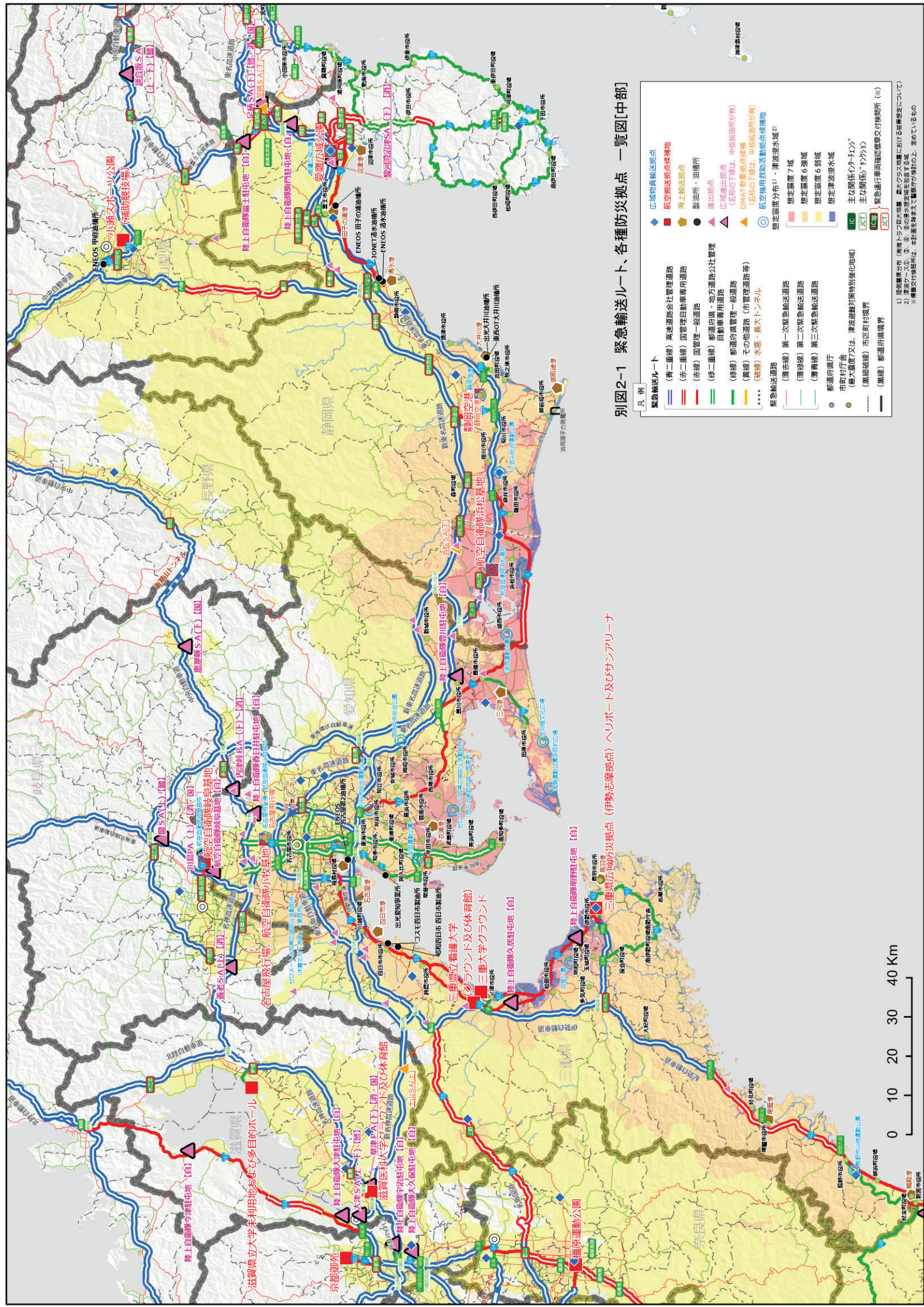
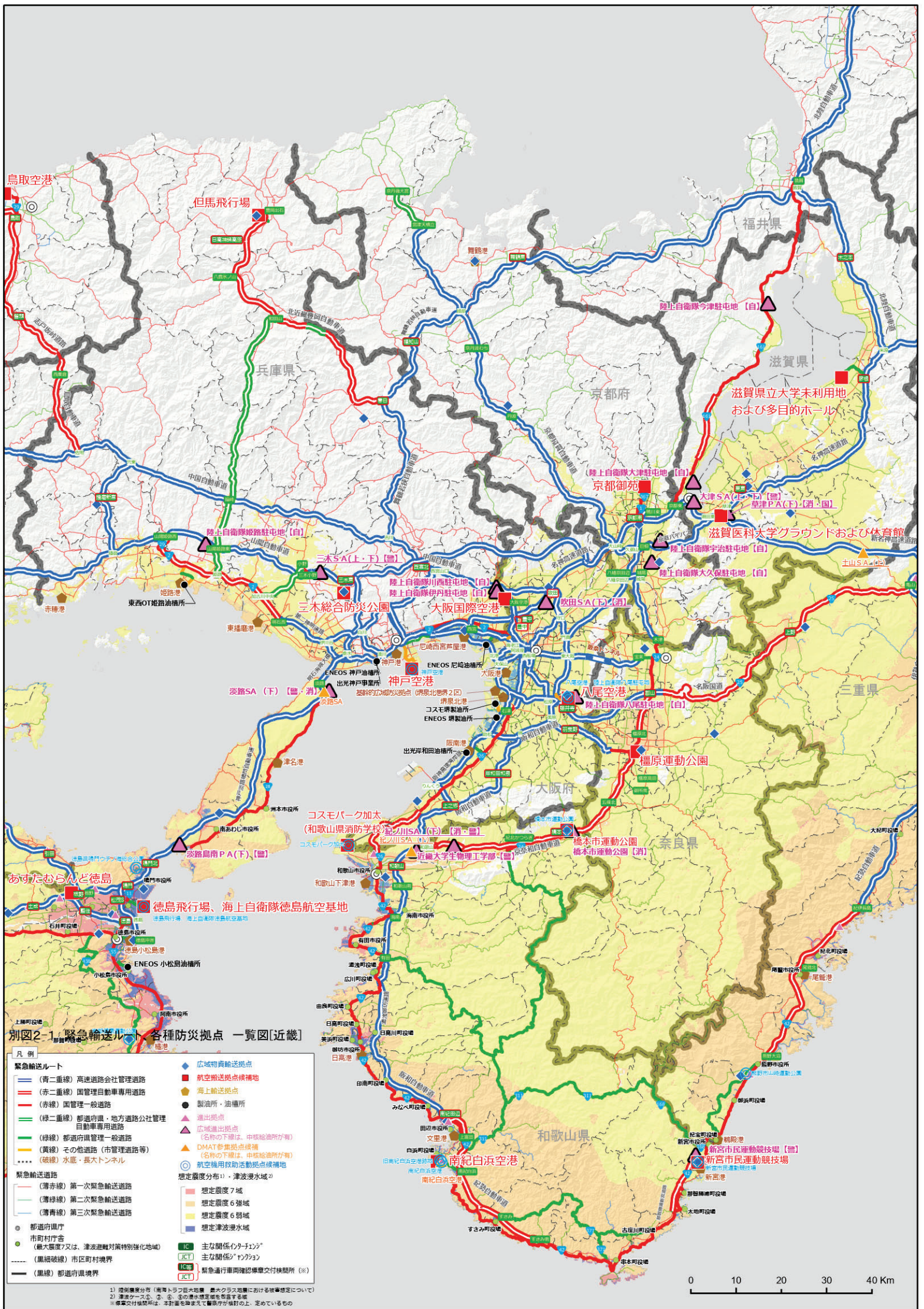




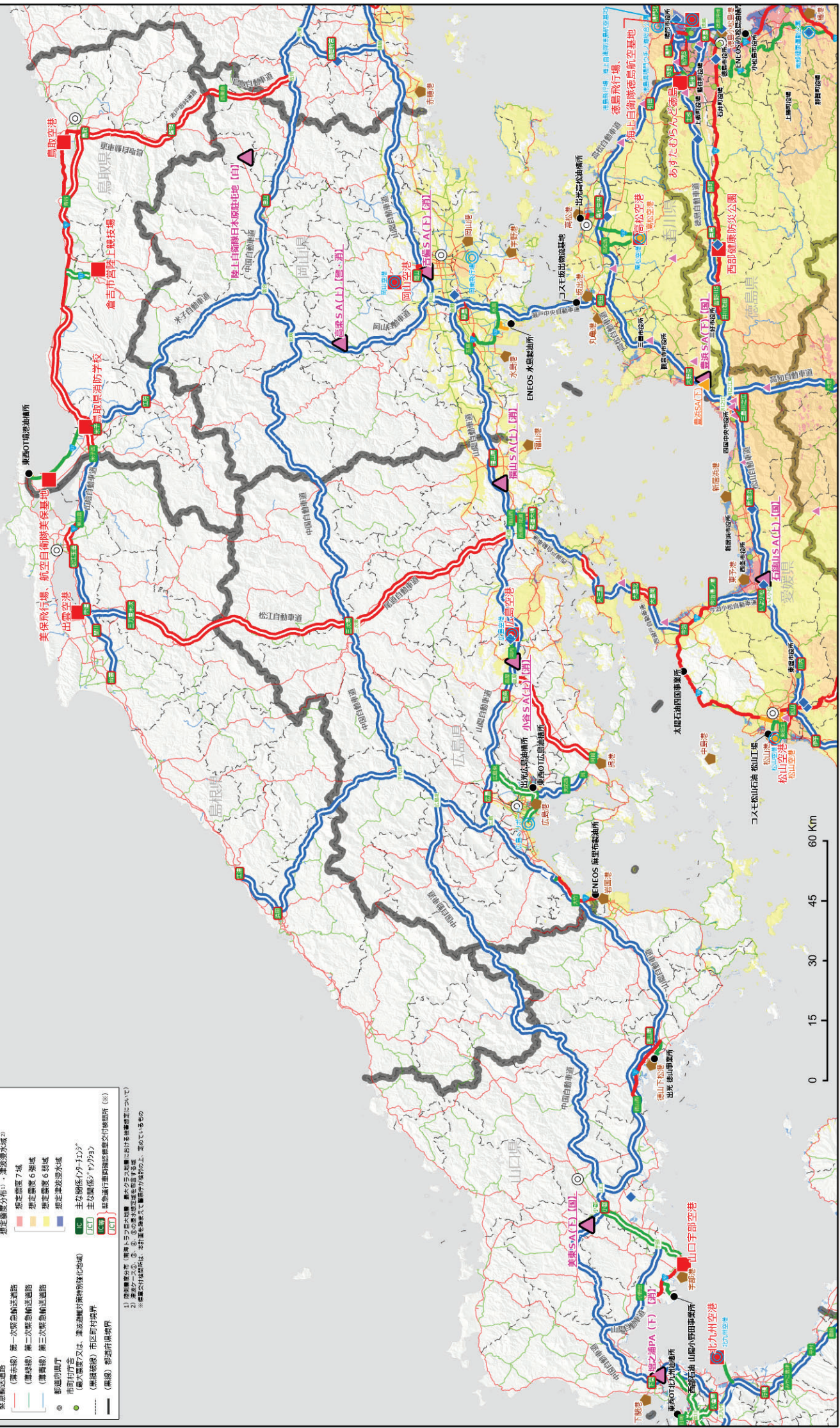
別図2-1 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図[中部]

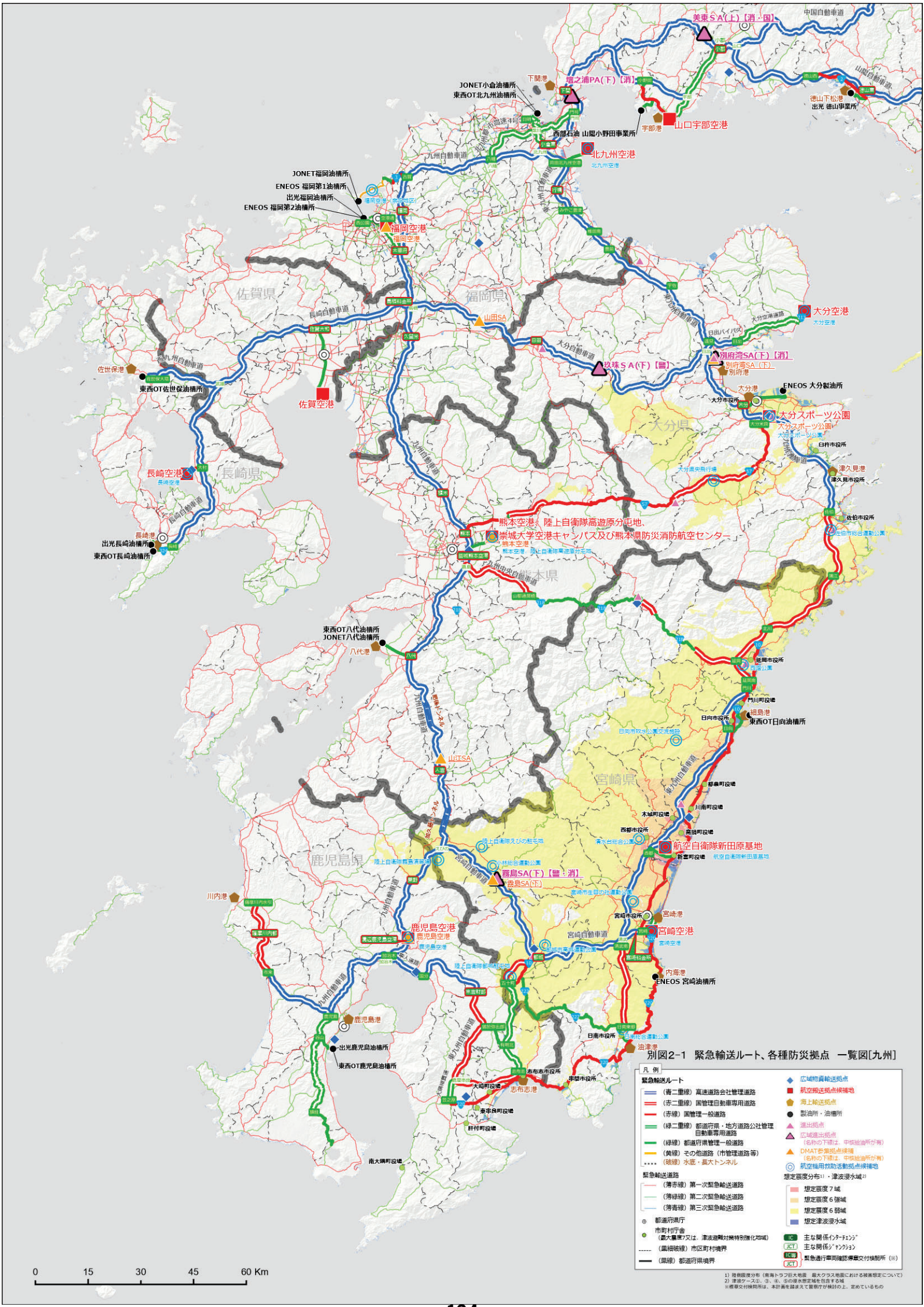


1) 津波浸水域分布（南東トラフ巨大地震、東シナ海巨大地震）における被害想定について
2) 津波浸水域分布（南海トラフ巨大地震）における被害想定について
※ 緊急輸送ルートは、本計画を基盤として、実際の状況に応じて変更される。



別図2-1 緊急輸送ルート、各種防災拠点一覧図[中国]

