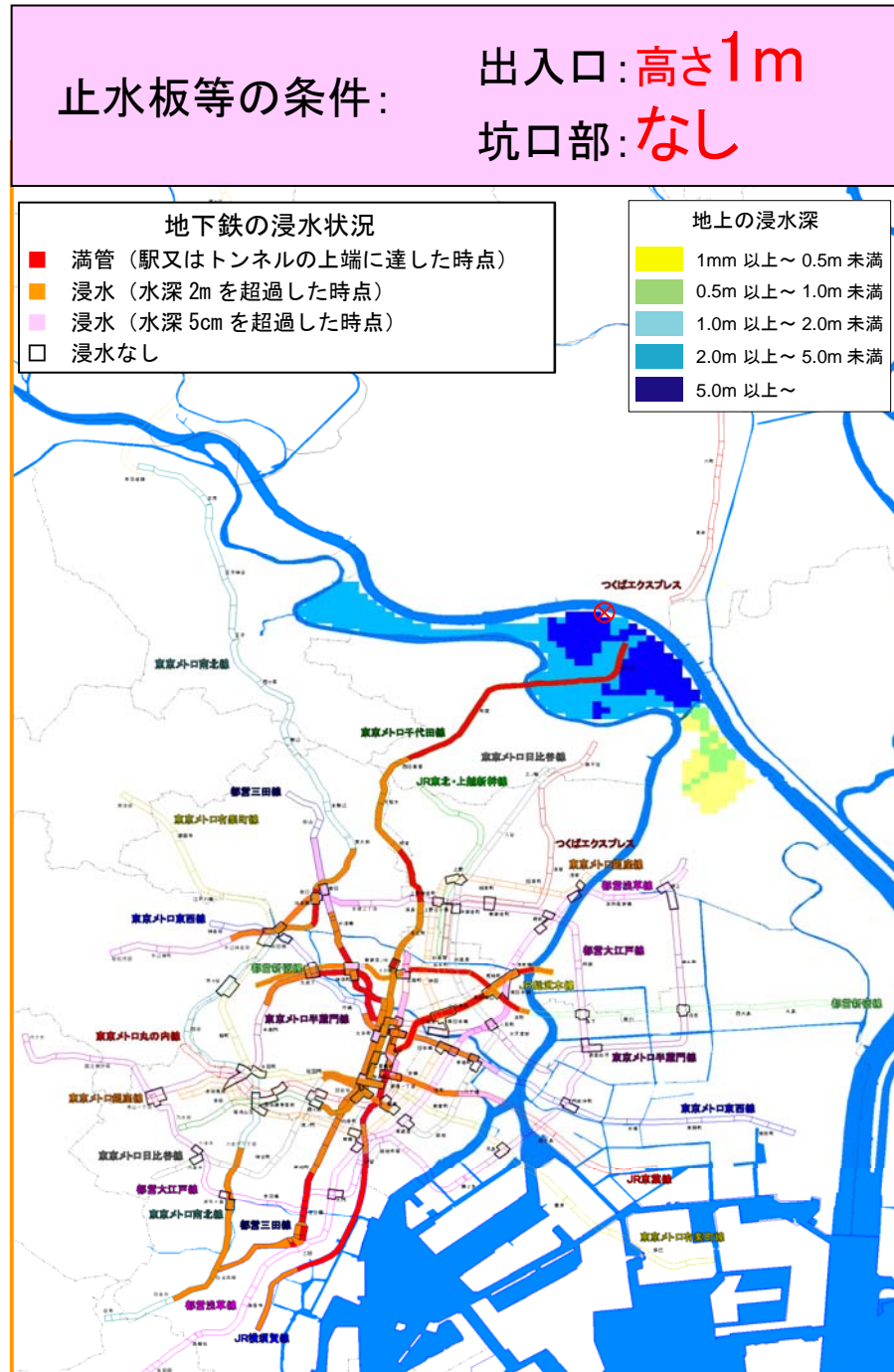
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**10**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

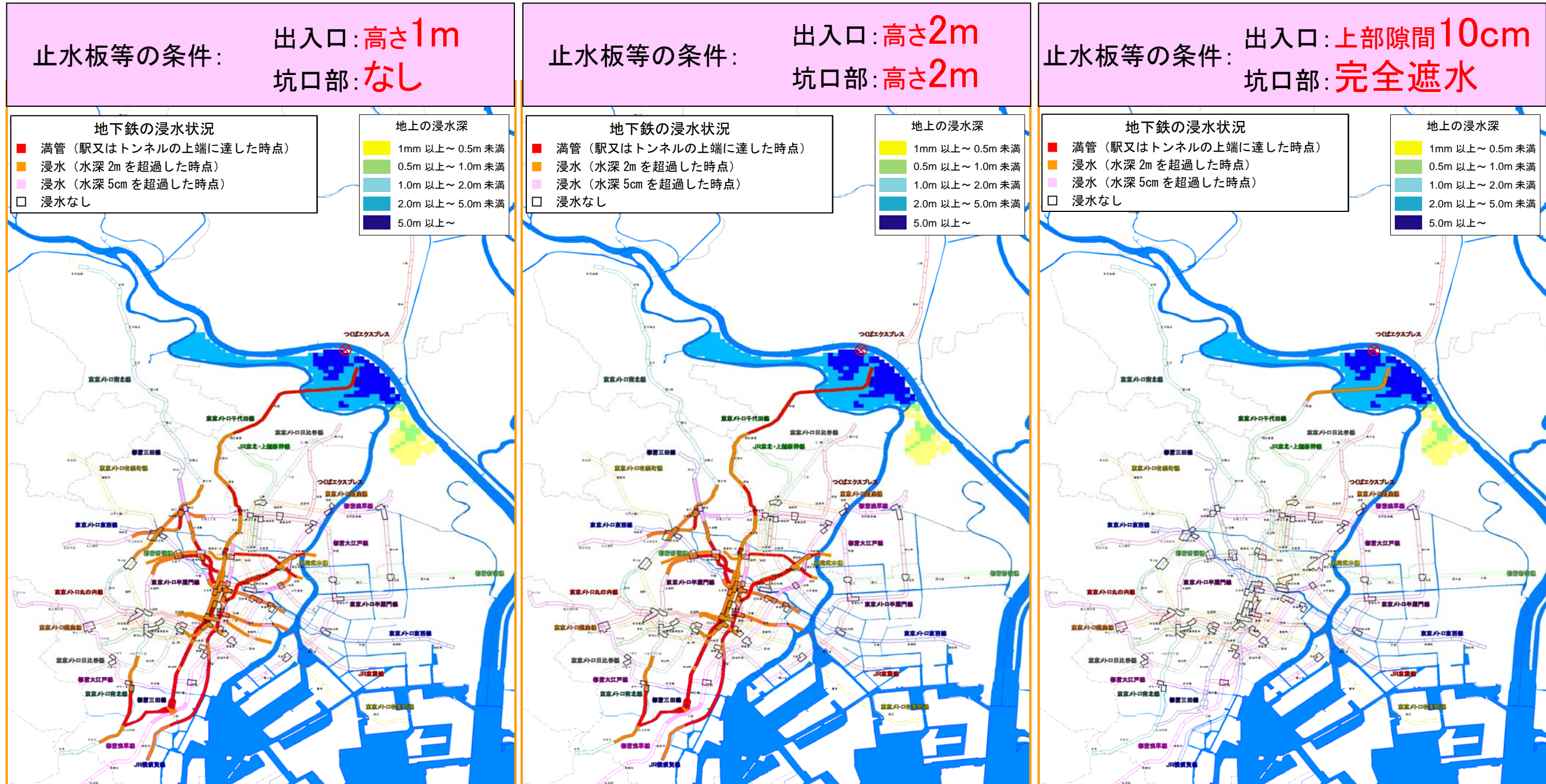
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**11**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

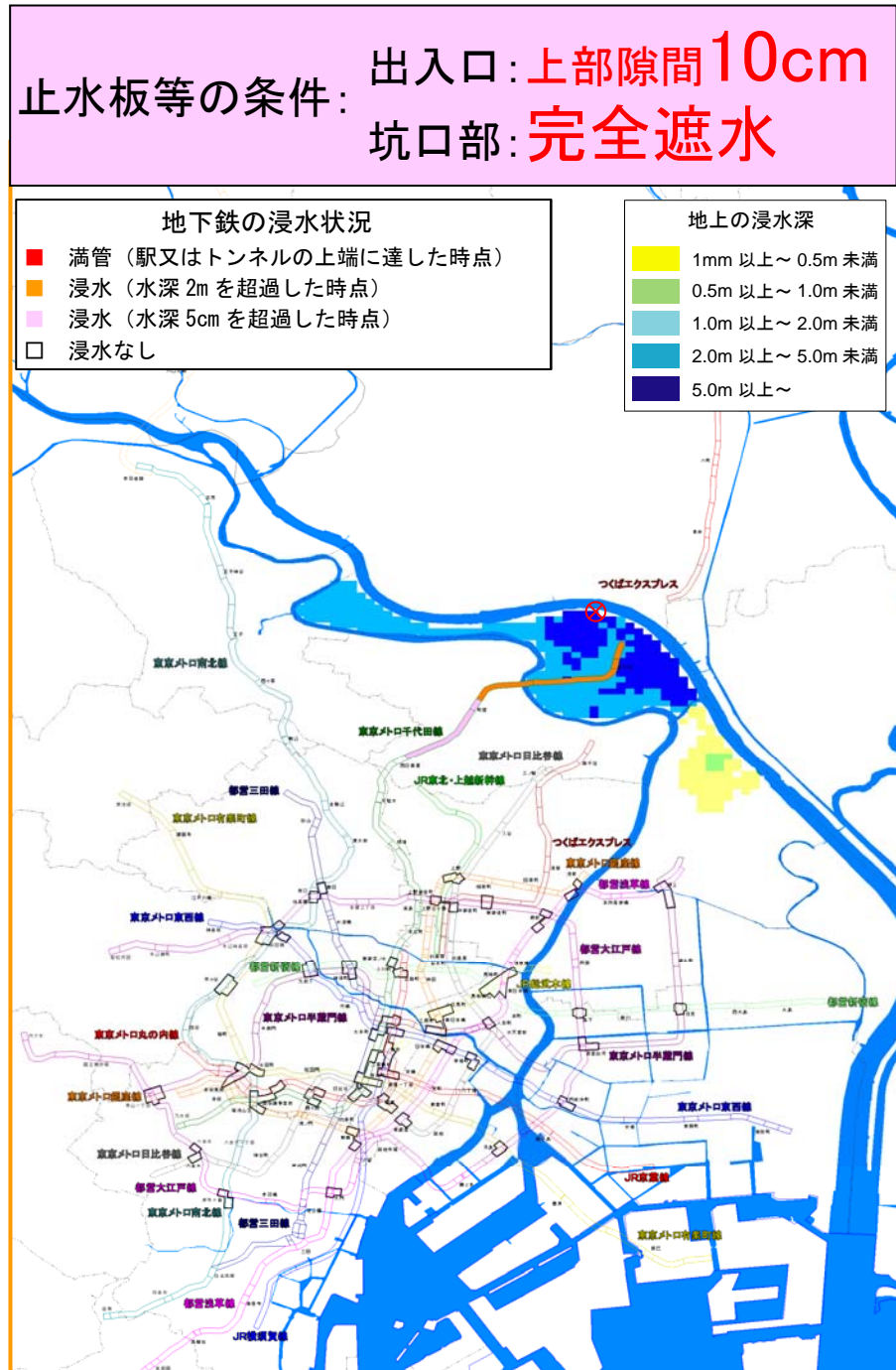
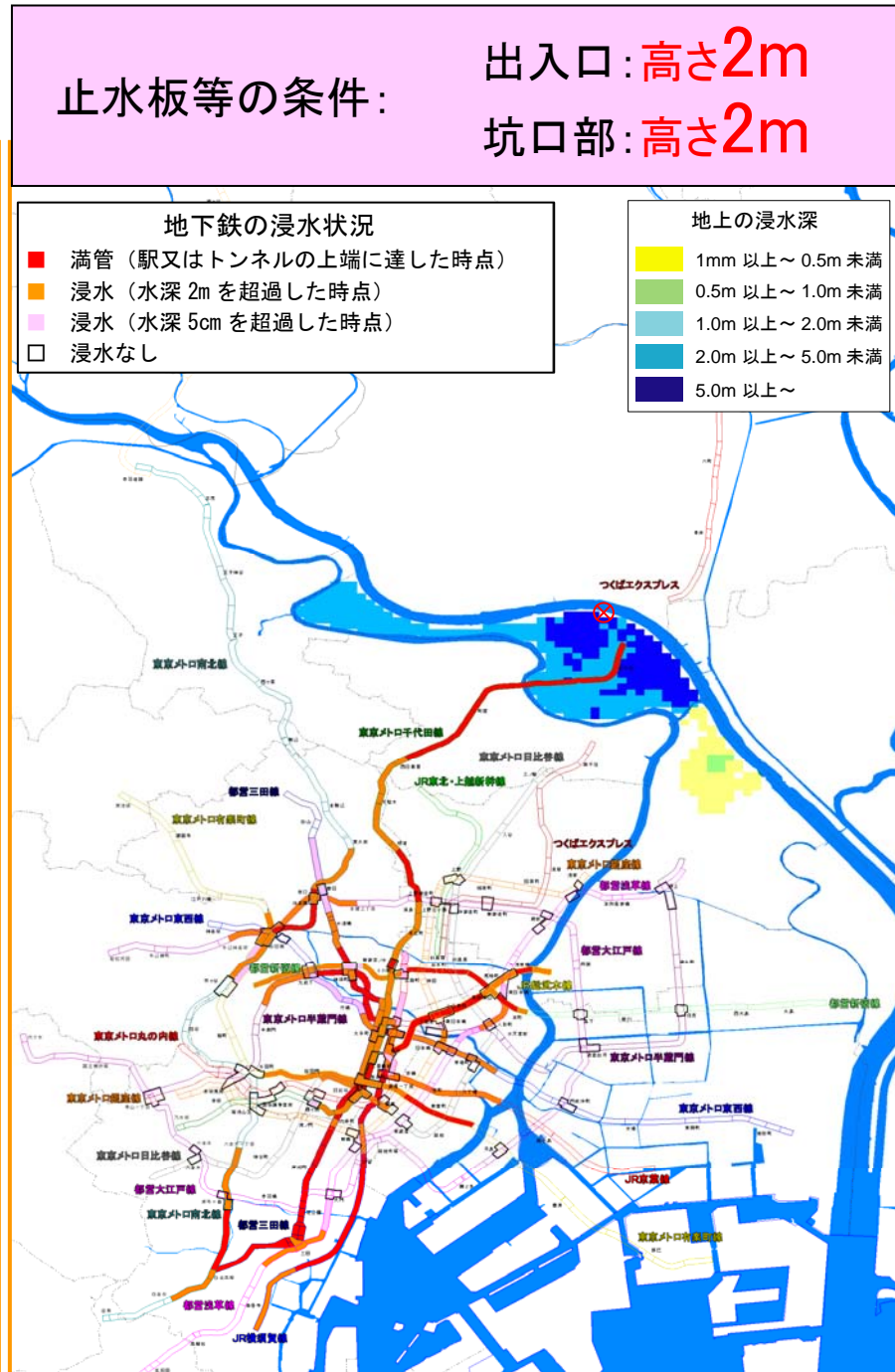
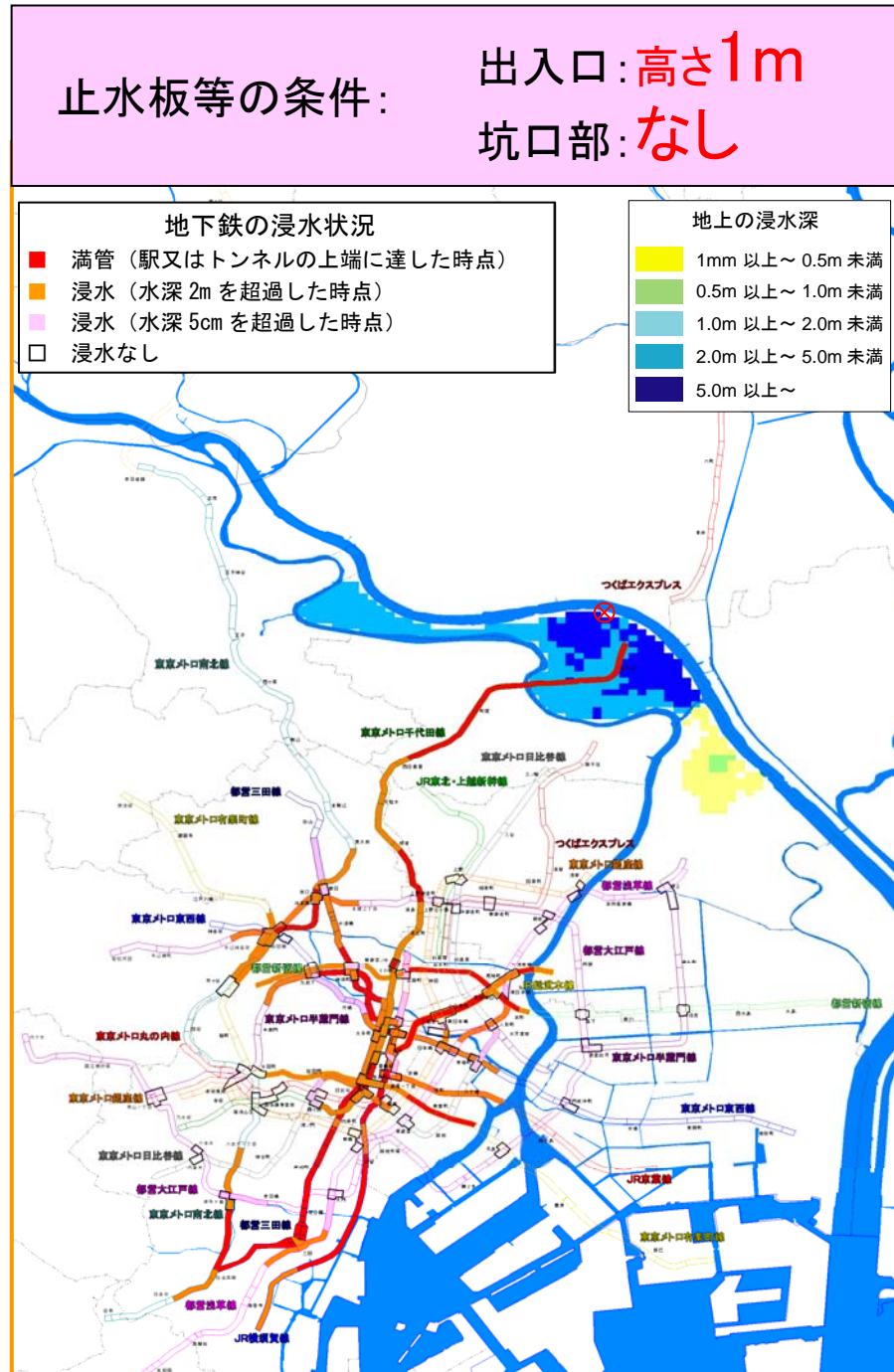
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**12**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

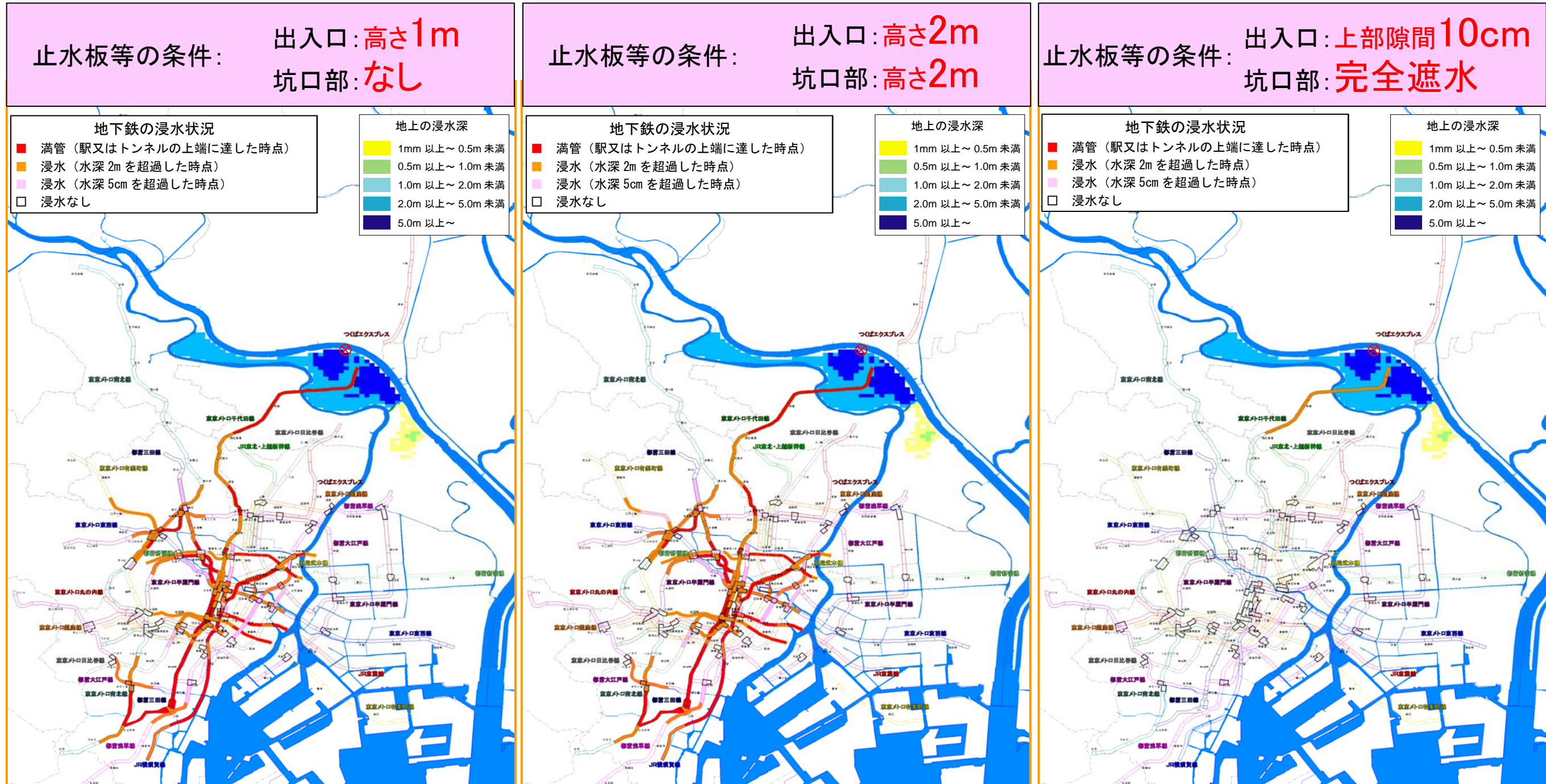
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**13**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

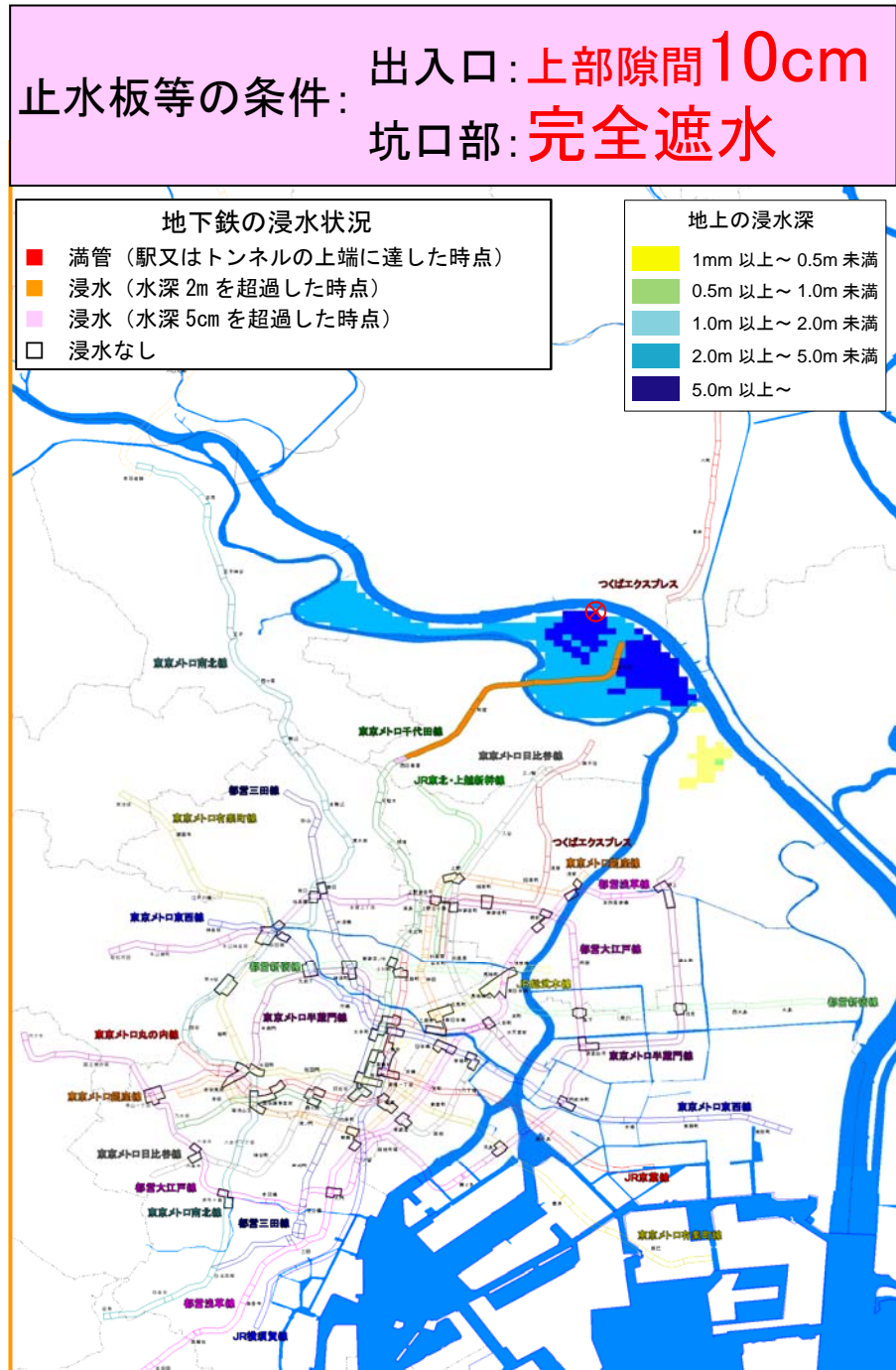
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**14**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

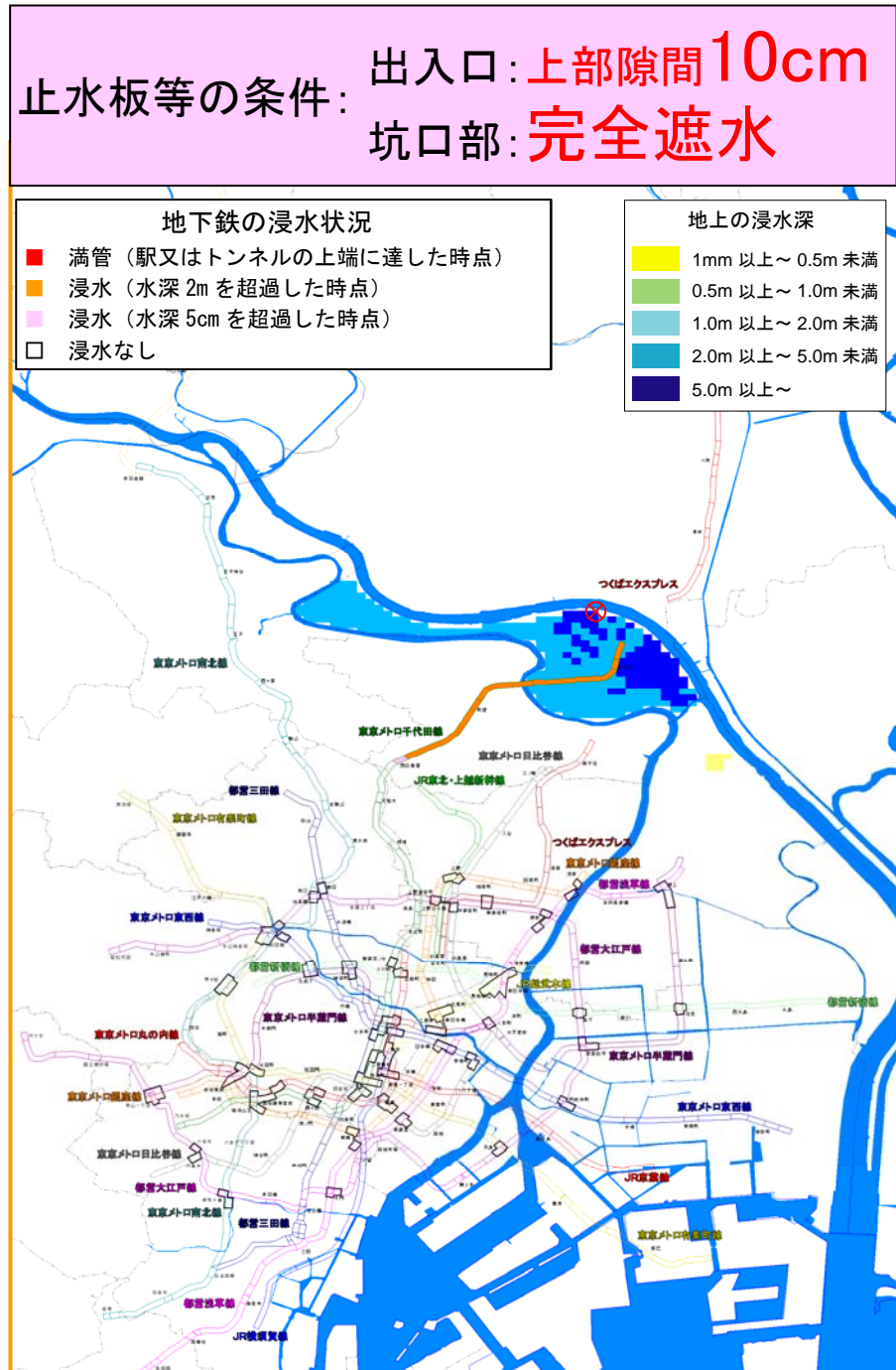
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**15**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

