

地下鉄等の浸水シミュレーション (縦断図)

○洪水規模: 1/200、ポンプ運転・水門操作等: 無、

止水板等の条件: 出入口1m・坑口部: なし

・荒川右岸21.0k破堤の場合 … P 1

・荒川右岸12.5k破堤の場合 … P 7

・荒川右岸10.0k破堤の場合 … P13

○洪水規模: 1/1000、ポンプ運転・水門操作等: 無、

止水板等の条件: 出入口1m・坑口部: なし

・荒川右岸21.0k破堤の場合 … P19

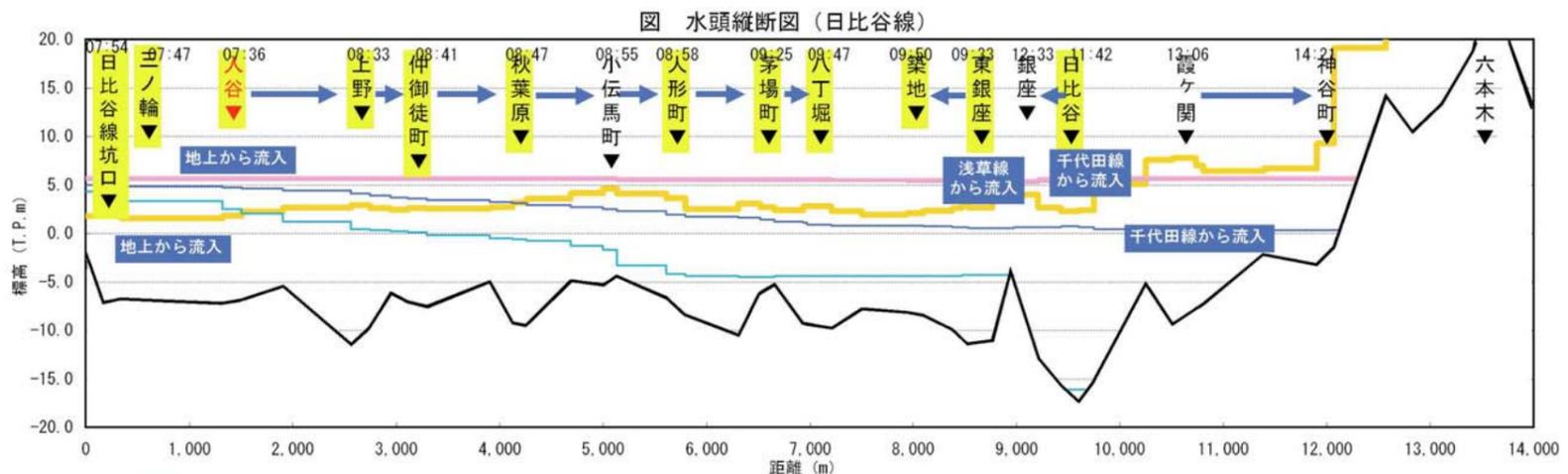
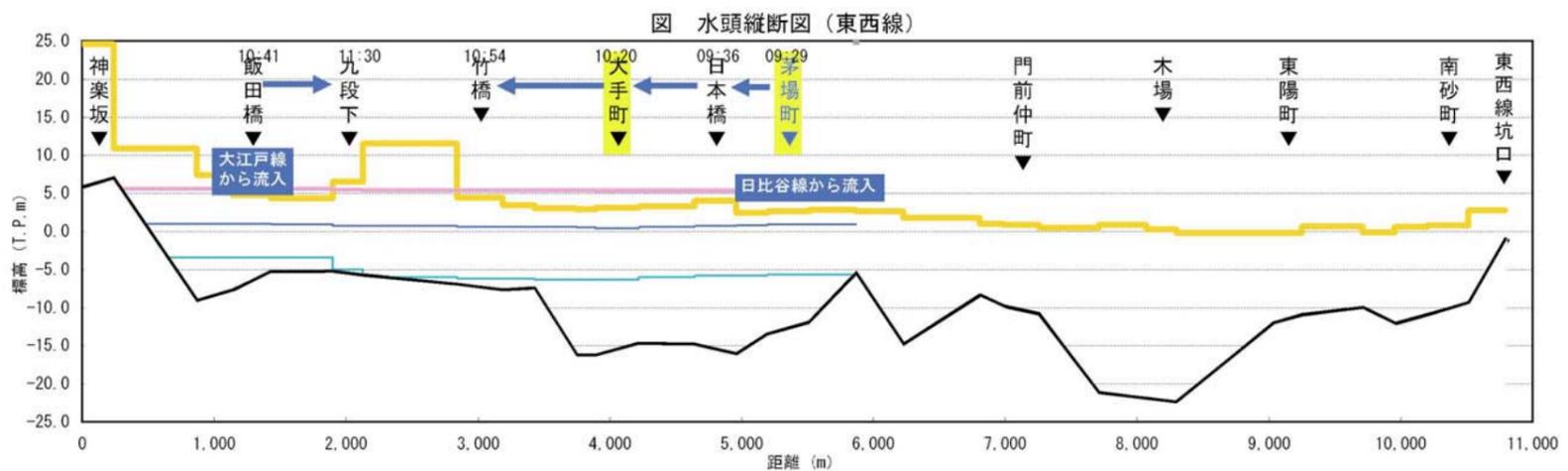
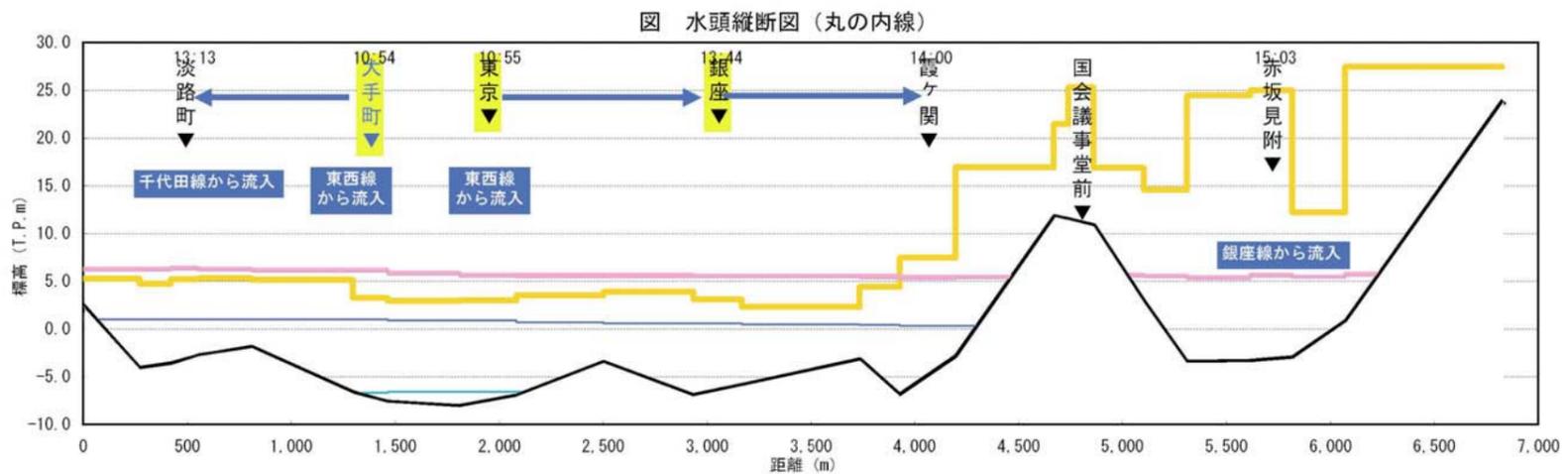
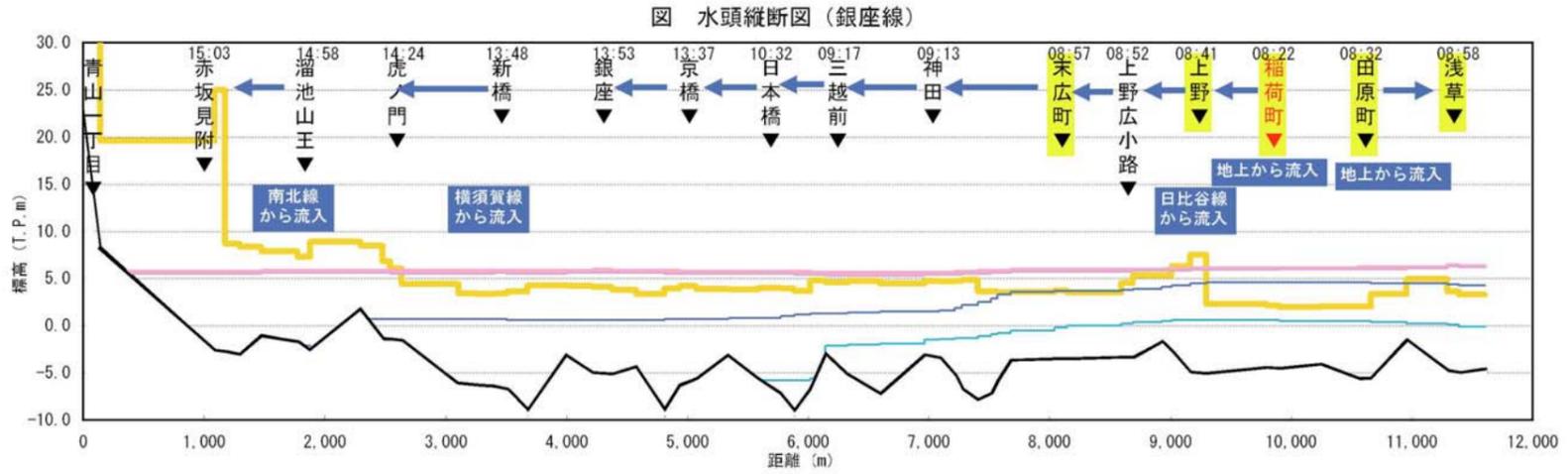
・荒川右岸12.5k破堤の場合 … P25