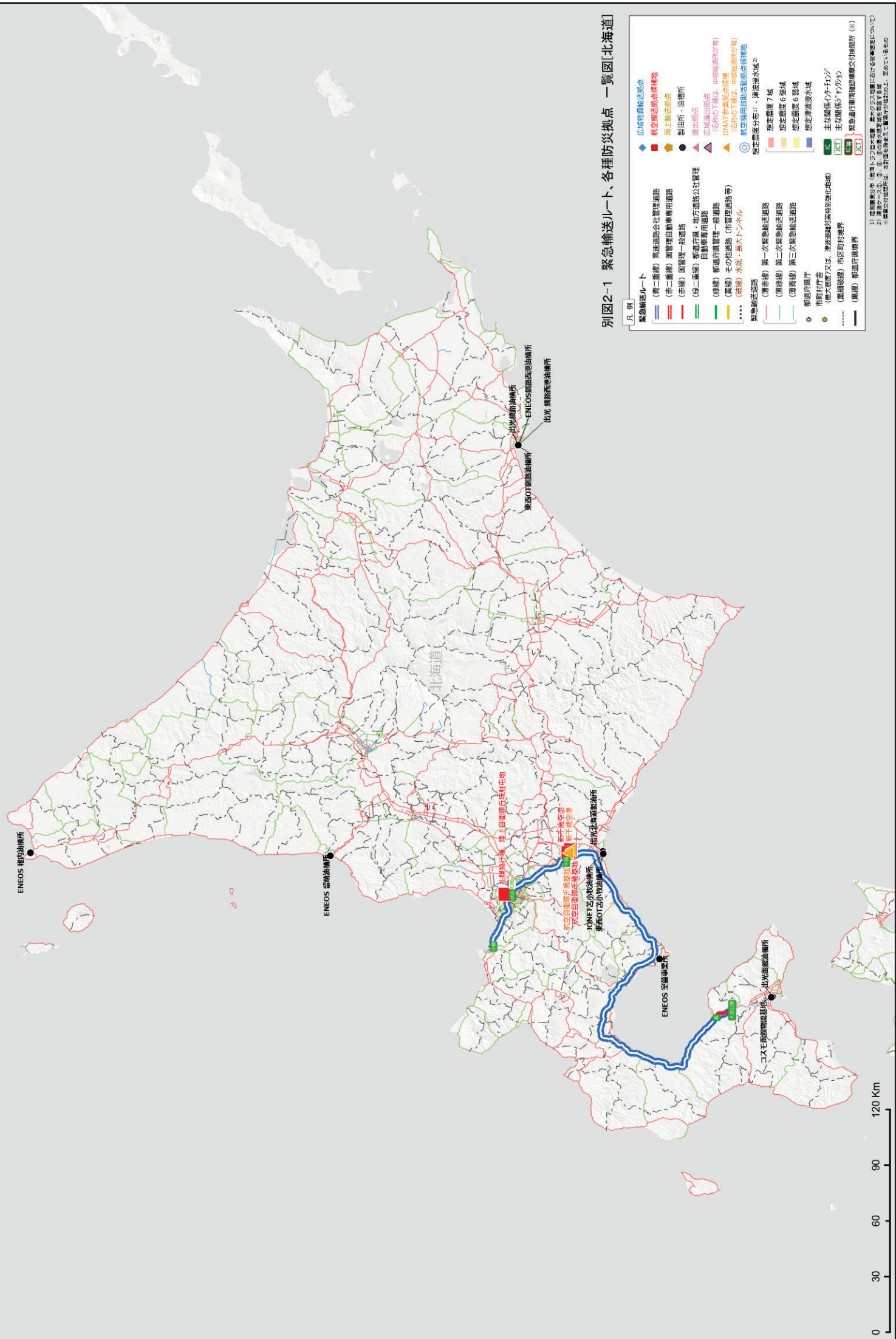




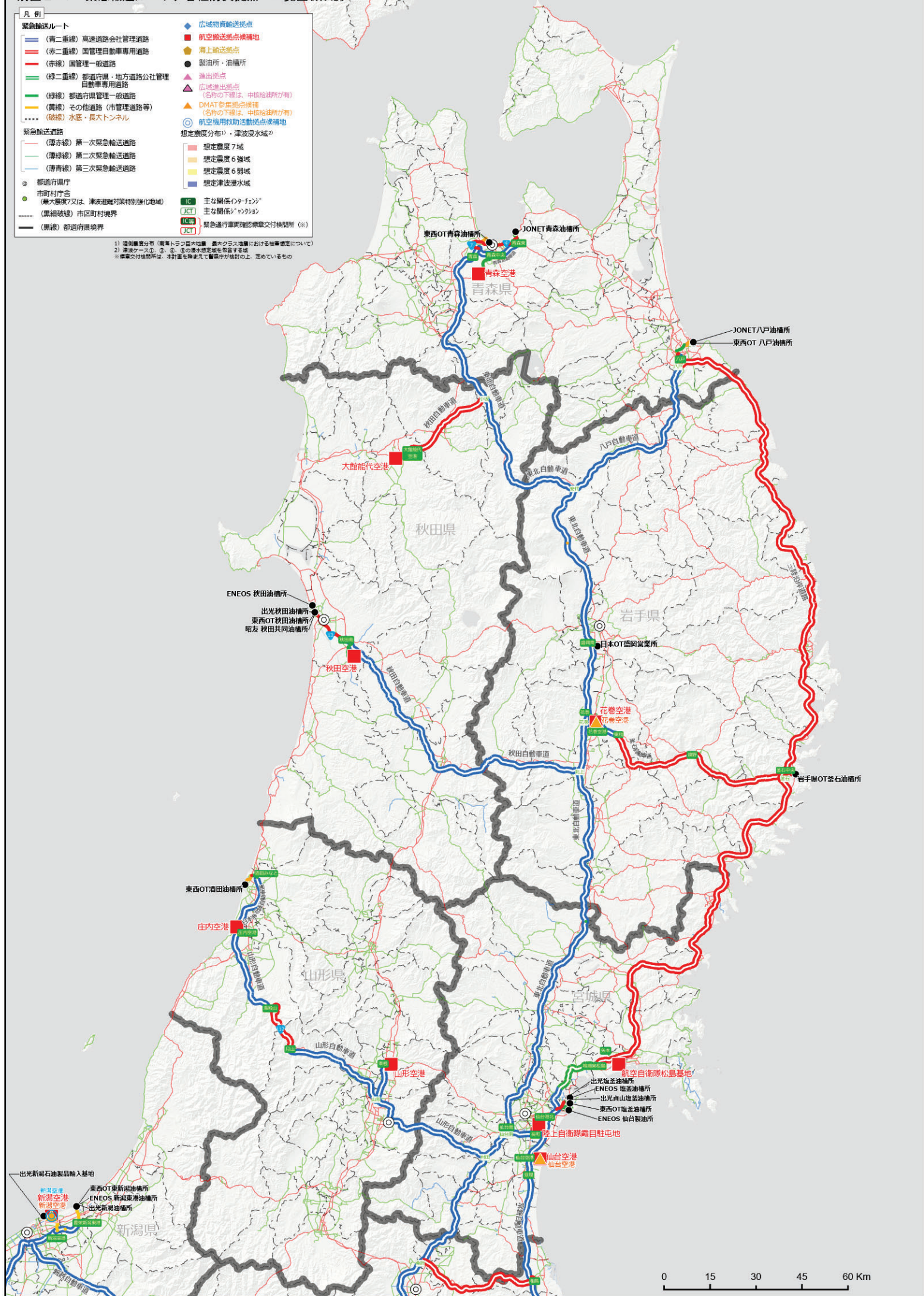
別図2-1 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図[九州]

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路(市管理道路等)
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
- (最大集積7又は、津波避難対策特別強化地域)
- (黒線破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- 広域輸送拠点
- 航空輸送拠点候補地
 - 海上輸送拠点
 - 製造所・油槽所
 - 運出拠点
 - 広域運出拠点(名称の下記は、中核輸送所が有)
 - DMAT設置拠点候補(名称の下記は、中核輸送所が有)
 - 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6域
 - 想定津波浸水域
- 主な関係インターチェンジ
- JCT
 - ジャンクション
 - 緊急通行車両指定供養交付機所^(※)

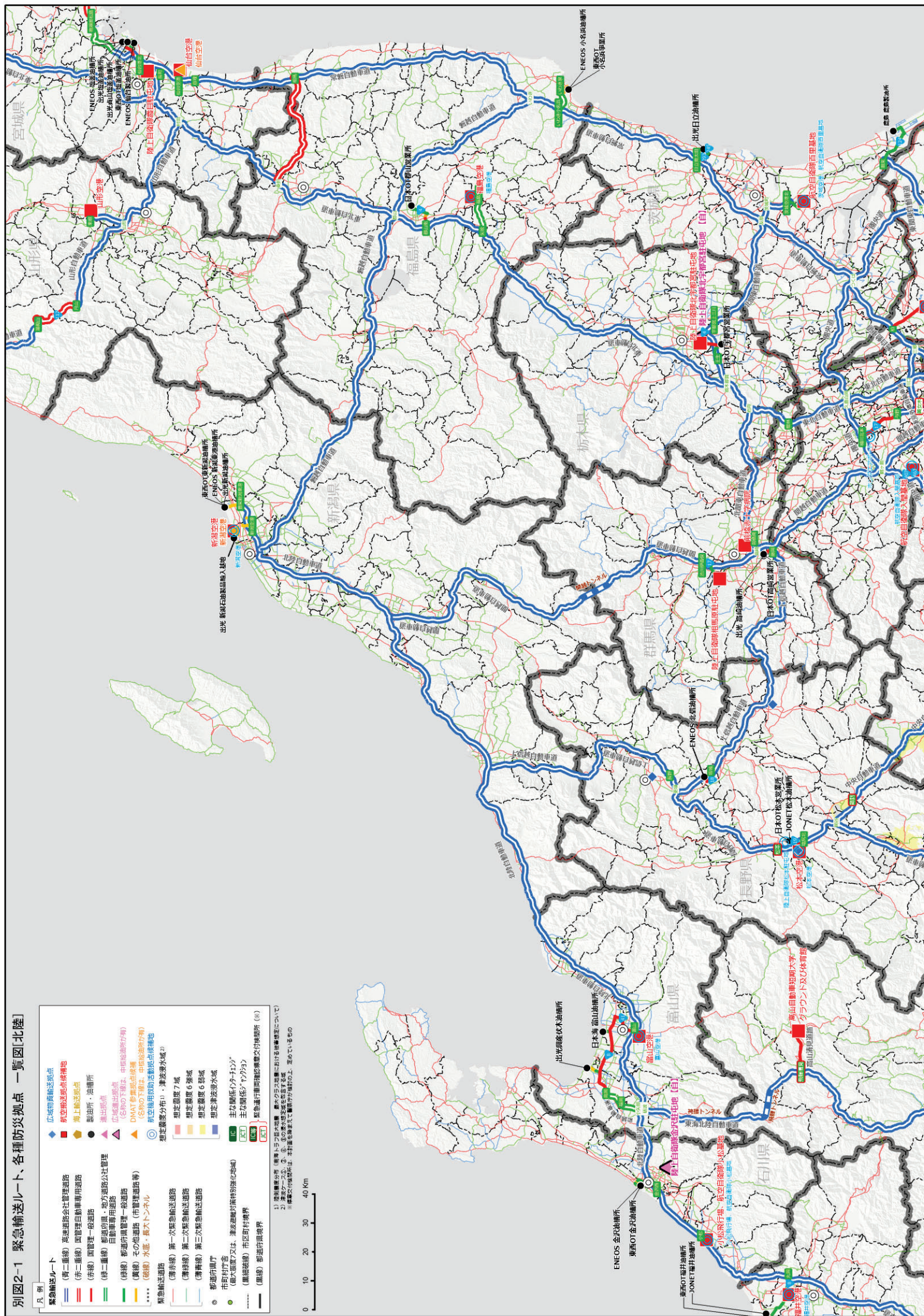
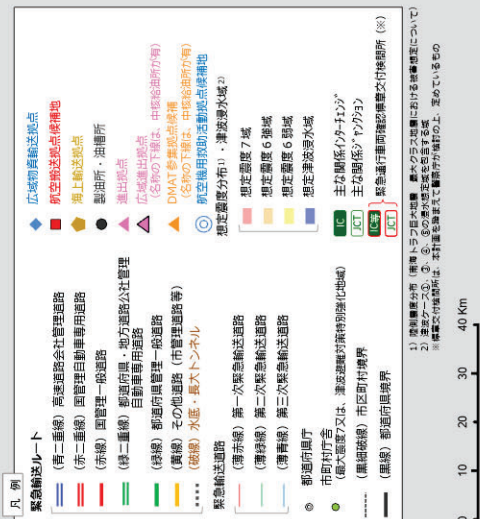
1) 震度震度分布(南海トラフ巨大地震、最大クラス地震における震度想定について)
2) 津波コース①、②、③、④の津波到達範囲を想定する地域
※緊急交付機所は、本計画を踏まえて官報付刊が所定の上、定められている