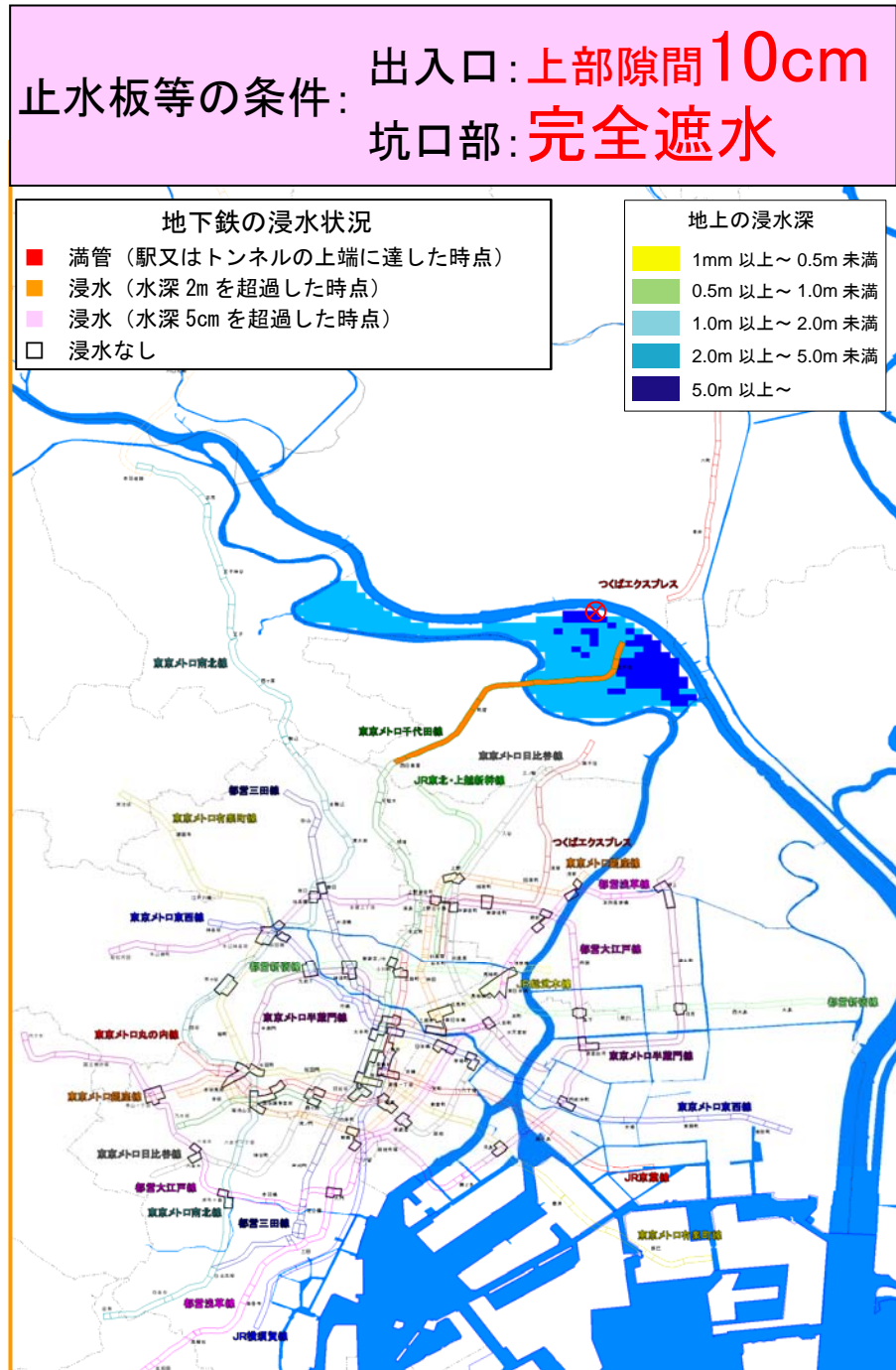
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**16**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

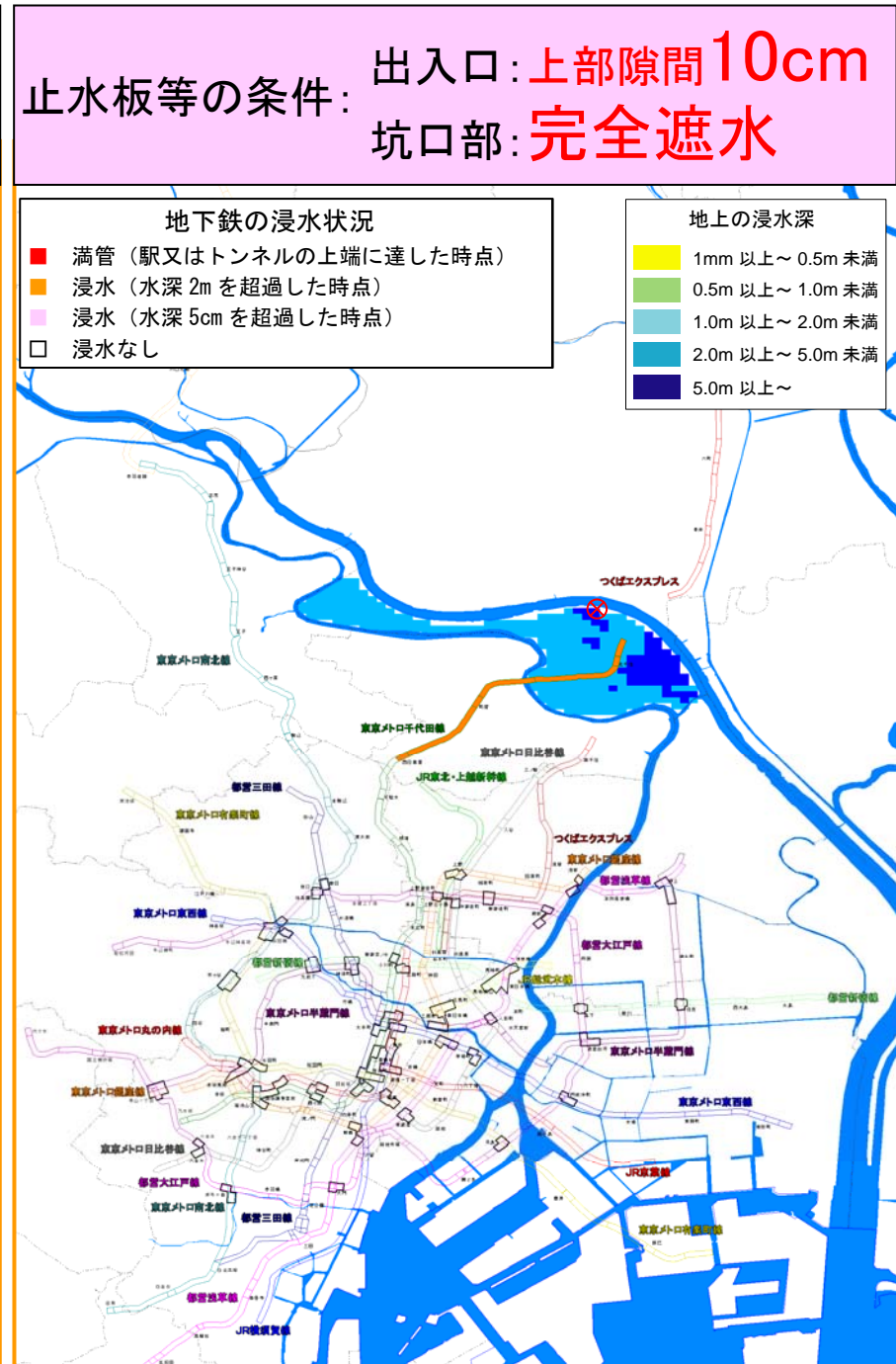
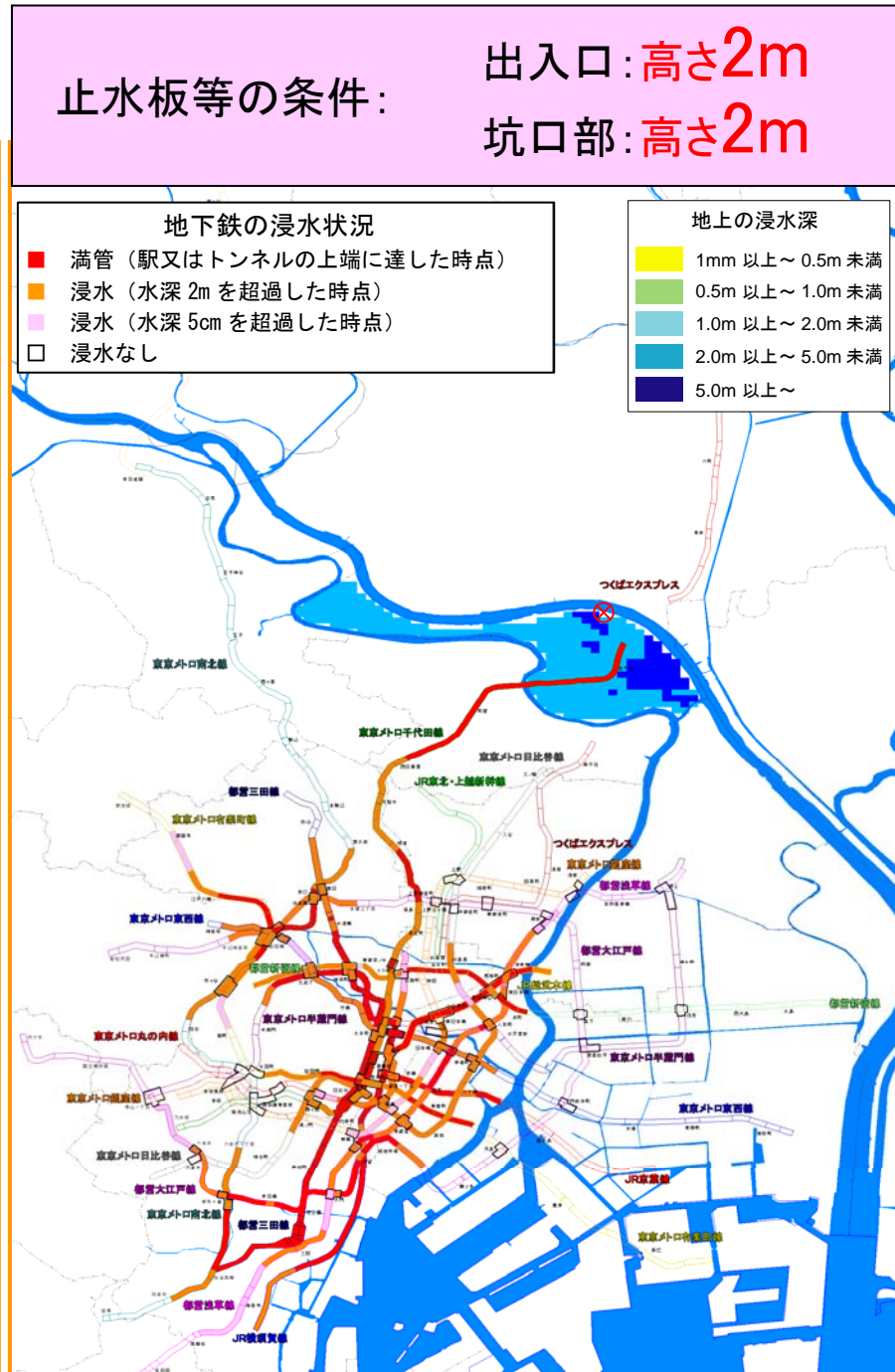
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**17**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

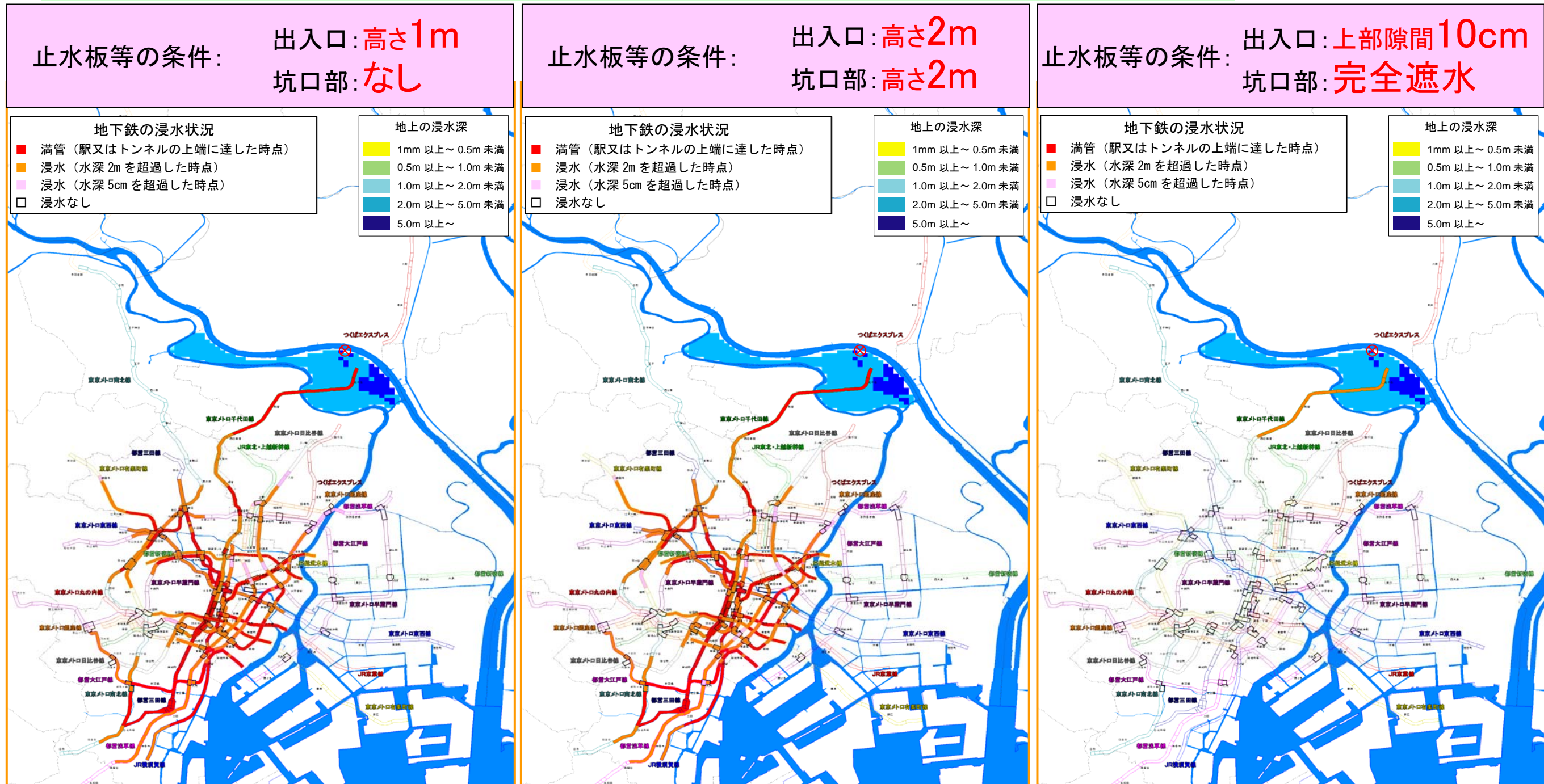
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**18**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

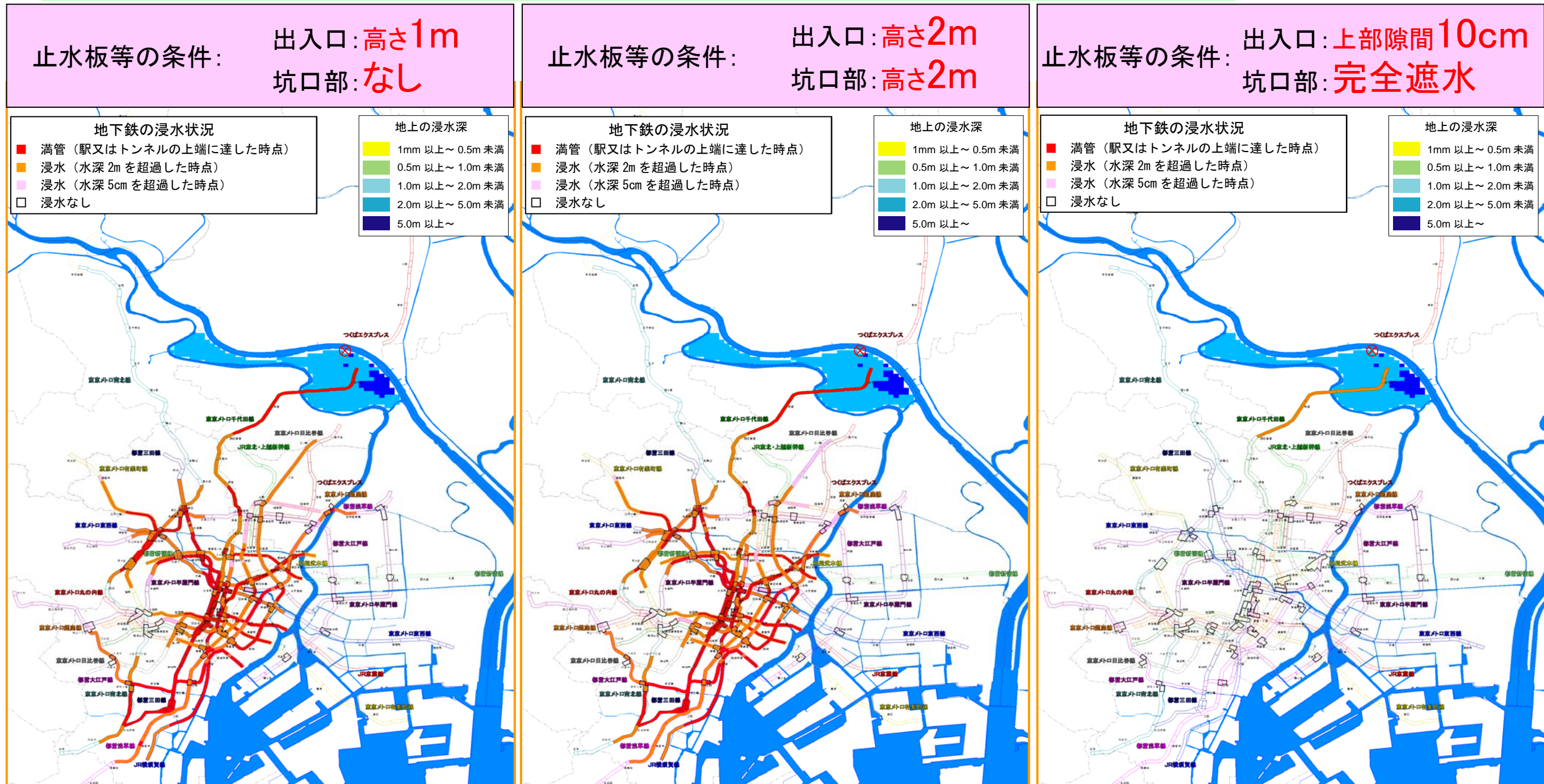
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**19**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**20**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

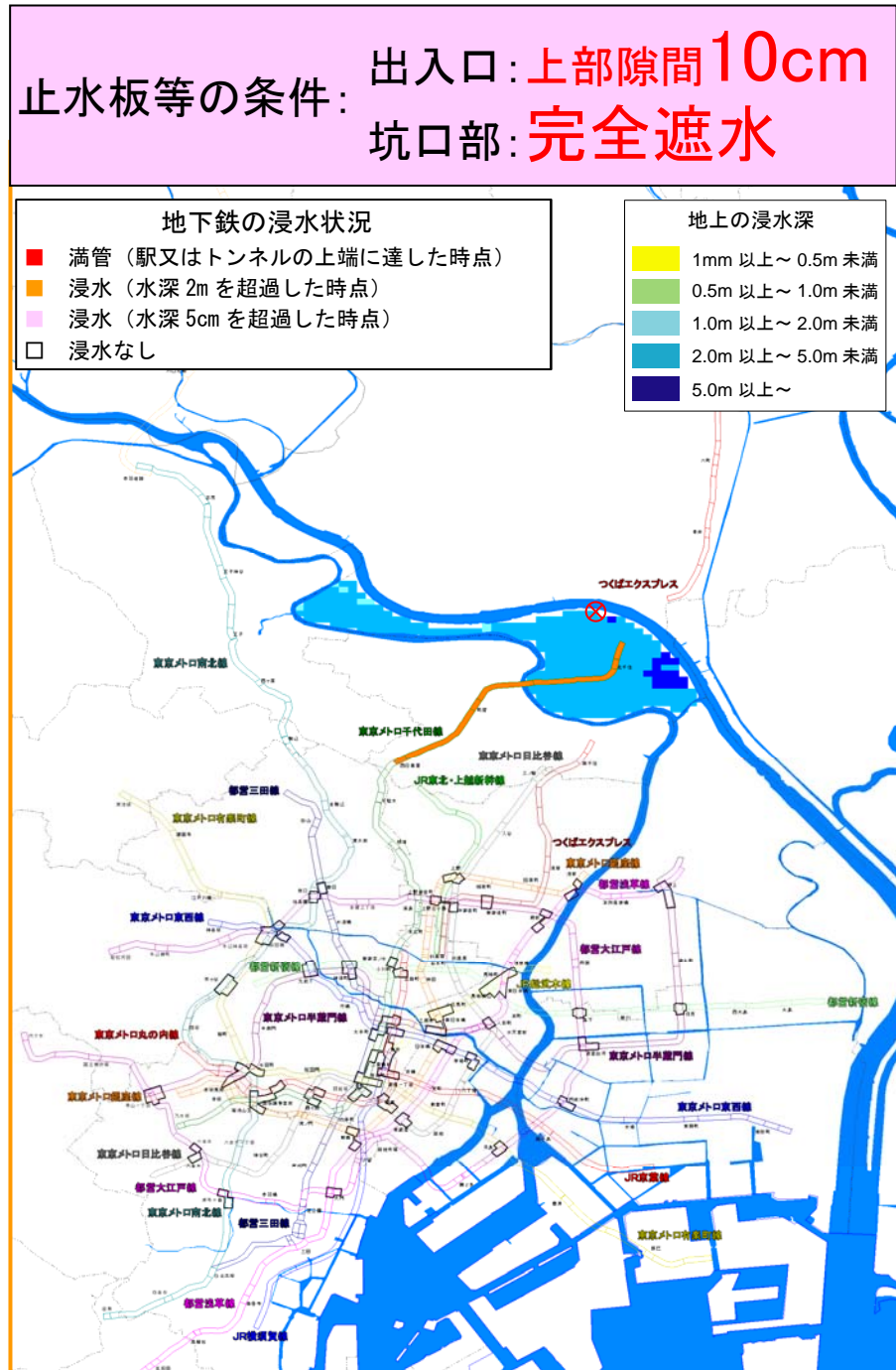
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**21**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

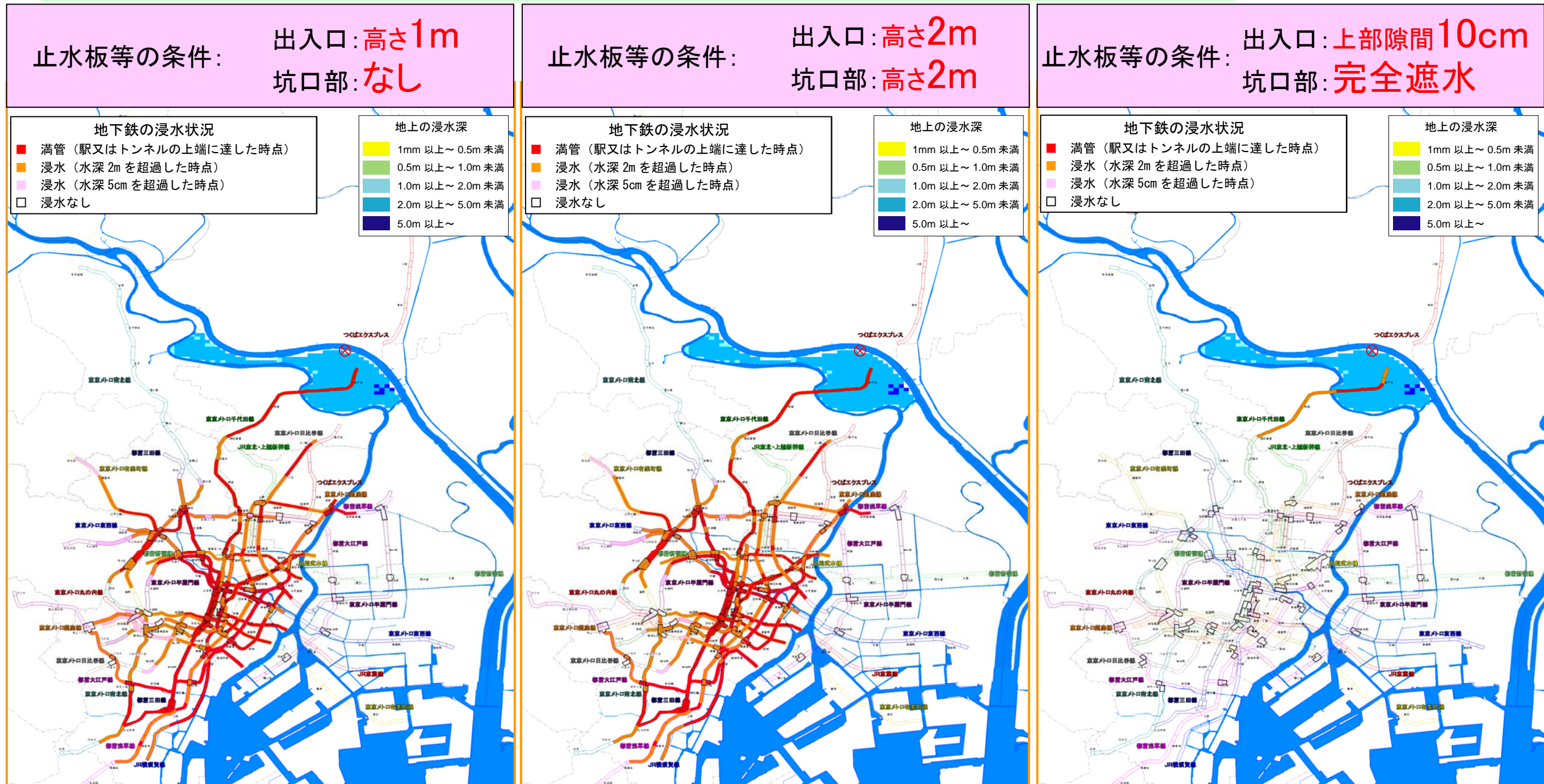
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**22**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

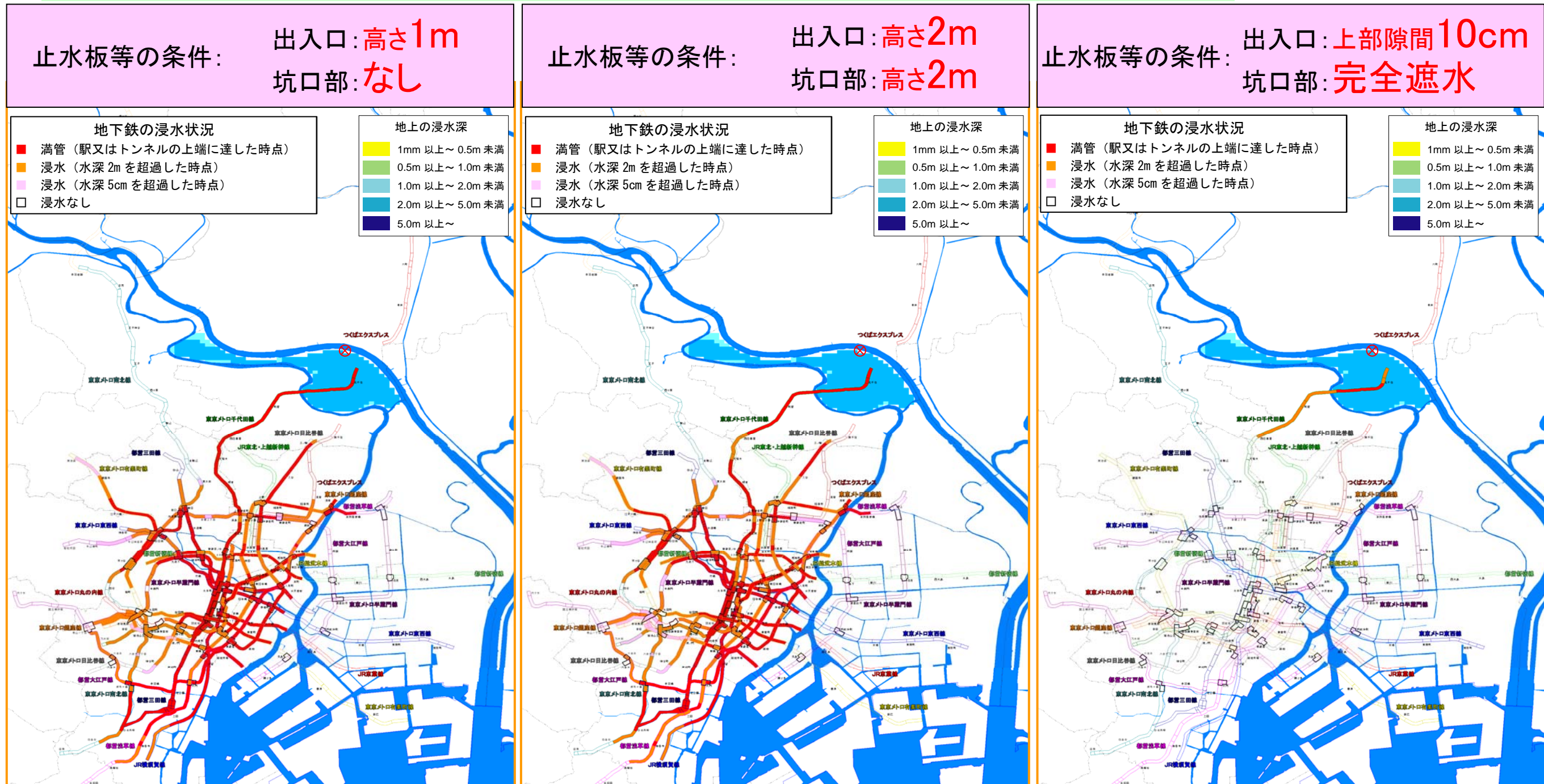
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**23**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

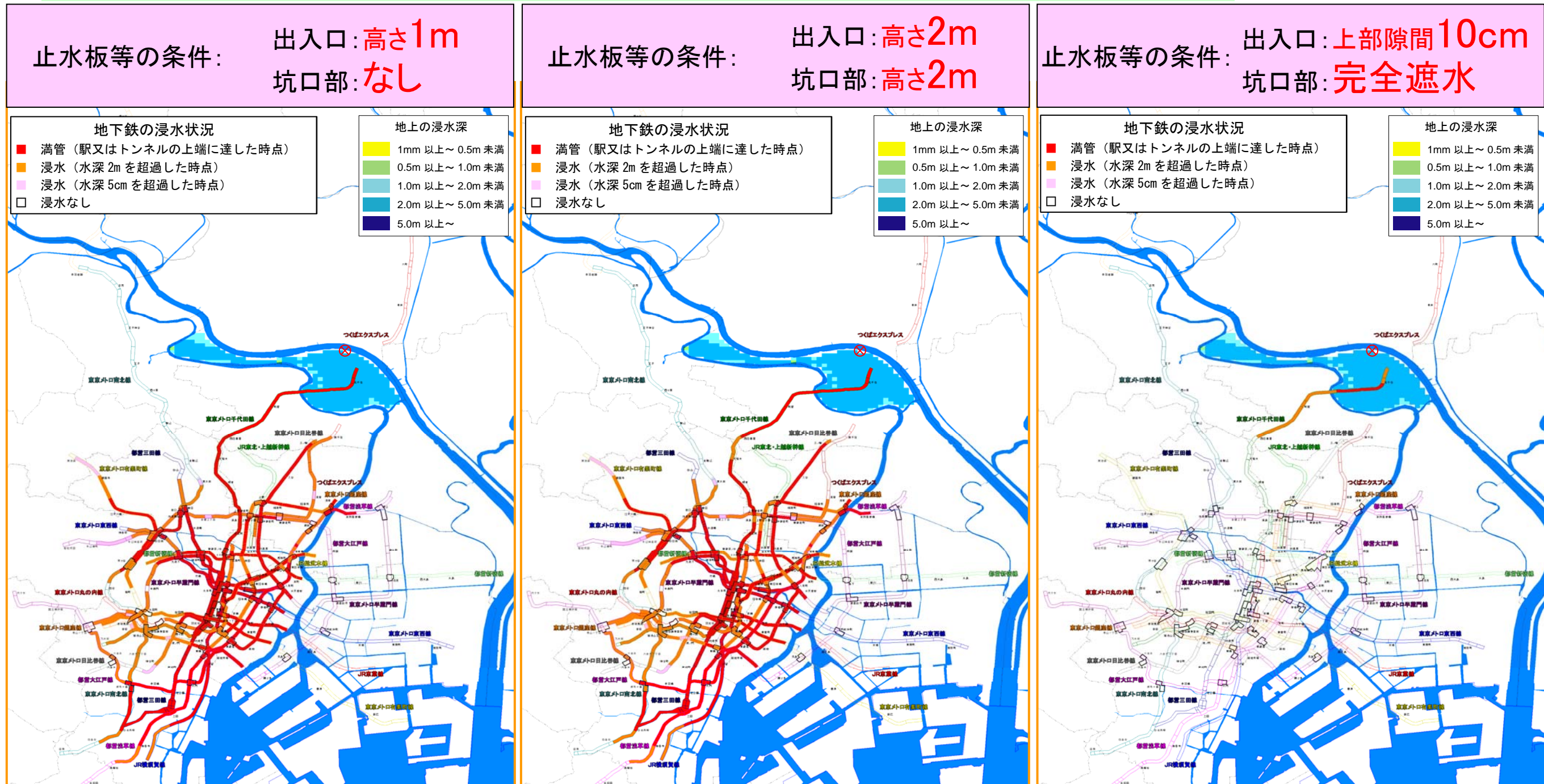
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**24**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

