

東海地震の地震防災戦略

| 人的被害軽減戦略 | 具 体 目 標 | | | | その他定性的目標 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 減災効果の根拠項目 | | その他の項目 | | |
| | 項 目 | 目 標 | 項 目 | 目 標 | 項 目 |
| 1.揺れによって発生する死者数の軽減 (1)住宅・建築物の耐震化 | 住宅等の耐震化 | 耐震化率90%(全国) (死者数 約3,500人) | | | 学校、医療施設及び社会福祉施設の耐震化 防災拠点となる公共施設等の耐震化 |
| (2)居住空間内の安全確保 | 家具の固定 出火防止 ア)住宅の耐震化 (参考)マイコンメーターの普及 | 家具の固定率を、強化地域等で54% (死者数 約50人) (死者数 約300人) 既にほぼ100%を普及 (現時点の死者数 約40人) | 防災力の向上 ア)自主防災組織の育成・充実 | 組織率100%(強化地域) | 機械器具への安全装置の整備等 復電時における通電火災の防止 民間事業者における動力消防ポンプ、移動式消火 設備等の設置などによる民間消防力の強化 防災教育の推進 |
| (3)外部空間における安全確保 | 急傾斜地崩壊危険箇所の対策 | 保全戸数H16年度末約42万戸 約54万戸(全国) (死者数 約90人) | 延焼防止対策 ア)密集市街地の整備 イ)消防団の充実・強化 鉄道施設、道路施設の耐震強化 ア)新幹線高架橋柱の耐震補強 イ)道路橋の耐震補強 緊急輸送道路の橋梁 新幹線や高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強 | 不燃領域率40%以上の確保 消防団員100万人確保(全国) 新幹線の高架橋については、平成20年度完了 緊急輸送道路の橋梁については、国と都道府県等が連携して 緊急輸送道路の 橋梁耐震補強3箇年プログラム(平成17年度～平成19年度)を策定し、これに 基づき、高速自動車国道及び直轄国道等については概ね完了、都道府県管理道路 等については、優先確保ルートを選定し概ね完了 新幹線や高速道路をまたぐ橋梁補強については、新幹線や高速道路をまたぐ 橋梁の耐震補強3箇年プログラム(平成17年度～平成19年度)を策定し、これに 基づき概ね完了 | 耐震性貯水槽等の整備促進 消防力の充実・強化 石油コンビナート防災対策の充実等 自動販売機の転倒防止対策 緊急地震速報の実用化 海底地殻変動観測による被害予測の高度化 |
| 2.津波によって発生する死者数軽減戦略 (1)津波避難意識の向上 | 津波ハザードマップの作成支援 津波防災訓練の実施 自主防災組織の育成・充実 | 今後5年間ですべての市町村で策定 全沿岸市町村で実施 自主防災組織の組織率100%(強化地域) (死者数 約700人) | | | 地域防災計画の充実(避難勧告・指示の基準の記載) 防災教育の推進 港内における船舶津波対策の策定 |
| (2)津波情報の的確な伝達 | | | 津波予報の迅速化 防災行政無線(同報系)等の整備 | H17年度中を目標に地震検知後、最速2分以内で津波予報を発表 全市町村で整備 | 津波観測の充実 電子基準点観測データのリアルタイム解析 地震、津波に関する情報の周知活動 |
| (3)津波避難施設の整備・充実 | | | 避難地(津波避難ビル等)の整備・指定 | 津波からの避難が困難な地域の全市町村指定 | 避難路、避難用通路の整備 |
| (4)津波防護施設の整備・充実 | 海岸保全施設整備の推進 | 地域の面積H16年度末約13万ha 約5万ha(全国) (死者数 約100人) | | | |
| (5)津波防災体制の強化等 | | | | | 民間の海事関連団体との連携強化 海底の変動地形調査による被害予測の高度化 沿岸防災情報図の整備 港湾における津波対策の強化 |
| 3.その他の重傷者救命のための戦略 (1)救助部隊の体制整備 | | | | | 迅速・的確な救出救助活動の実施 緊急消防援助隊等の充実 救助部隊の体制整備 救助勢力の機動性の向上と充実・強化 |
| (2)広域医療搬送体制の充実等医療体制の整備 | | | | | 広域医療搬送体制の充実等医療体制の整備 |