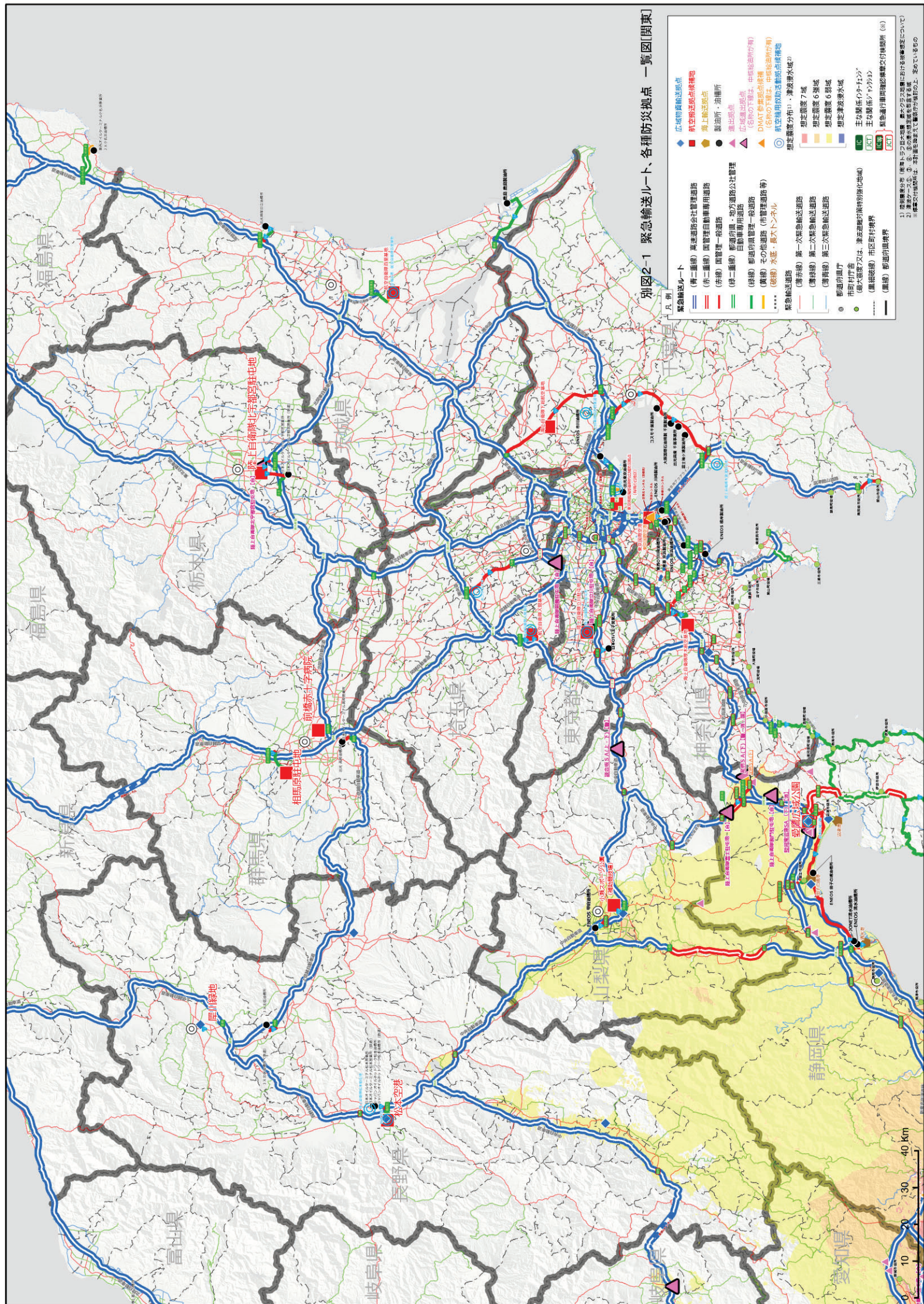


別図2-1 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図〔東北〕

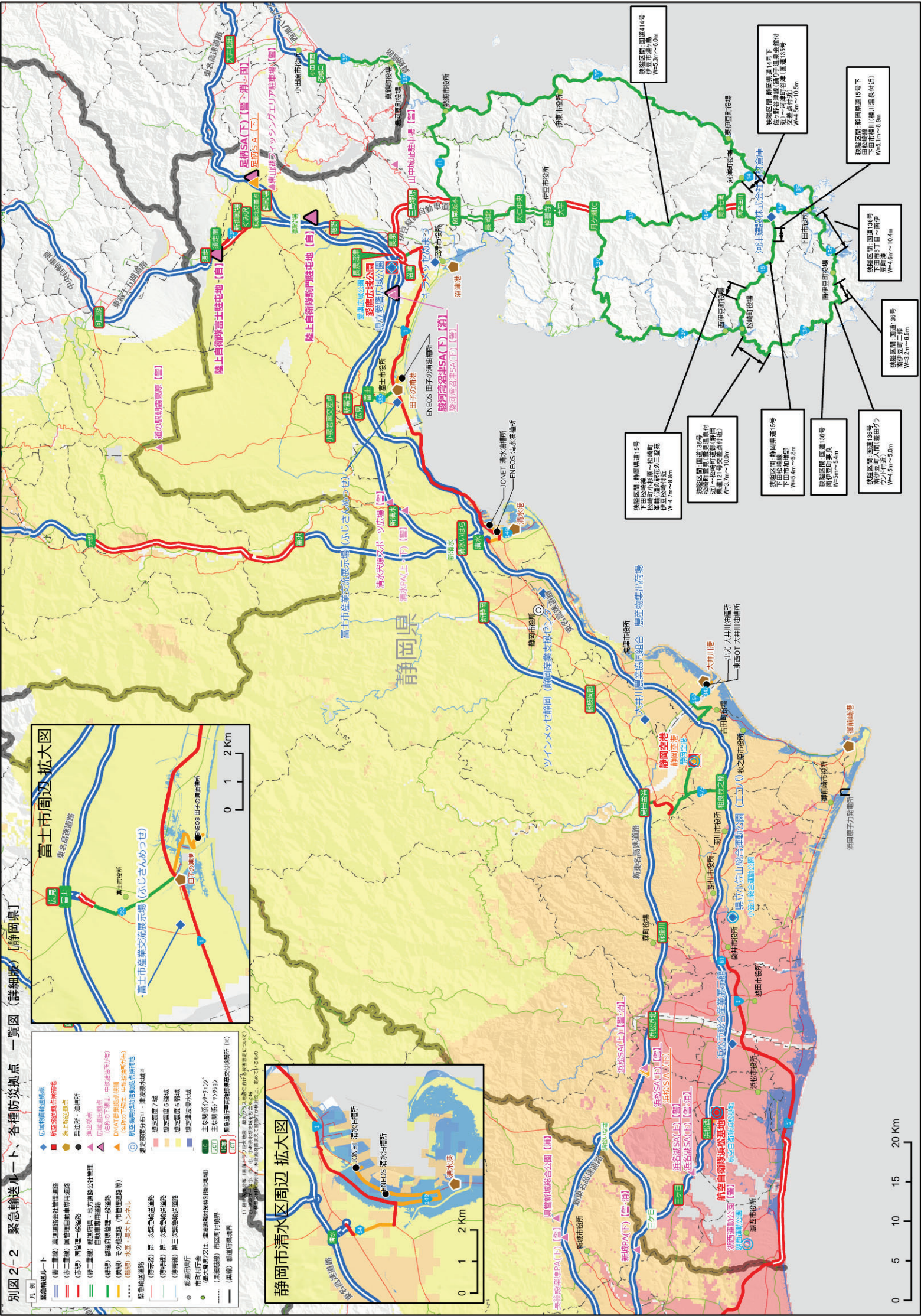


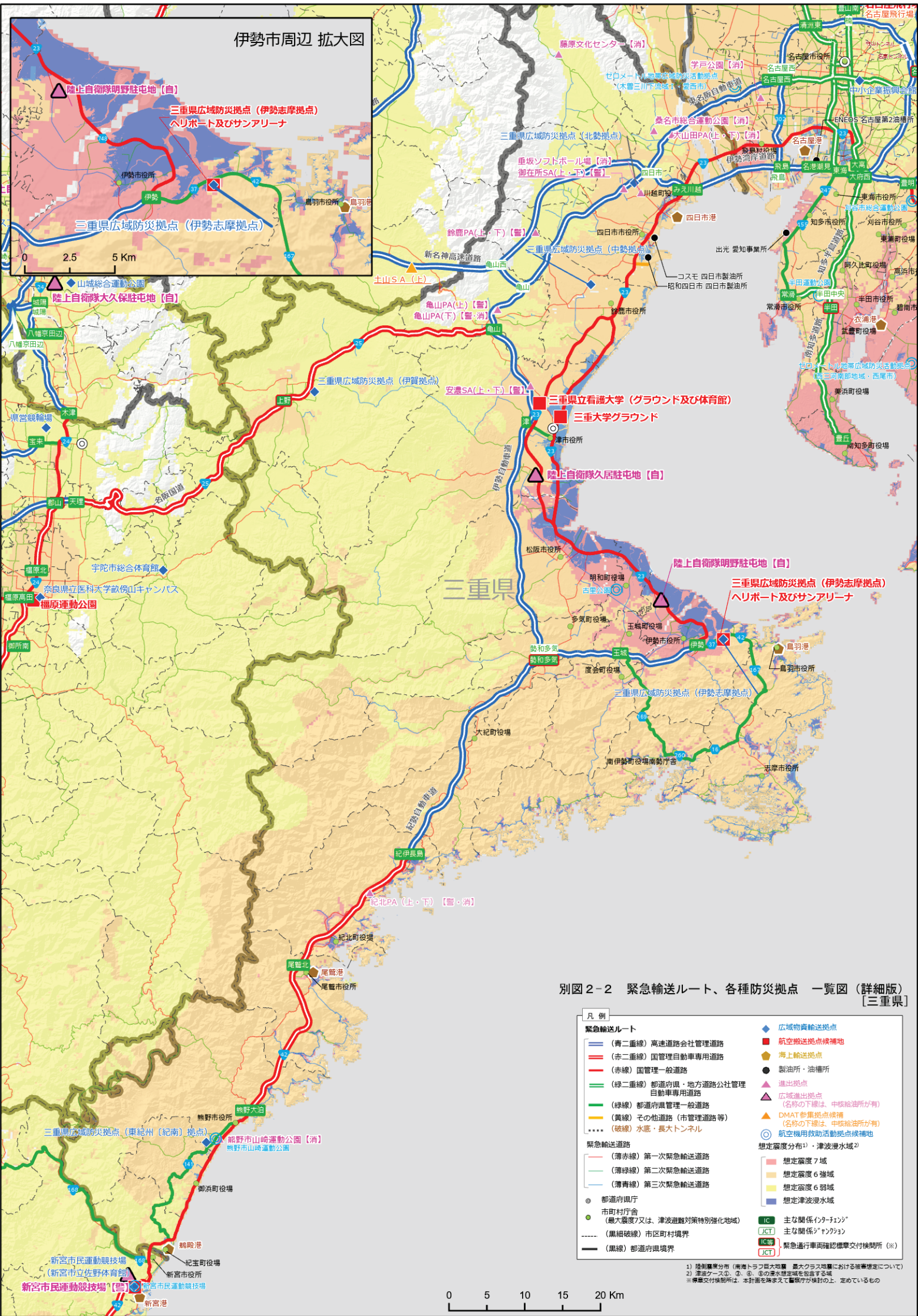
別図2-1 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(北陸)





別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）（静岡県）

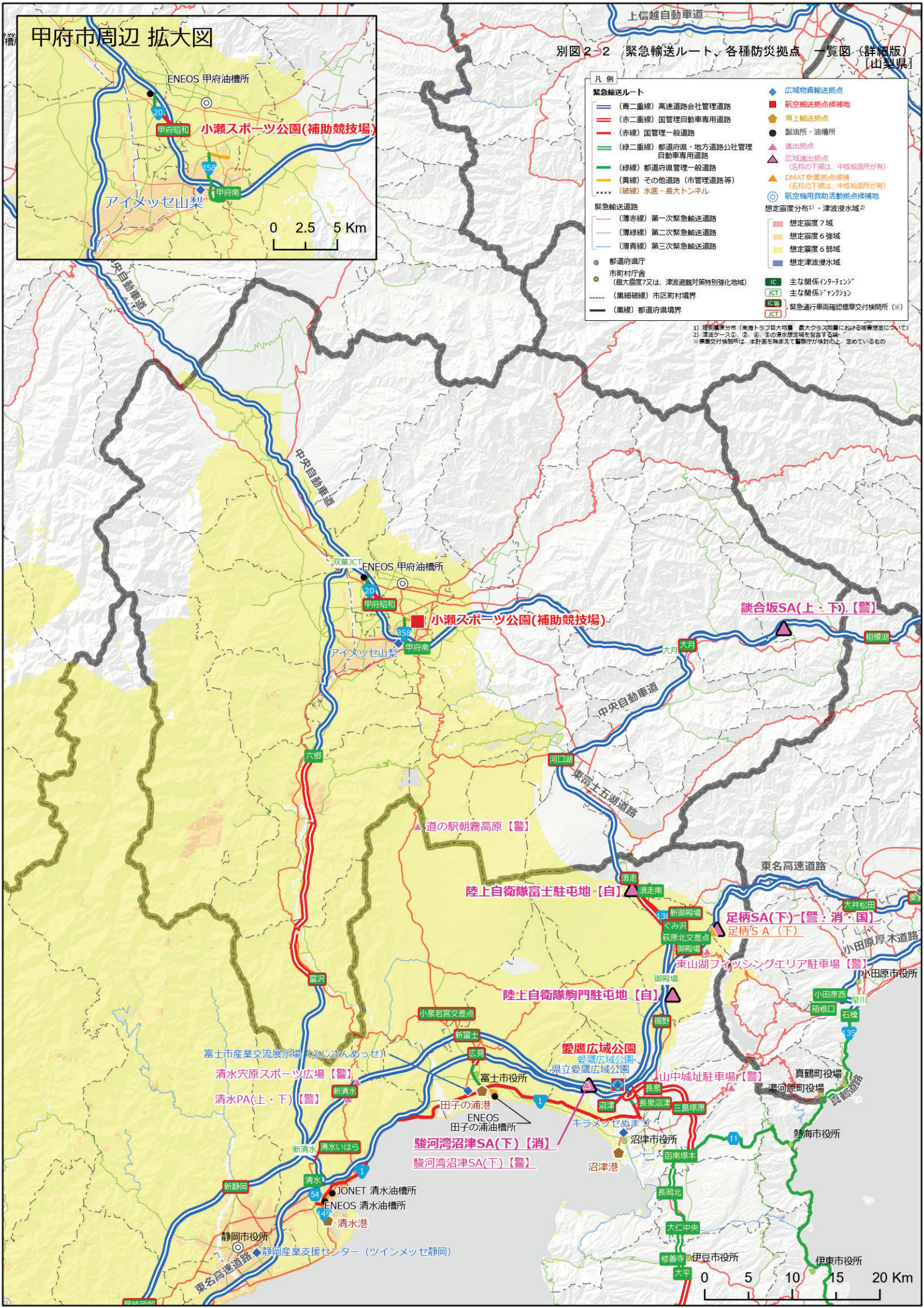




別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
〔三重県〕

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- （青二重線）高速道路会社管理道路
 - （赤二重線）国管理自動車専用道路
 - （赤線）国管理一般道路
 - （緑二重線）都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - （緑線）都道府県管理一般道路
 - （黄線）その他道路（市管理道路等）
 - （破線）水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- （薄赤線）第一次緊急輸送道路
 - （薄緑線）第二次緊急輸送道路
 - （薄青線）第三次緊急輸送道路
- 市町村庁舎
- 市町村庁舎（最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域）
- （黒細破線）市区町村境界
- （黒線）都道府県境界
- ▲ 広域物資輸送拠点
- 航空輸送拠点候補地
- ▲ 海上輸送拠点
- 製油所・油槽所
- ▲ 進出拠点
- ▲ 広域進出拠点（名称の下線は、中核給油所が有）
- ▲ DMAT参集拠点候補（名称の下線は、中核給油所が有）
- ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- JCT 主な関係ジャンクション
- IC/JCT 緊急通行車両確認標識等交付検問所（※）

1) 陸域震度分布（南海トラフ巨大地震 最大クラス地震における被害想定について）
2) 津波コース①、②、③の津波想定域を包摂する域
※標識交付検問所は、本計画を踏まえて警察庁が検討の上、定めているもの



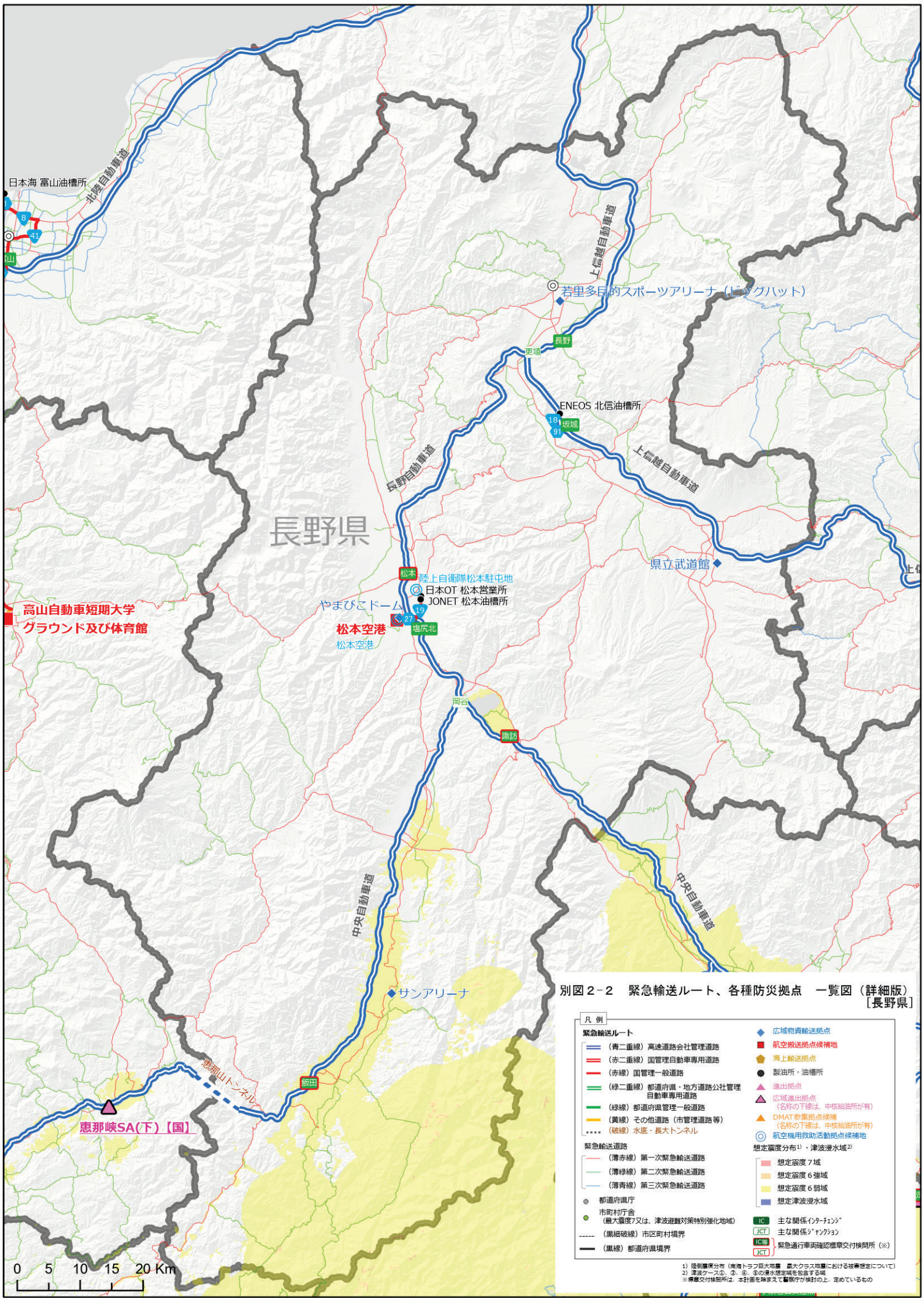
別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(詳細版) [山梨県]

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路(市管理道路等)
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
- (最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域)
- (黒細破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- 緊急輸送拠点
- 広域物資輸送拠点
 - 航空輸送拠点候補地
 - 海上輸送拠点
 - 製油所・油槽所
 - 進出拠点
 - 広域進出拠点(名称の下線は、中核給油所が有)
 - DMAT参集拠点候補(名称の下線は、中核給油所が有)
 - 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- JCT 主な関係ジャンクション
- IC/JCT 緊急通行車両確認標準交付検問所(※)

1) 震害予測分布(南海トラフ巨大地震、最大クラス地震における被害想定について)

2) 津波ケース①、②、③、④の浸水域を含む区域

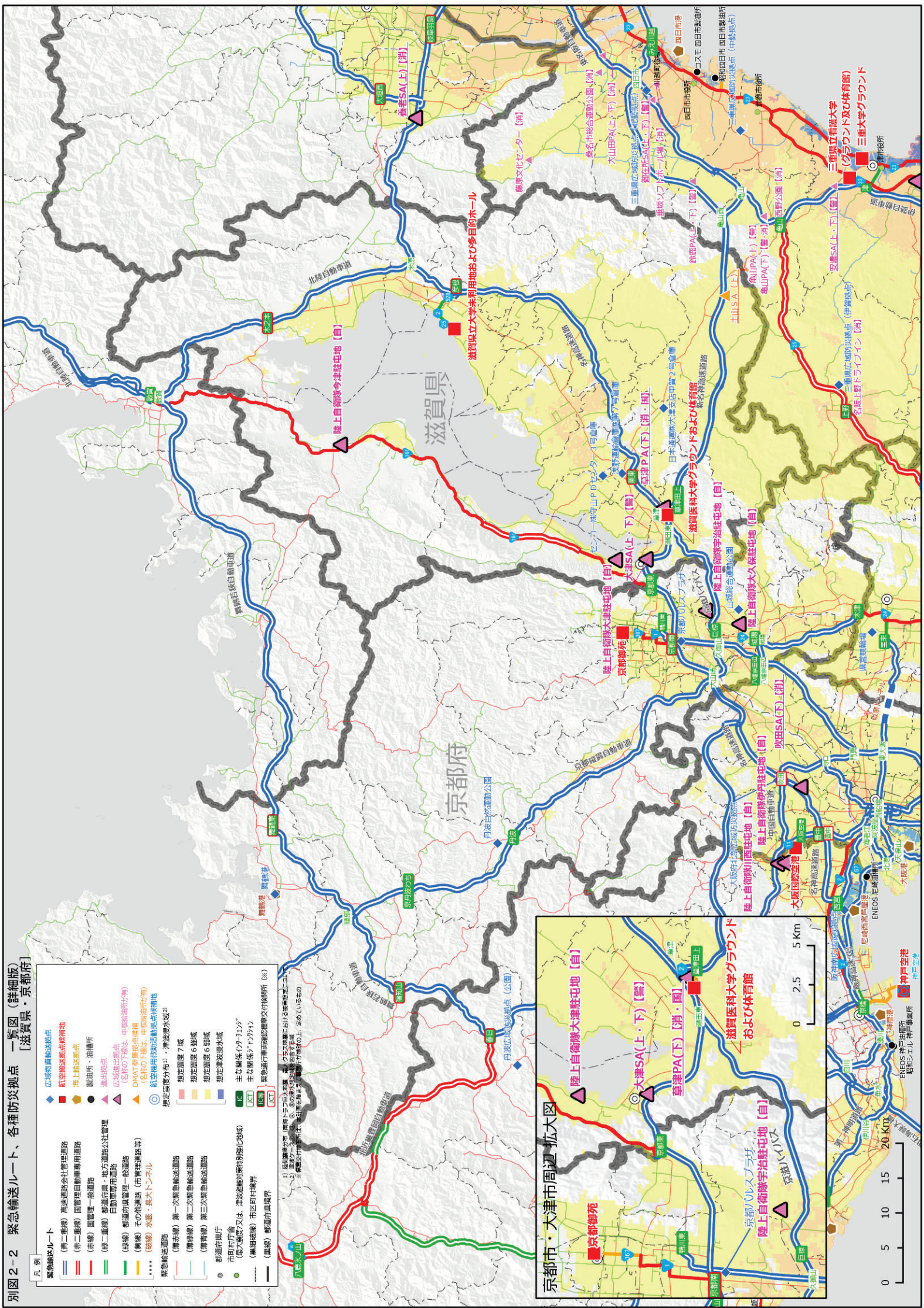
※標準交付検問所は、本計画を踏まえて警視庁が検討の上、定めているもの



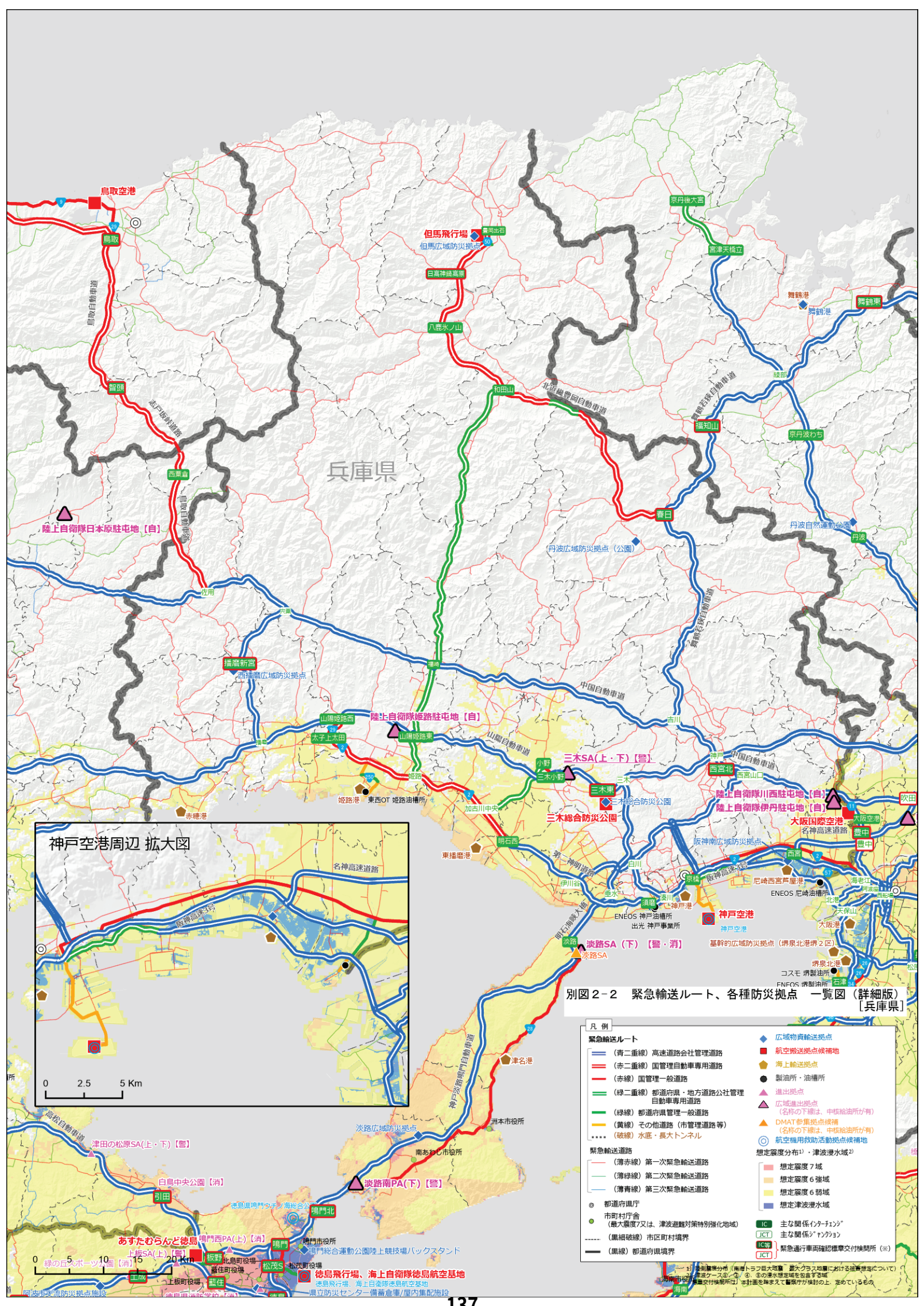
[illegible]