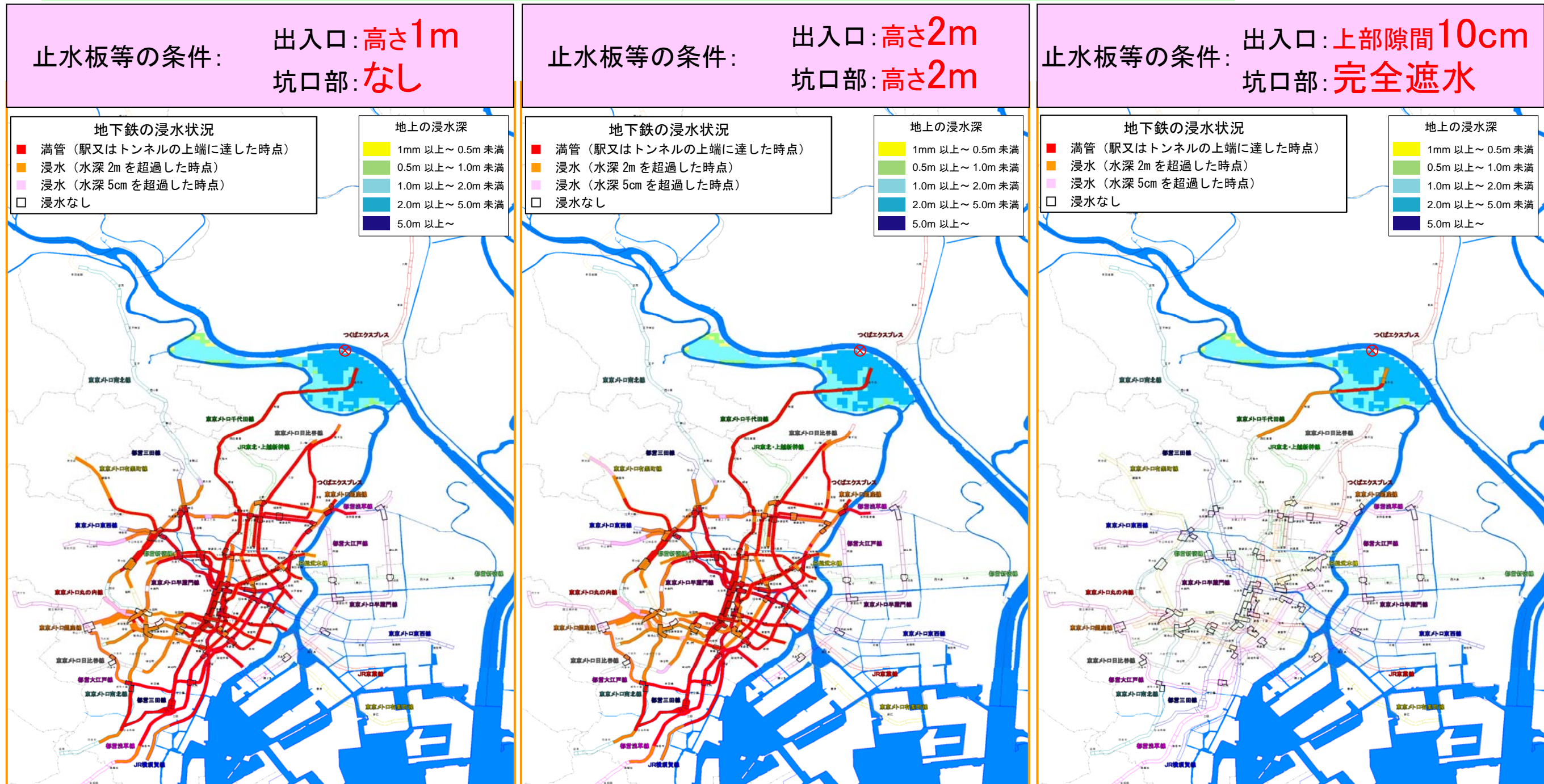
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**30**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

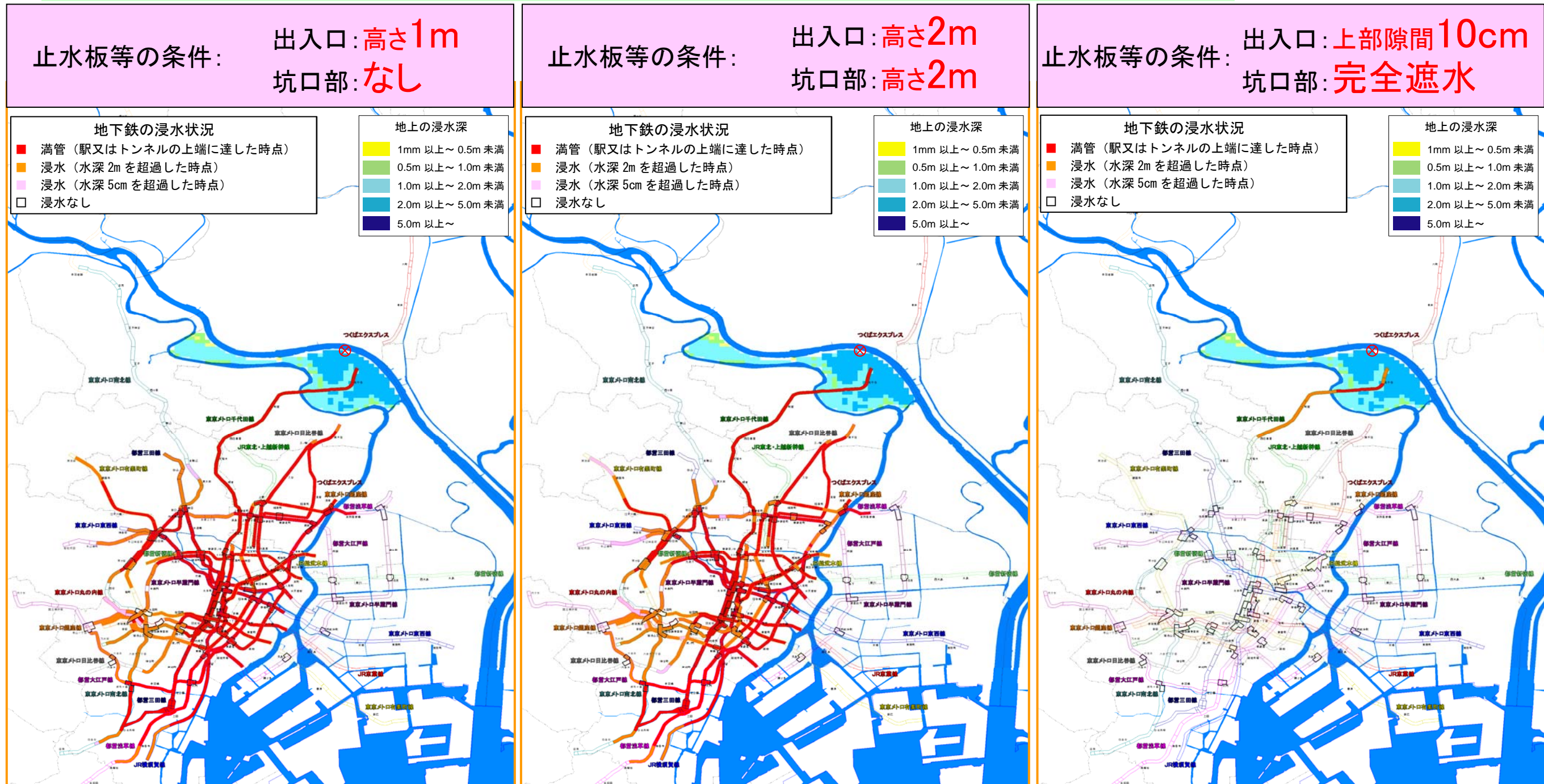
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**36**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

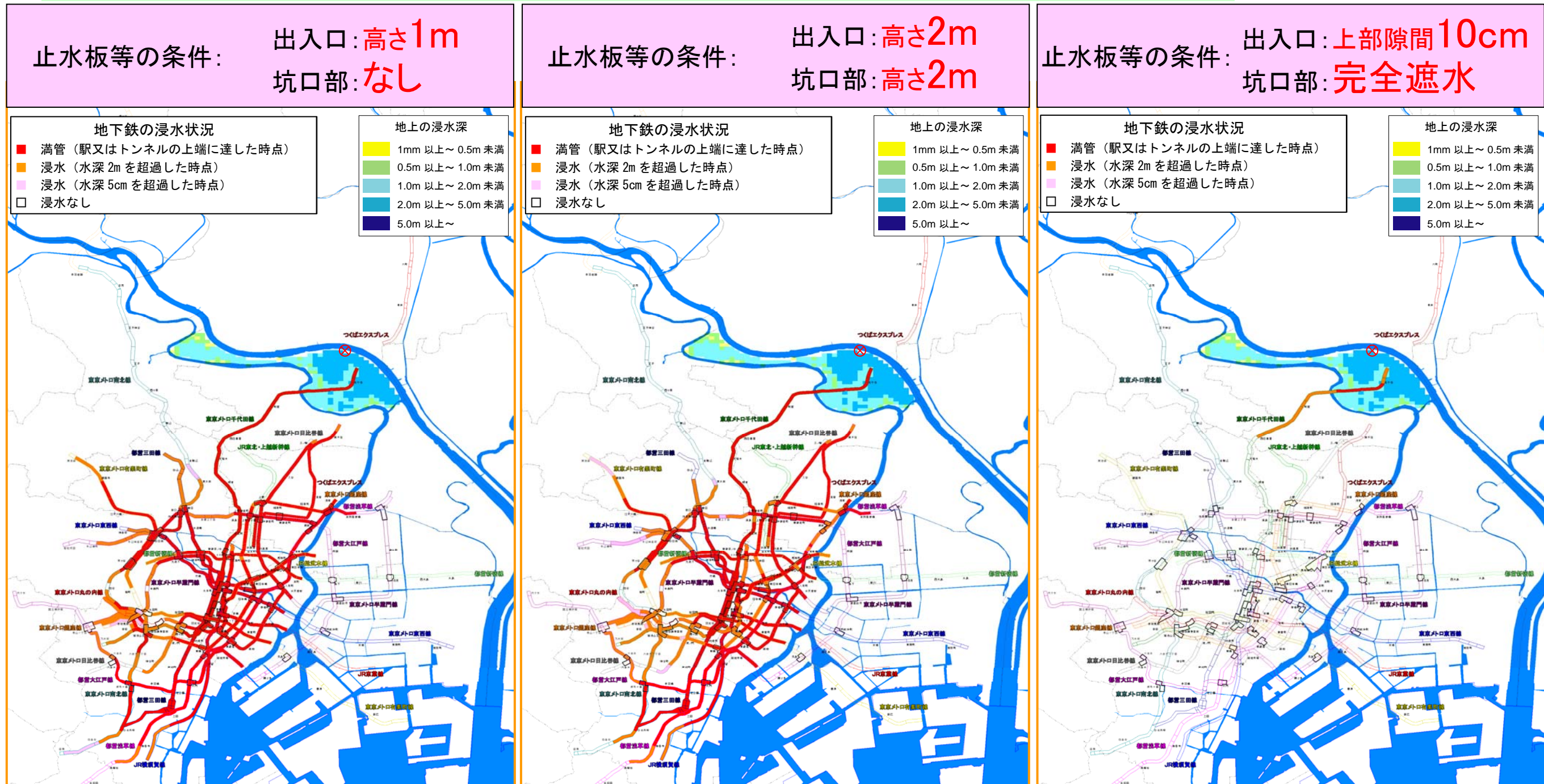
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**42**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

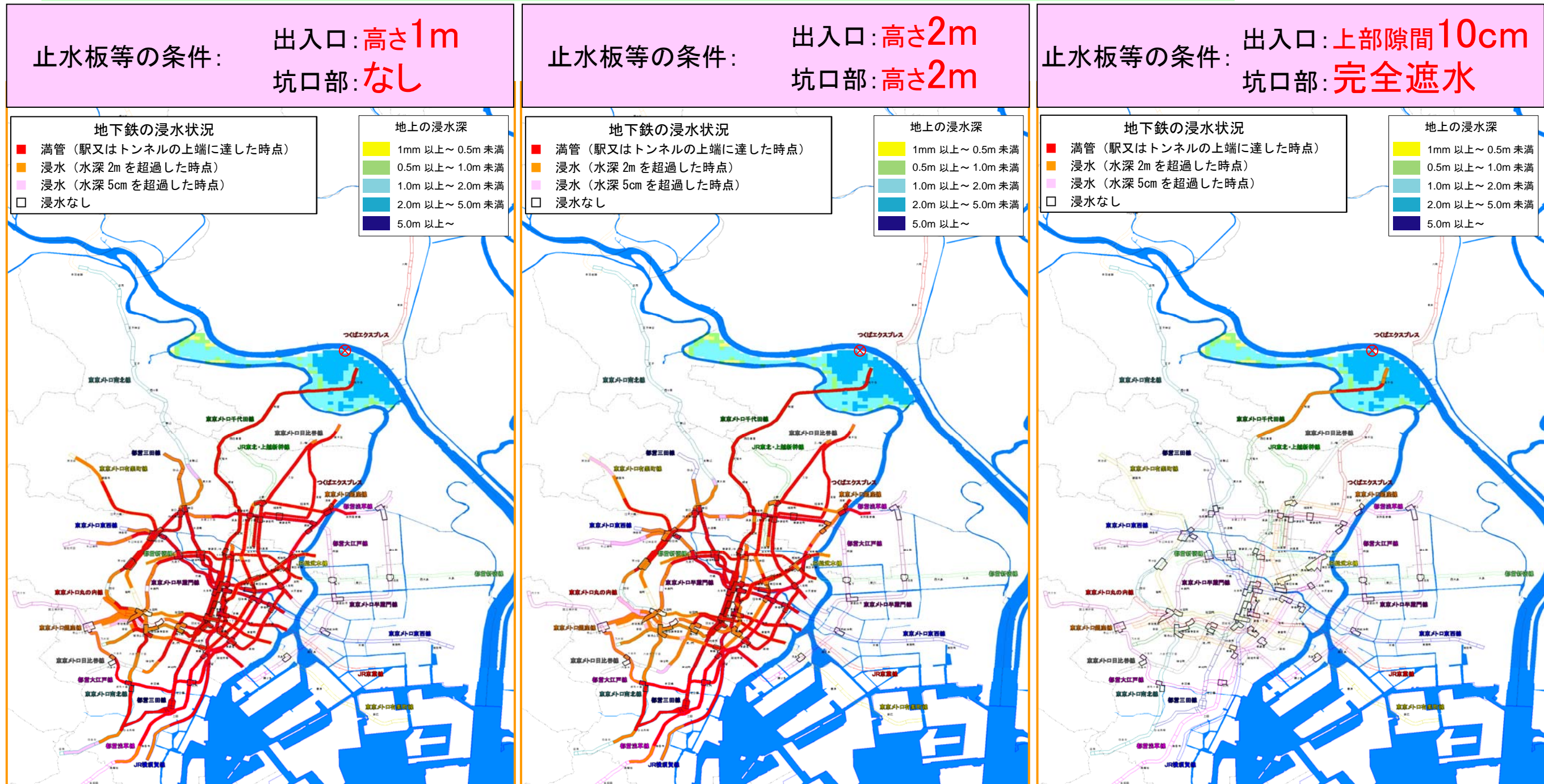
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**48**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

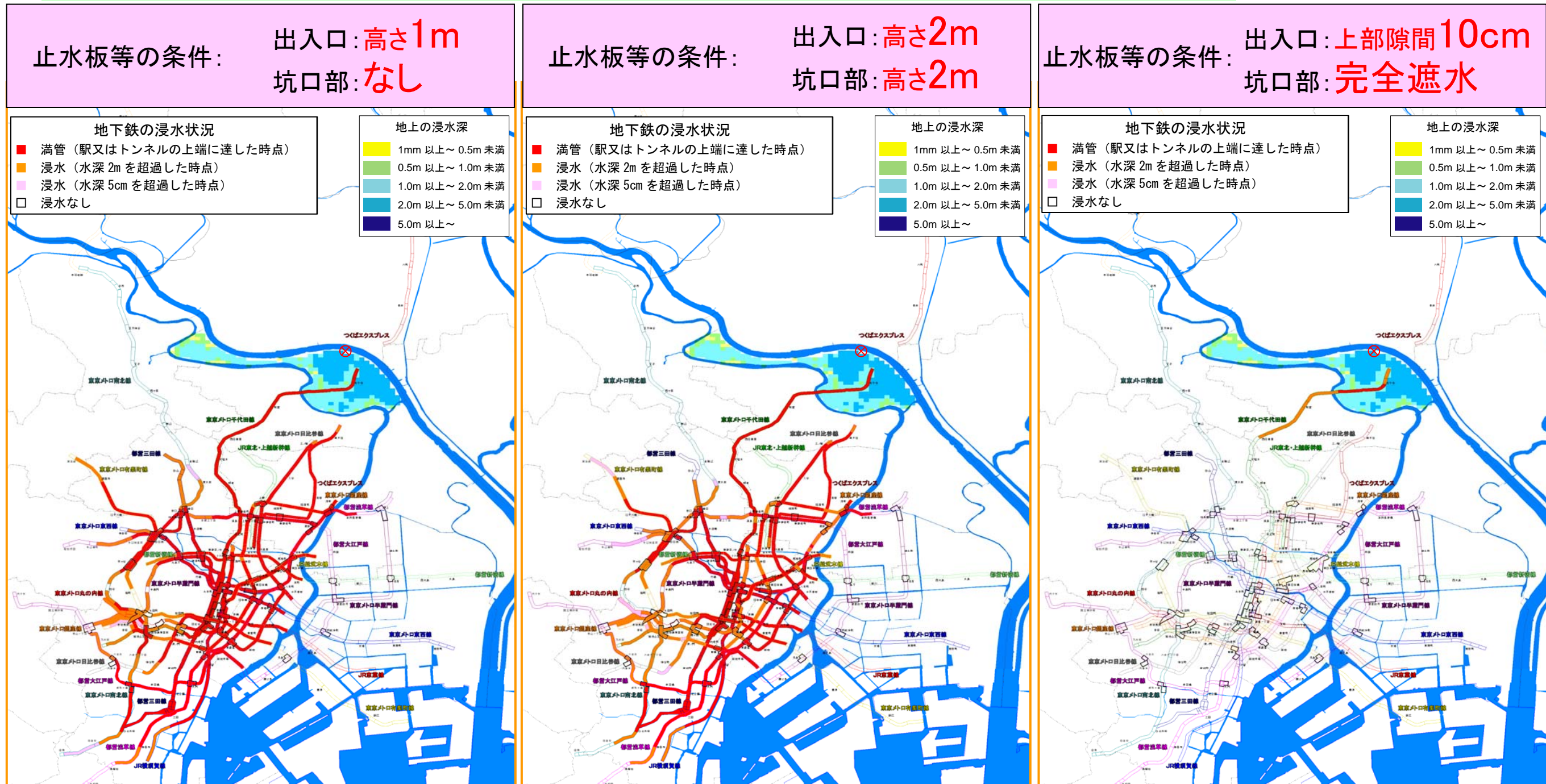
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**54**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**60**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

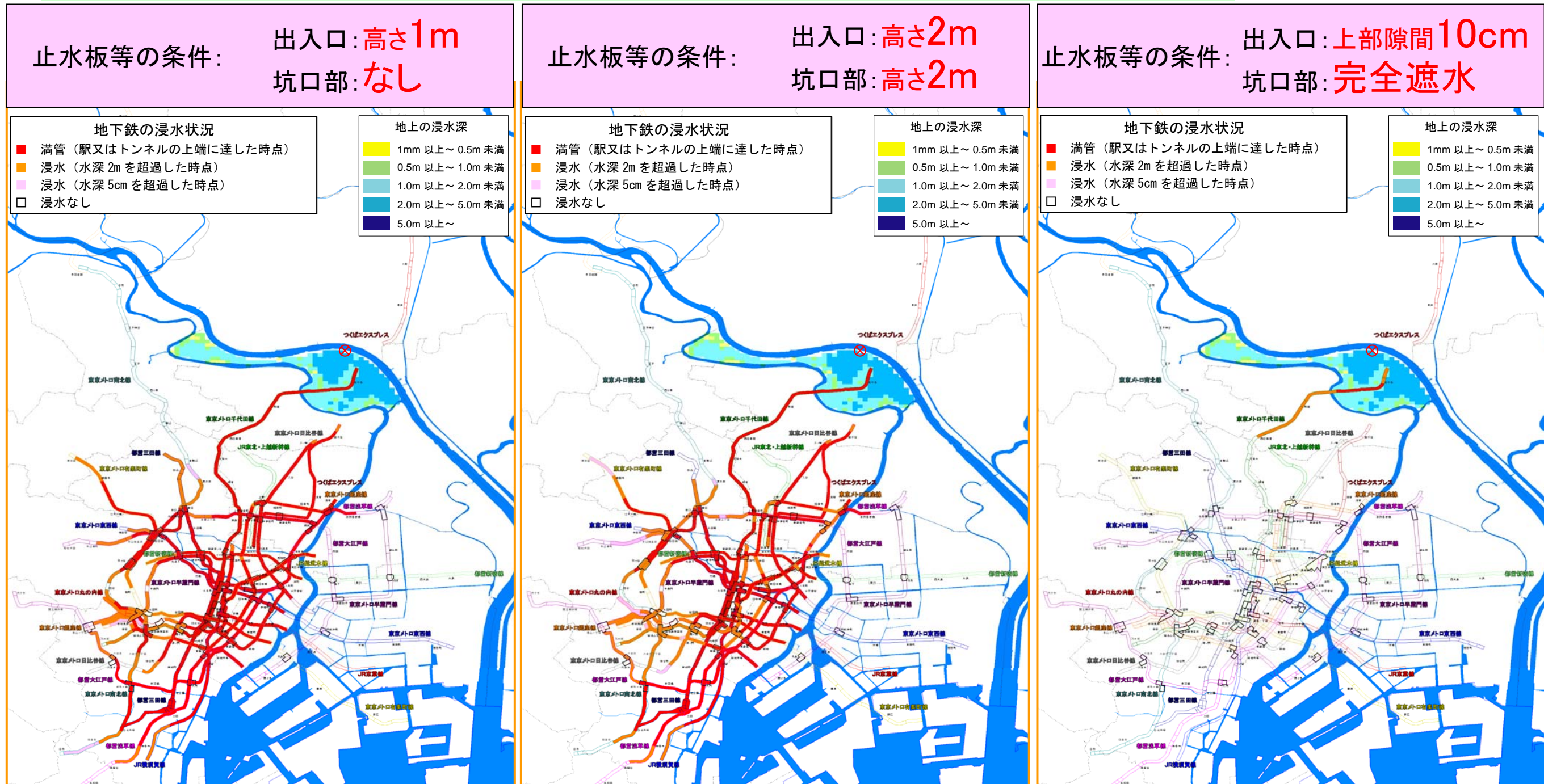
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から**66**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

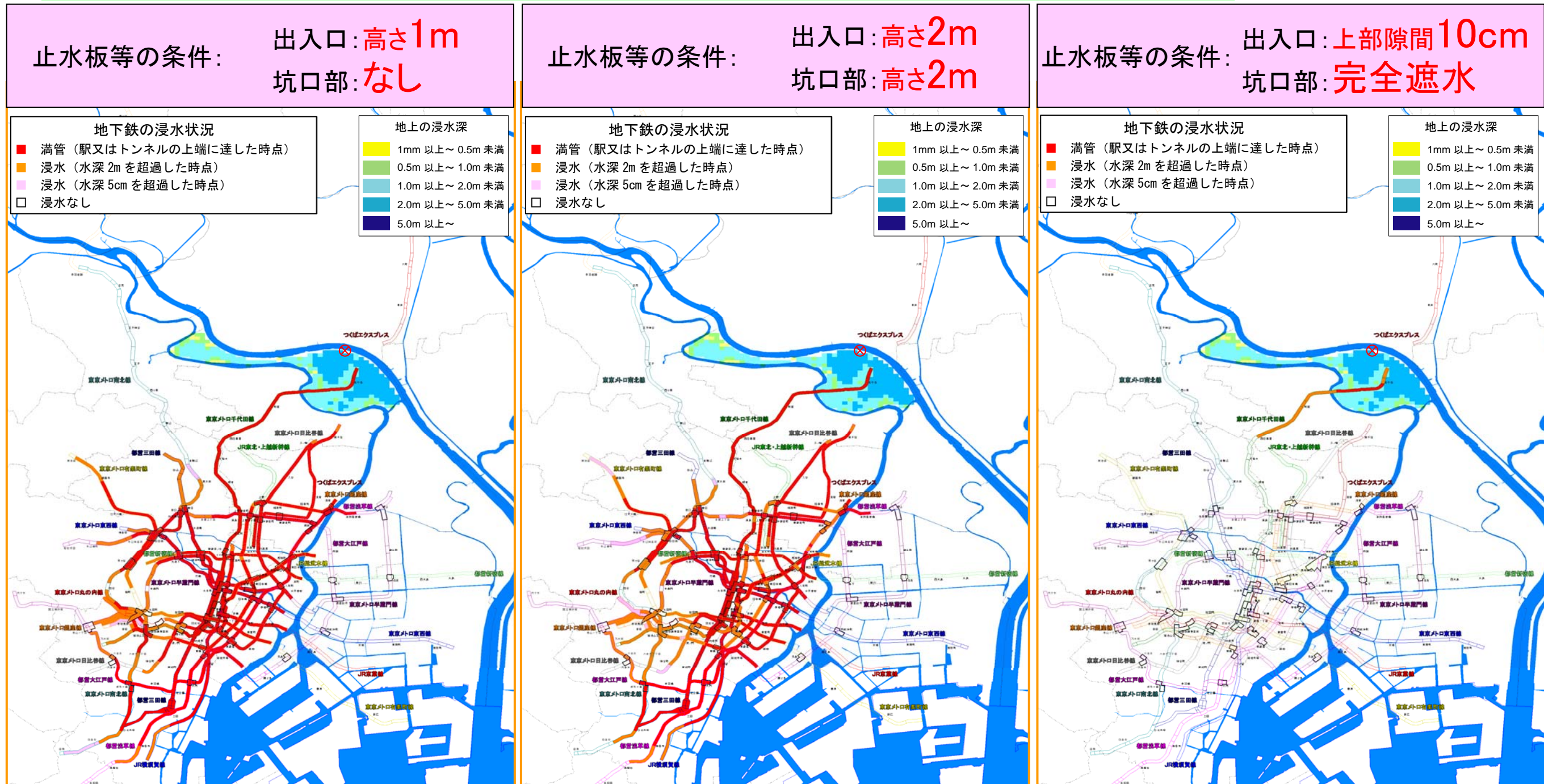
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース8

1/200年

堤防決壊から72時間後

ポンプ運転、水門操作等 **有** (ポンプ運転有 : 燃料補給有 : 水門操作有 : 排水ポンプ車有)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

荒川右岸12.5km 堤防決壊

(洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無)

止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

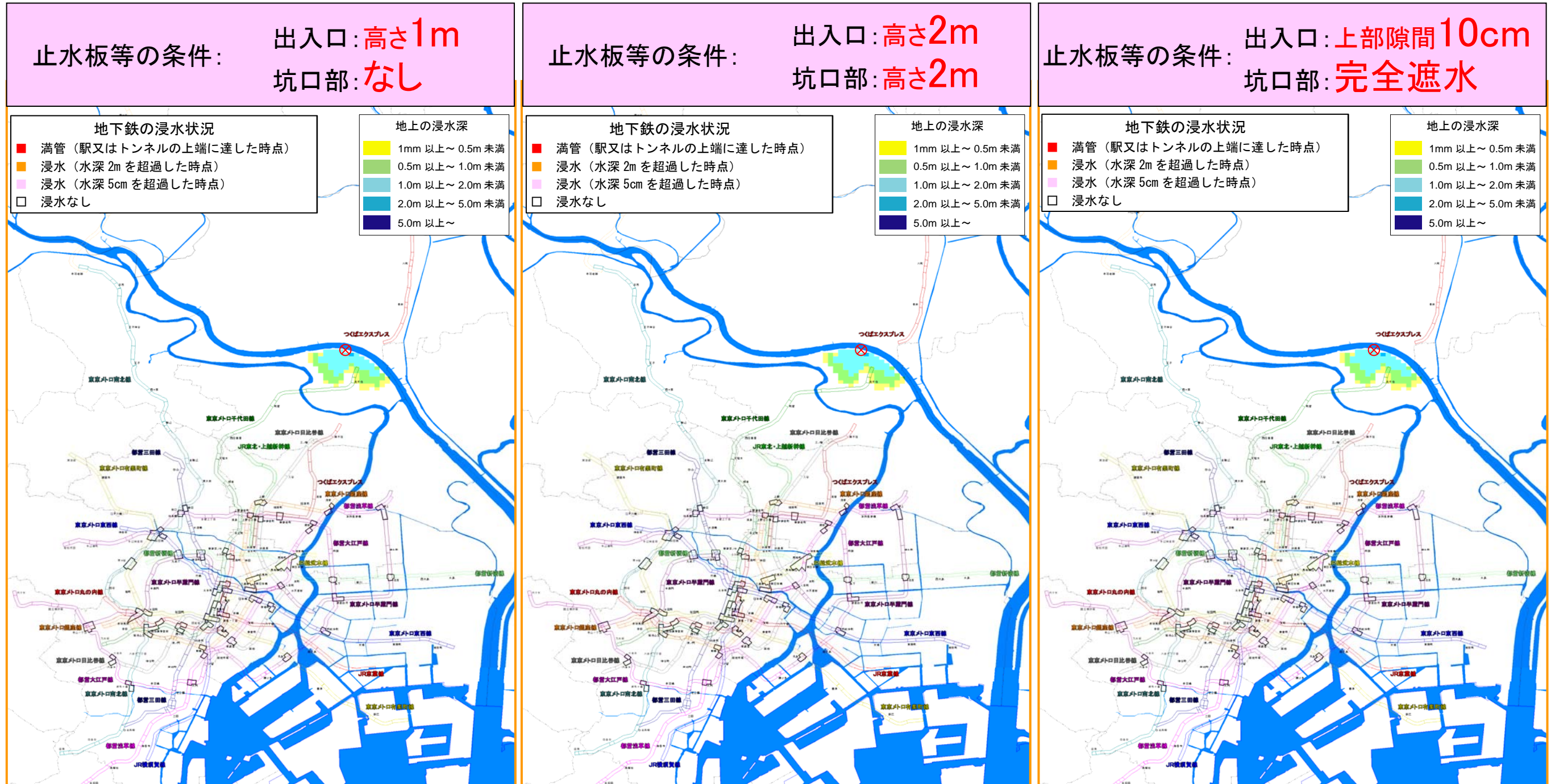
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**30**分後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