| .経済被害の軽減 | 具 体 目 標 | | | | そ の 他 定 性 的 目 標 |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| | 減 災 効 果 の 根 拠 項 目 | | そ の 他 の 項 目 | | |
| | 項 目 | 目 標 | 項 目 | 目 標 | 項 目 |
| 1.直接的被害額の軽減 (1)資産喪失による被害額の軽減 | 建物被害の軽減 ア)住宅等の耐震化 | 耐震化率90%(全国) (被害額 約12兆円) | | | 電力設備の耐震化 都市ガス分野における地震対策の検証及び今後のあり方 についての検討 水道の基幹管路の耐震化 下水道施設の耐震化 |
| 2.間接的被害額の軽減 (1)生産活動停止による被害額の軽減 | | (被害額 約2兆円) | 企業自らの防災力確保 ア)業務継続の取組の推進 イ)企業の防災の取組を評価する手法の提示 | 大企業の業務継続計画策定率約100%、中堅企業約50% 上場企業における防災取組評価 公表割合5割程度 | 上下水道、電気、ガス、通信の復旧体制の充実 |
| (2)東西幹線交通寸断による被害額の軽減 | 新幹線の高架橋及び道路橋の耐震補強 ア)新幹線の高架橋柱の耐震補強 イ)緊急輸送道路の橋梁の耐震補強 ウ)新幹線や高速道路をまたく橋梁 工)耐震強化岸壁 | 新幹線の高架橋柱については、平成20年度完了 緊急輸送道路の橋梁については、国と都道府県等 が連携して「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プ ログラム」(平成17年度～平成19年度)を策定し、これ に基づき、高速自動車国道及び直轄国道等について は概ね完了、都道府県管理道路等については「優先 確保ルート」を選定し概ね完了 新幹線や高速道路をまたく橋梁については、新幹 線や高速道路をまたく橋梁の耐震補強3箇年プログ ラム」(平成17年度～平成19年度)を策定し、これに基 づき概ね完了 耐震強化岸壁の整備の完了(強化地域)(H16年度末 整備完了率 約80%(強化地域)) (被害額 約2兆円) | | | |
| 3.全国への経済波及額の軽減 | | (被害額 約3兆円) | | | |
| 4.その他の被害軽減対策 | | | | | 災害対応型給油所普及による燃料供給体制の確保 地震保険の普及促進 |

東南海・南海地震の地震防災戦略

| 人的被害軽減戦略 | 具 体 目 標 | | | | その他定性的目標 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 減災効果の根拠項目 | | その他の項目 | | |
| 項目 | 目標 | 項目 | 目標 | 項目 | |
| 1.揺れによって発生する死者数の軽減 (1)住宅・建築物の耐震化 | 住宅等の耐震化 | 耐震化率90%(全国) (死者数 約3,700人) | | | 学校、医療施設及び社会福祉施設の耐震化 防災拠点となる公共施設等の耐震化 |
| (2)居住空間内の安全確保 | 家具の固定 出火防止 ア 住宅の耐震化 (参考)マイコンメーターの普及 | 家具の固定率を、推進地域等で51% (死者数 約100人) (死者数 約300人) 既にほぼ100%を普及 (現時点の死者数 約20人) | 防災力の向上 ア 自主防災組織の育成・充実 | 組織率93%(推進地域) | 機械器具への安全装置の整備等 復電時における通電火災の防止 民間事業者における動力消防ポンプ、移動式消火 設備等の設置などによる民間消防力の強化 防災教育の推進 |
| (3)外部空間における安全確保 | 急傾斜地崩壊危険箇所の対策 | 保全戸数H16年度末約42万戸 約54万戸(全国) (死者数 約300人) | 延焼防止対策 ア 密集市街地の整備 イ 消防団の充実・強化 鉄道施設、道路施設の耐震強化 ア 新幹線高架橋柱の耐震補強 イ 道路橋の耐震補強 緊急輸送道路の橋梁 新幹線や高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強 | 不燃領域率40%以上の確保 消防団員100万人確保(全国) 新幹線の高架橋については、平成20年度完了 緊急輸送道路の橋梁については、国と都道府県等が連携して 緊急輸送道路の 橋梁耐震補強3箇年プログラム』(平成17年度～平成19年度)を策定し、これに 基づき、高速自動車国道及び直轄国道等については概ね完了、都道府県管理道路 等については、優先確保ルートを選定し概ね完了 新幹線や高速道路をまたぐ橋梁補強については、新幹線や高速道路をまたぐ 橋梁の耐震補強3箇年プログラム』(平成17年度～平成19年度)を策定し、これに 基づき概ね完了 | 耐震性貯水槽等の整備促進 消防力の充実・強化 石油コンビナート防災対策の充実等 自動販売機の転倒防止対策 緊急地震速報の実用化 海底地殻変動観測による被害予測の高度化 |
| 2.津波によって発生する死者数軽減戦略 (1)津波避難意識の向上 | 津波ハザードマップの作成支援 津波防災訓練の実施 自主防災組織の育成・充実 | 今後5年間ですべての市町村で策定 全沿岸市町村で実施 自主防災組織の組織率93%(推進地域) (死者数 約3,600人) | | | 地域防災計画の充実(避難勧告・指示の基準の記載) 防災教育の推進 港内における船舶津波対策の策定 |
| (2)津波情報の的確な伝達 | | | 津波予報の迅速化 防災行政無線(同報系)等の整備 | H17年度中を目標に地震検知後、最速2分以内で津波予報を発表 全市町村で整備 | 津波観測の充実 電子基準点観測データのリアルタイム解析 地震、津波に関する情報の周知活動 |
| (3)津波避難施設の整備・充実 | | | 避難地(津波避難ビル等)の整備 指定 | 津波からの避難が困難な地域の全市町村指定 | 避難路、避難用通路の整備 |
| (4)津波防護施設の整備・充実 | 海岸保全施設整備の推進 | 地域の面積H16年度末約13万ha 約5万ha(全国) (死者数 約800人) | | | |
| (5)津波防災体制の強化等 | | | | | 民間の海事関連団体との連携強化 海底の変動地形調査による被害予測の高度化 沿岸防災情報図の整備 港湾における津波対策の強化 |
| 3.その他の重傷者救命のための戦略 (1)救助部隊の体制整備 | | | | | 迅速・的確な救出救助活動の実施 緊急消防援助隊等の充実 救助部隊の体制整備 救助勢力の機動性の向上と充実・強化 |
| (2)地方公共団体の防災体制の充実 | | | | | 防災・危機管理専任スタッフ(部次長級以上)の設置 |