別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図 (詳細版) [滋賀県・京都府]

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路 (市管理道路等)
 - (黄点線) 水圧・食入トンネル
- 緊急輸送拠点
- 広域物資輸送拠点
 - 航空輸送拠点候補地
 - 海上輸送拠点
 - 製造所・油槽所
 - 運出拠点
 - 広域輸送拠点 (名称の下線は、中核輸送所が有)
 - DMAT参照拠点候補 (名称の下線は、中核輸送所が有)
 - 航空機用移動活動拠点候補地
- 緊急輸送区域
- 想定高度分布1、津波浸水域²⁾
 - 想定高度7域
 - 想定高度6浸域
 - 想定高度6浸域
 - 想定津波浸水域
- その他
- 都道府県庁
 - 市町村庁舎
 - (黒点線) 市町村境界
 - (黒点線) 市町村境界
 - (黒点線) 市町村境界
- 注
- 1) 緊急輸送ルート (青二重線) は、津波浸水域に接する場合は、浸水域に接するルートとする。
 - 2) 津波浸水域は、国土交通省「津波浸水域」に基づき、想定高度7域、想定高度6浸域、想定津波浸水域として示されている。
 - 3) ①、②、③のいずれか1つを、④、⑤のいずれか1つと組み合わせることで、緊急輸送ルートを構成する。

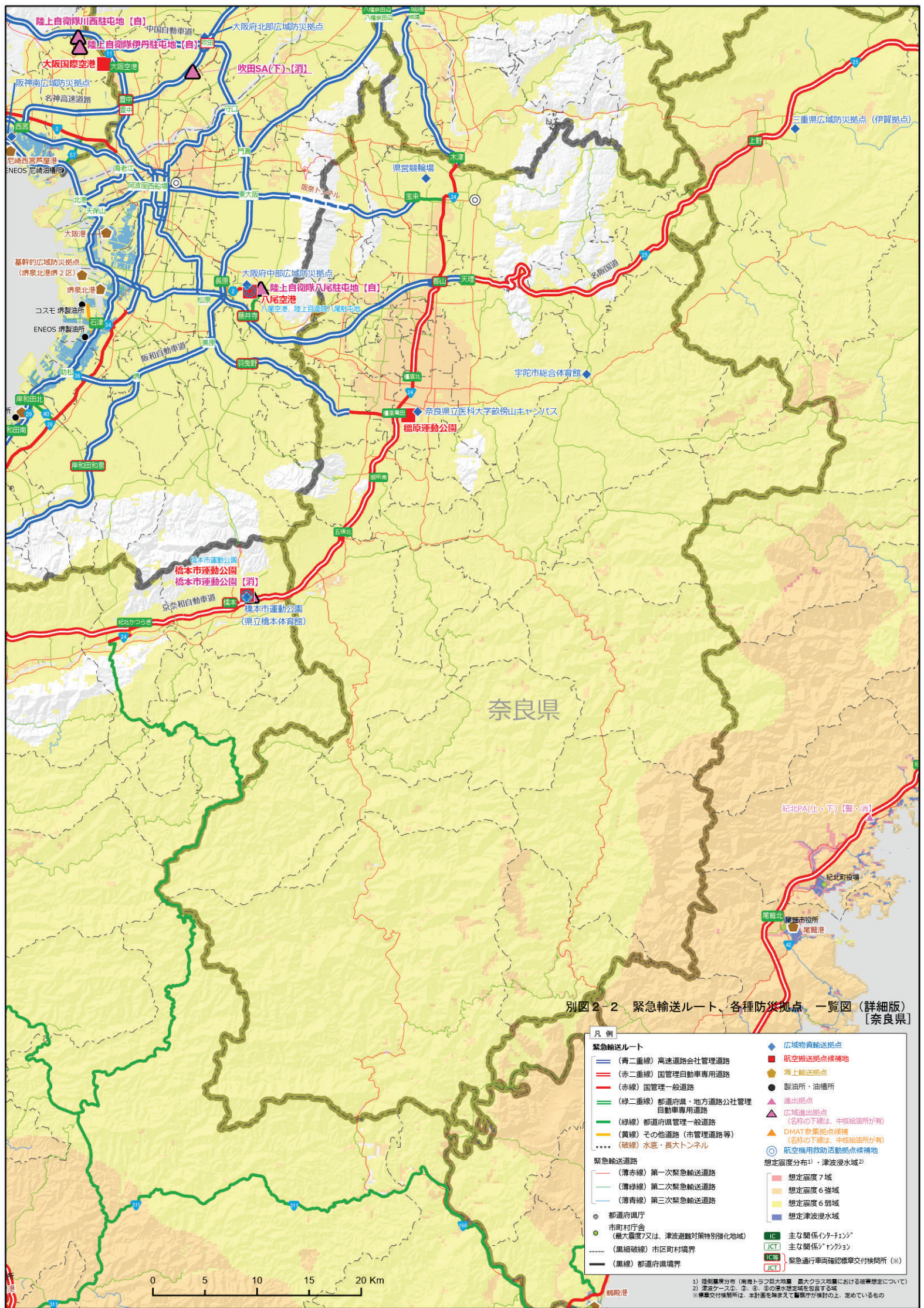


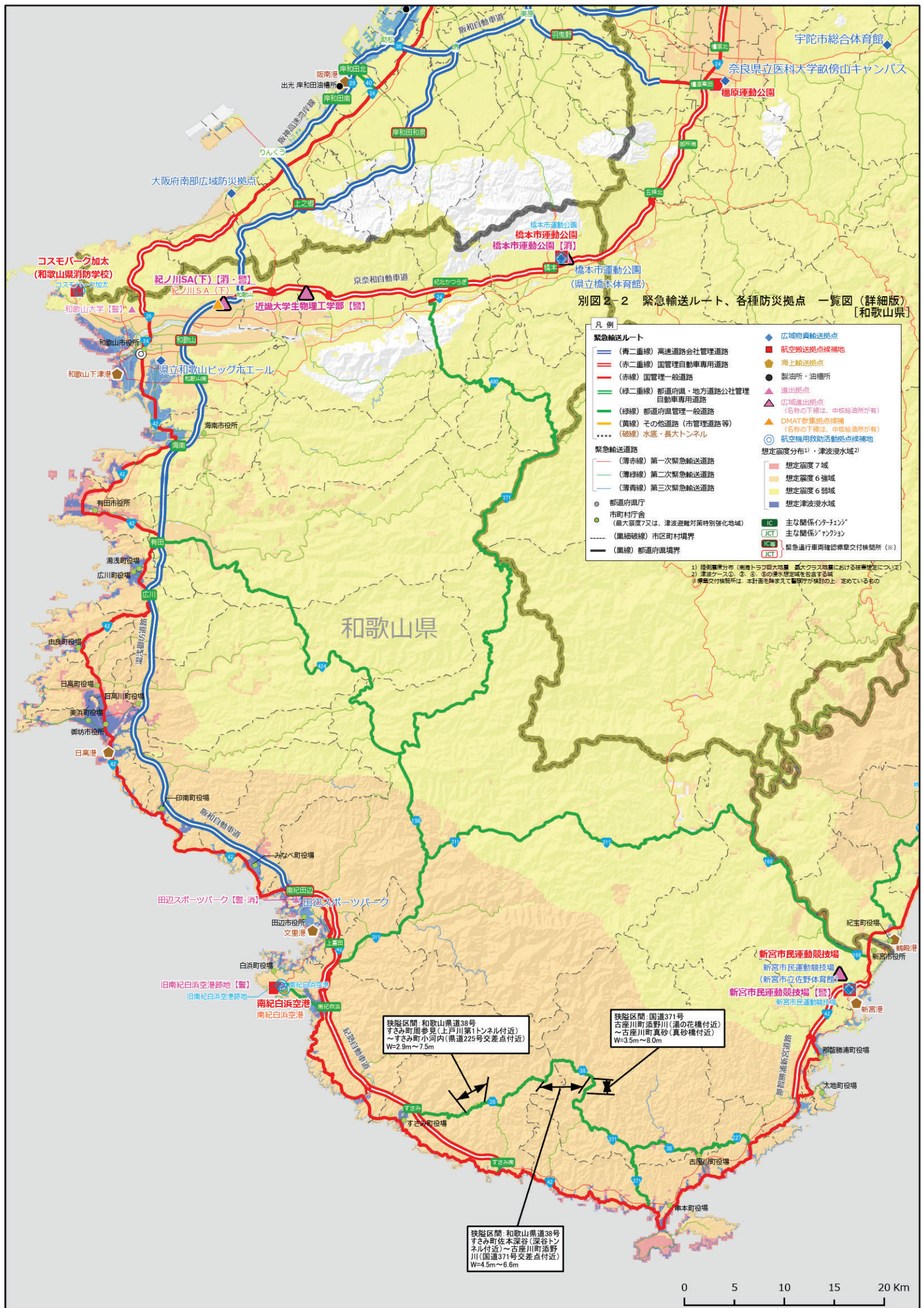


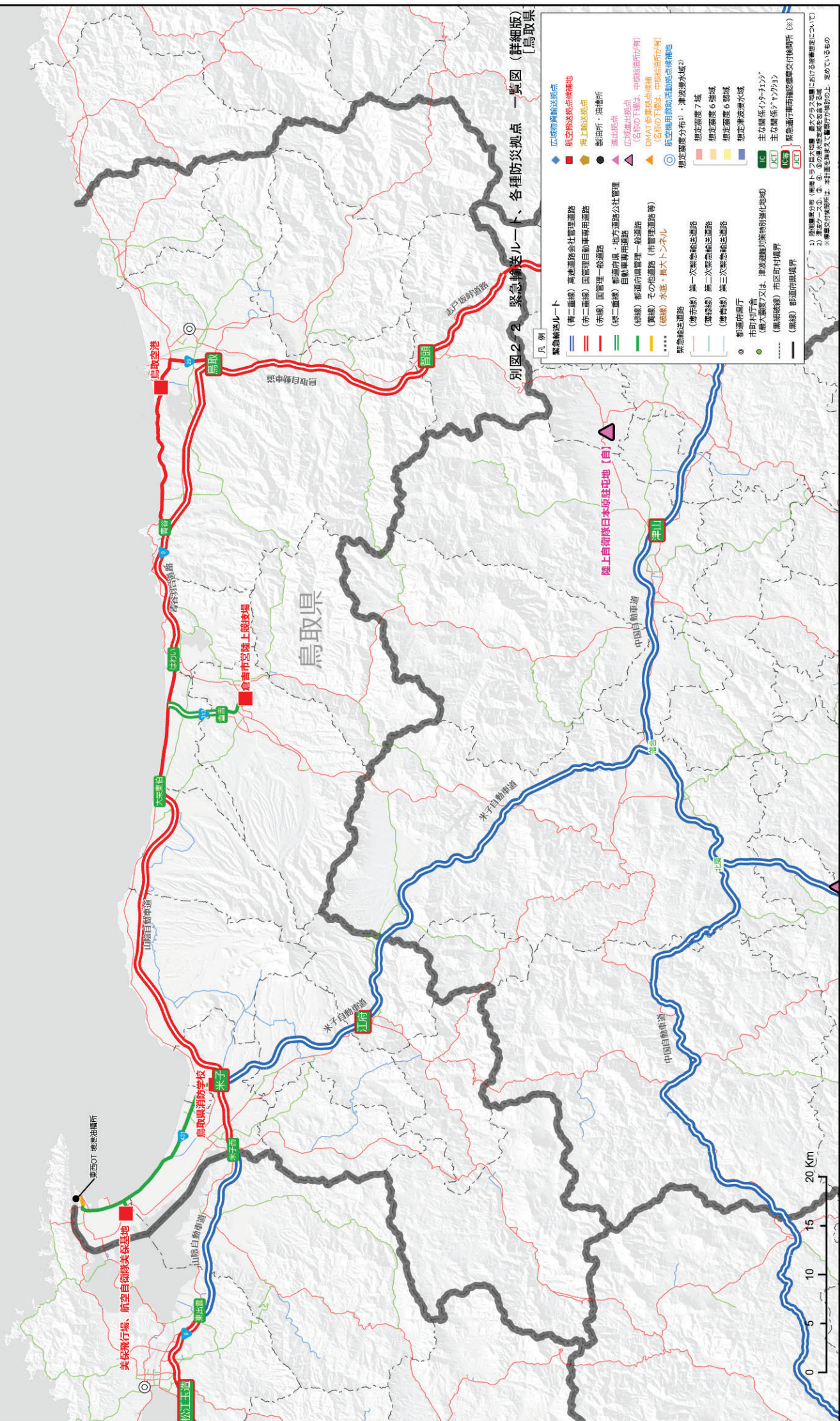


別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(詳細版) 〔兵庫県〕

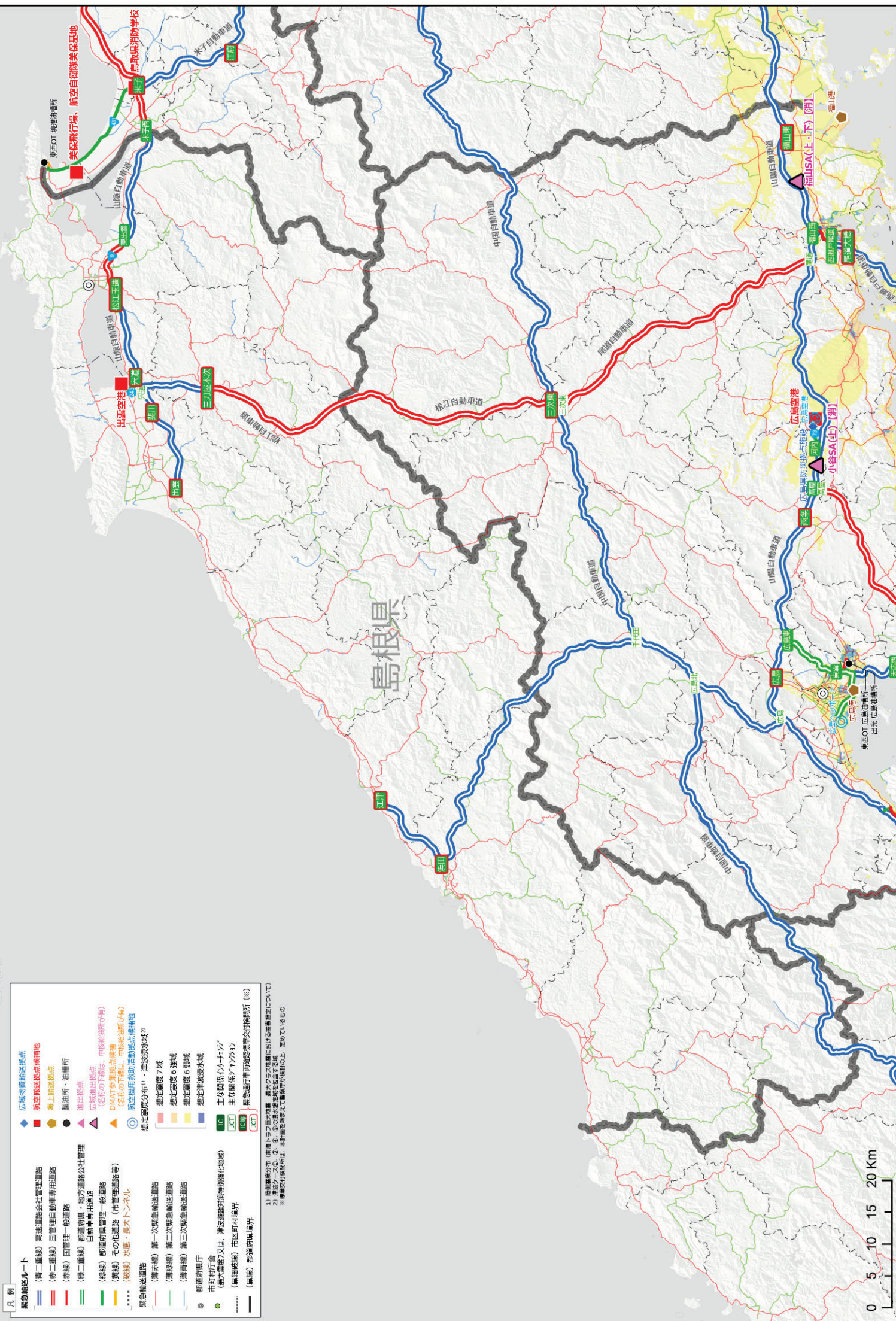
- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路(市管理道路等)
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
(最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域)
- (黒細破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- 広域物資輸送拠点
- 航空輸送拠点候補地
- 海上輸送拠点
- 製油所・油槽所
- ▲ 進出拠点
- ▲ 広域進出拠点
(名称の下線は、中核給油所が有)
- DMAT 参集拠点候補
(名称の下線は、中核給油所が有)
- 航空機用救助活動拠点候補地
- 緊急輸送ルート
- IC 主な関係インターチェンジ
 - JCT 主な関係ジャンクション
 - IC/JCT 緊急通行車両確認標識交付機関所(※)
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- ※ 1) 全道震度分布(南海トラフ巨大地震、最大震度8地震における被害想定について) 2) 津波浸水域(津波コース①、②、③、④の津波想定域を包摂する域) 3) 市町村(市町村)の指定交付機関所(※)を指定を待たずに警察庁が検討の上、定めているもの