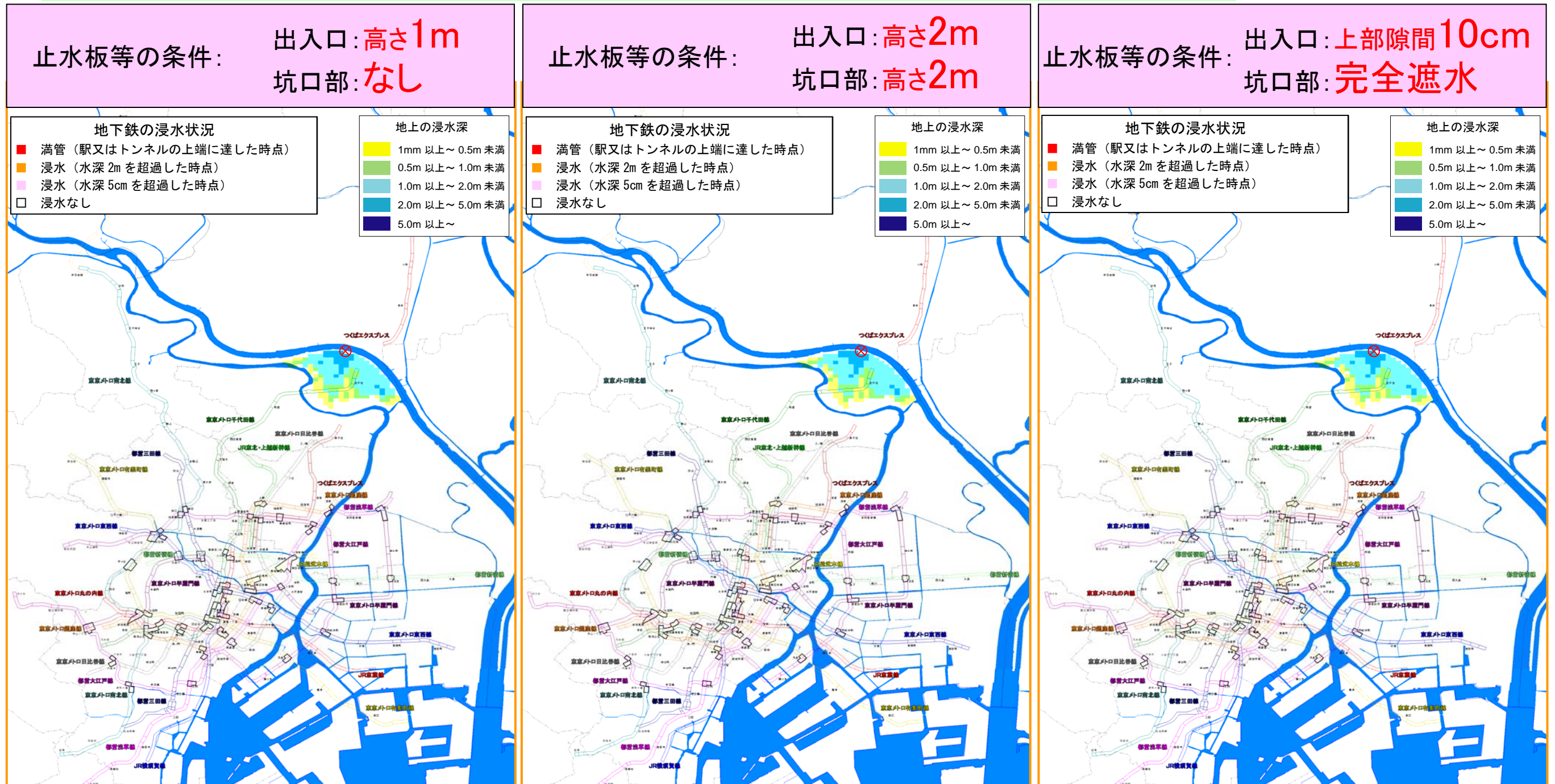
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から1時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

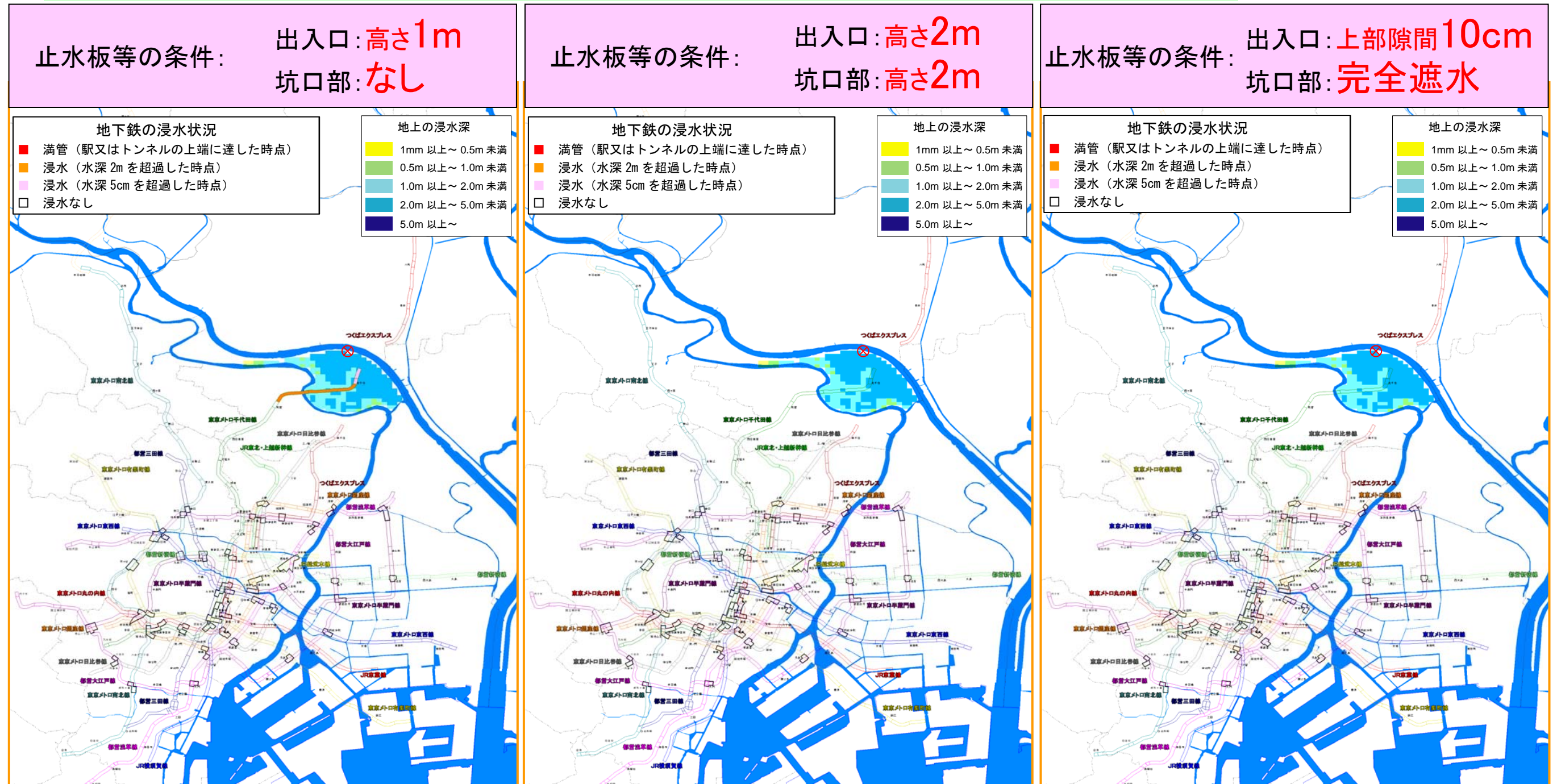
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から2時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

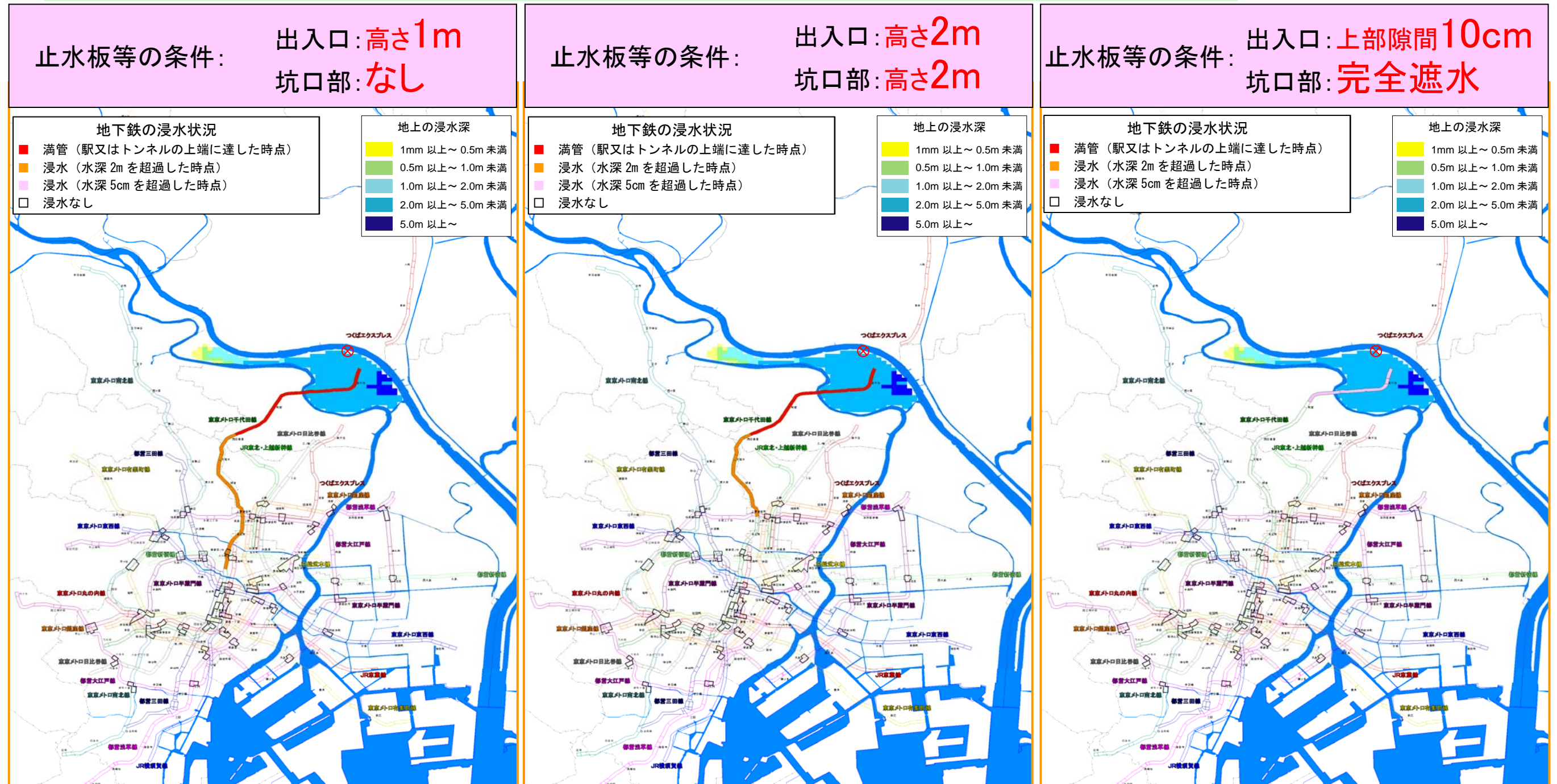
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**3**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

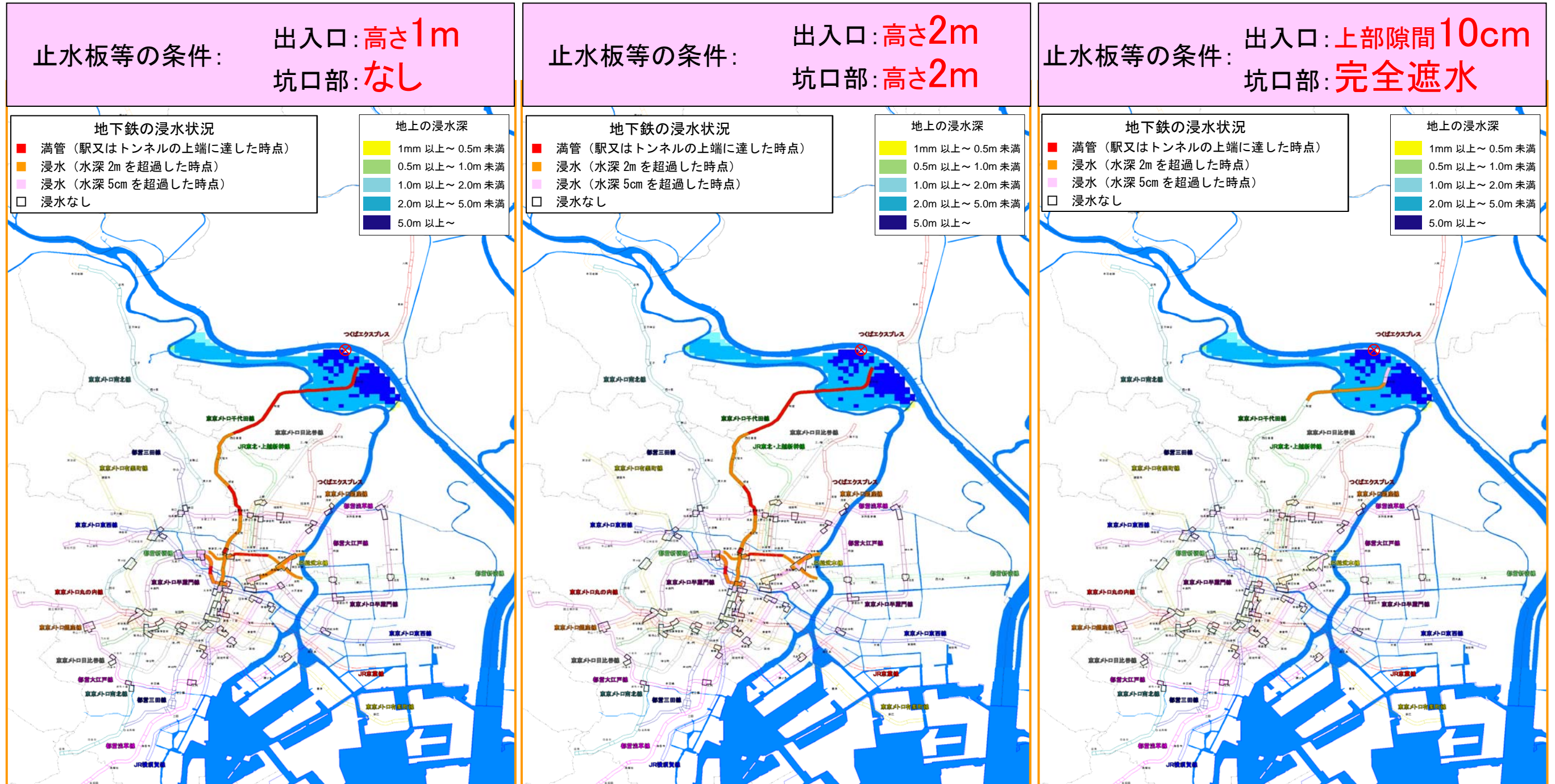
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から4時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

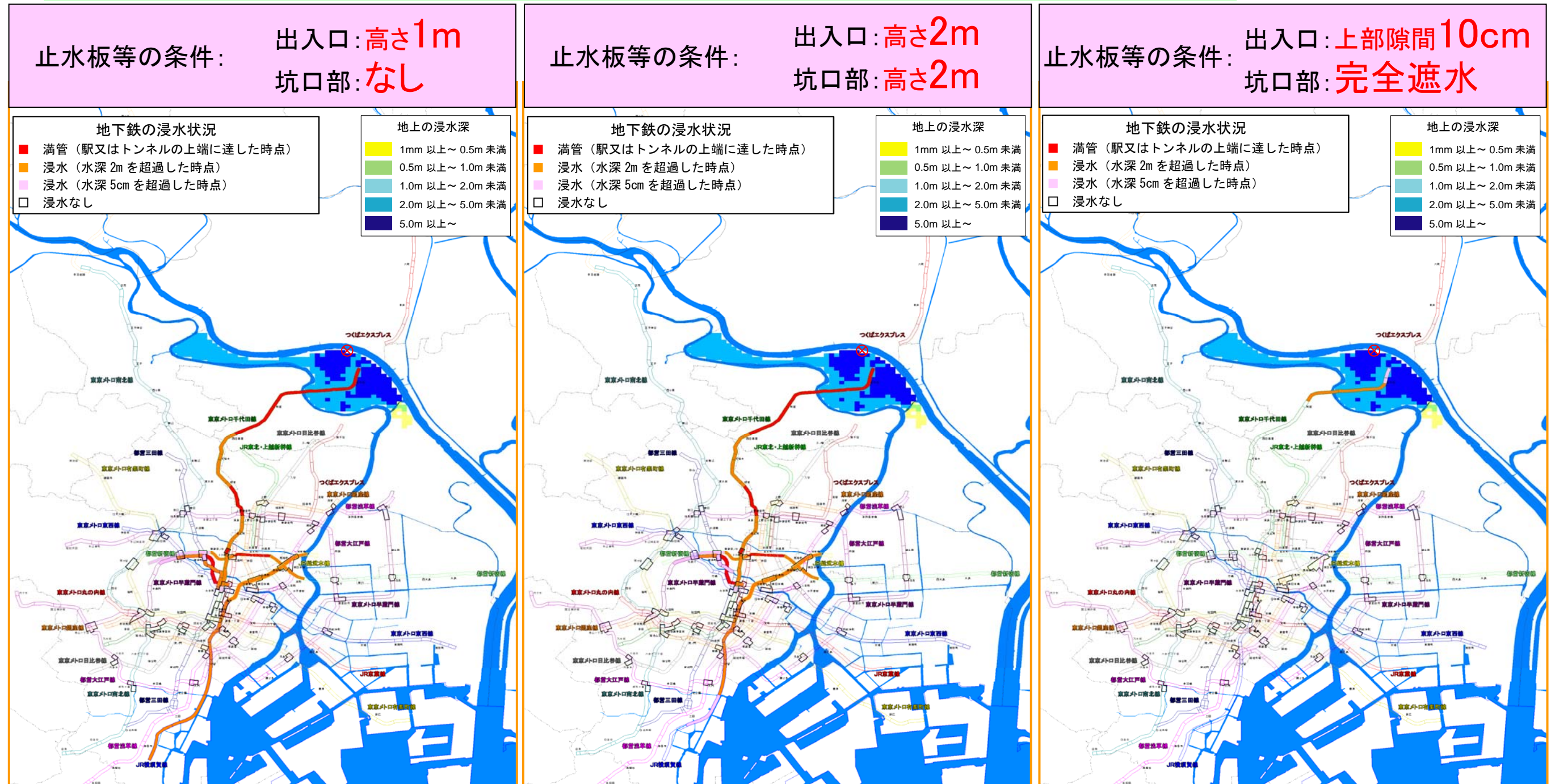
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から5時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

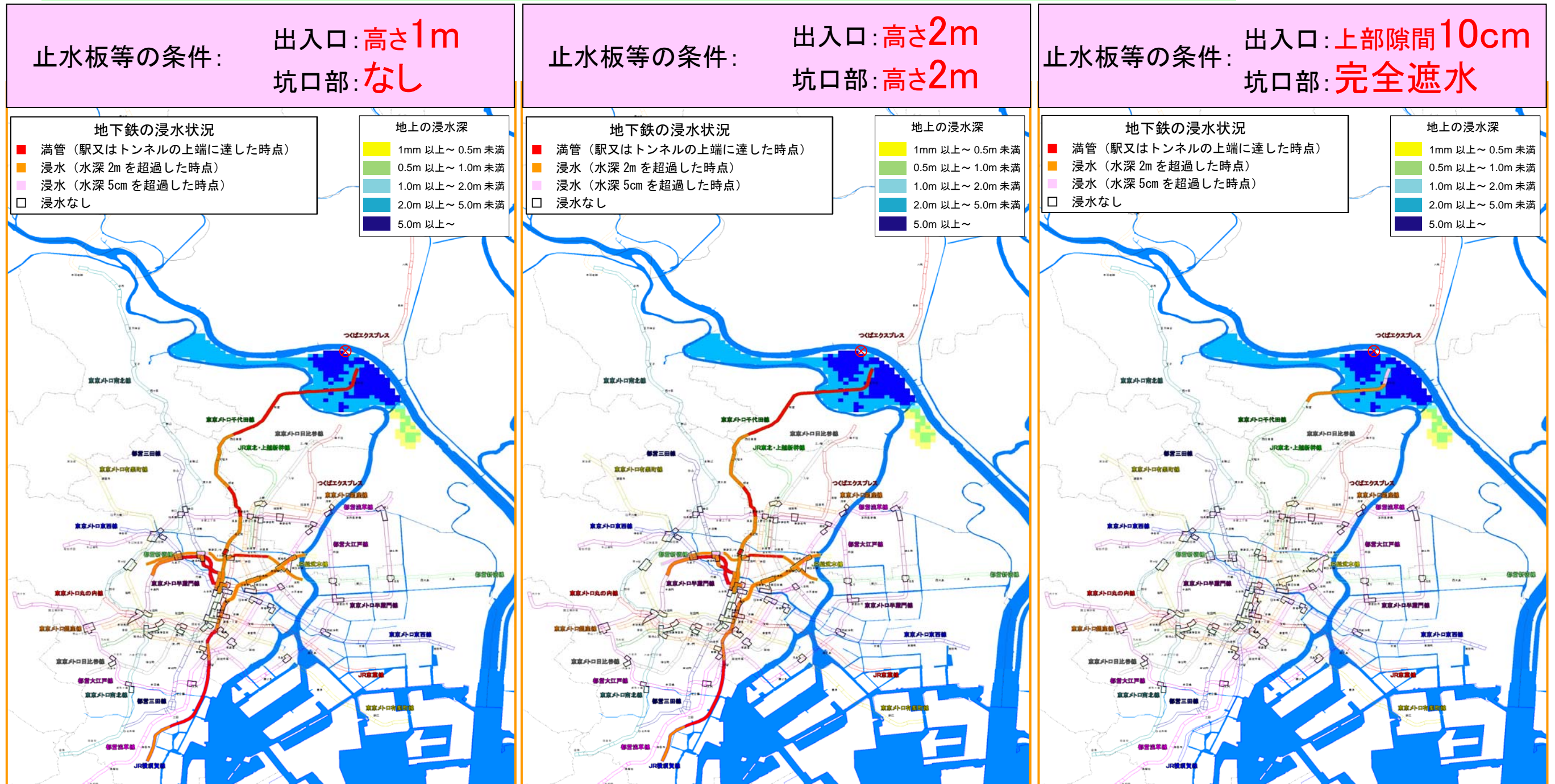
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から6時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

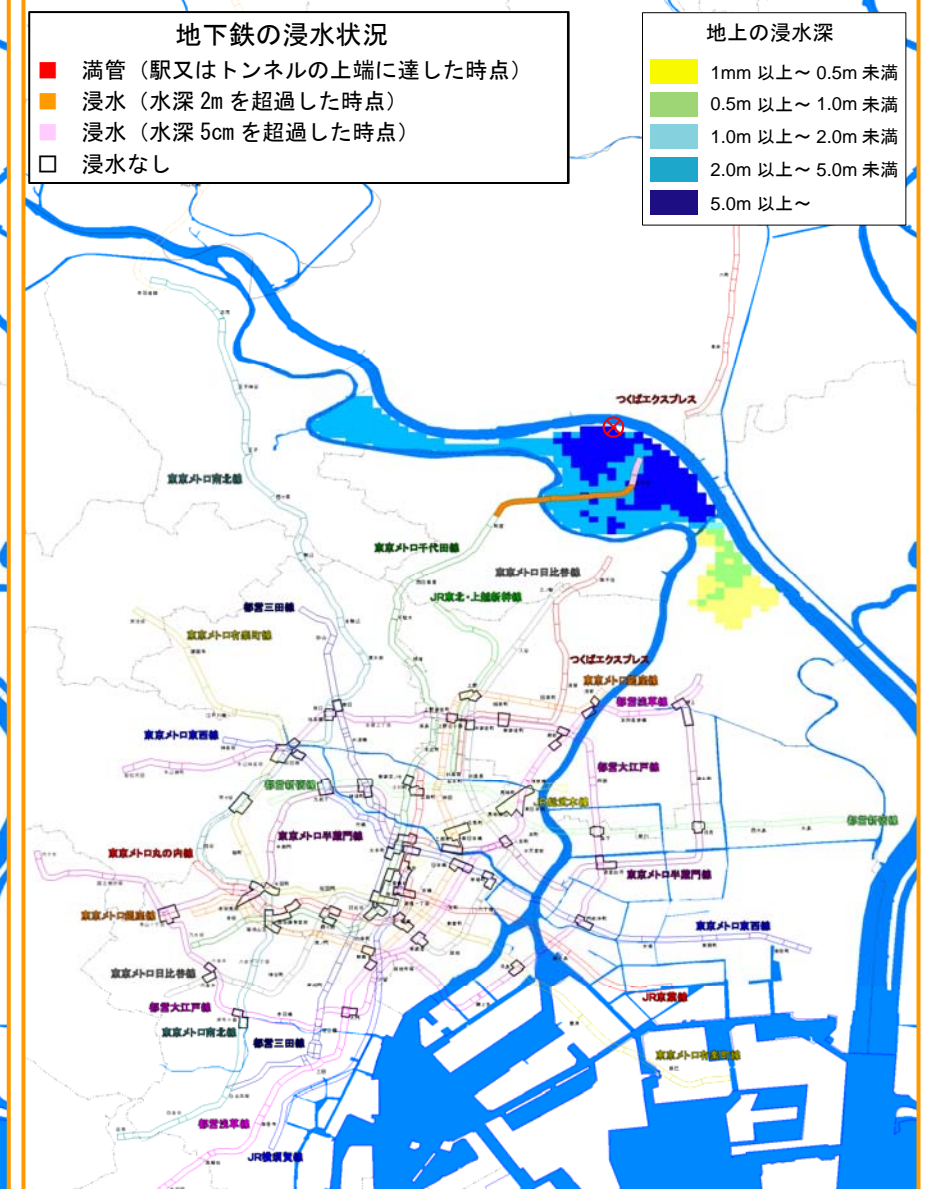
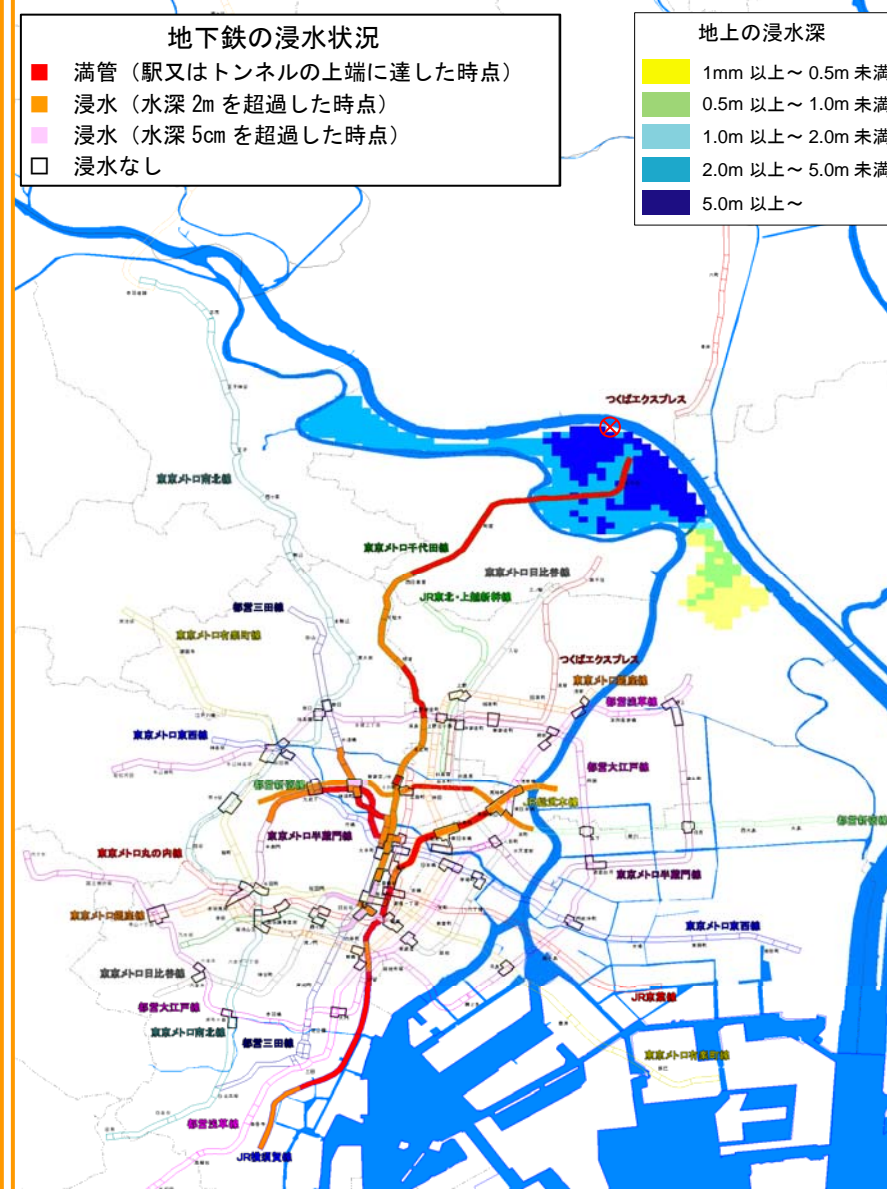
堤防決壊から7時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