・荒川右岸10.0k破堤の場合 … P31

洪水規模：1/200、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
（荒川右岸21.0k堤防決壊）

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

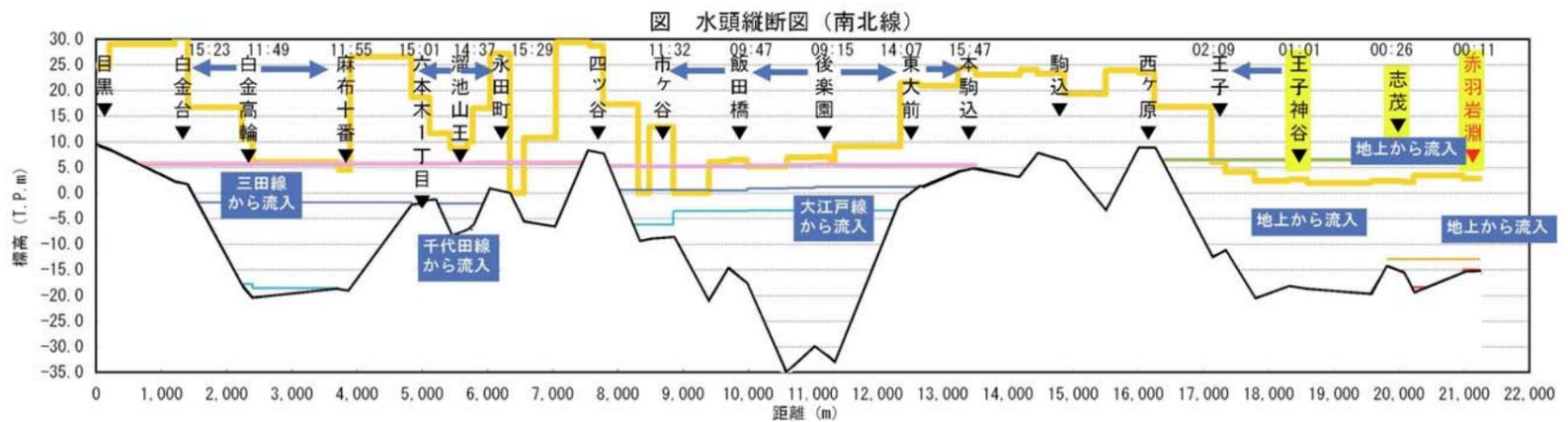
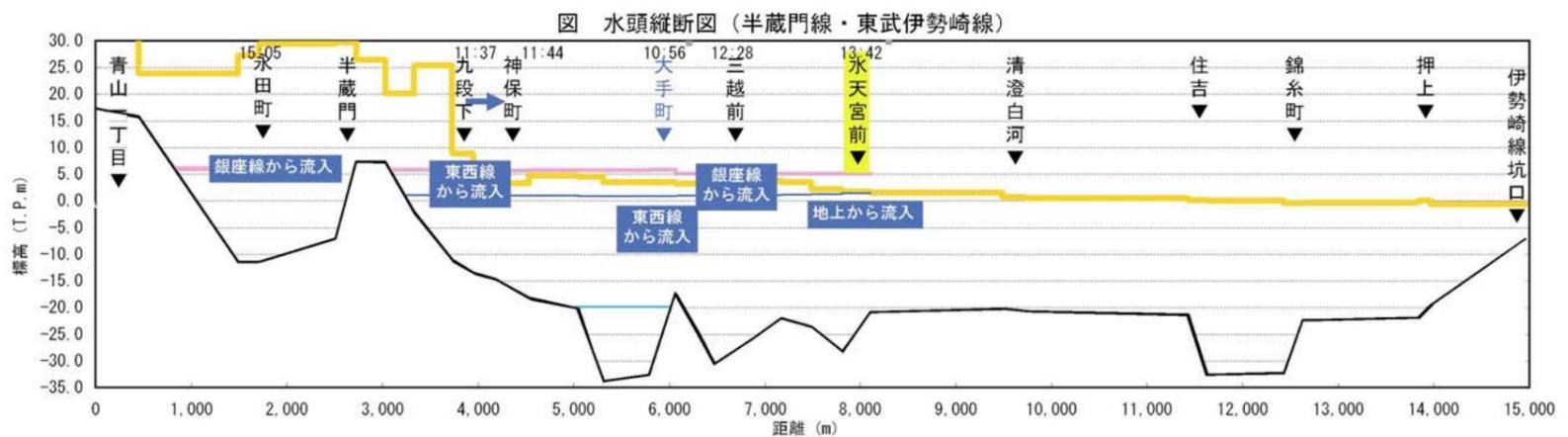
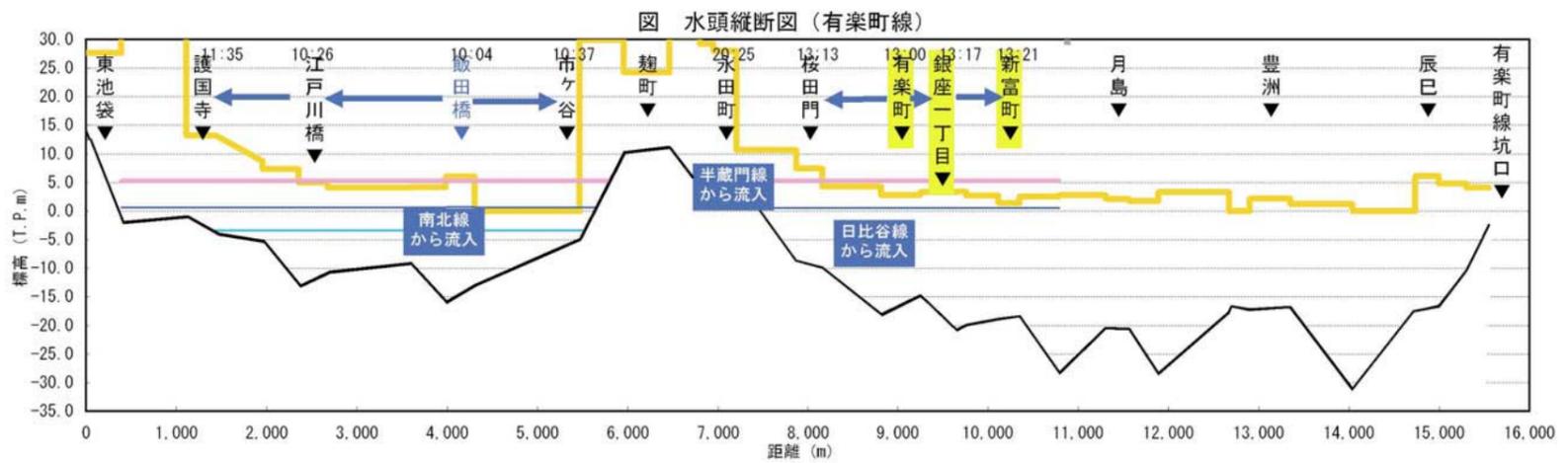
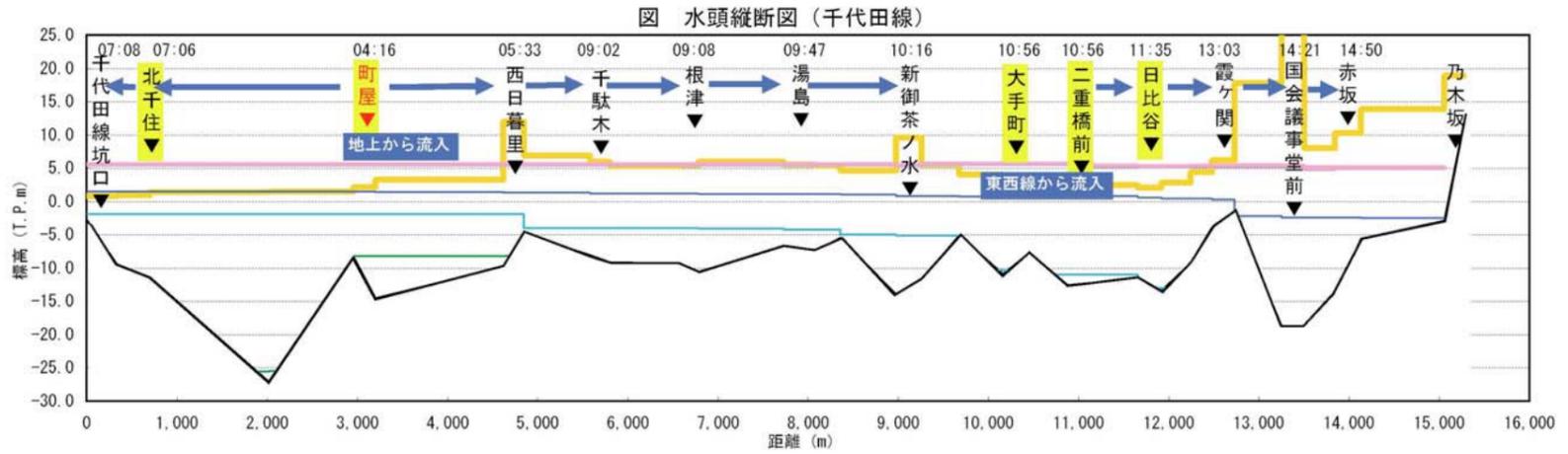


駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

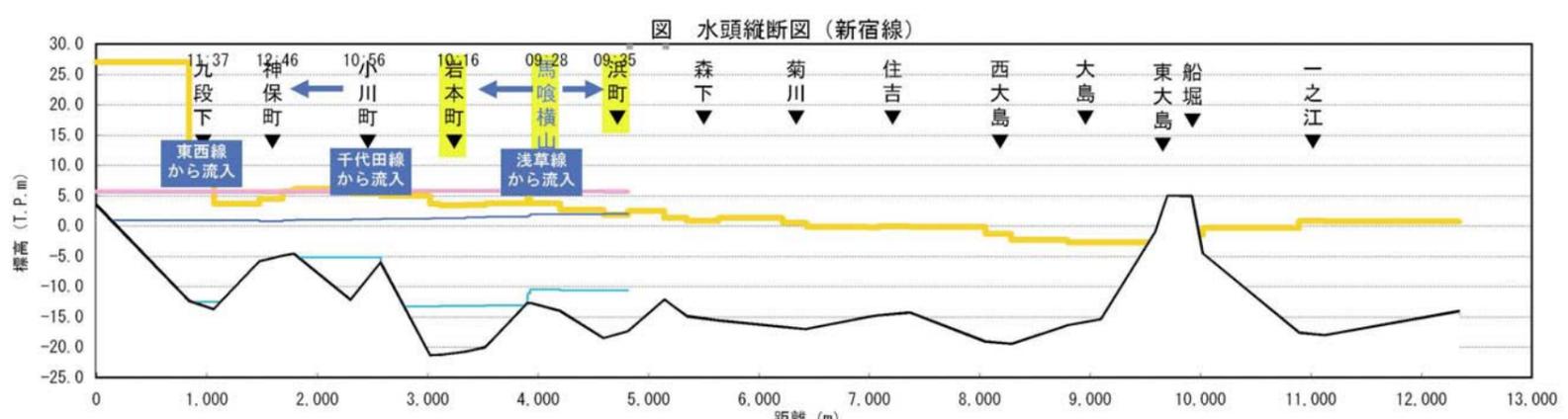
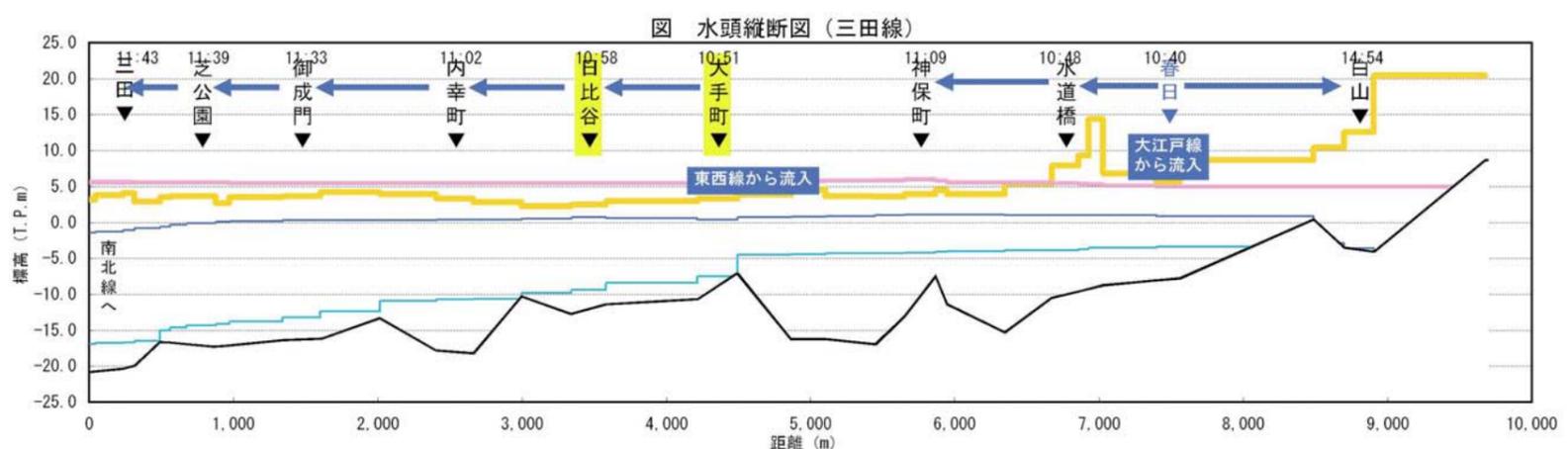