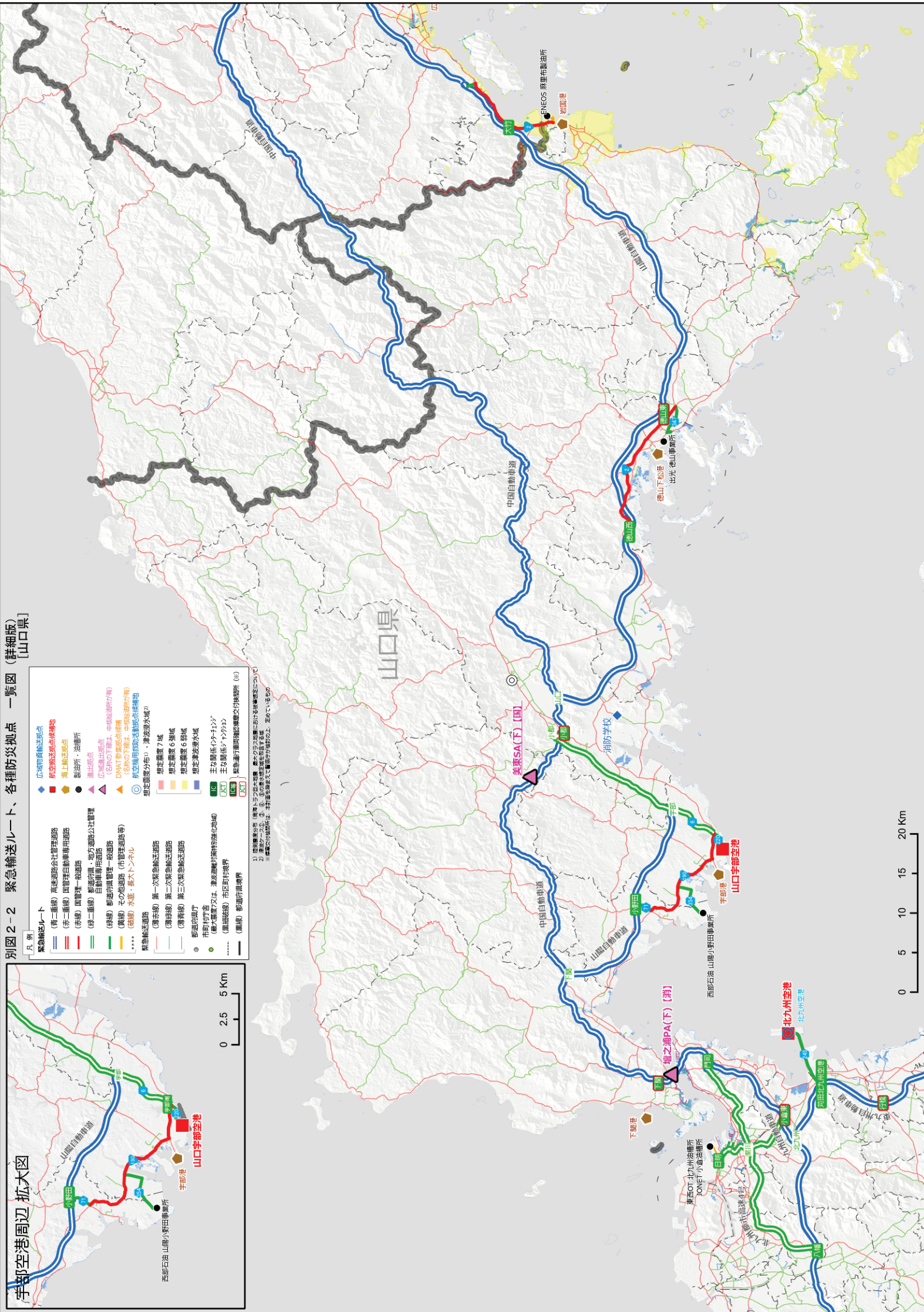


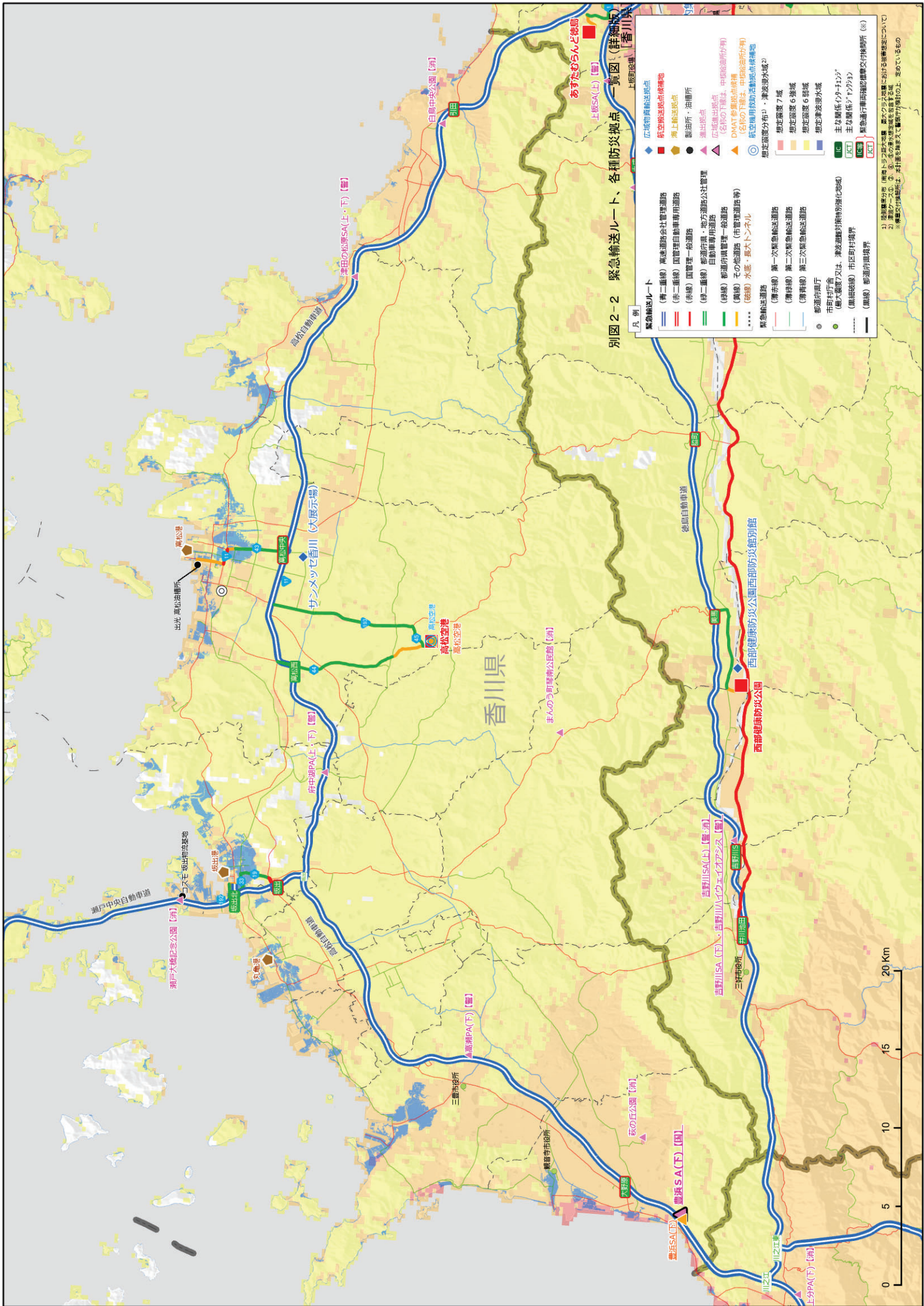


別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点一覧図 (詳細版) [島根県]

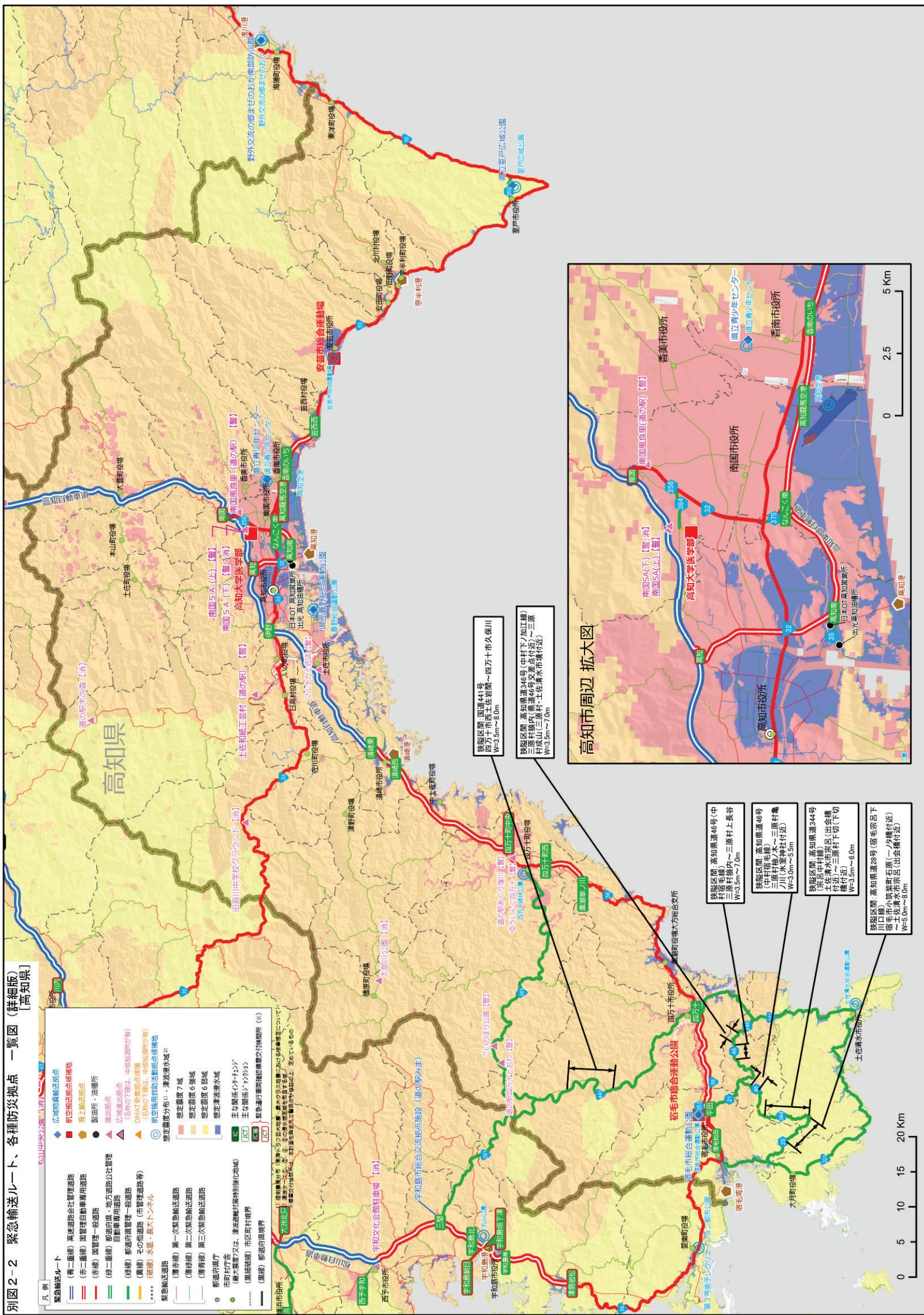


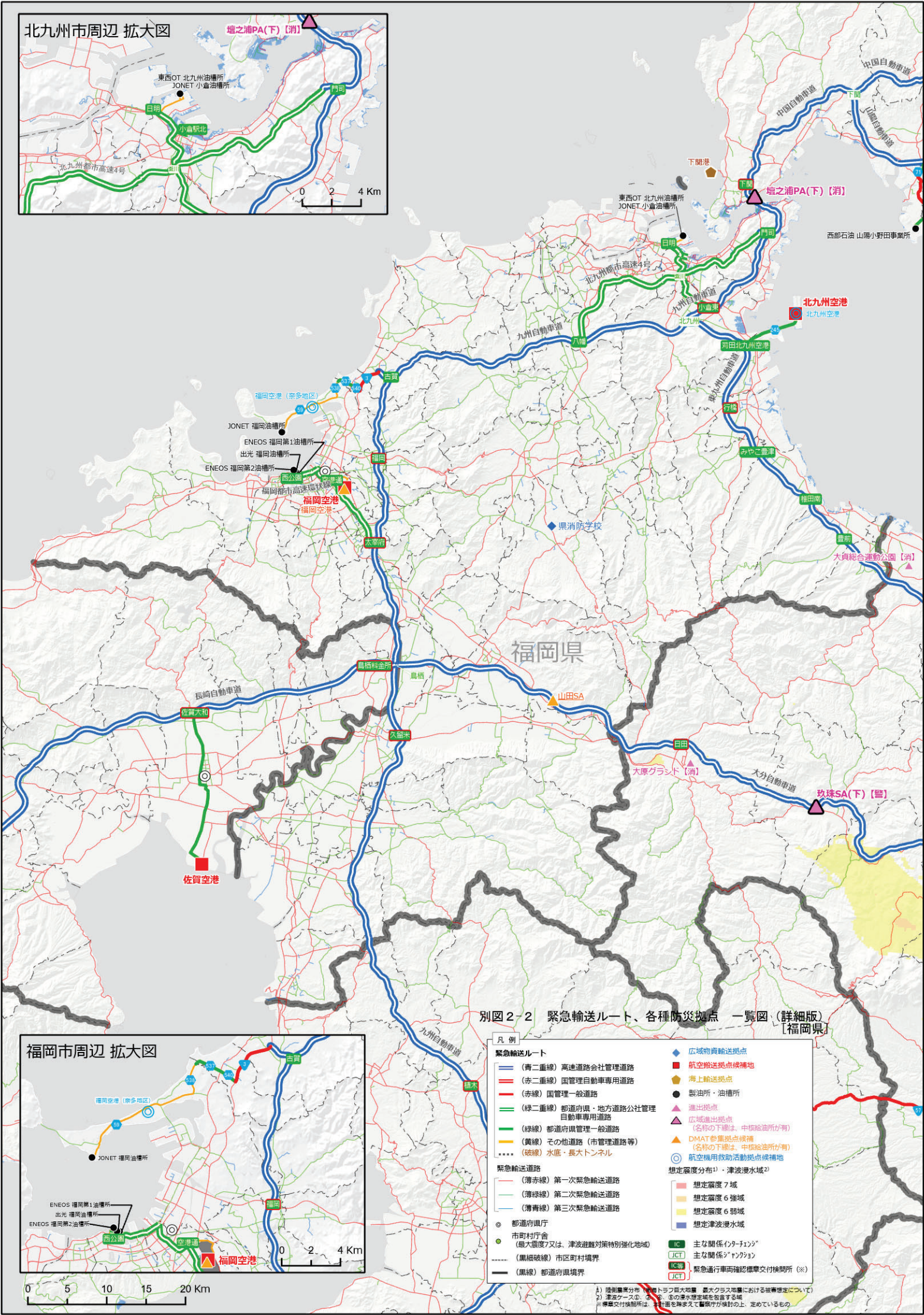
別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点一覧図（詳細版）
[山口県]

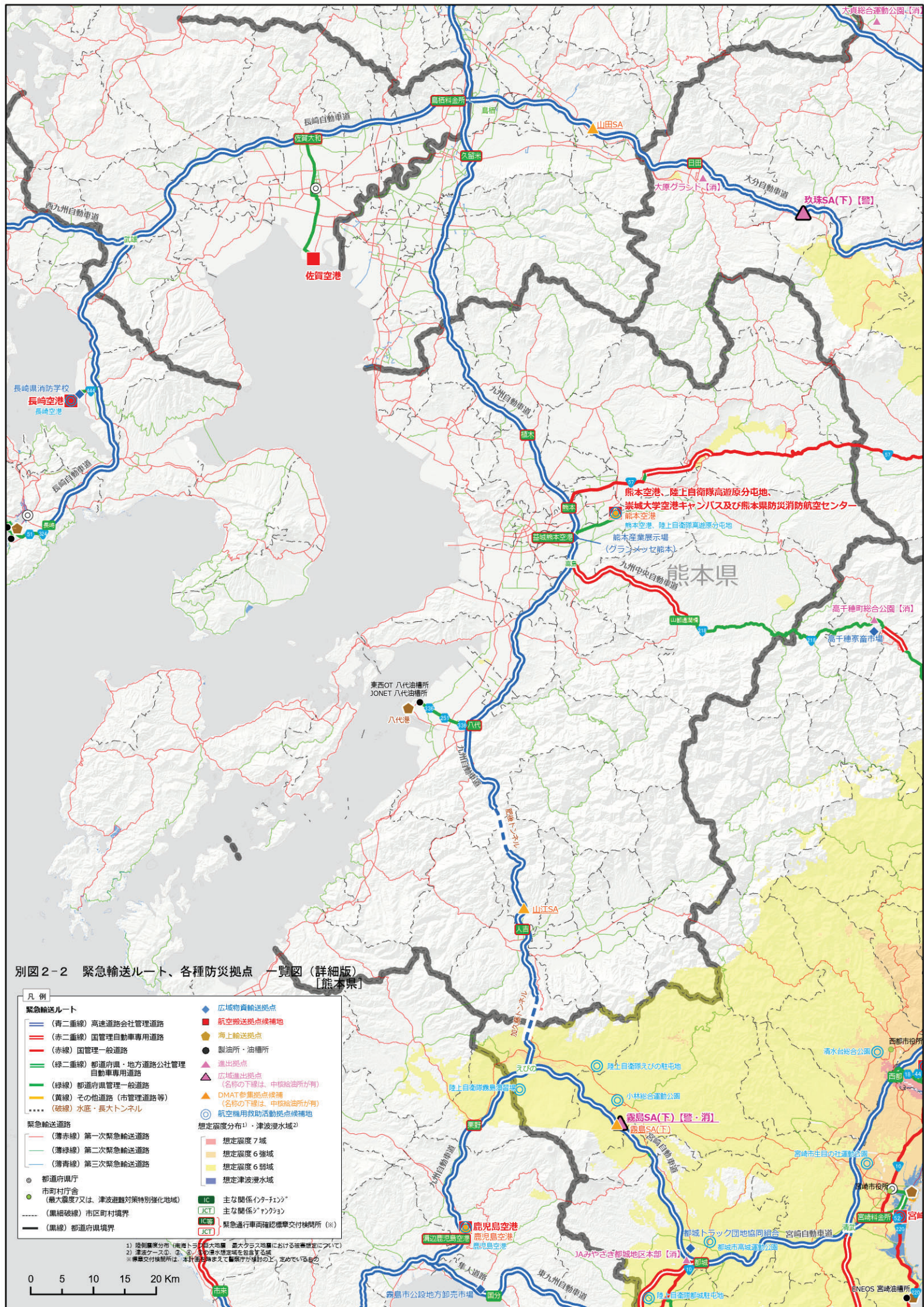




別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図 (詳細版) [高知県]