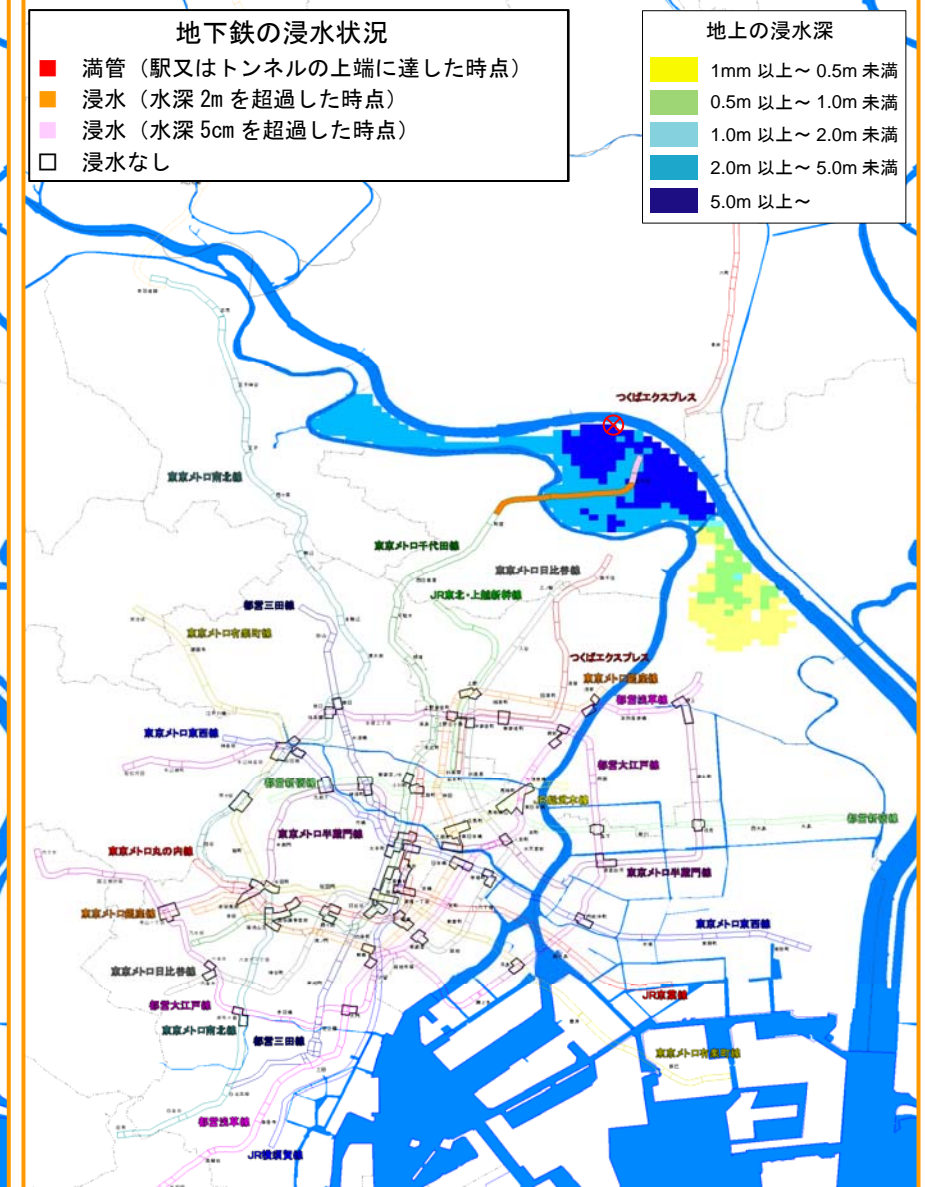
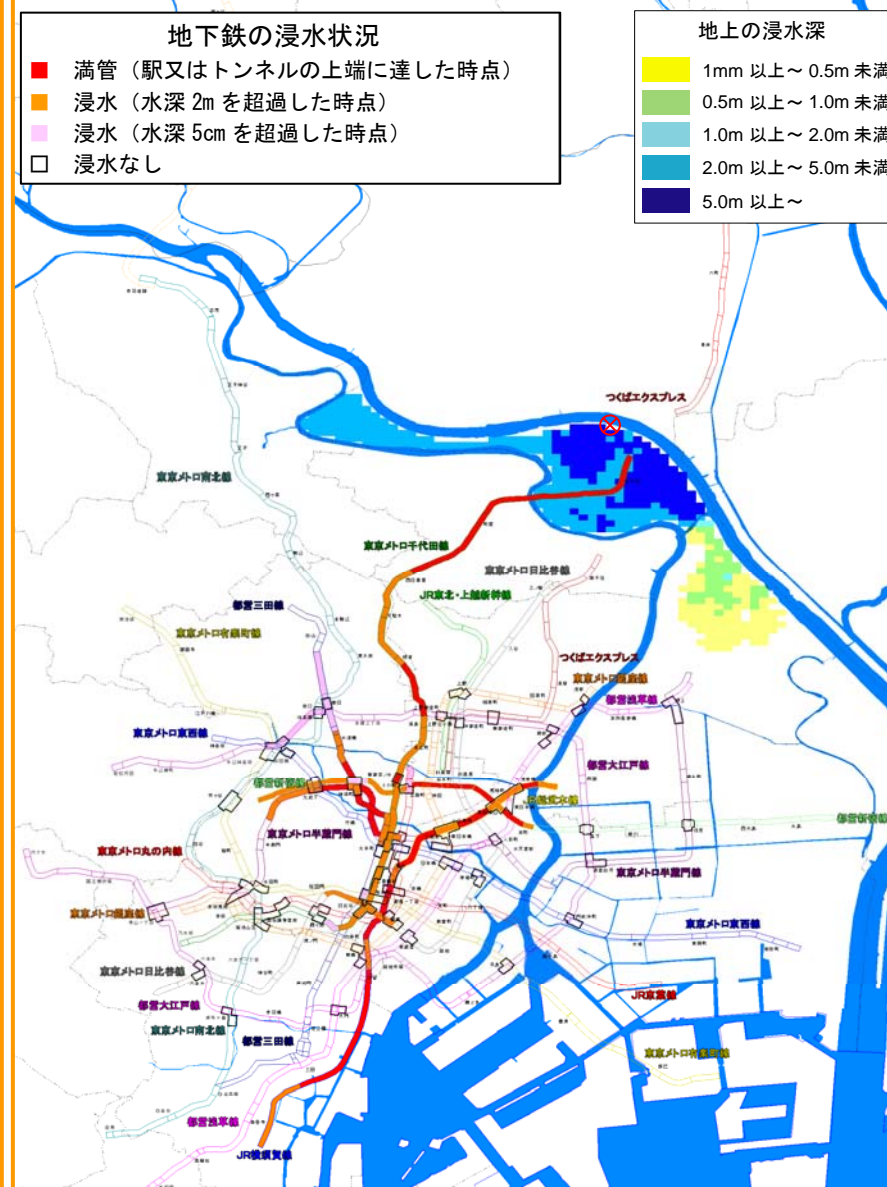
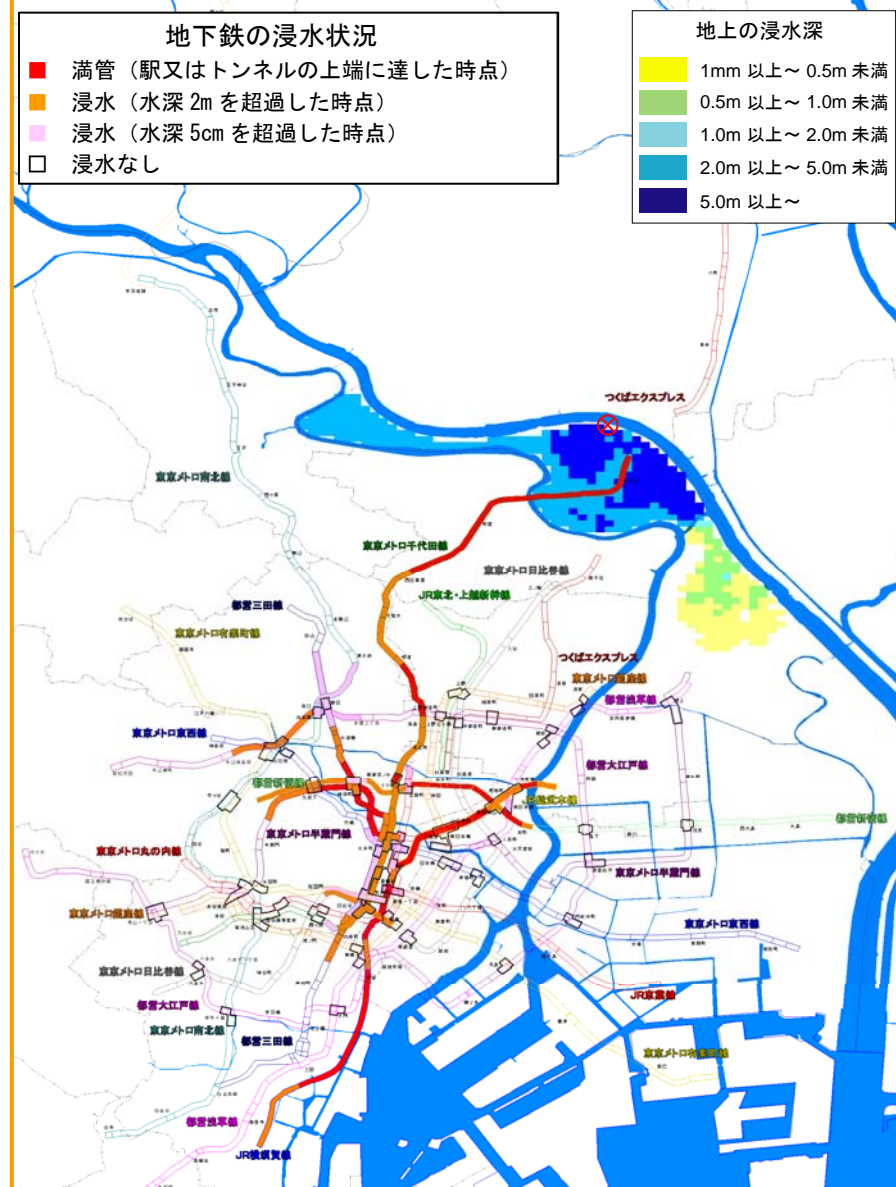
堤防決壊から8時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

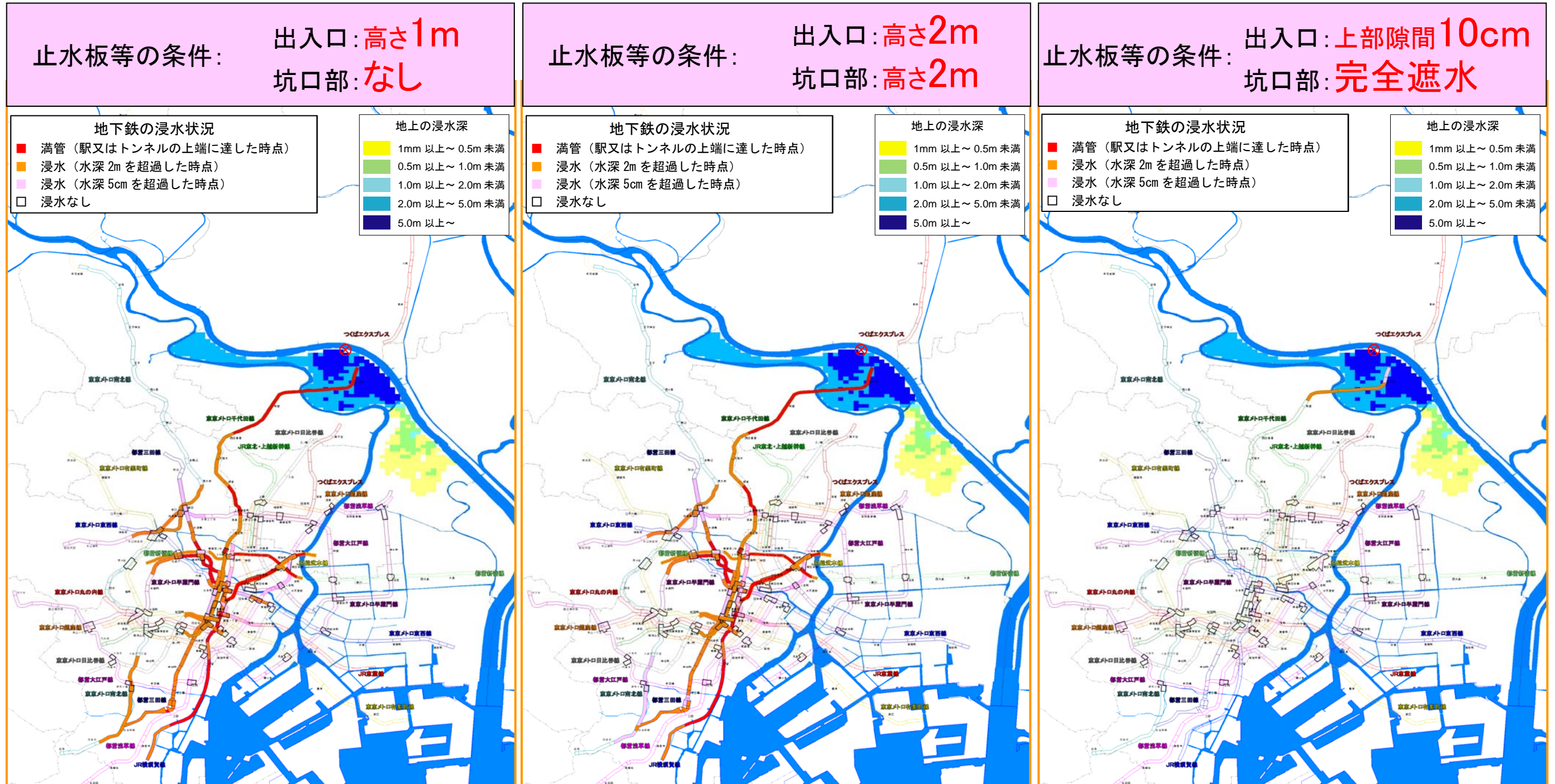
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から9時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

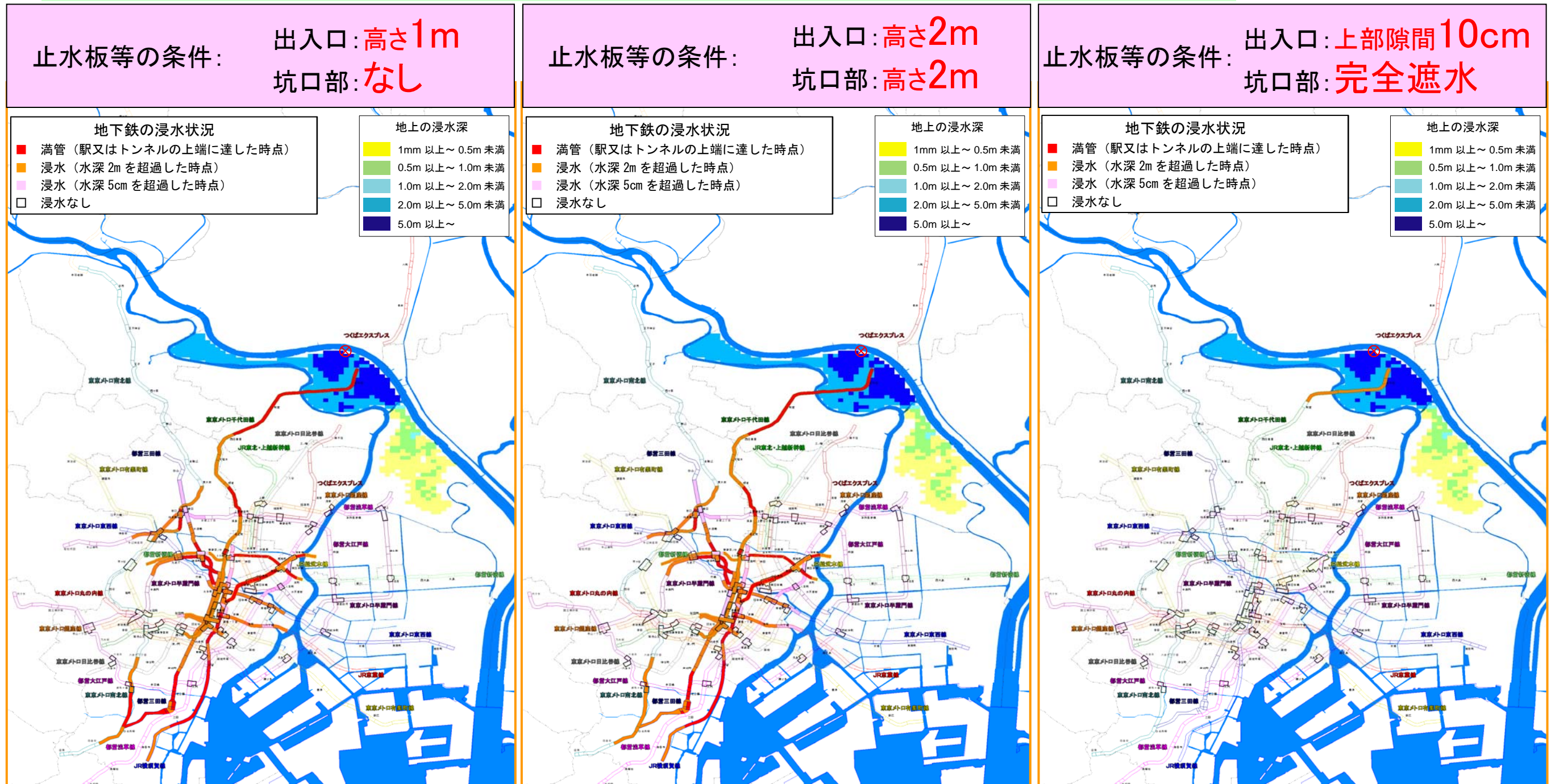
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**10**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

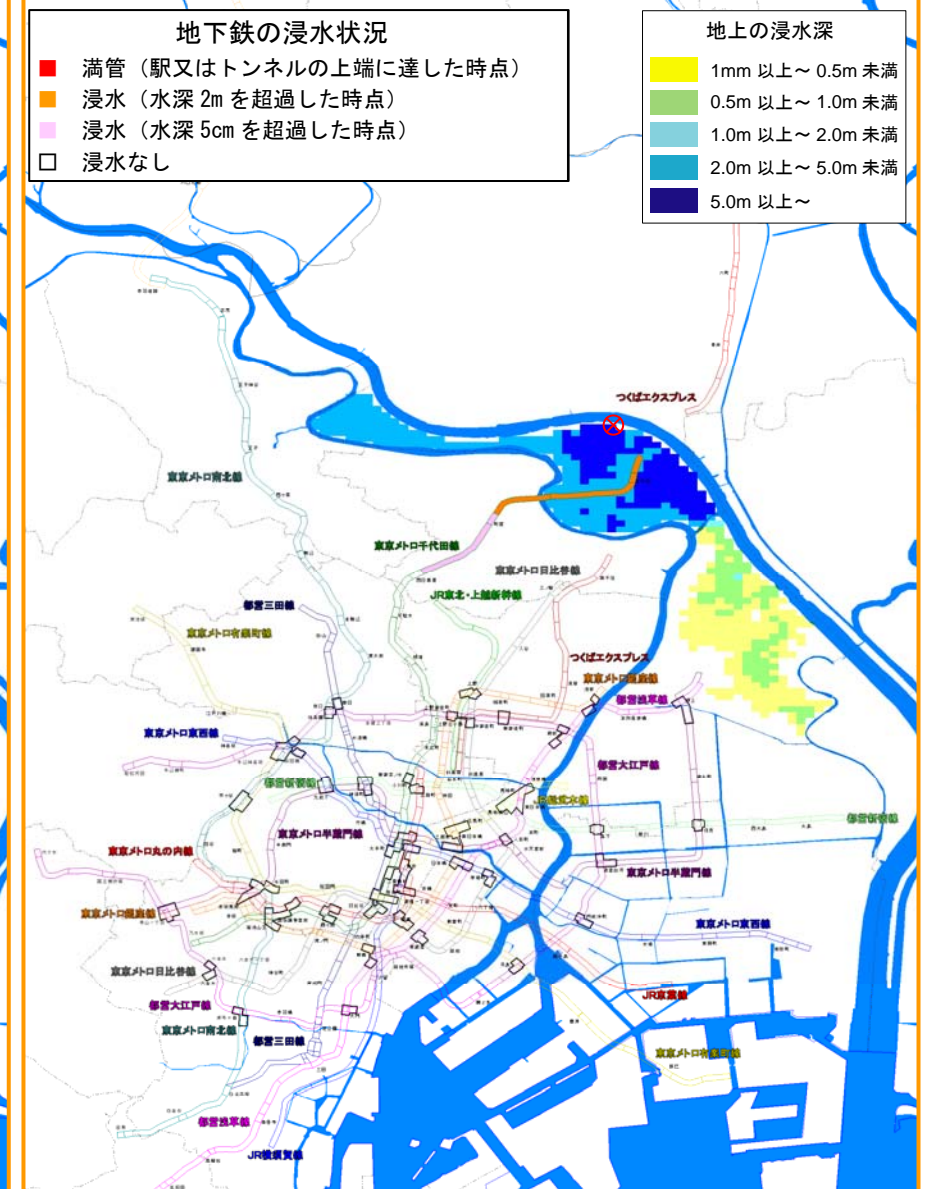
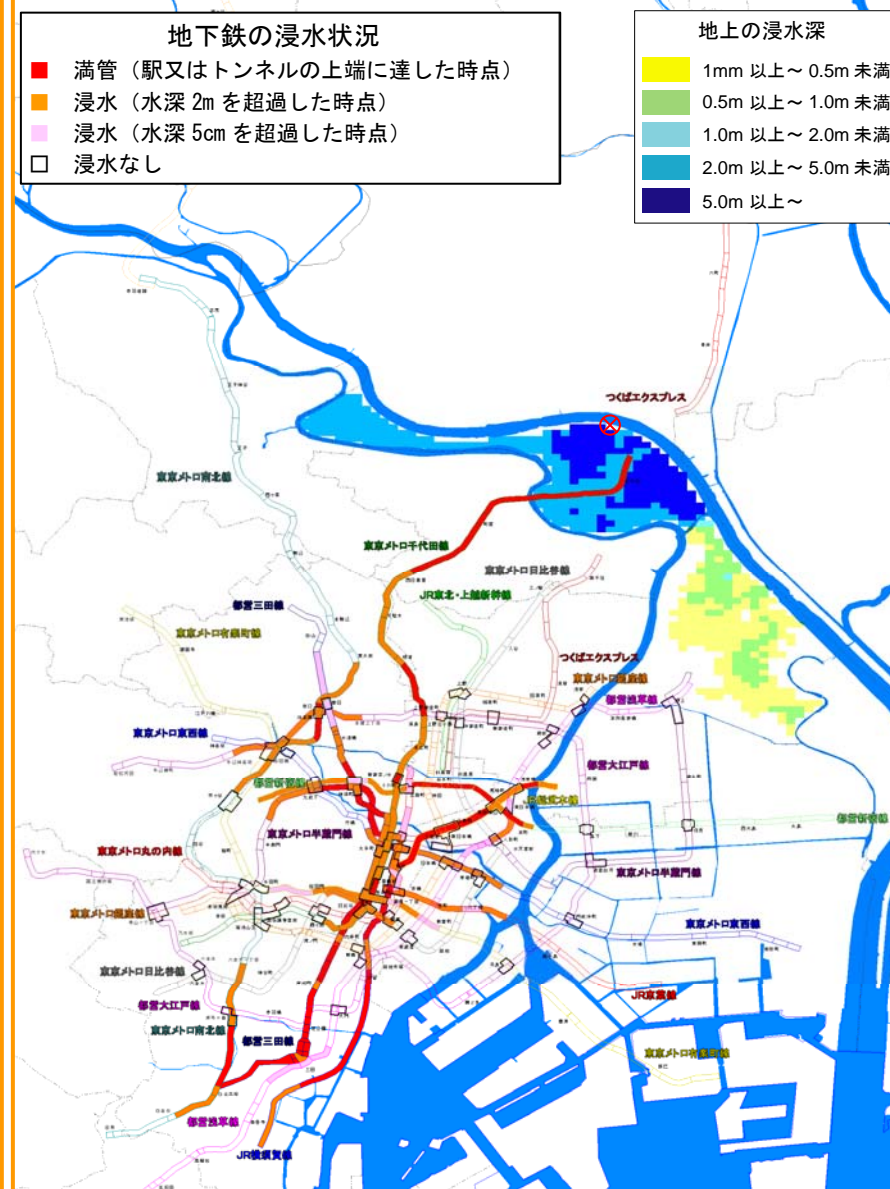
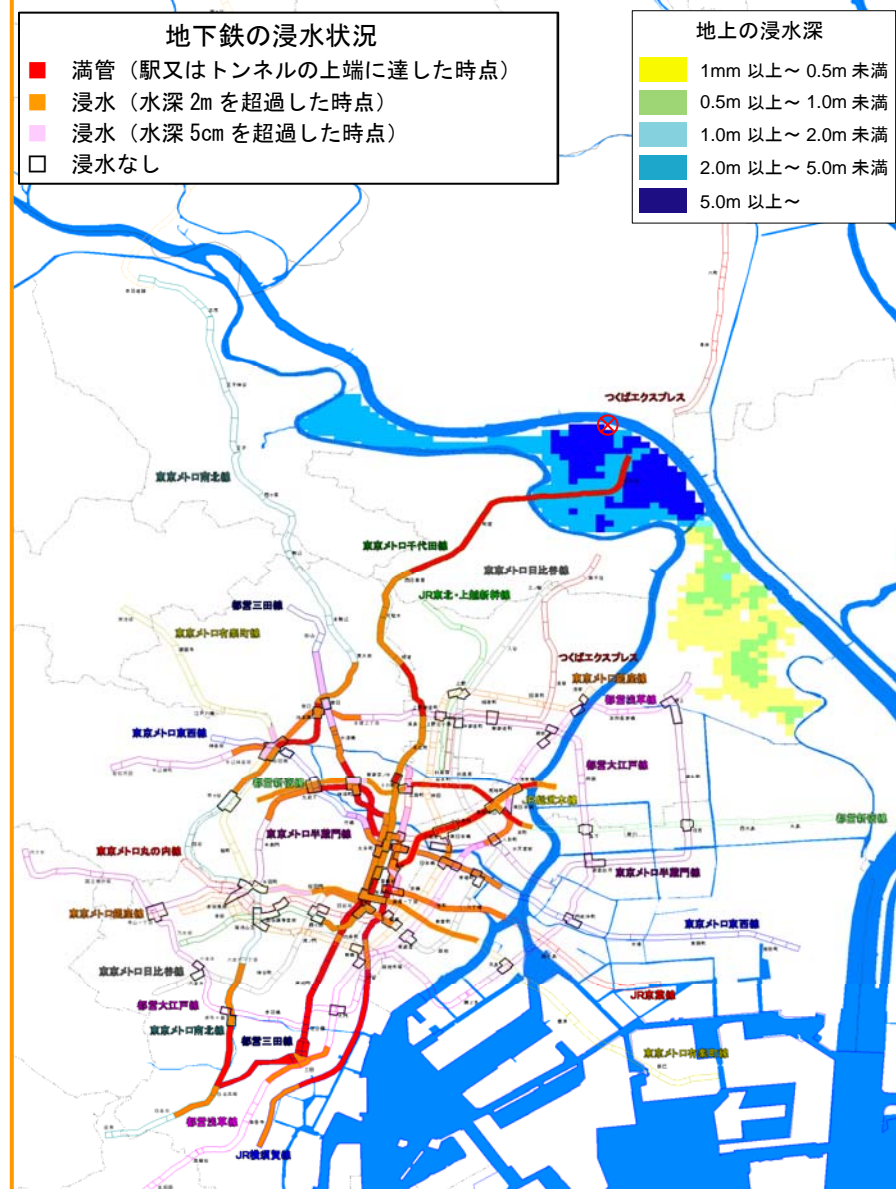
堤防決壊から**11**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