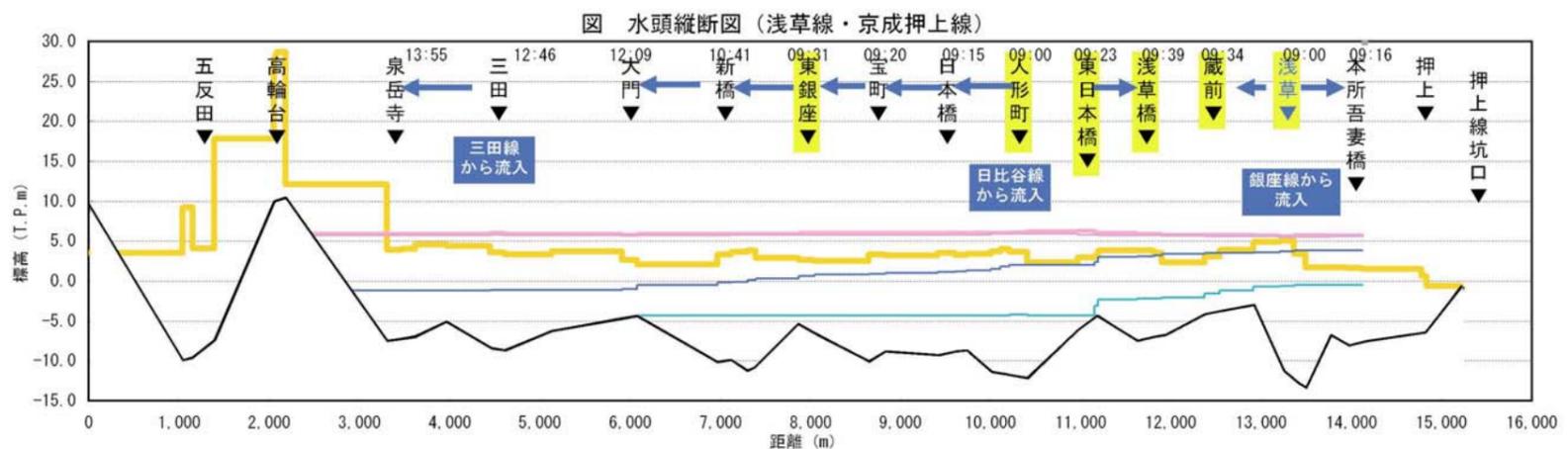
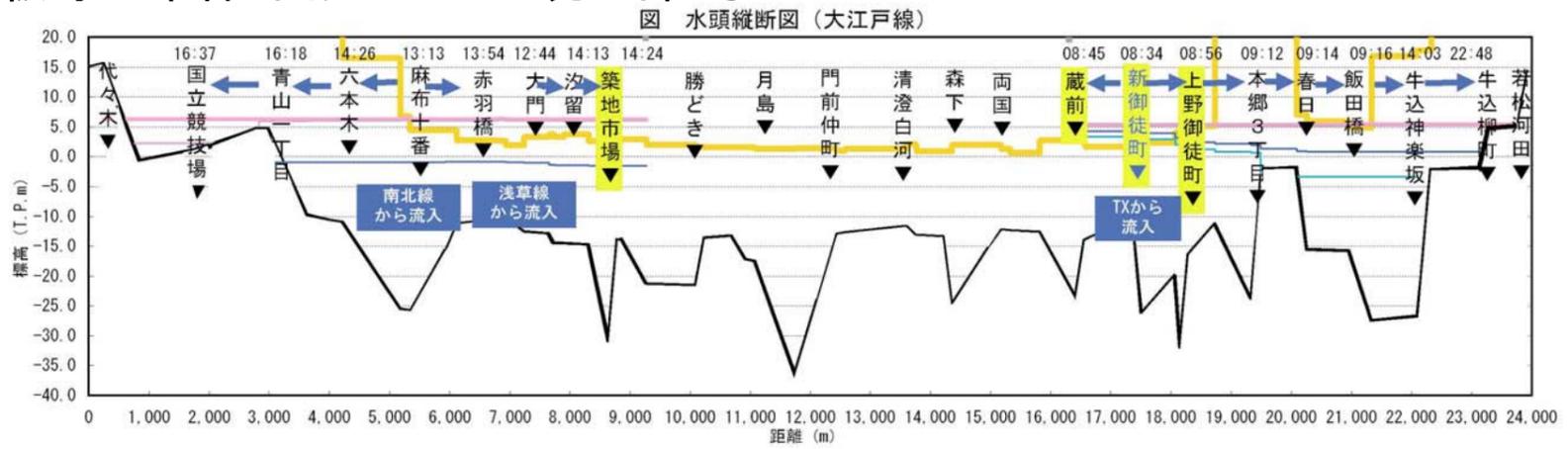
荒川右岸21.0k堤防決壊



駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等
 駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

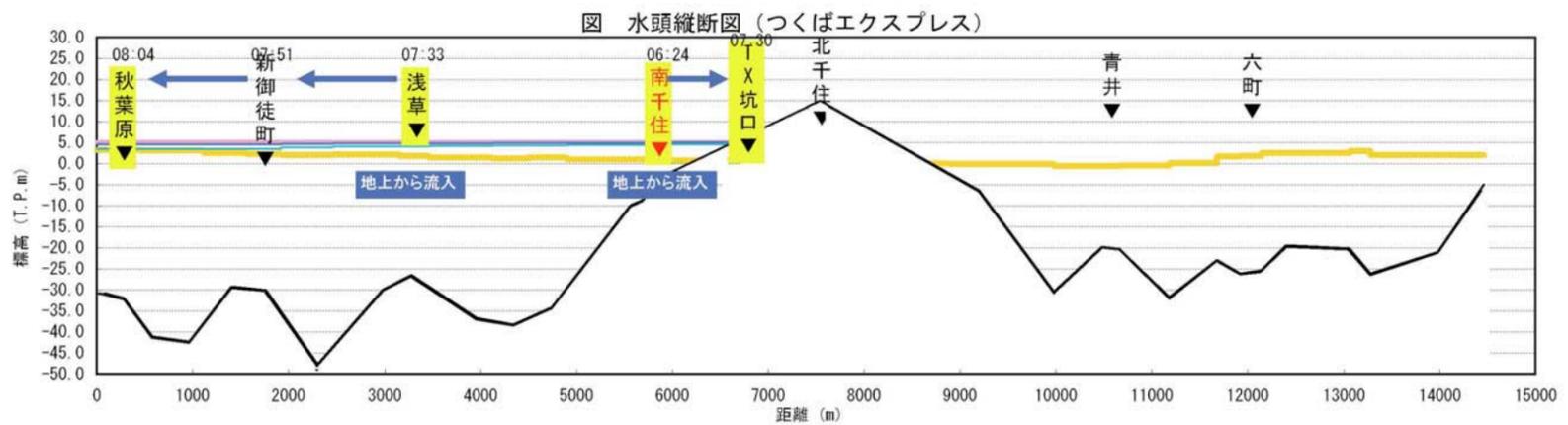
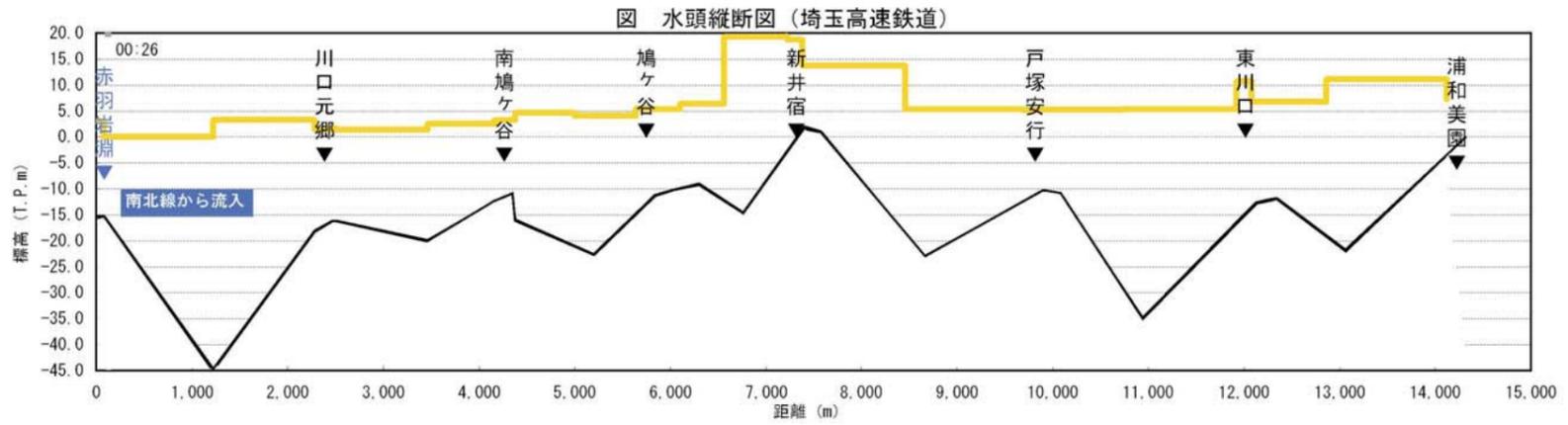