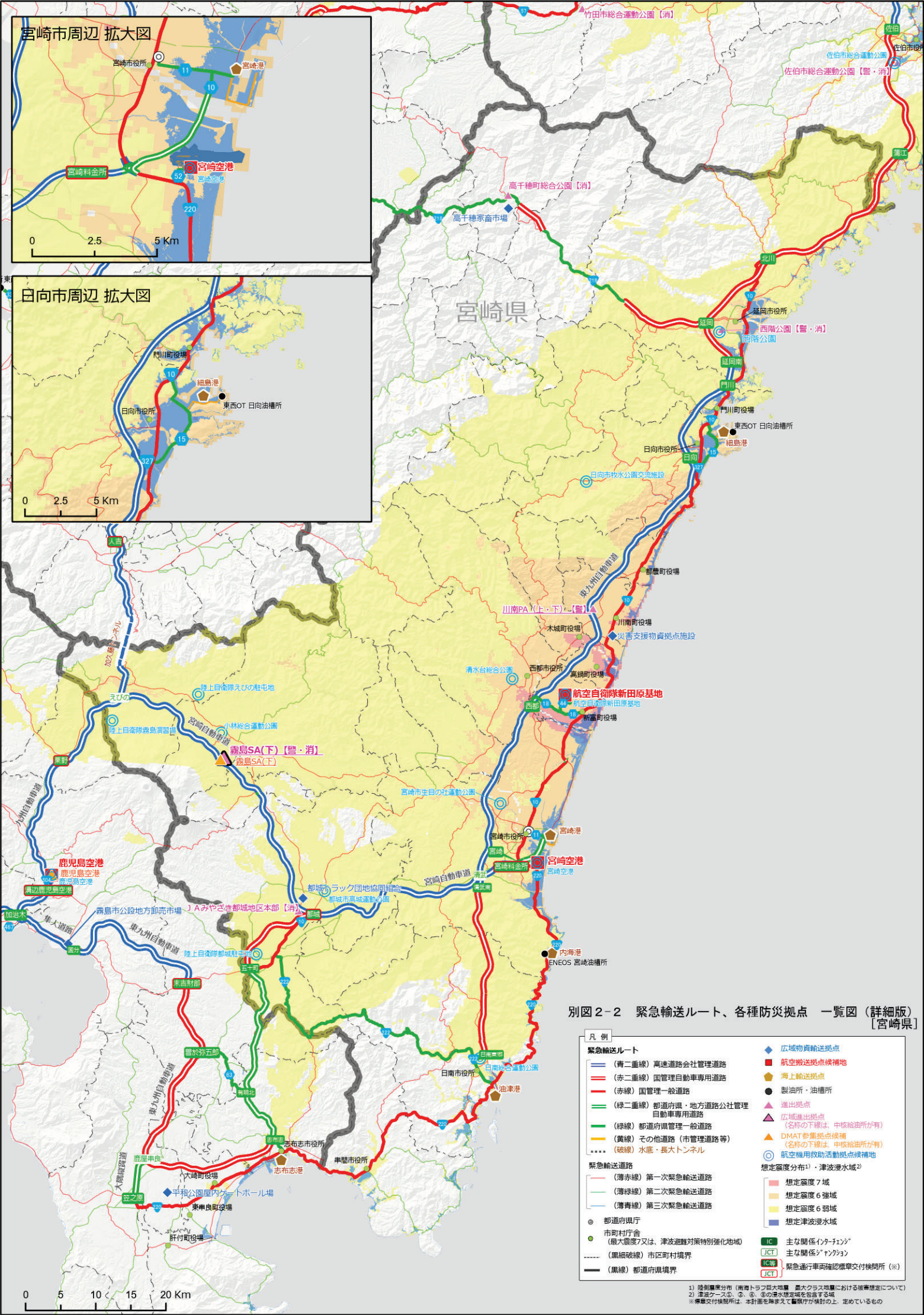




別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(詳細版) [熊本県]

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路(市管理道路等)
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
- (最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域)
- (黒細破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- ▲ 広域物資輸送拠点
- ▲ 航空搬送拠点候補地
- 海上輸送拠点
- 製油所・油槽所
- ▲ 進出拠点
- ▲ 広域進出拠点(名称の下線は、中核給油所が有)
- ▲ DMAT寄集拠点候補(名称の下線は、中核給油所が有)
- ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- JCT 主な関係ジャンクション
- IC等 JCT 緊急通行車両確認標識章交付検問所(※)

1) 防制震度分布(南海トラフ巨大地震、最大クラス地震における地震想定について)
2) 津波コース①、②、③、④の津波浸水域を含む区域
※標識章交付検問所は、本計画を踏まえて警察庁が検討の上、定めているもの



別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(詳細版) [宮崎県]

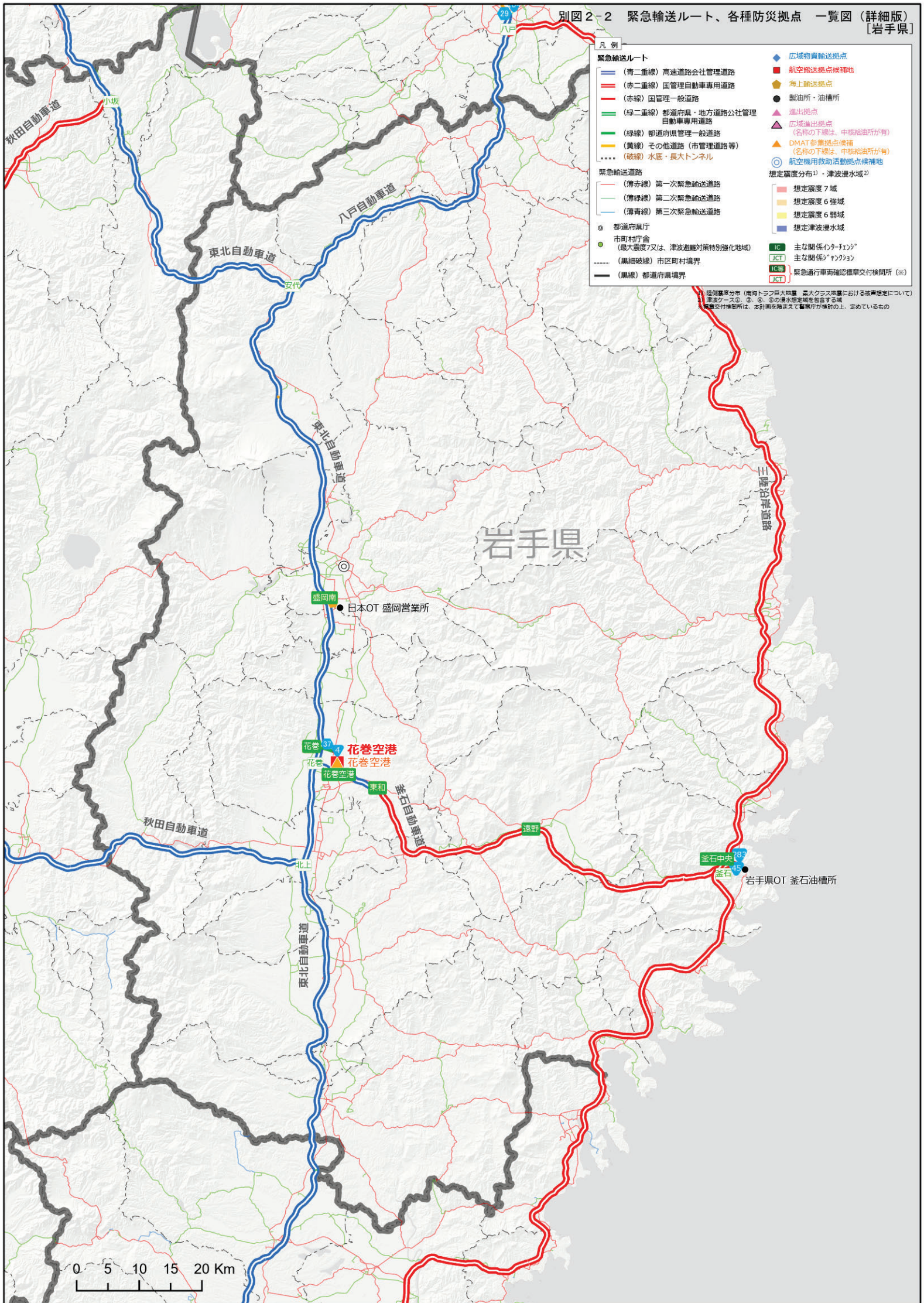
- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路(市管理道路等)
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
- 最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域
- (黒細破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- ◆ 広域物資輸送拠点
- ◆ 航空搬送拠点候補地
- 海上輸送拠点
- 製油所・油槽所
- ▲ 進出拠点
- ▲ 広域進出拠点 (名称の下線は、中核給油所が有)
- ▲ DMAT多量拠点候補 (名称の下線は、中核給油所が有)
- ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- UCT 主な関係ジャンクション
- IC等 緊急輸送車両確認標章交付検問所(※)

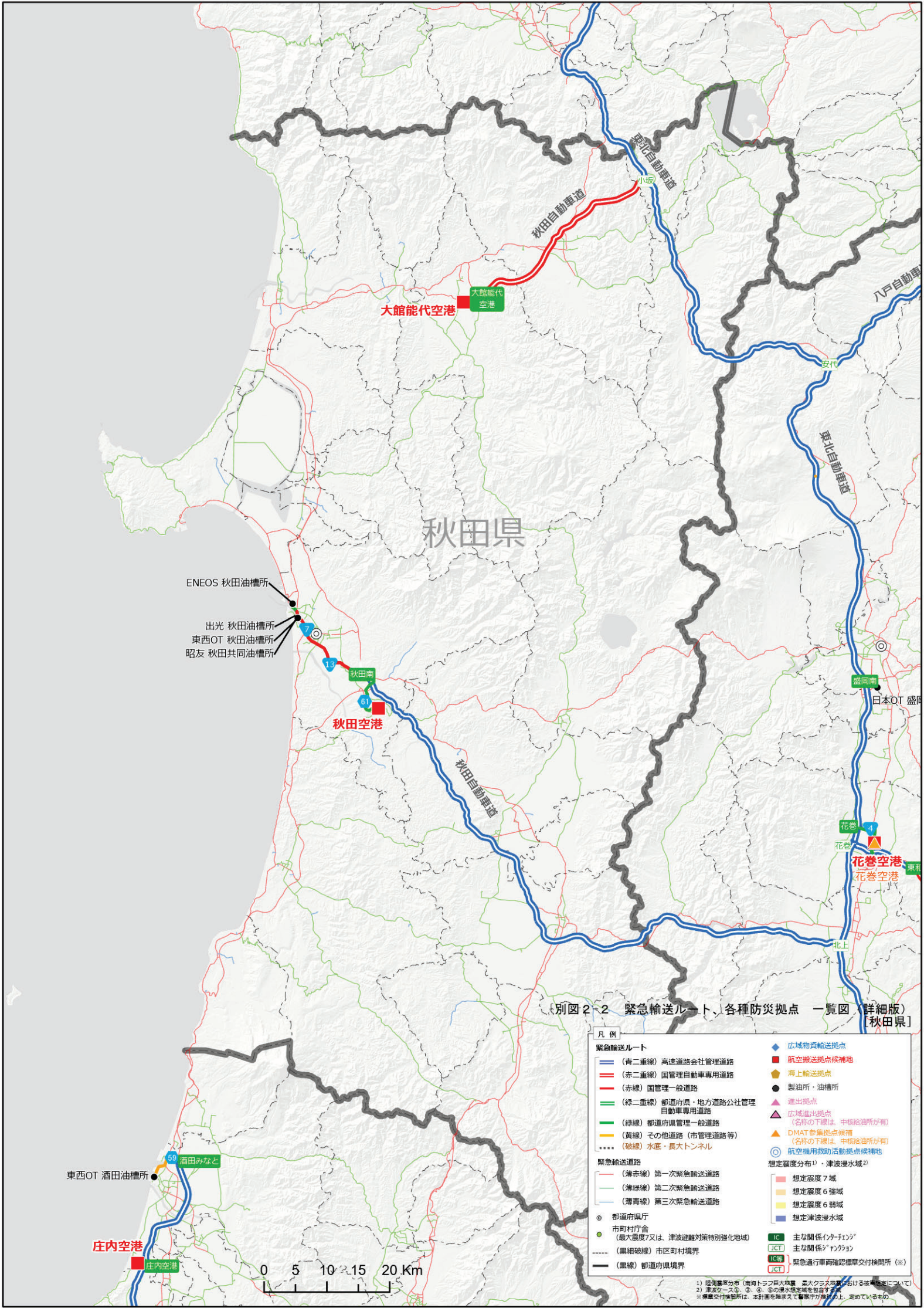
1) 陸側震度分布(南海トラフ巨大地震 最大クラス地震における被害想定について)
2) 津波ケース①、②、③、④の浸水域を含む区域
※標章交付検問所は、本計画を踏まえて警察庁が検討の上、定めているもの

〔青森県〕
詳細版)



別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
〔岩手県〕

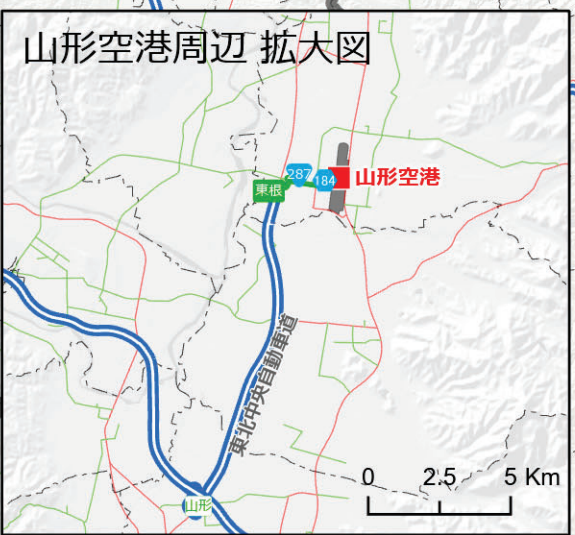
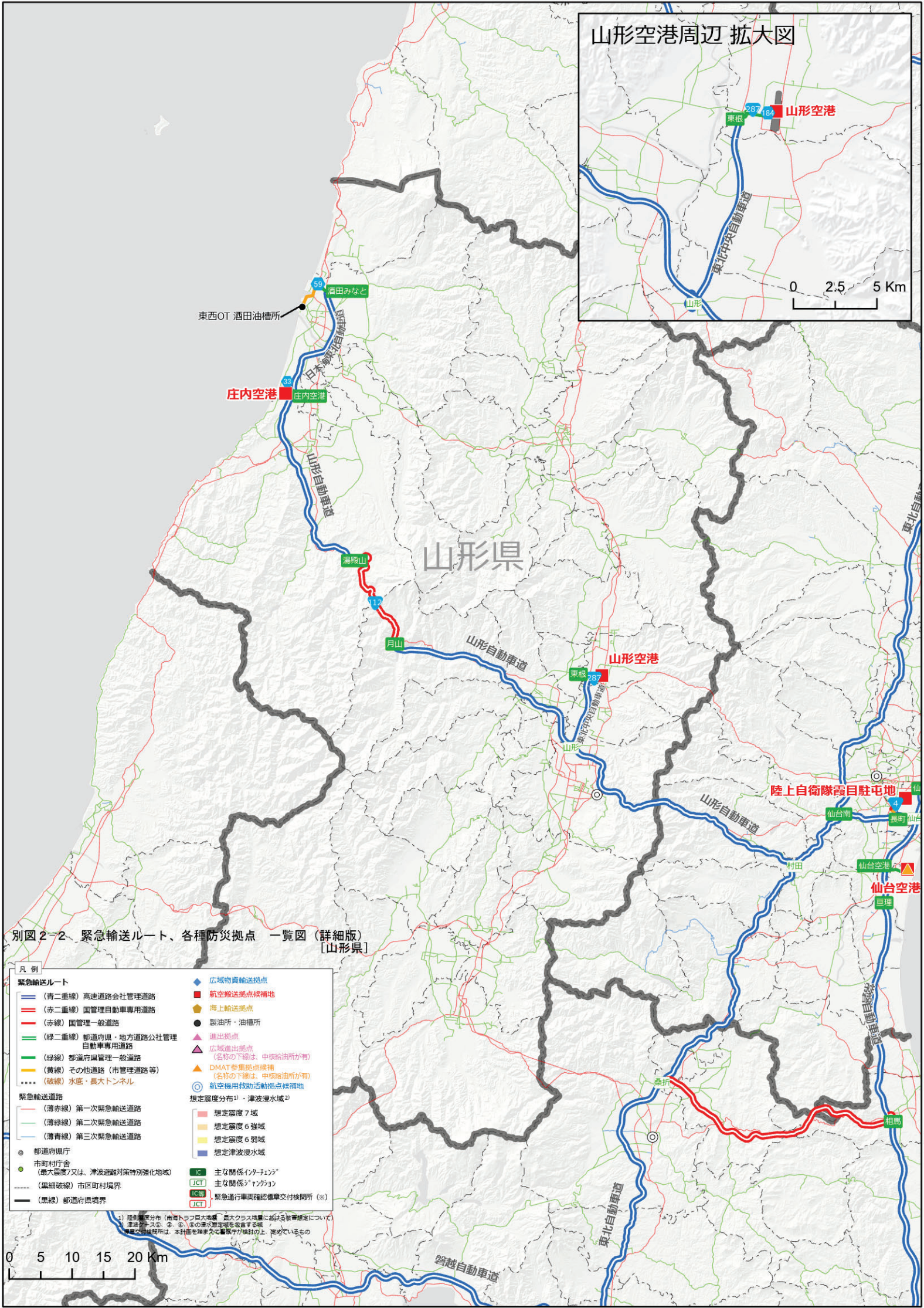