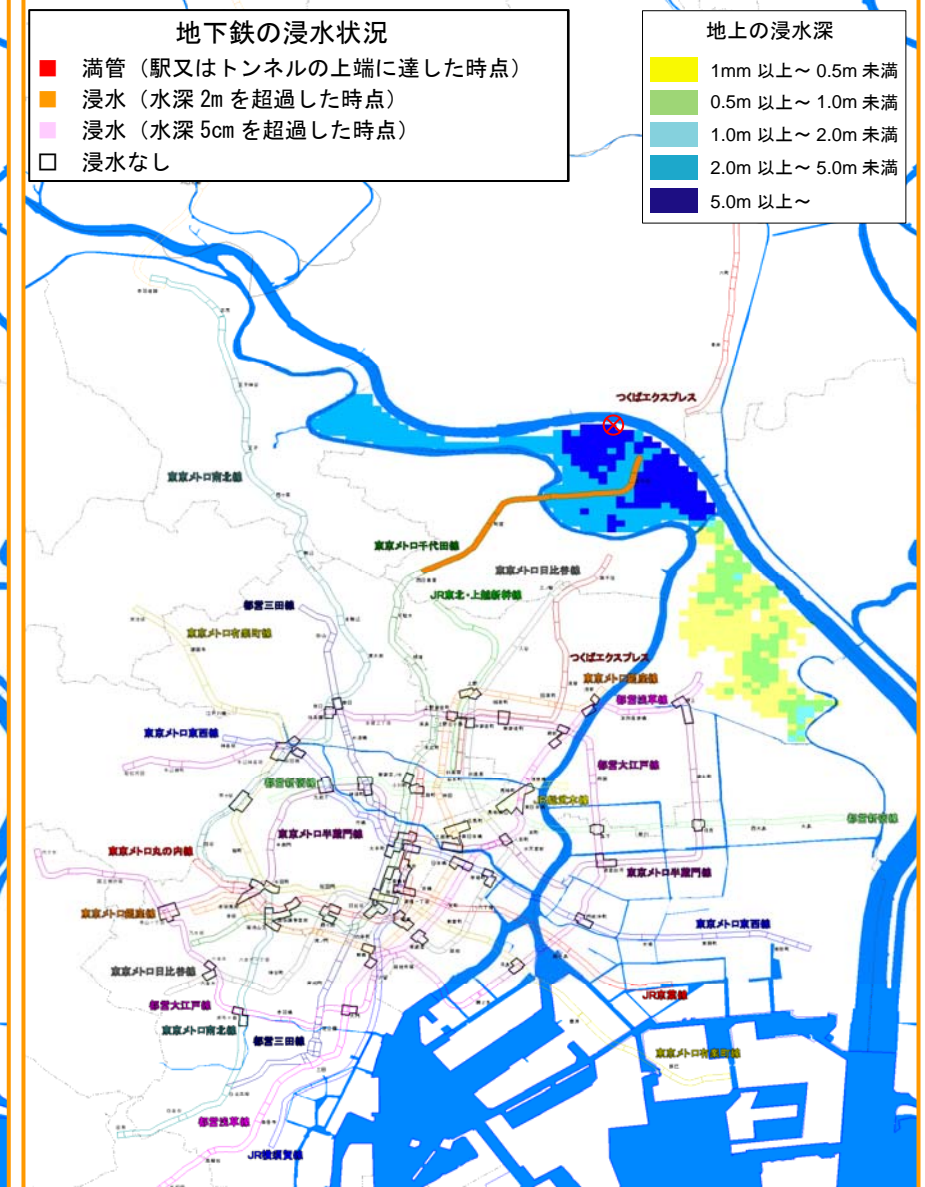
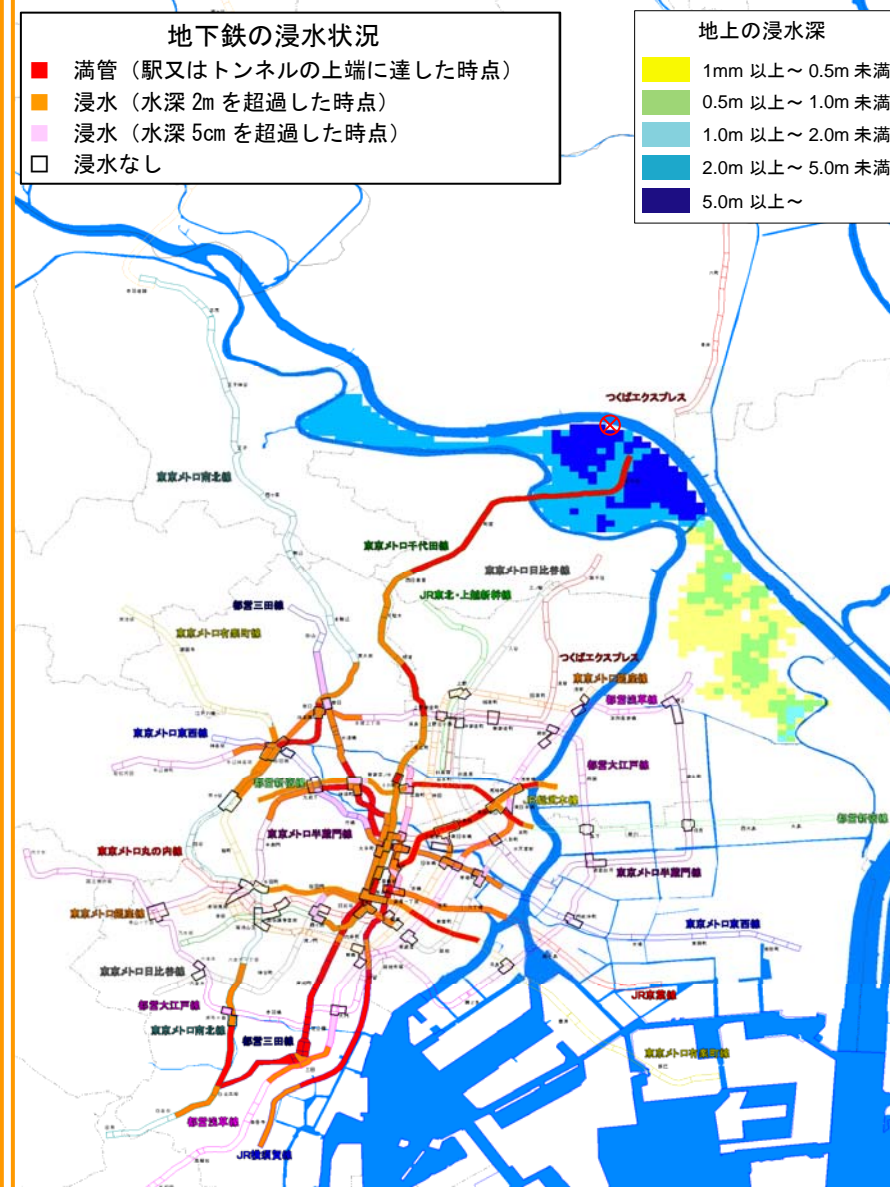
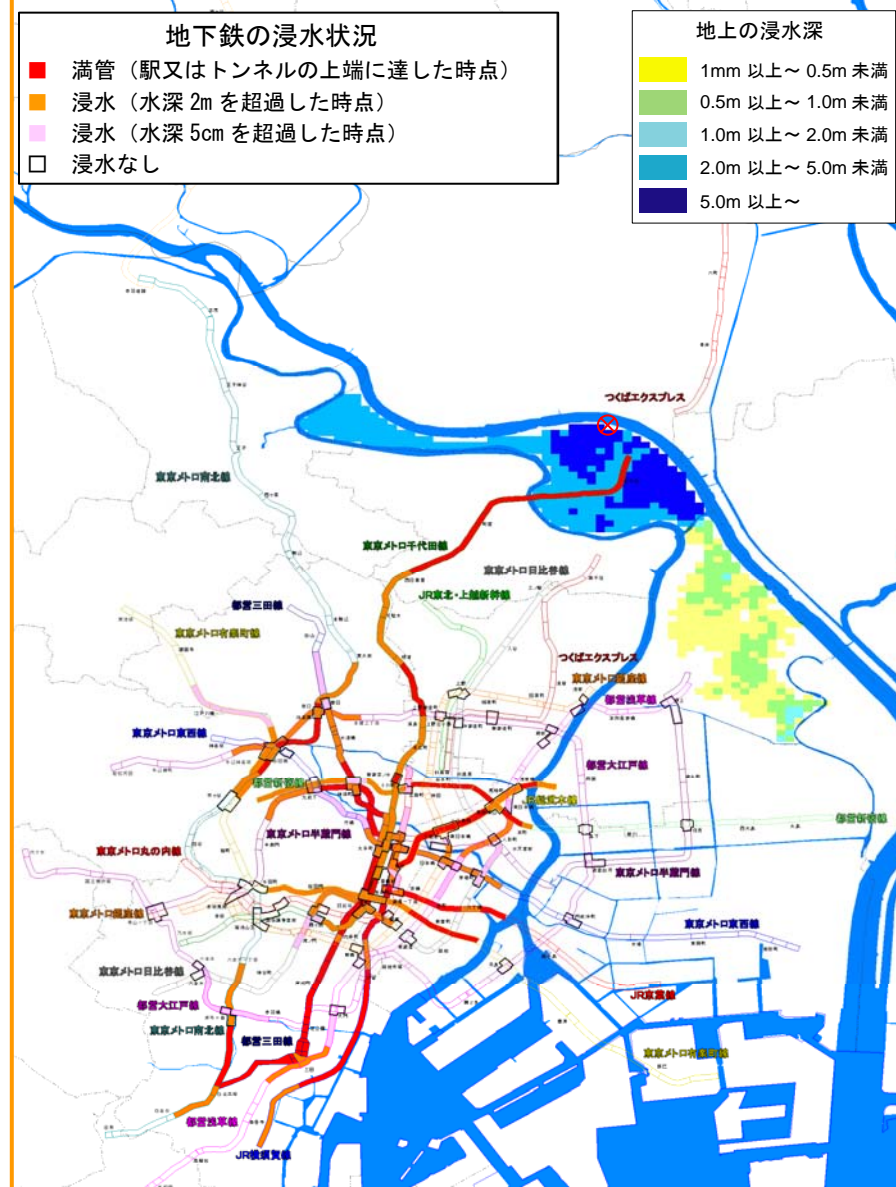
堤防決壊から12時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: 高さ1m
坑口部: なし

止水板等の条件: 出入口: 高さ2m
坑口部: 高さ2m

止水板等の条件: 出入口: 上部隙間10cm
坑口部: 完全遮水



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

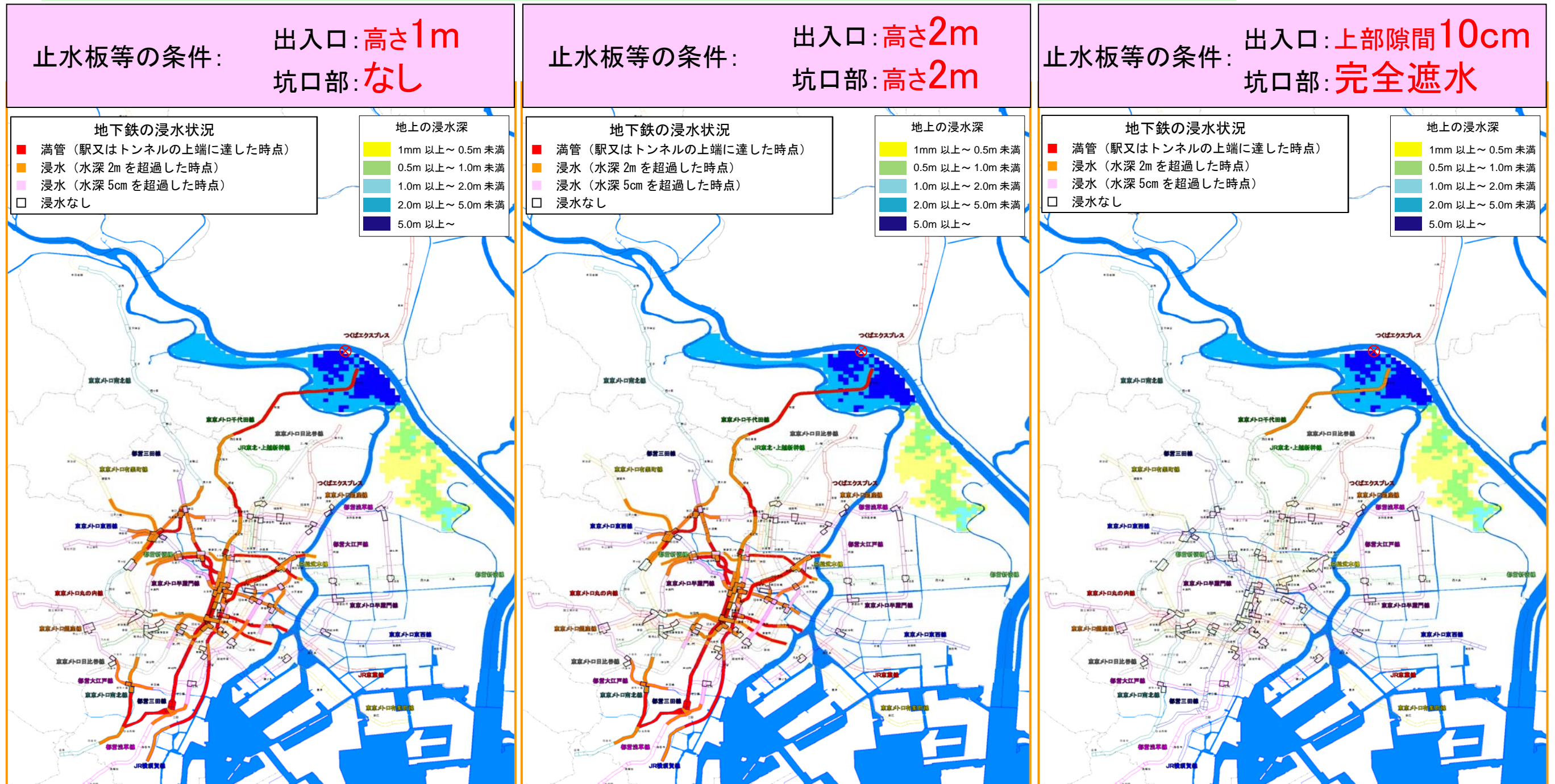
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**13**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

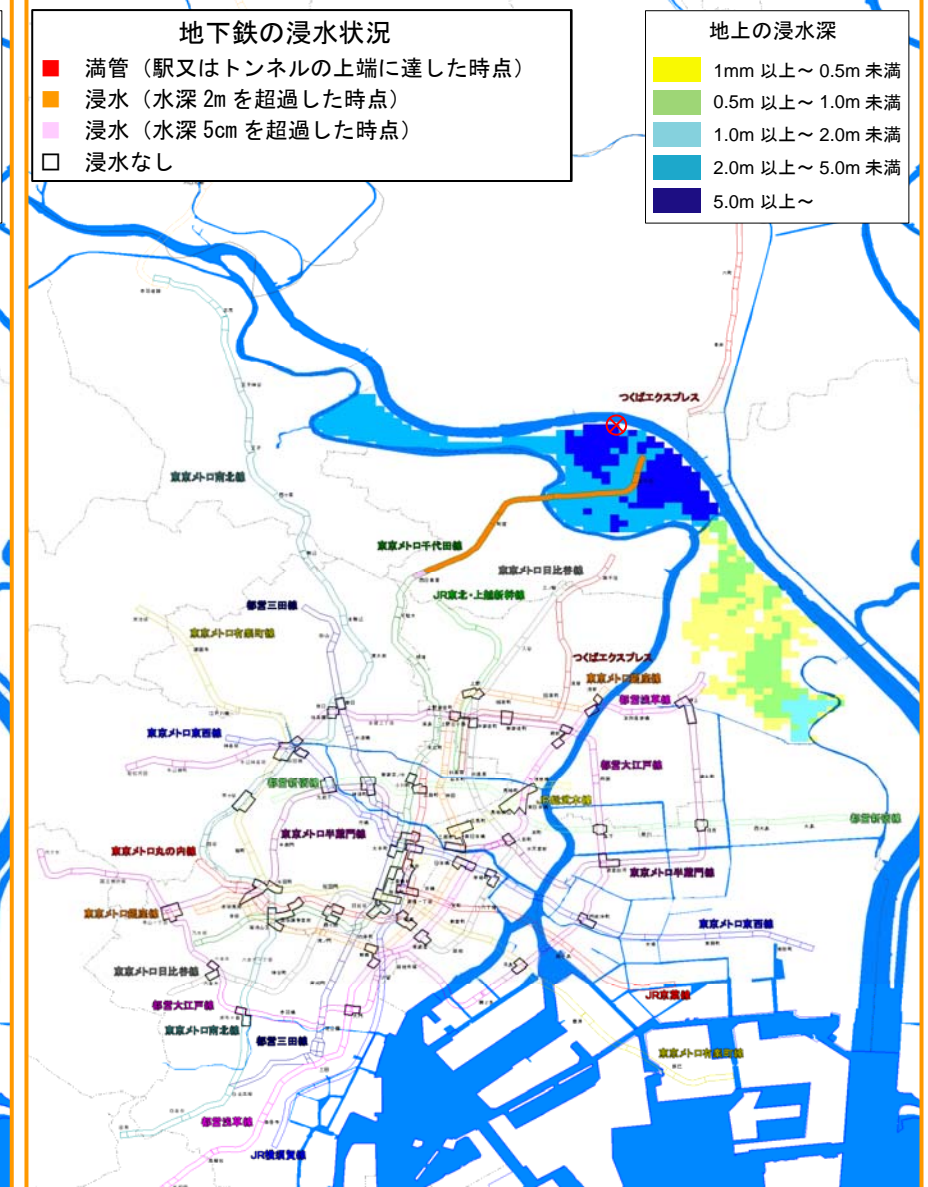
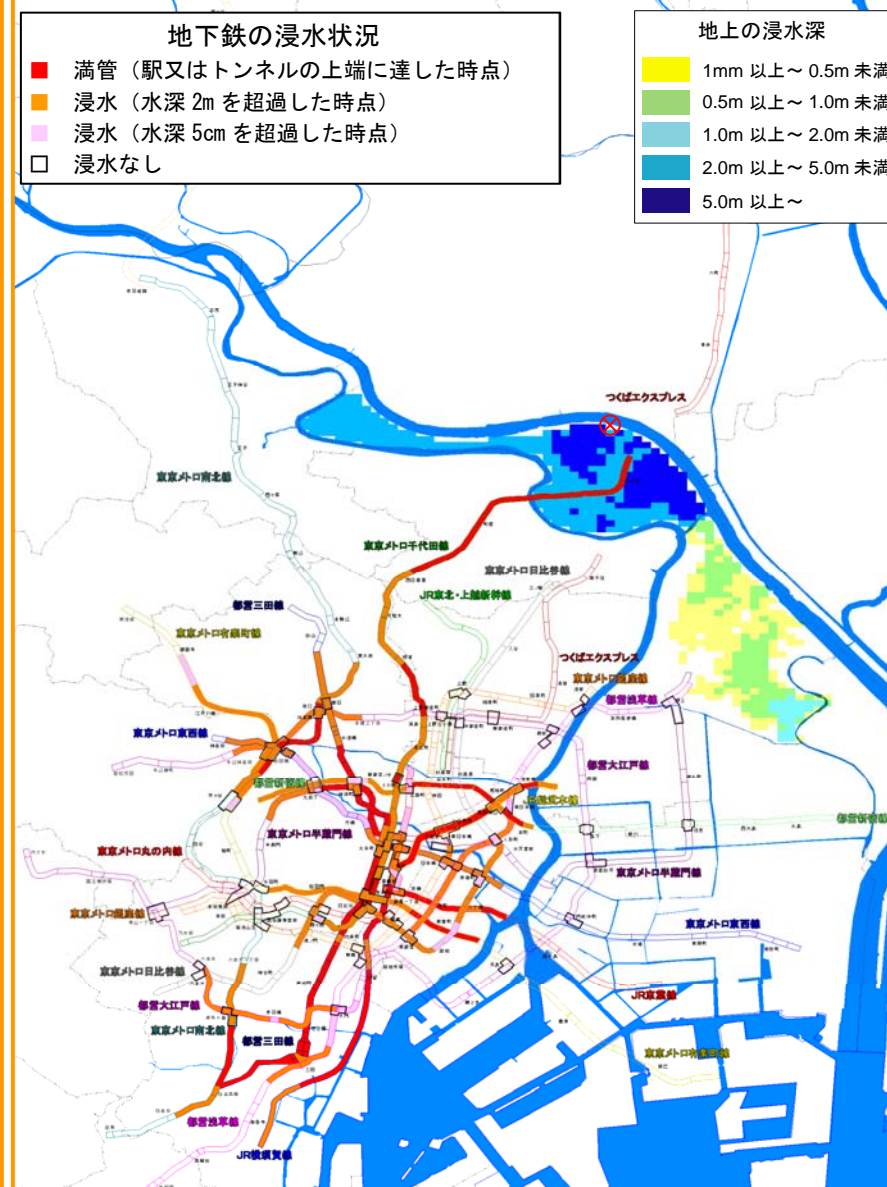
堤防決壊から**14**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

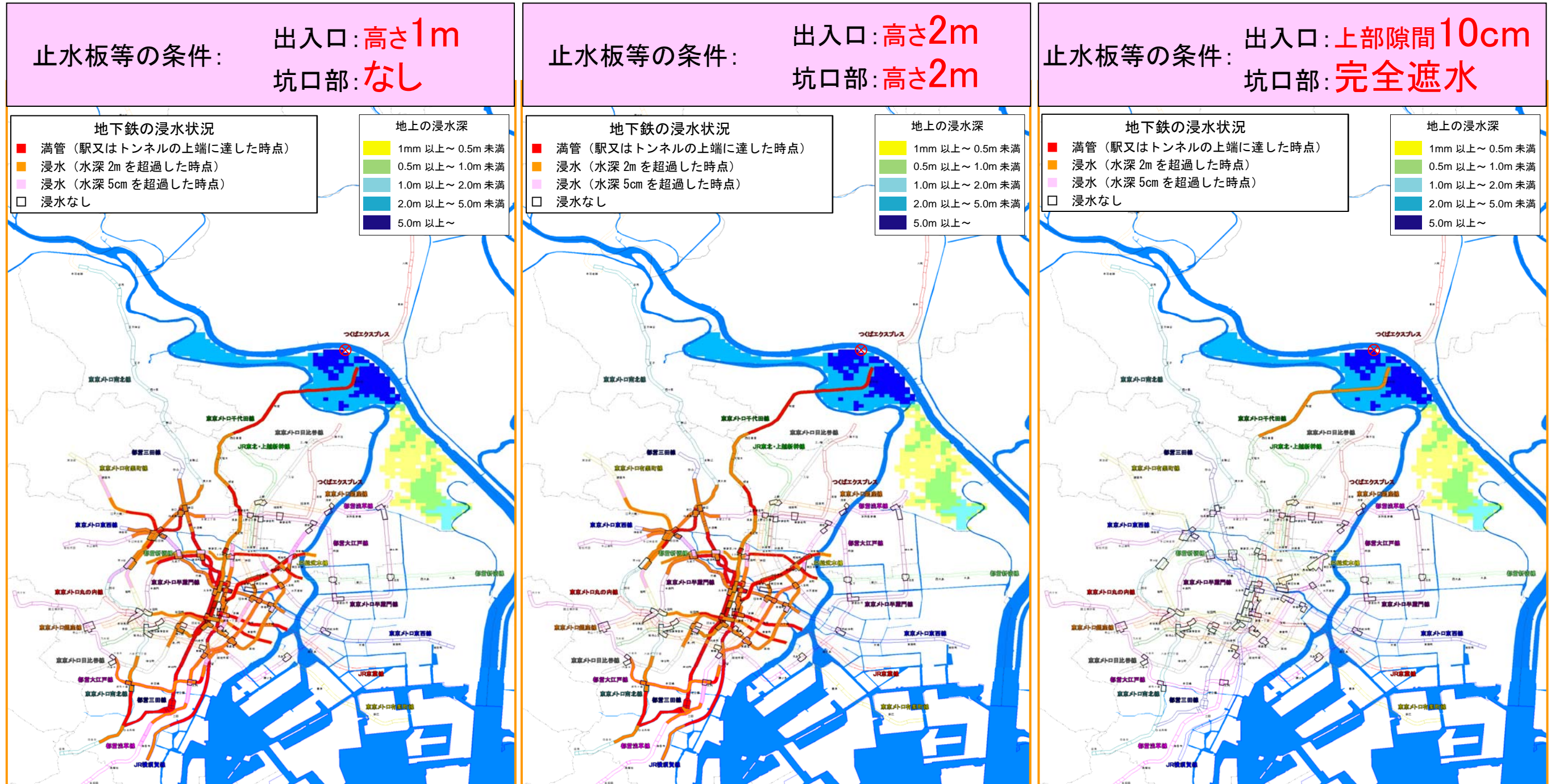
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**15**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

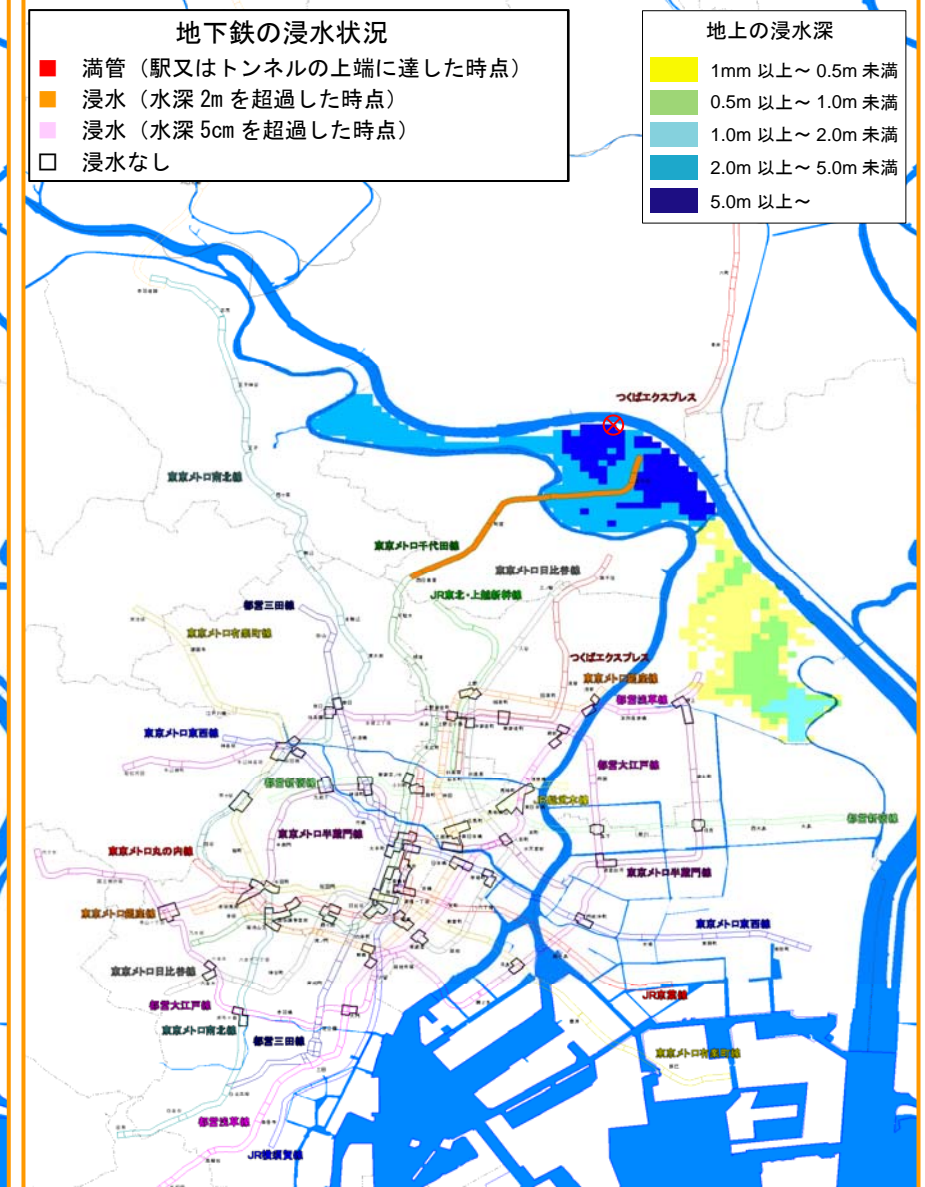
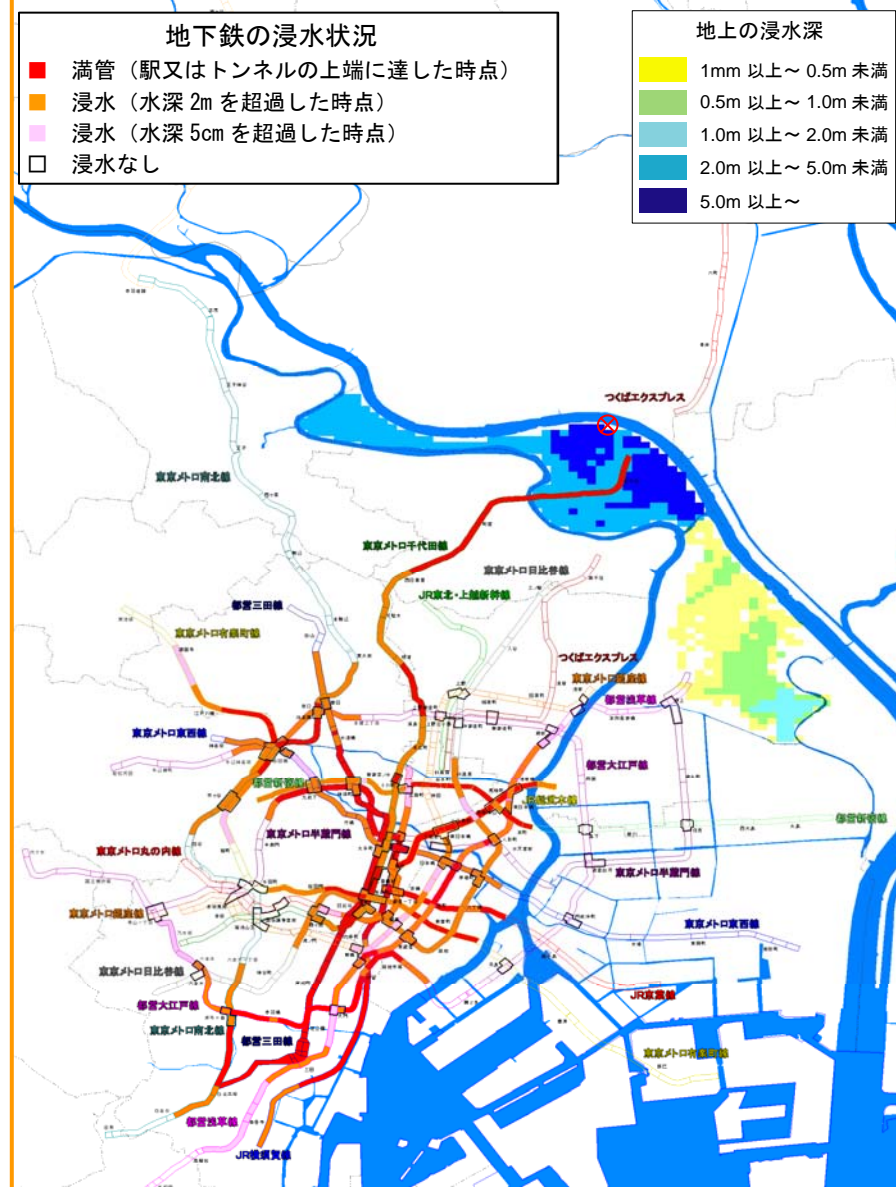
堤防決壊から**16**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

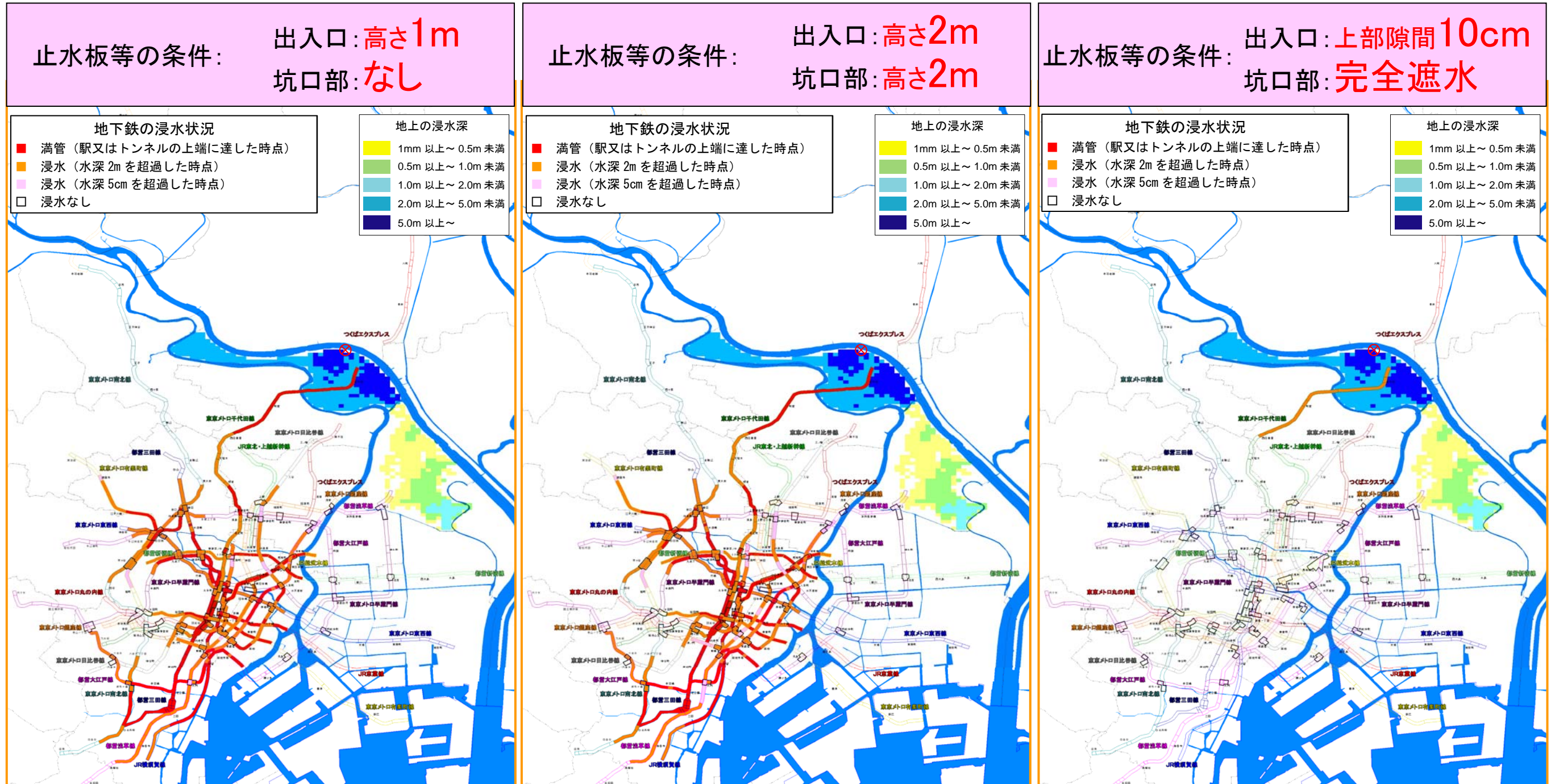
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**17**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