| .経済被害の軽減 | 具 体 目 標 | | | | そ の 他 定 性 的 目 標 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| | 減 災 効 果 の 根 拠 項 目 | | そ の 他 の 項 目 | | |
| | 項 目 | 目 標 | 項 目 | 目 標 | 項 目 |
| 1.直接的被害額の軽減 (1)資産喪失による被害額の軽減 | 建物被害の軽減 ア)住宅等の耐震化 | 耐震化率90%(全国) (被害額 約19兆円) | | | 電力設備の耐震化 都市ガス分野における地震対策の検証及び今後のあり方 についての検討 水道の基幹管路の耐震化 下水道施設の耐震化 |
| 2.間接的被害額の軽減 (1)生産活動停止による被害額の軽減 | | (被害額 約3兆円) | 企業自らの防災力確保 ア)業務継続の取組の推進 イ)企業の防災の取組を評価する手法の提示 | 大企業の業務継続計画策定率約100%、中堅企業約50% 上場企業における防災取組評価 公表割合5割程度 | 上下水道、電気、ガス、通信の復旧体制の充実 |
| (2)東西幹線交通寸断による被害額の軽減 | 新幹線の高架橋及び道路橋の耐震補強 ア)新幹線の高架橋柱の耐震補強 イ)緊急輸送道路の橋梁の耐震補強 ウ)新幹線や高速道路をまたく橋 工)耐震強化岸壁 | 新幹線の高架橋柱の耐震補強については、平成20 年度完了 緊急輸送道路の橋梁については、国と都道府県等 が連携して 緊急輸送道路の橋梁耐震補強 3箇年プ ログラム」(平成17年度～平成19年度)を策定し、これ に基づき、高速自動車国道及び直轄国道等について は概ね完了、都道府県管理道路等については「優先 確保ルート」を選定し概ね完了 新幹線や高速道路をまたく橋梁の耐震補強につい ては、新幹線や高速道路をまたく橋梁の耐震補強 3 箇年プログラム」(平成17年度～平成19年度)を策定 し、これに基づき概ね完了 耐震強化岸壁の整備完了率 約70%(推進地域) (H16年度末の整備完了率 約50%(推進地域)) (被害額 約1兆円) | | | |
| 3.全国への経済波及額の軽減 | | (被害額 約4兆円) | | | |
| 4.その他の被害軽減対策 | | | | | 災害対応型給油所普及による燃料供給体制の確保 地震保険の普及促進 |