別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
【秋田県】

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- （青二重線）高速道路会社管理道路
 - （赤二重線）国管理自動車専用道路
 - （赤線）国管理一般道路
 - （緑二重線）都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - （緑線）都道府県管理一般道路
 - （黄線）その他道路（市管理道路等）
 - （破線）水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- （薄赤線）第一次緊急輸送道路
 - （薄緑線）第二次緊急輸送道路
 - （薄青線）第三次緊急輸送道路
- ◎ 都道府県庁
● 市町村庁舎
（最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域）
（黒細破線）市区町村境界
（黒線）都道府県境界
- 広域物資輸送拠点
- 航空輸送拠点候補地
 - 海上輸送拠点
 - 製油所・油槽所
 - 進出拠点
 - 広域進出拠点（名称の下線は、中核給油所が有）
 - DMAT 参集拠点候補（名称の下線は、中核給油所が有）
 - 航空機用救助活動拠点候補地
 - 想定震度分布①・津波浸水域②
- 想定震度7域
想定震度6強域
想定震度6弱域
想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
JCT 主な関係ジャンクション
IC等 JCT 緊急通行車両確認標章交付検問所（※）

1) 浸水想定分布（南海トラフ巨大地震 最大クラス地震における被害想定について）
2) 津波コース①、②、③の津波浸水域を包含する
※標章交付検問所は、本計画を踏まえて事務局が検討の上、定めているもの



別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
[山形県]

- 凡例
- 緊急輸送ルート
- （青二重線）高速道路会社管理道路
 - （赤二重線）国管理自動車専用道路
 - （赤線）国管理一般道路
 - （緑二重線）都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - （緑線）都道府県管理一般道路
 - （黄線）その他道路（市管理道路等）
 - （破線）水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- （薄赤線）第一次緊急輸送道路
 - （薄緑線）第二次緊急輸送道路
 - （薄青線）第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
（最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域）
- （黒細破線）市区町村境界
- （黒線）都道府県境界
- ◆ 広域物資輸送拠点
- 航空輸送拠点候補地
- ▲ 海上輸送拠点
- 製油所・油槽所
- ▲ 進出拠点
- ▲ 広域進出拠点
（名称の下線は、中核給油所が有）
- ▲ DMAT 参集拠点候補
（名称の下線は、中核給油所が有）
- ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- JCT 主な関係ジャンクション
- IC 緊急通行車両確認標準交付検問所（※）
- JCT

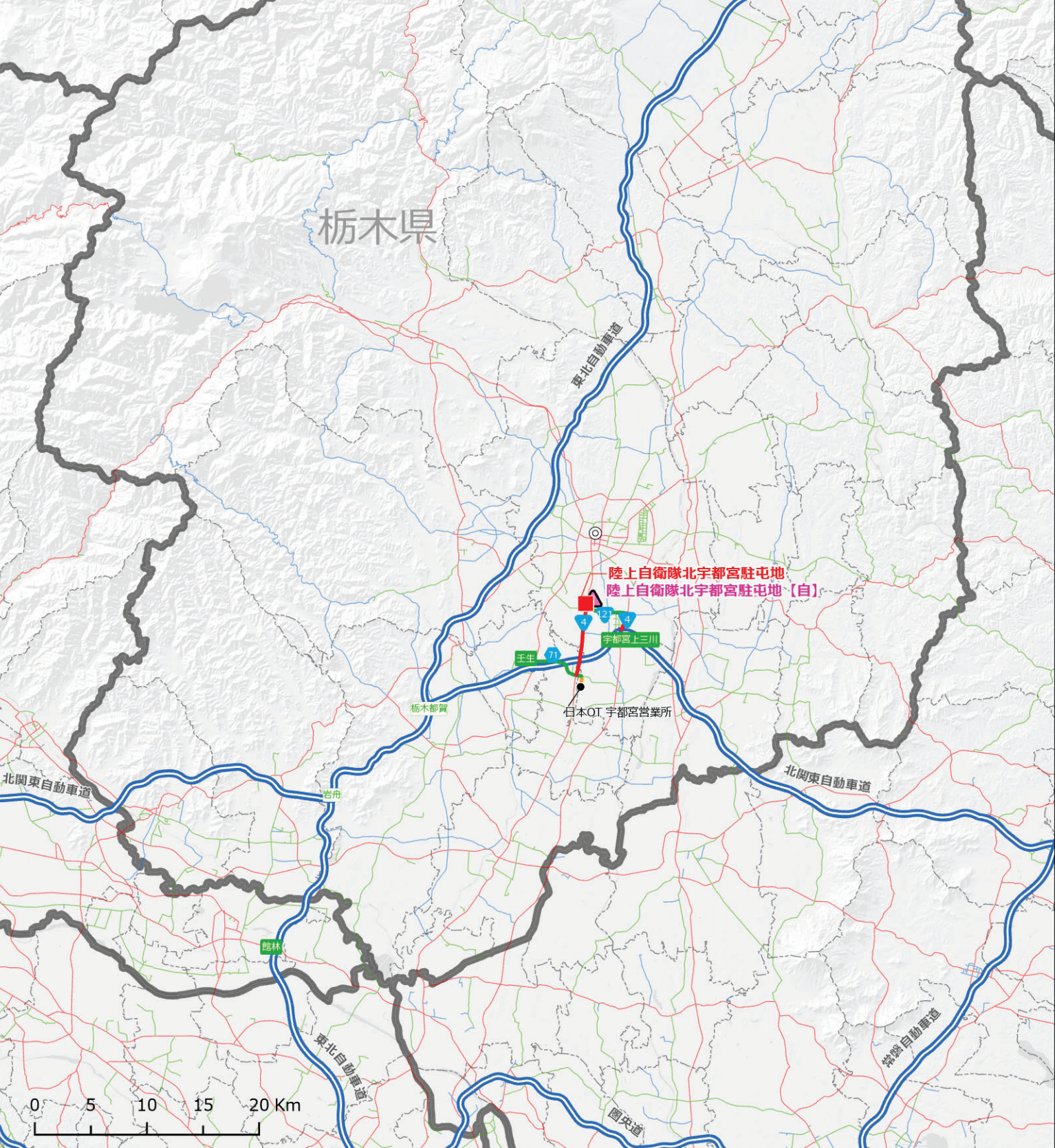
1) 震害想定分布（南海トラフ巨大地震、最大クラス地震に基ける震害想定について、津波クラス①、②、③、④の海水想定区域を包含する域）

2) 津波交付検問所は、本計画を踏まえて警察庁が検問の上、定めているもの

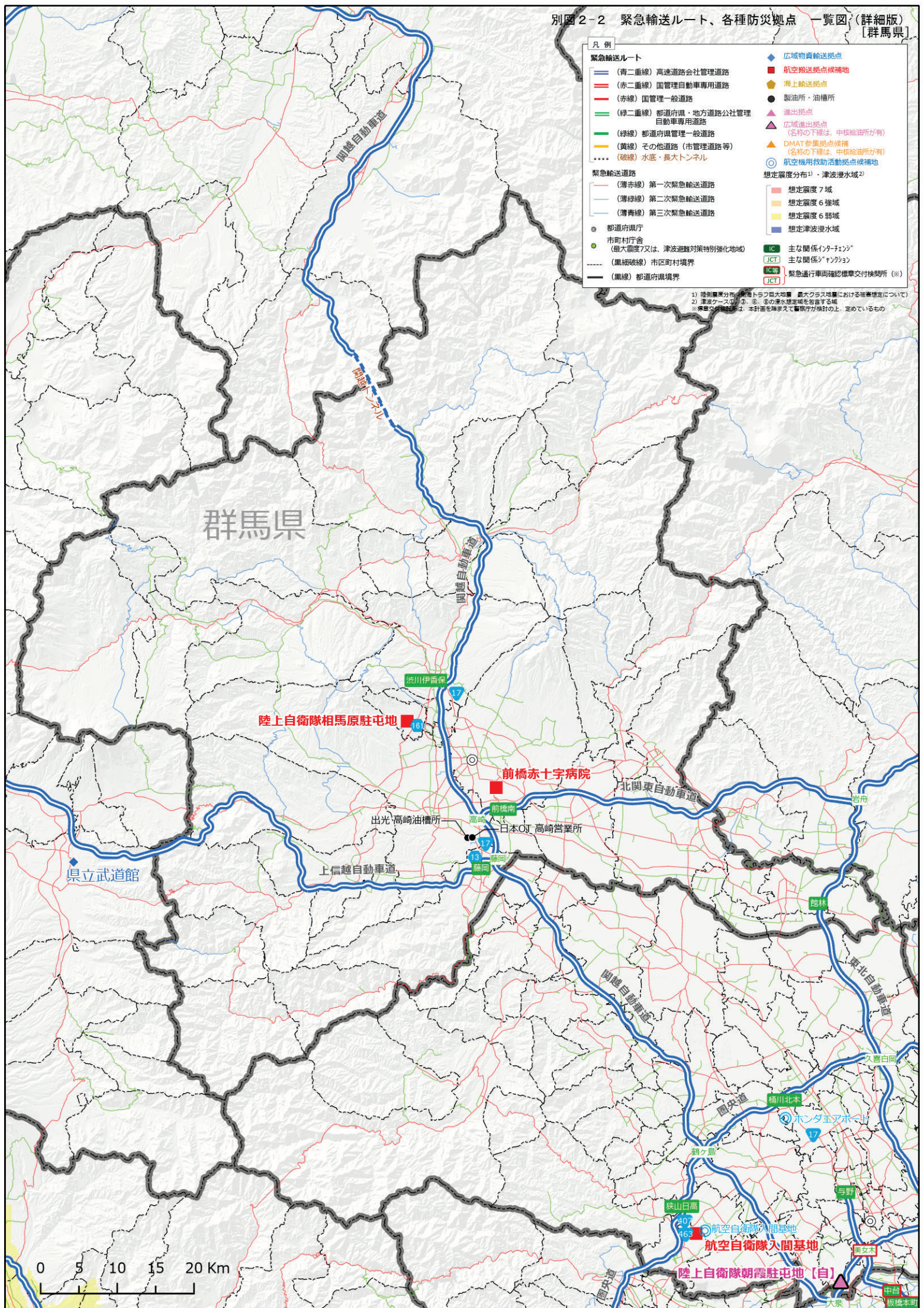
別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
[栃木県]

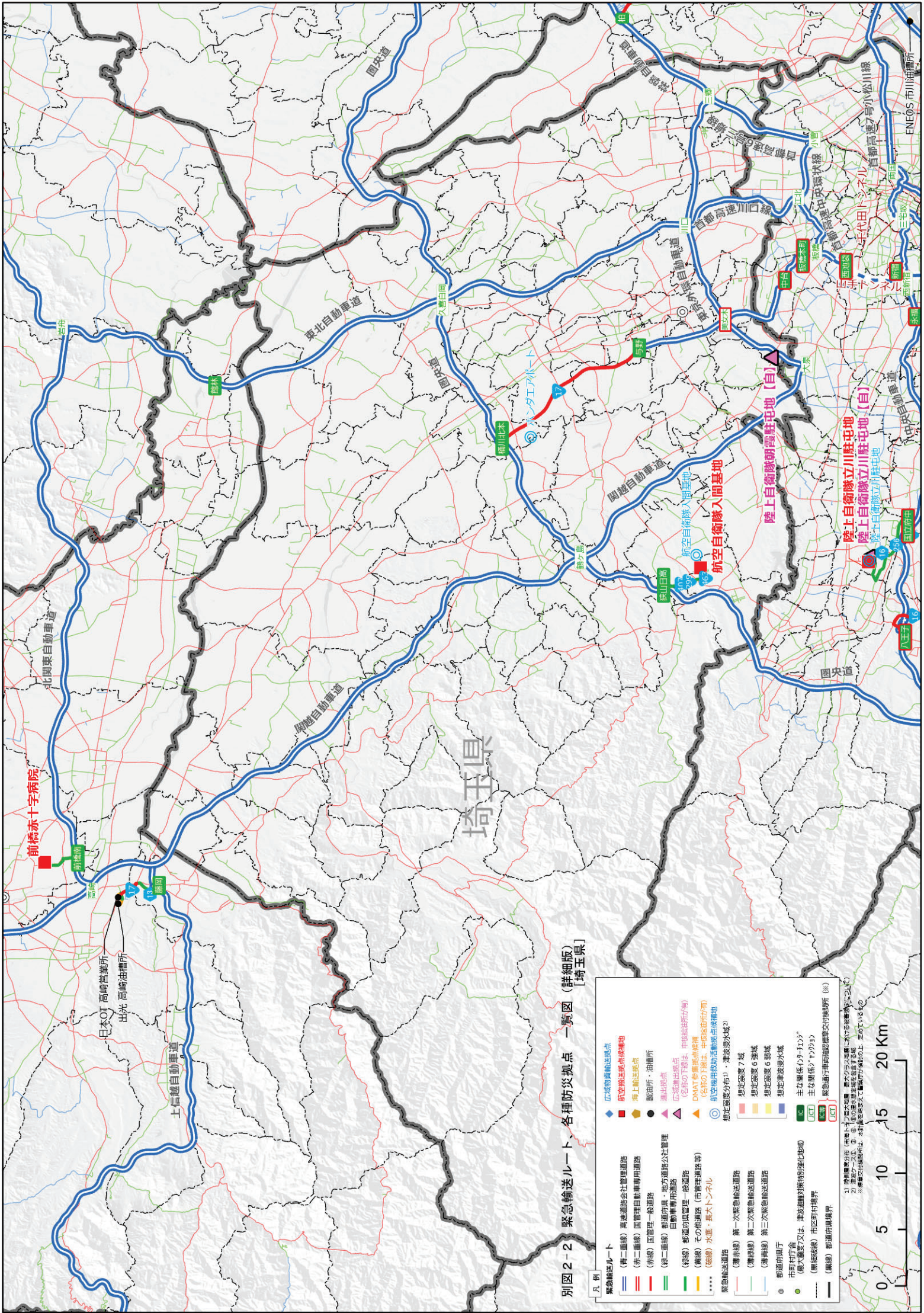
- 凡例
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路（市管理道路等）
 - (破線) 水底・長大トンネル
- 緊急輸送道路
- (薄赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (薄緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (薄青線) 第三次緊急輸送道路
- 都道府県庁
- 市町村庁舎
(最大震度7又は、津波避難対策特別強化地域)
- (黒細破線) 市区町村境界
- (黒線) 都道府県境界
- ▲ 広域物資輸送拠点
 - 航空輸送拠点候補地
 - 海上輸送拠点
 - 製油所・油槽所
 - ▲ 進出拠点
 - ▲ 広域進出拠点
(名称の下線は、中核給油所が有)
 - ▲ DMAT参集拠点候補
(名称の下線は、中核給油所が有)
 - ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定震度分布¹⁾・津波浸水域²⁾
- 想定震度7域
 - 想定震度6強域
 - 想定震度6弱域
 - 想定津波浸水域
- IC 主な関係インターチェンジ
- JCT 主な関係ジャンクション
- IC/JCT 緊急通行車両確認・検問所（※）

1) 陸自震度分布（南海トラフ巨大地震：最大クラス地震に對ける地震想定について）
2) 津波コース①、②、③の浸水想定域を包含する域
※ 検問所は、本計画を踏まえて警察庁が所管の上、定めているもの



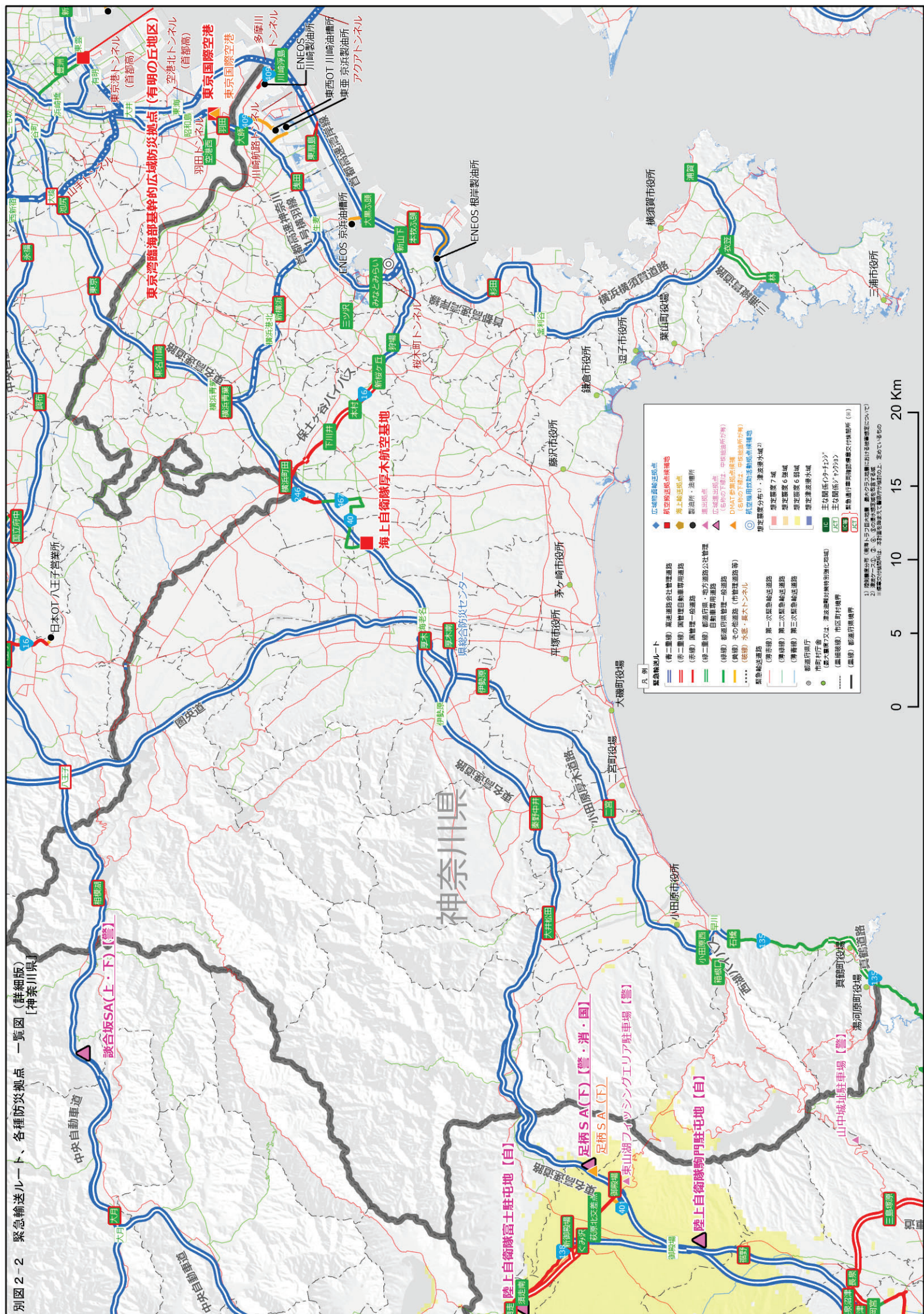
別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図(詳細版) [群馬県]