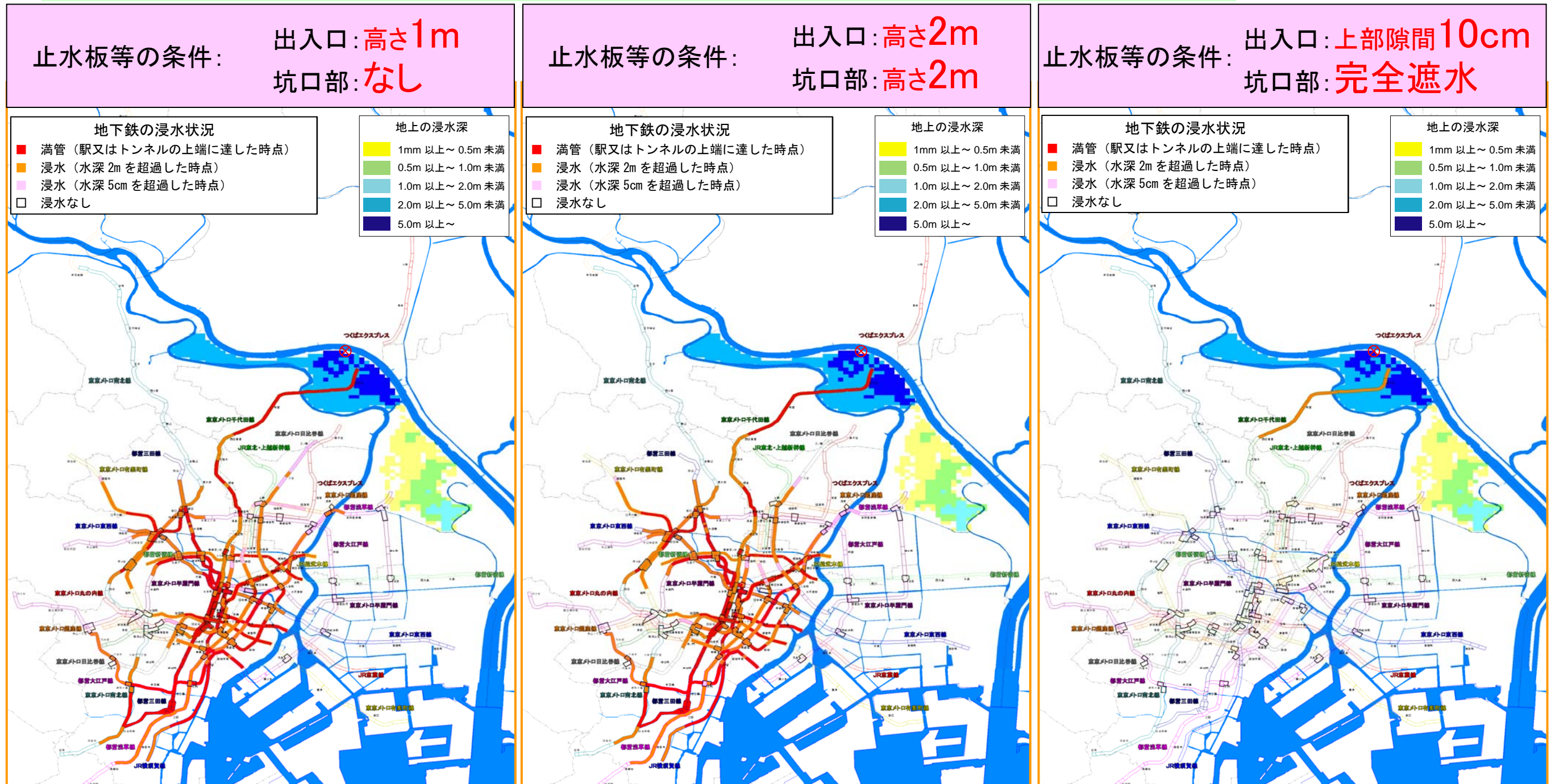
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**18**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

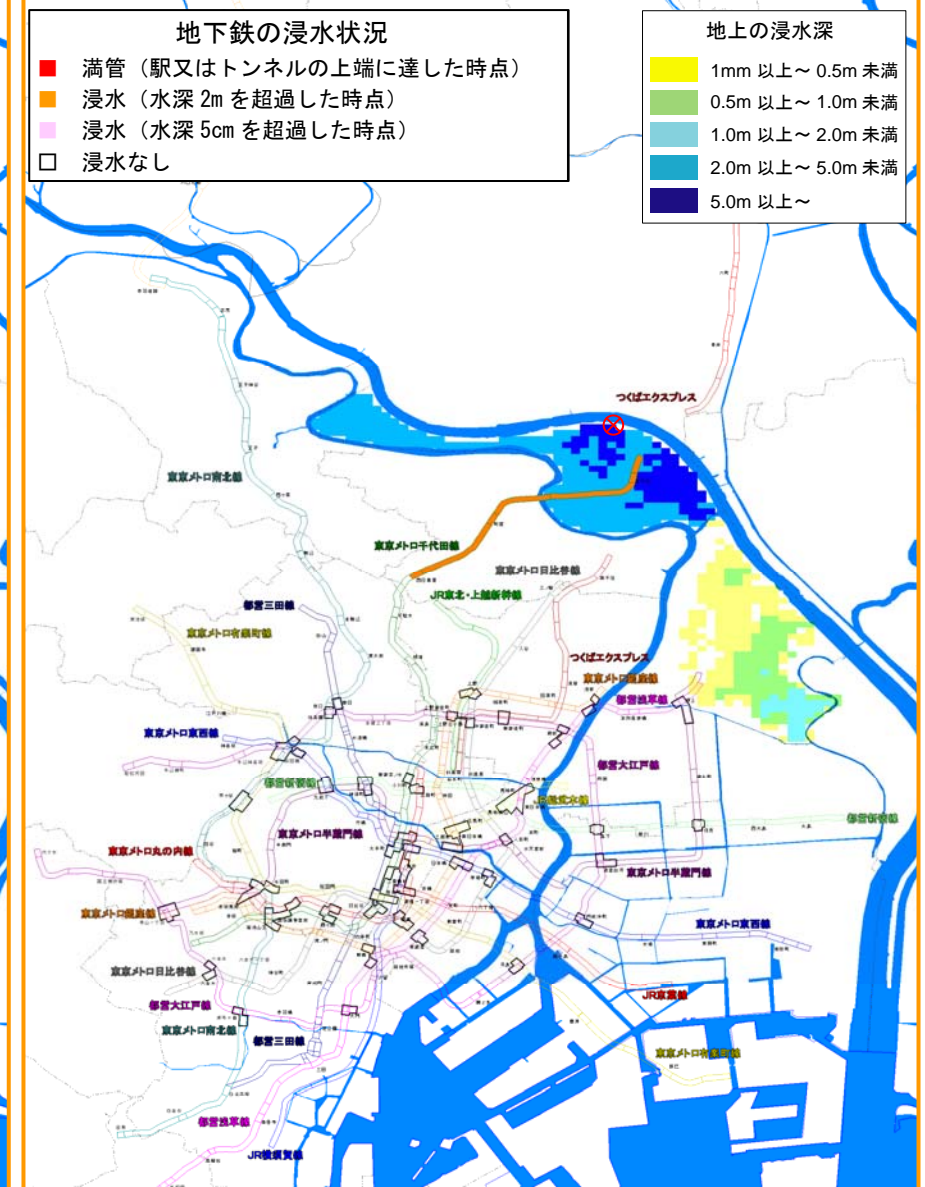
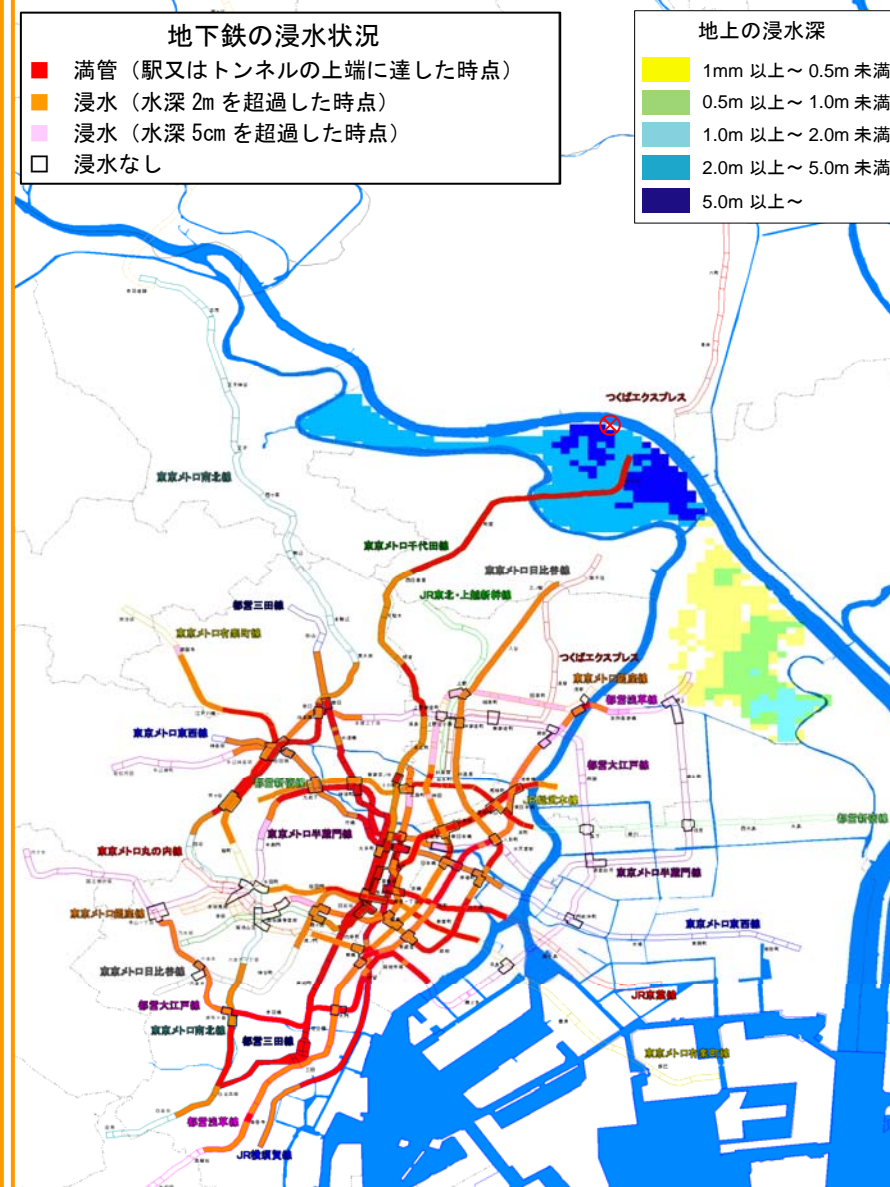
堤防決壊から**19**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

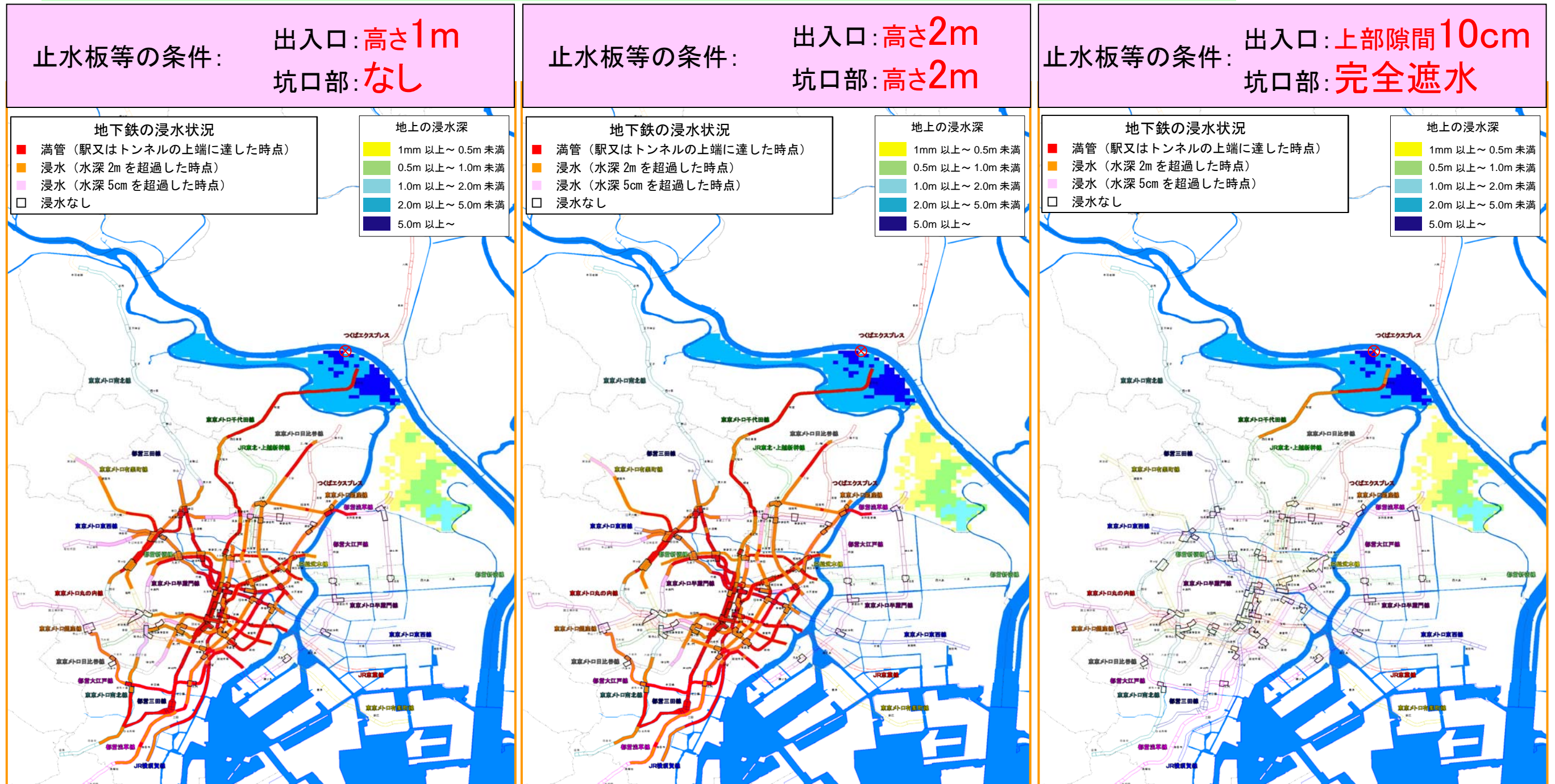
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**20**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

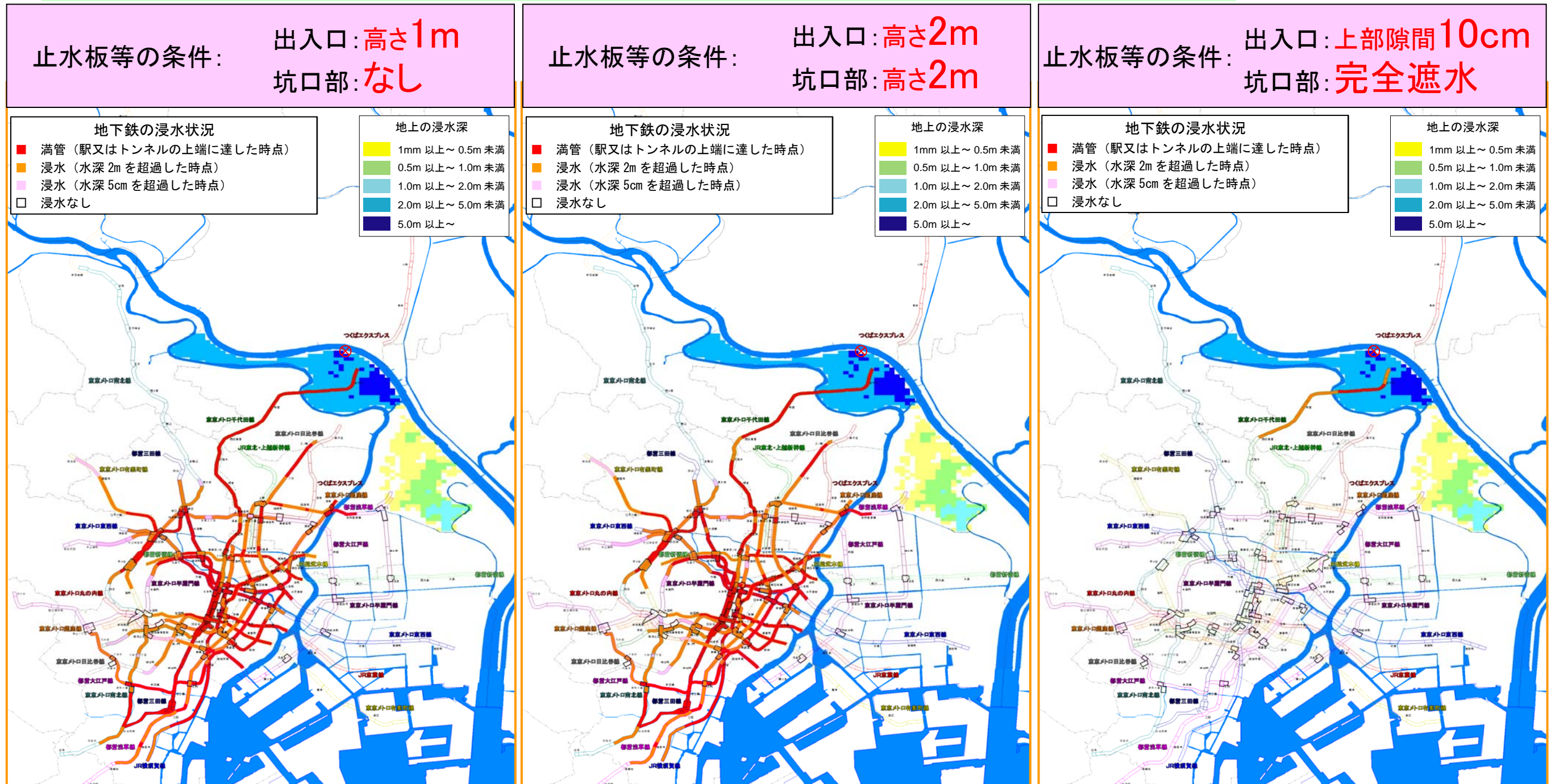
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**21**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

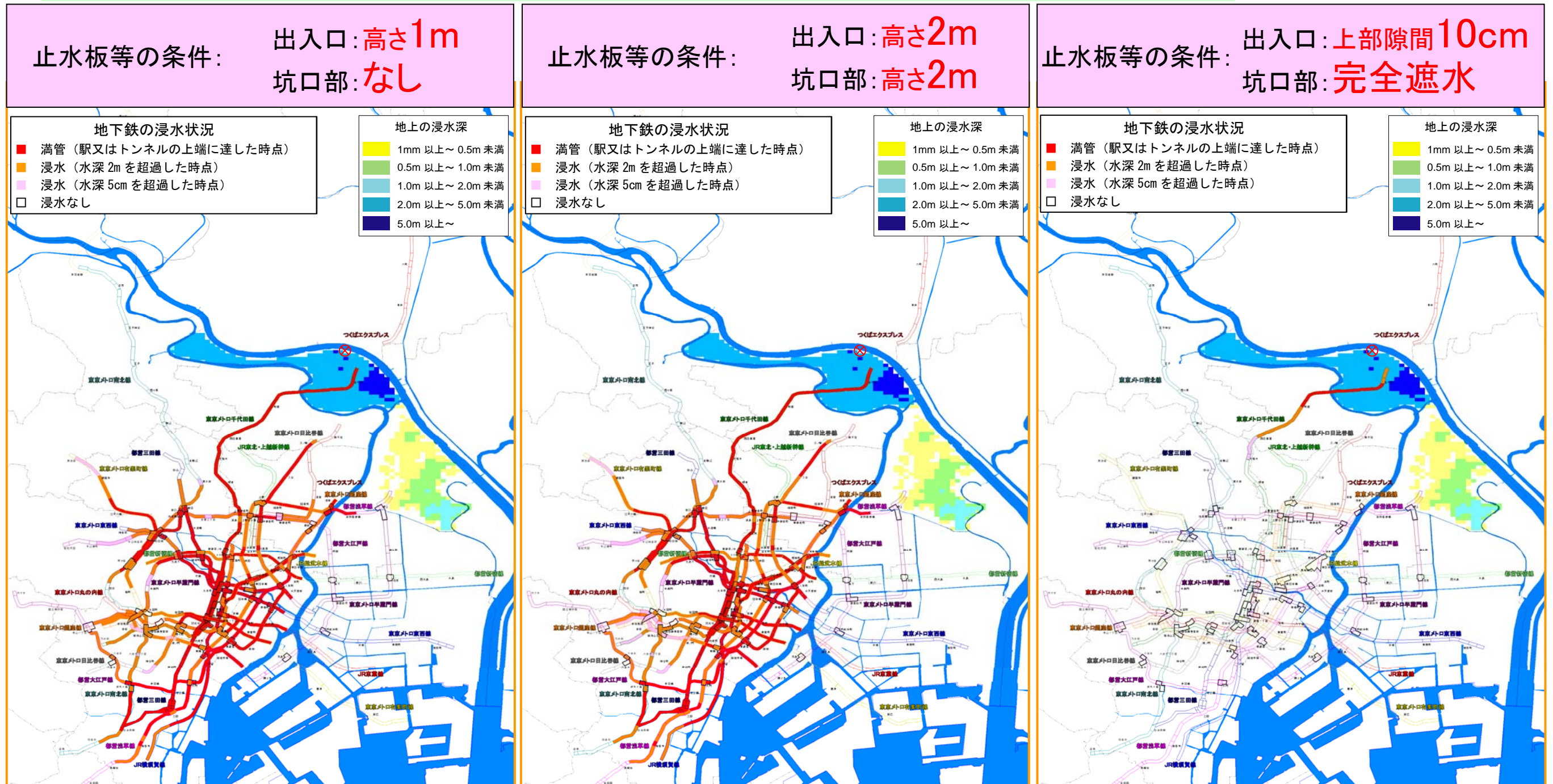
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**22**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

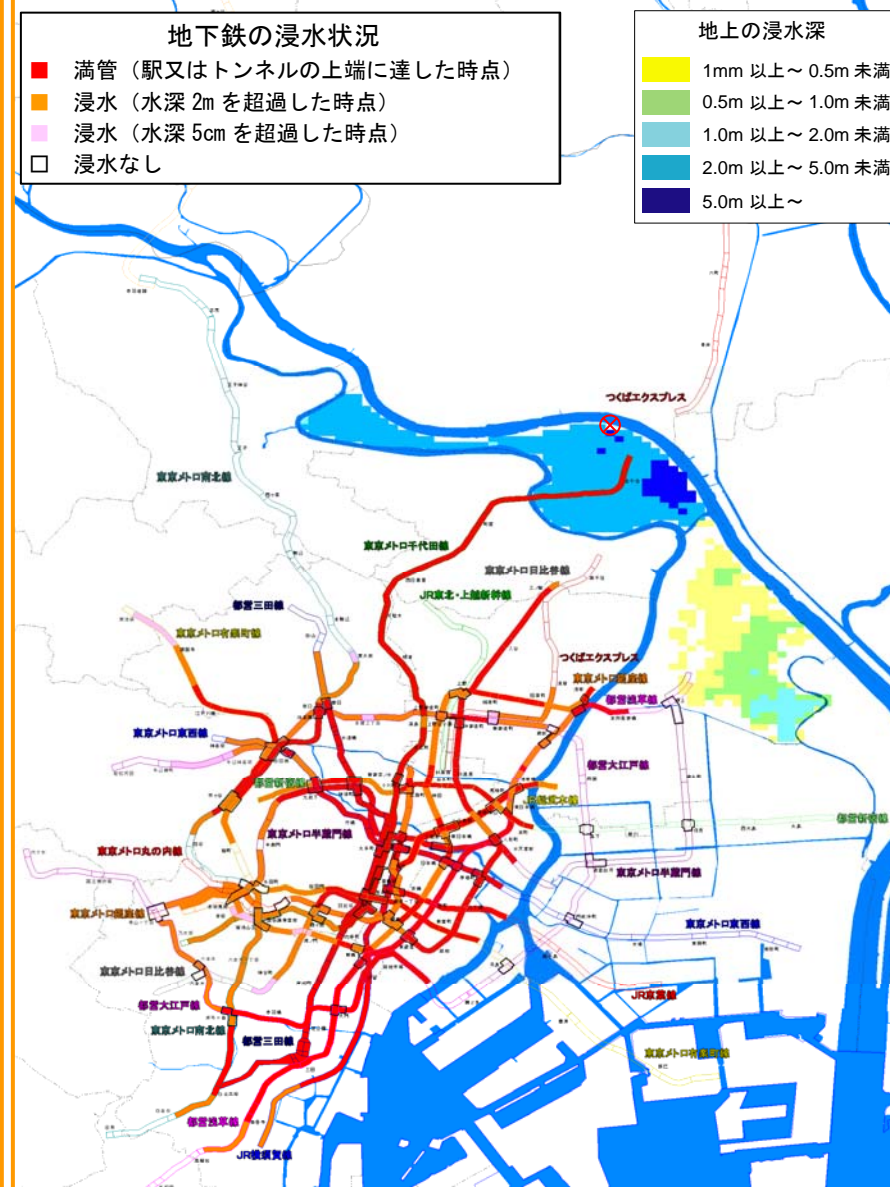
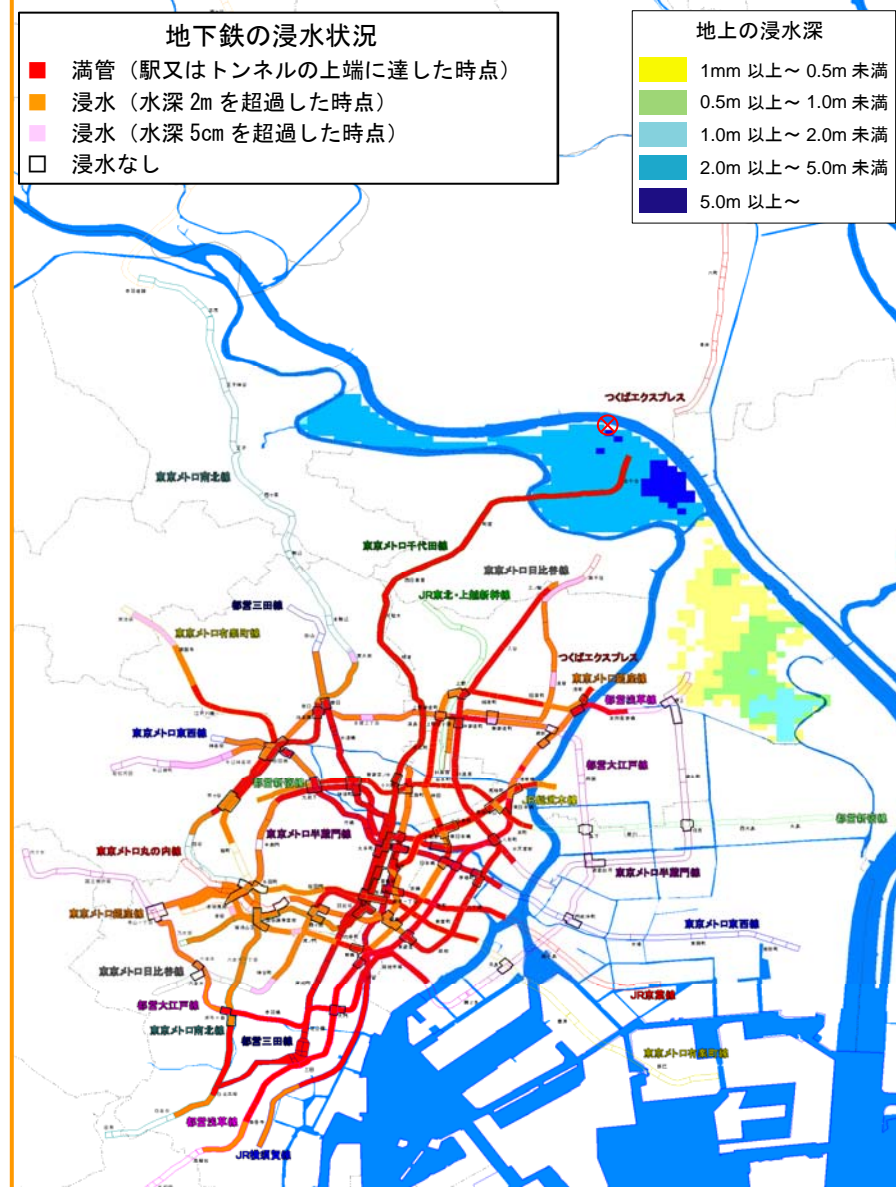
堤防決壊から**23**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件: 出入口: **高さ1m**
坑口部: **なし**

止水板等の条件: 出入口: **高さ2m**
坑口部: **高さ2m**

止水板等の条件: 出入口: **上部隙間10cm**
坑口部: **完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

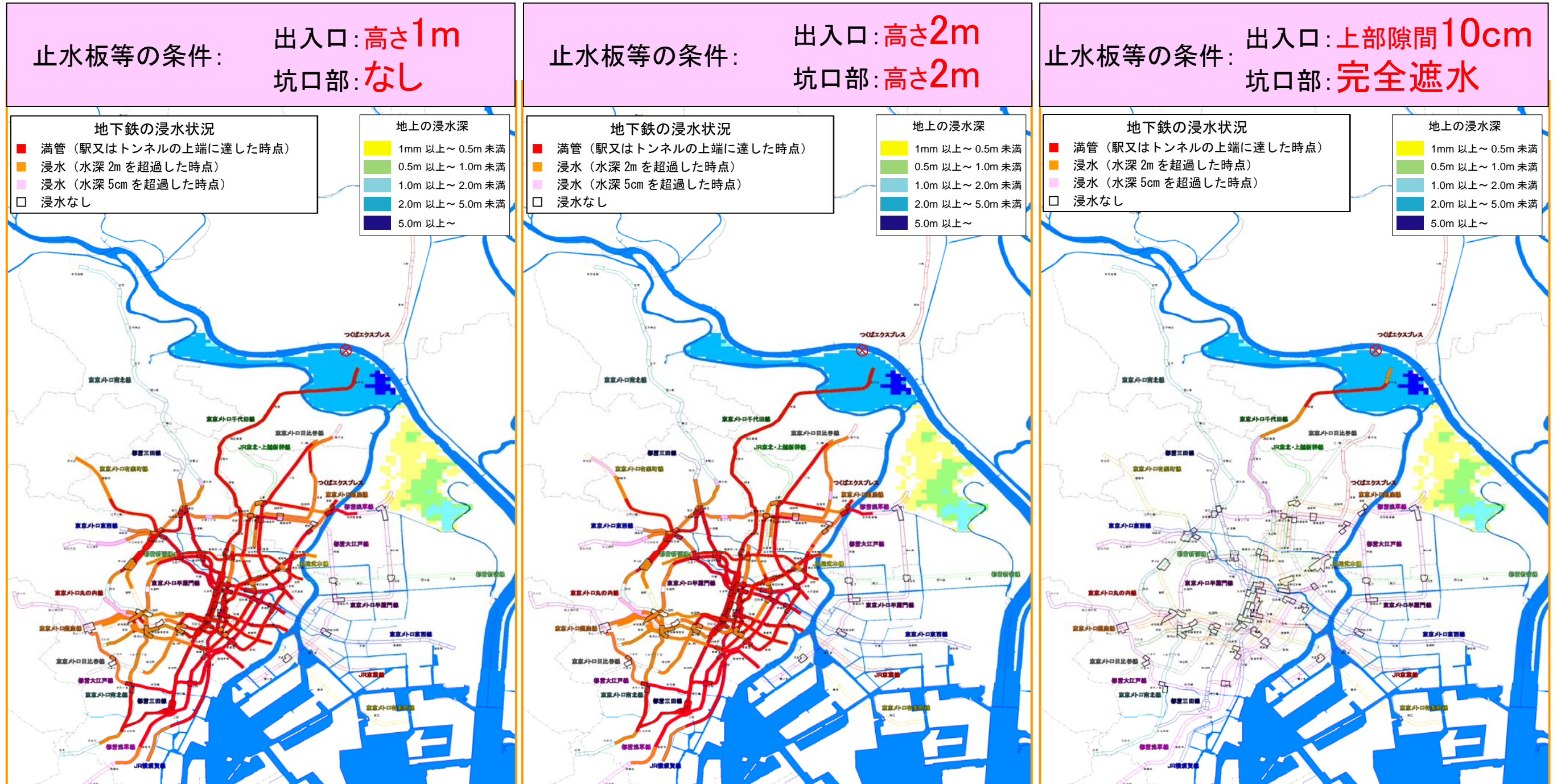
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**24**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

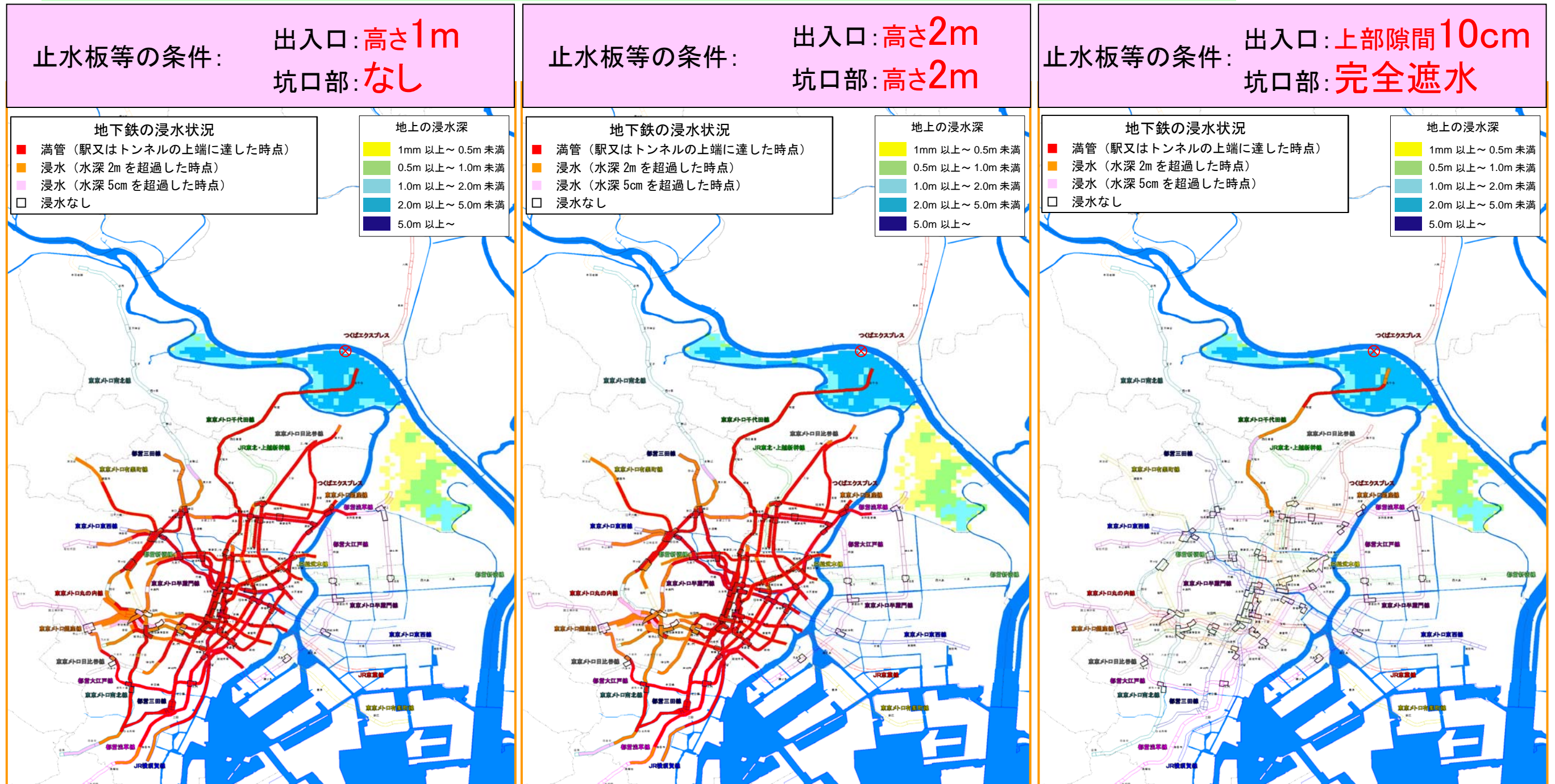
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**30**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

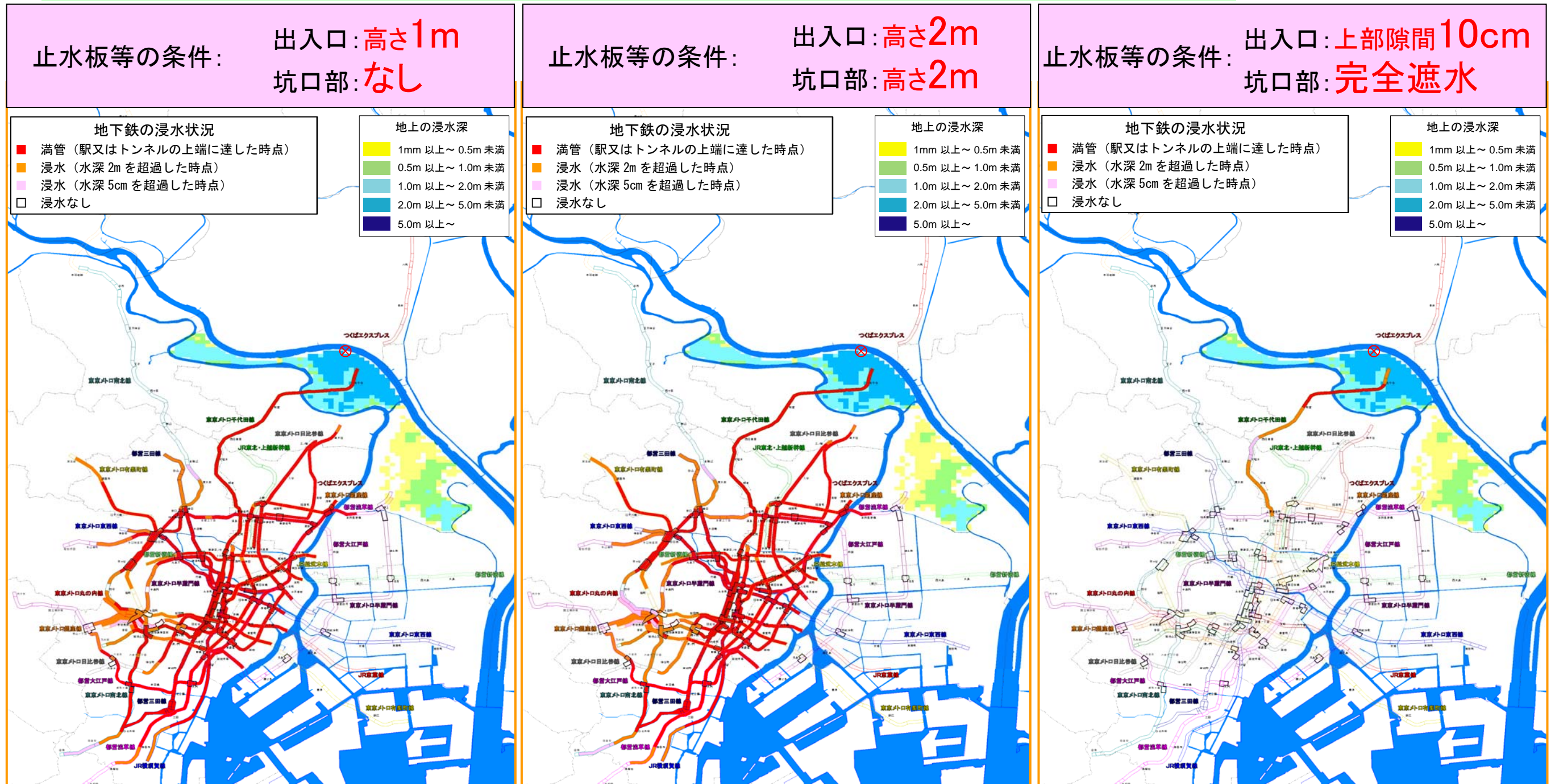
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**36**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

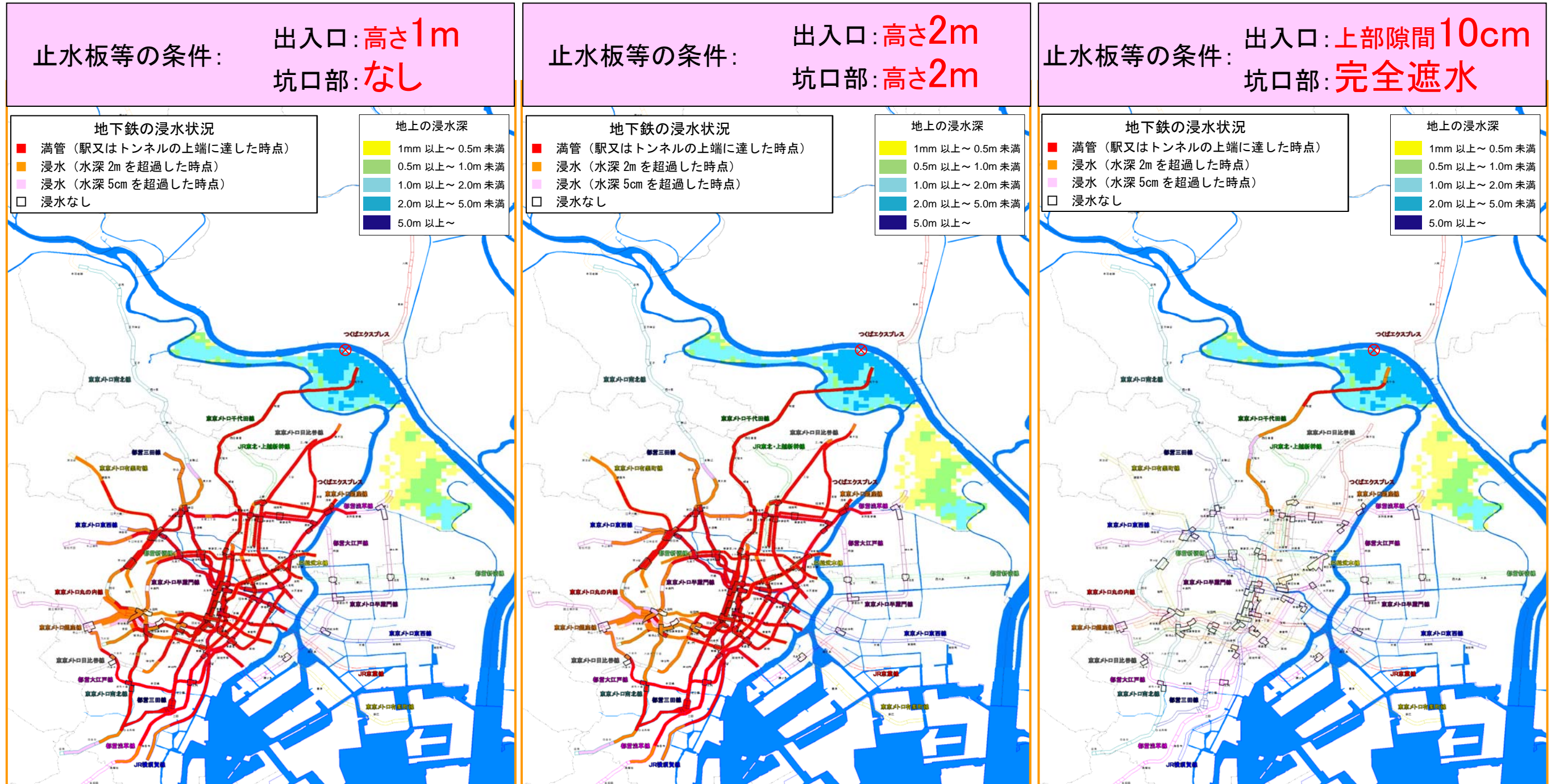
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**42**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

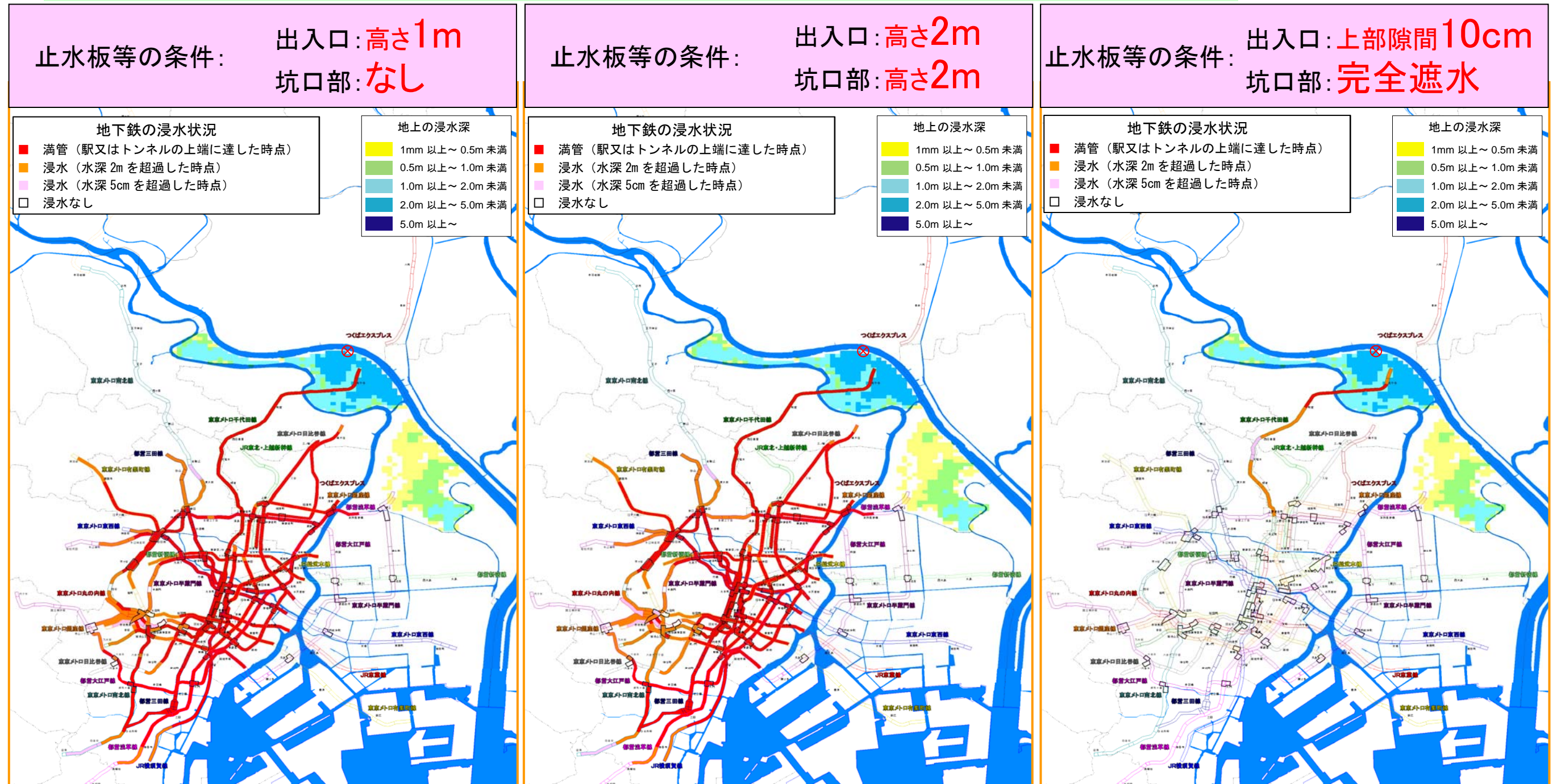
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**48**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

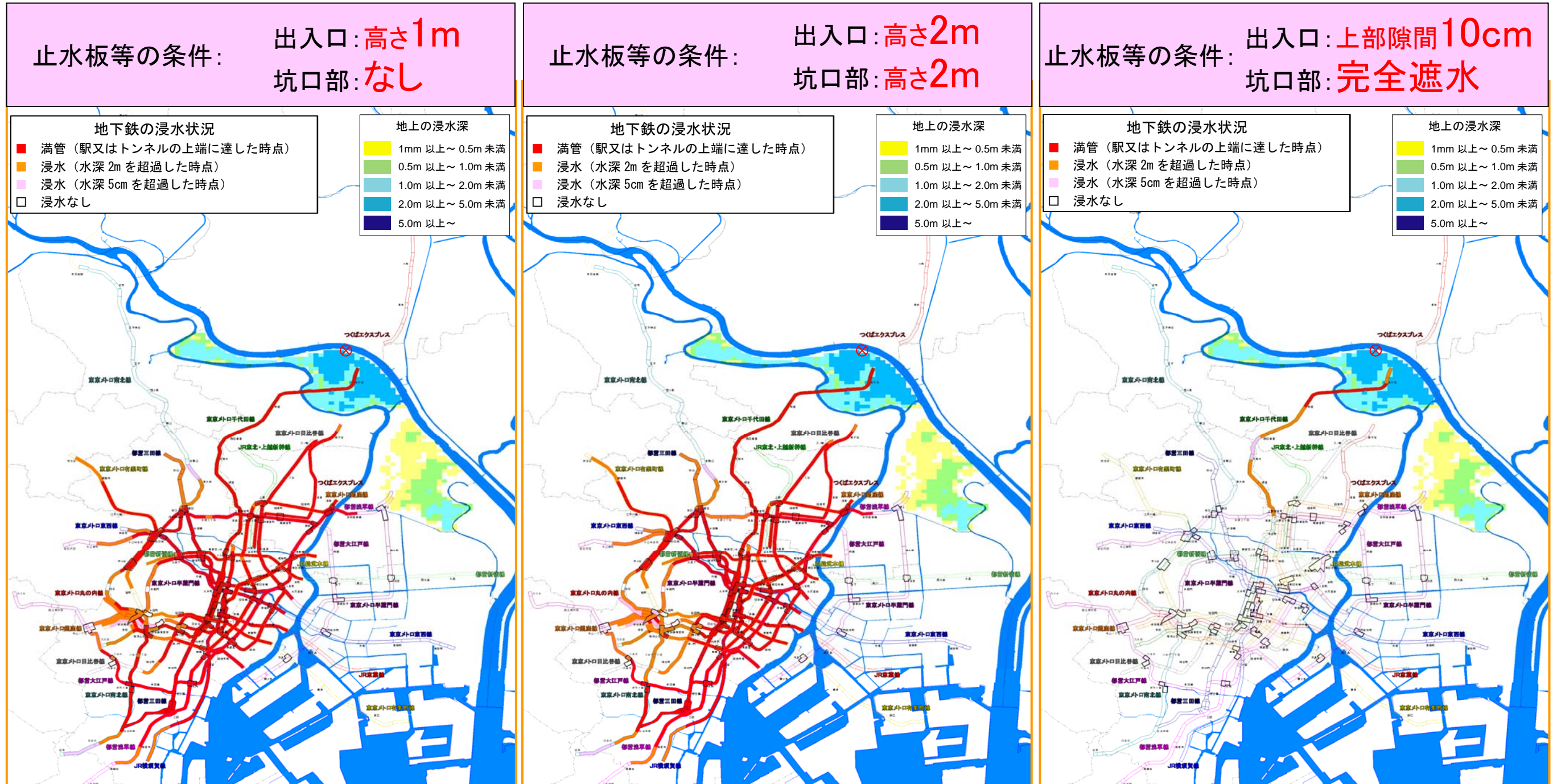
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**54**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所：足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

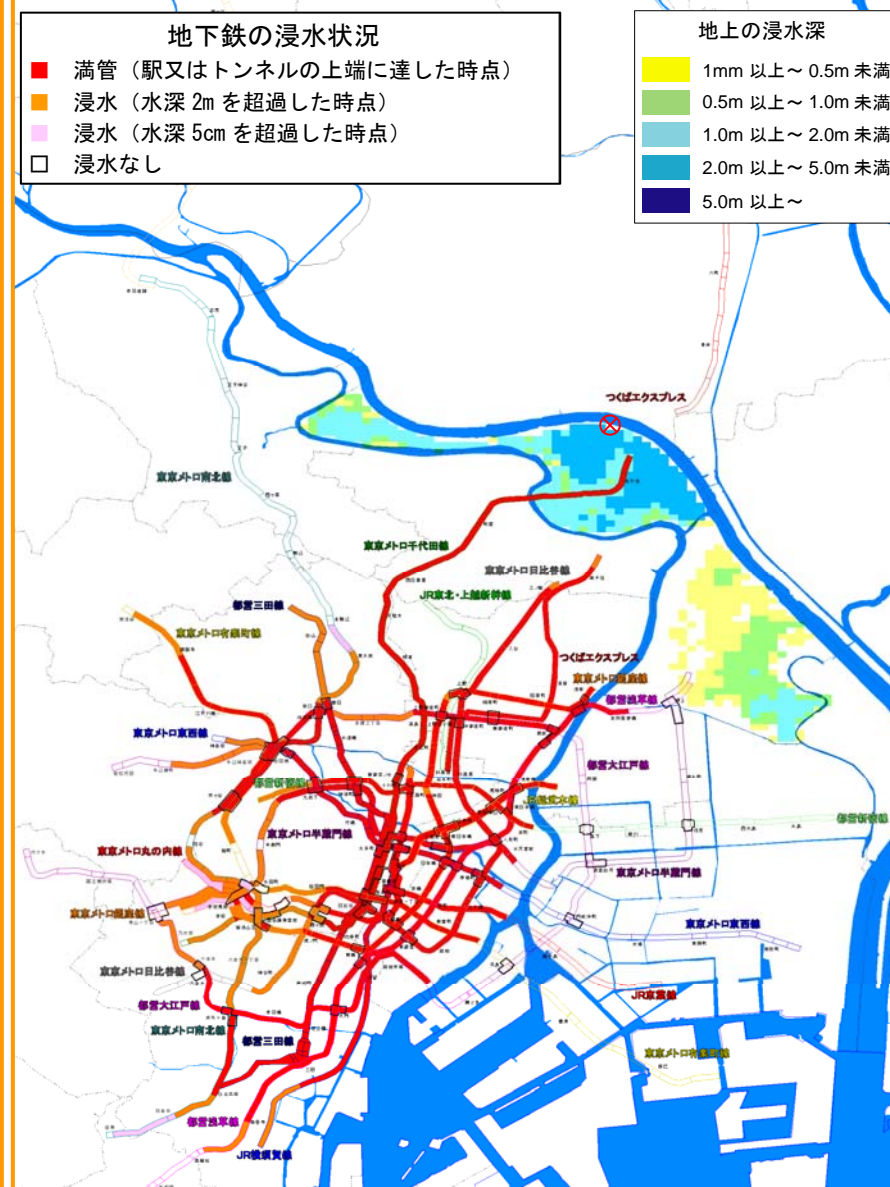
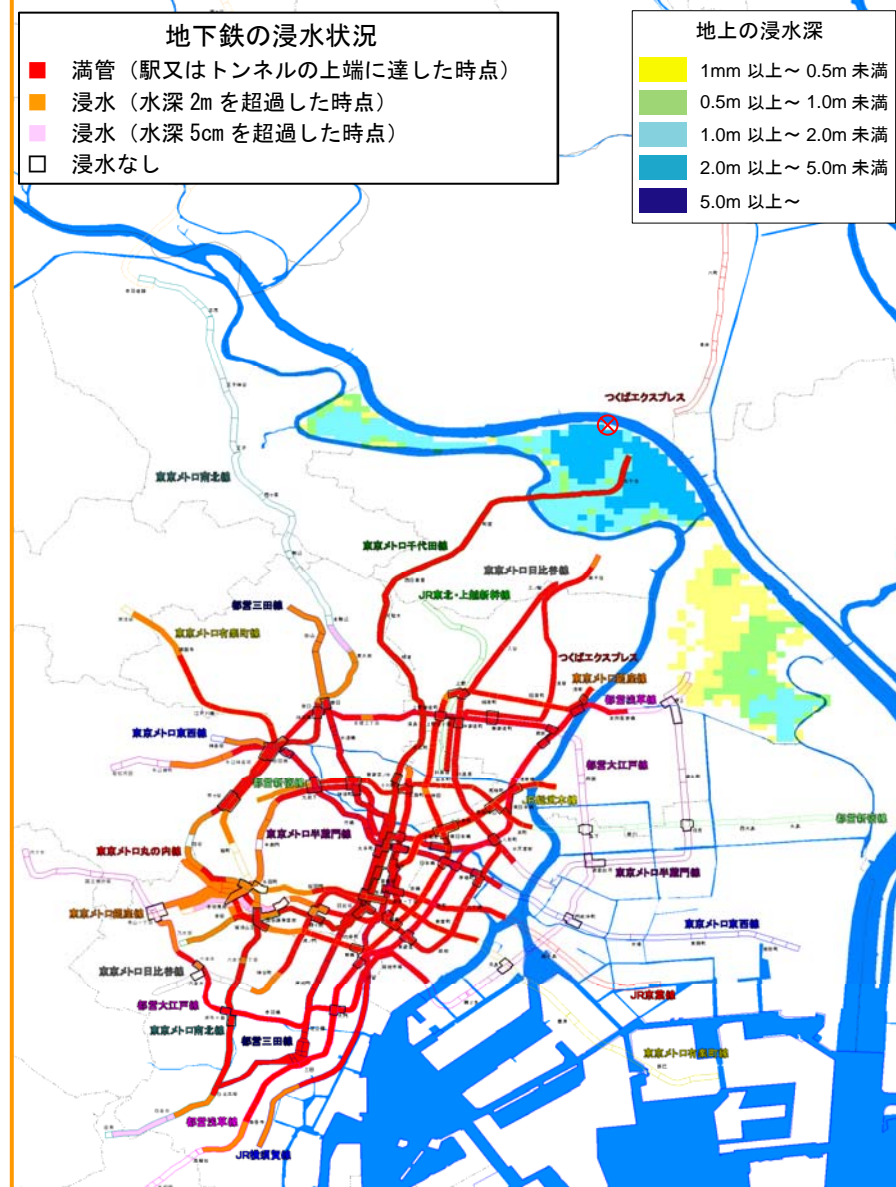
堤防決壊から60時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

止水板等の条件： 出入口：高さ**1m**
坑口部：**なし**

止水板等の条件： 出入口：高さ**2m**
坑口部：高さ**2m**

止水板等の条件： 出入口：上部隙間**10cm**
坑口部：**完全遮水**



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

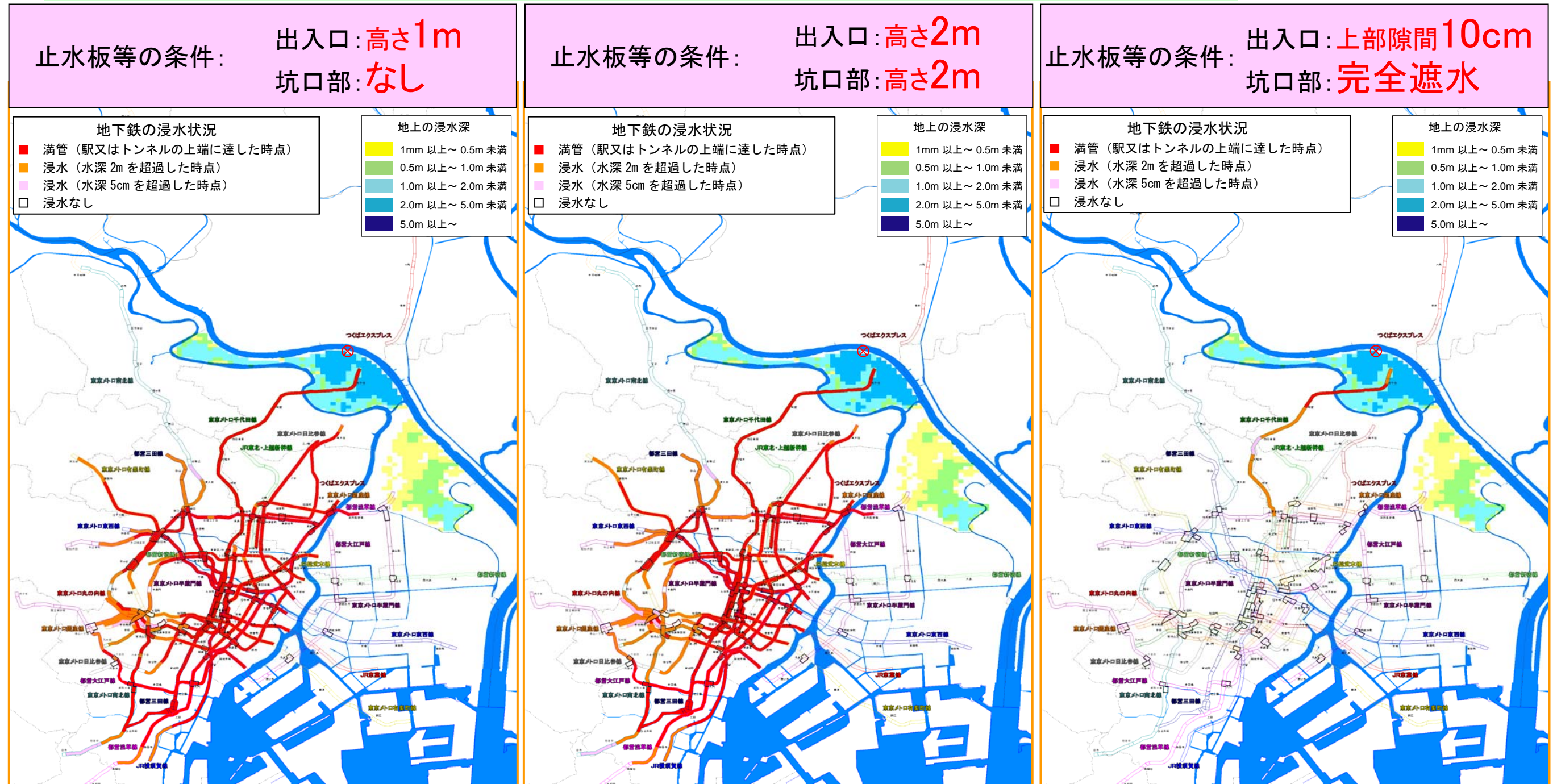
想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から**66**時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)



止水板等の高さの違いによる地下鉄等の浸水状況の比較

想定堤防決壊箇所: 足立区(右岸12.5k)

地上の氾濫 ケース1'

1/1000年

堤防決壊から72時間後

ポンプ運転、水門操作等 **無** (ポンプ運転 無 : 燃料補給 無 : 水門操作 無 : 排水ポンプ車 無)