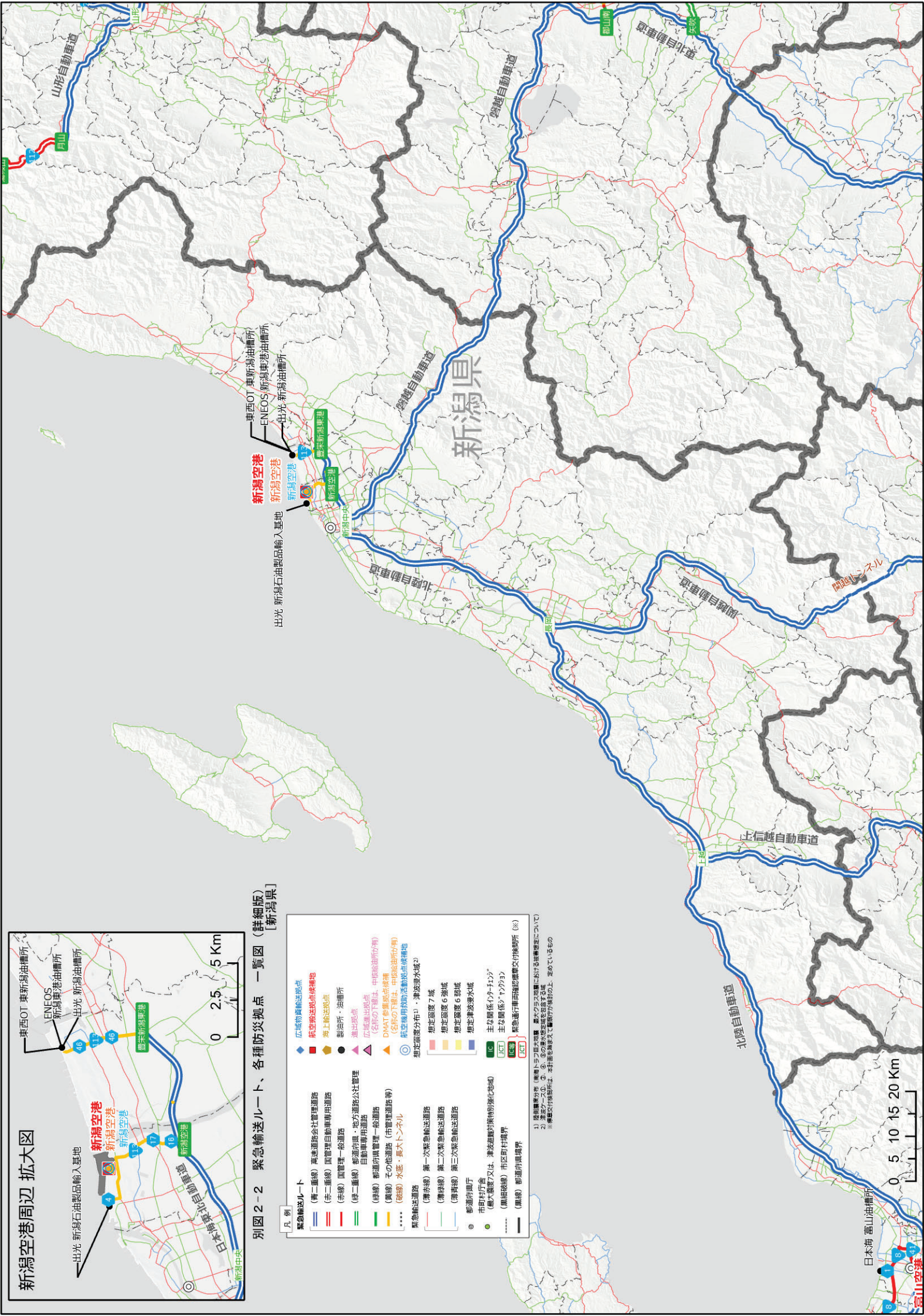




別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図 (詳細版) [埼玉県]

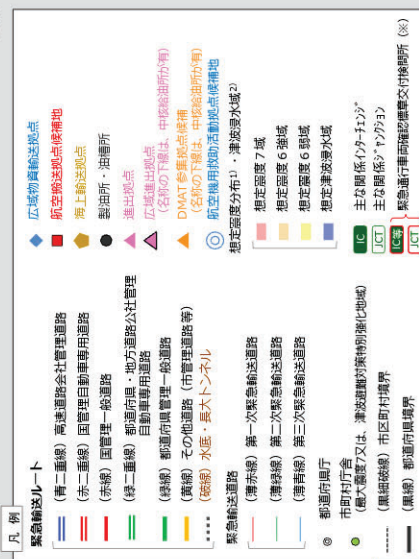
- 緊急輸送ルート
- (青二重線) 高速道路公社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路 (市管理道路等)
 - (点線) 水底・最大トンネル
- 緊急輸送道路
- (青赤線) 第一次緊急輸送道路
 - (青緑線) 第二次緊急輸送道路
 - (青黄線) 第三次緊急輸送道路
- 市町村庁舎
- (緑丸) 市町村庁舎
 - (赤丸) 市町村庁舎 (津波避難対策特別強化地域)
- (黒線) 市町村境界
- 緊急輸送拠点
- (青丸) 広域物資輸送拠点
 - (赤丸) 航空輸送拠点候補地
 - (黄丸) 海上輸送拠点
 - (黒丸) 船舶所・油槽所
 - (紫丸) 運出拠点
 - (紫三角) 運出拠点 (名称の下には、中核施設所あり)
 - (黄三角) DMAT 輸送拠点候補地 (名称の下には、中核施設所あり)
 - (青三角) 航空機用救助活動拠点候補地
- 想定高度分区分
- (青) 想定高度7m
 - (黄) 想定高度6m
 - (赤) 想定高度5m
 - (黒) 想定高度4m
- 主要関係機関
- (青) 国土交通省
 - (赤) 国土交通省 (国土交通省)
 - (黄) 国土交通省 (国土交通省)
 - (黒) 国土交通省 (国土交通省)
- 緊急輸送拠点交付申請所 (※)
- (青) 国土交通省 (国土交通省)
 - (赤) 国土交通省 (国土交通省)
 - (黄) 国土交通省 (国土交通省)
 - (黒) 国土交通省 (国土交通省)



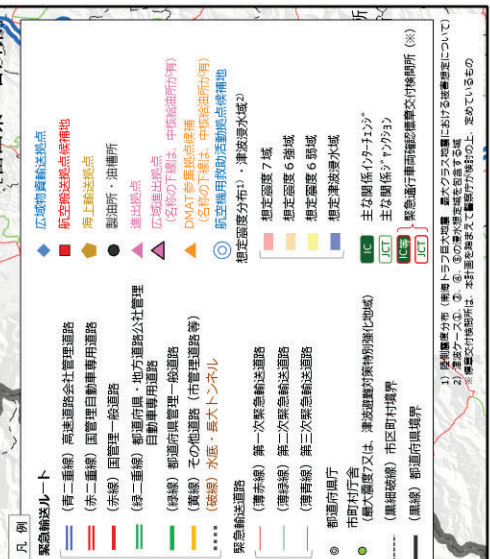
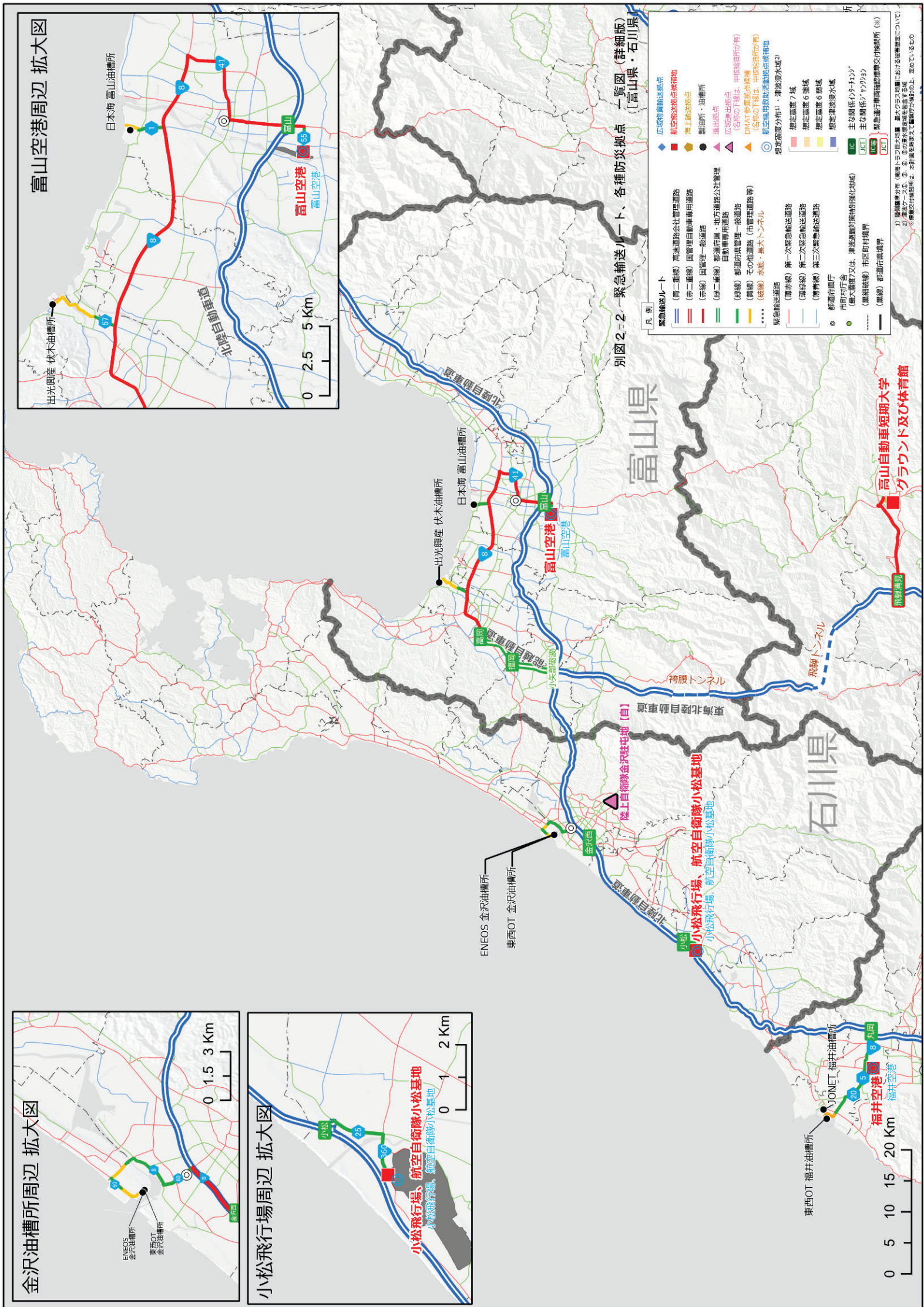


新潟空港周辺 拡大図

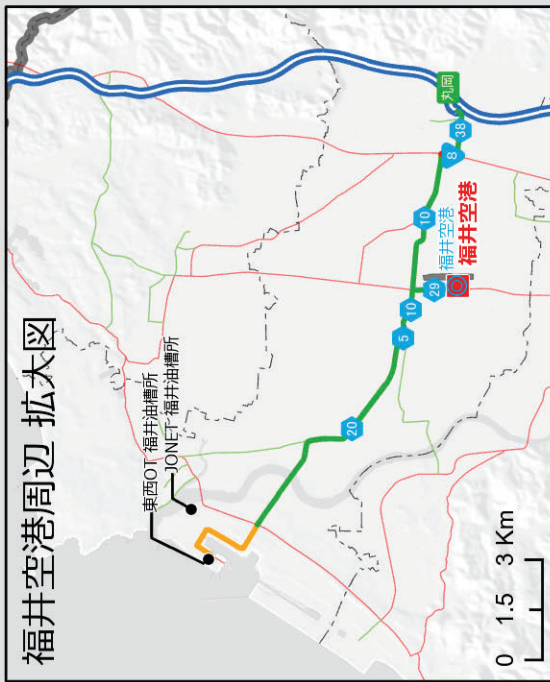
別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図（詳細版）
[新潟県]



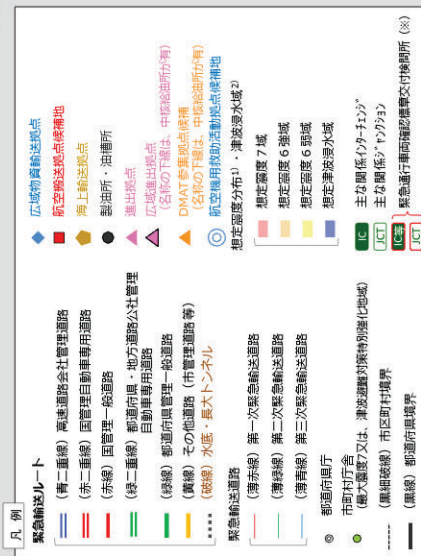
1) 陸揚場所（船乗り場）は、最寄り港に最も近い港に定める。2) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。3) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。4) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。5) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。6) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。7) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。8) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。9) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。10) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。11) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。12) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。13) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。14) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。15) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。16) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。17) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。18) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。19) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。20) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。21) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。22) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。23) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。24) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。25) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。26) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。27) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。28) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。29) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。30) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。31) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。32) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。33) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。34) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。35) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。36) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。37) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。38) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。39) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。40) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。41) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。42) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。43) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。44) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。45) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。46) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。47) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。48) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。49) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。50) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。51) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。52) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。53) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。54) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。55) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。56) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。57) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。58) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。59) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。60) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。61) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。62) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。63) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。64) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。65) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。66) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。67) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。68) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。69) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。70) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。71) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。72) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。73) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。74) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。75) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。76) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。77) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。78) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。79) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。80) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。81) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。82) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。83) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。84) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。85) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。86) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。87) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。88) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。89) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。90) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。91) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。92) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。93) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。94) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。95) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。96) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。97) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。98) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。99) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。100) 想定高度 6 弱域は、想定高度 6 強域に隣接する域。



福井空港周辺 拡大図



別図2-2 緊急輸送ルート、各種防災拠点 一覧図 (詳細版) [福井県]



1) 原則として、(薄赤色) 第一次緊急輸送道路、(薄黄色) 第二次緊急輸送道路、(薄緑色) 第三次緊急輸送道路、(薄青色) 第四次緊急輸送道路、(薄紫色) 第五次緊急輸送道路、(薄黒色) 第六次緊急輸送道路、(薄灰色) 第七次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

2) 想定避難度1は、(薄赤色) 第一次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

3) 想定避難度2は、(薄黄色) 第二次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

4) 想定避難度3は、(薄緑色) 第三次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

5) 想定避難度4は、(薄青色) 第四次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

6) 想定避難度5は、(薄紫色) 第五次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

7) 想定避難度6は、(薄黒色) 第六次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

8) 想定避難度7は、(薄灰色) 第七次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

9) 想定避難度8は、(薄白色) 第八次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

10) 想定避難度9は、(薄黒色) 第九次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

11) 想定避難度10は、(薄白色) 第十次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

12) 想定避難度11は、(薄黒色) 第十一次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

13) 想定避難度12は、(薄白色) 第十二次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

14) 想定避難度13は、(薄黒色) 第十三次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

15) 想定避難度14は、(薄白色) 第十四次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

16) 想定避難度15は、(薄黒色) 第十五次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

17) 想定避難度16は、(薄白色) 第十六次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

18) 想定避難度17は、(薄黒色) 第十七次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

19) 想定避難度18は、(薄白色) 第十八次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

20) 想定避難度19は、(薄黒色) 第十九次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

21) 想定避難度20は、(薄白色) 第二十次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

22) 想定避難度21は、(薄黒色) 第二十一次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

23) 想定避難度22は、(薄白色) 第二十二次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

24) 想定避難度23は、(薄黒色) 第二十三次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

25) 想定避難度24は、(薄白色) 第二十四次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

26) 想定避難度25は、(薄黒色) 第二十五次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

27) 想定避難度26は、(薄白色) 第二十六次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

28) 想定避難度27は、(薄黒色) 第二十七次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

29) 想定避難度28は、(薄白色) 第二十八次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

30) 想定避難度29は、(薄黒色) 第二十九次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

31) 想定避難度30は、(薄白色) 第三十次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

32) 想定避難度31は、(薄黒色) 第三十一次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

33) 想定避難度32は、(薄白色) 第三十二次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

34) 想定避難度33は、(薄黒色) 第三十三次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

35) 想定避難度34は、(薄白色) 第三十四次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。

36) 想定避難度35は、(薄黒色) 第三十五次緊急輸送道路の順に、指定されているもの。