■ 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等
 駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

図 水頭縦断面図 (JR横須賀線・総武本線)

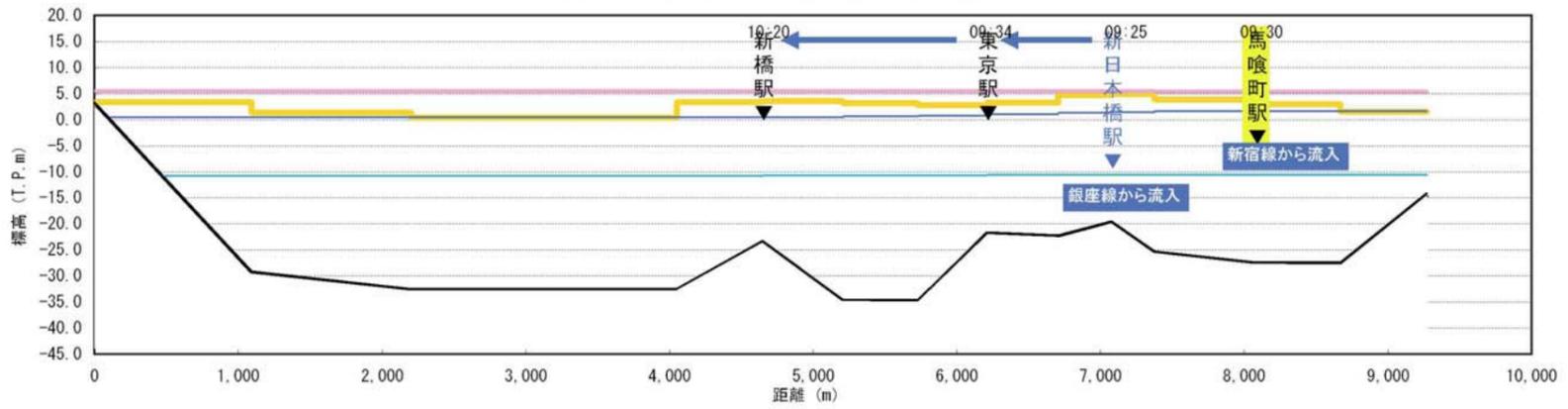


図 水頭縦断面図 (JR京葉線)

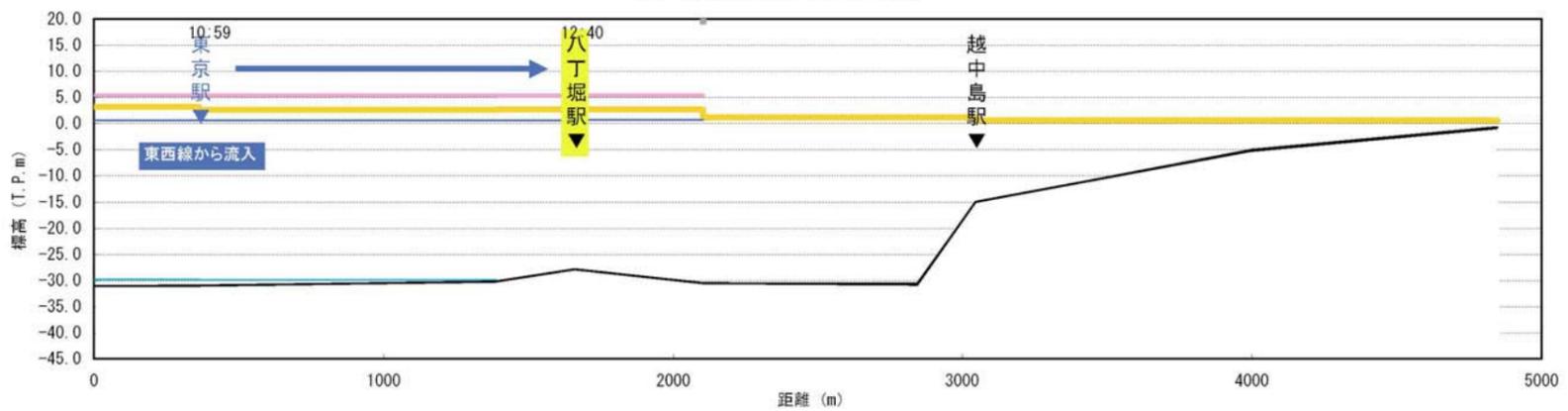
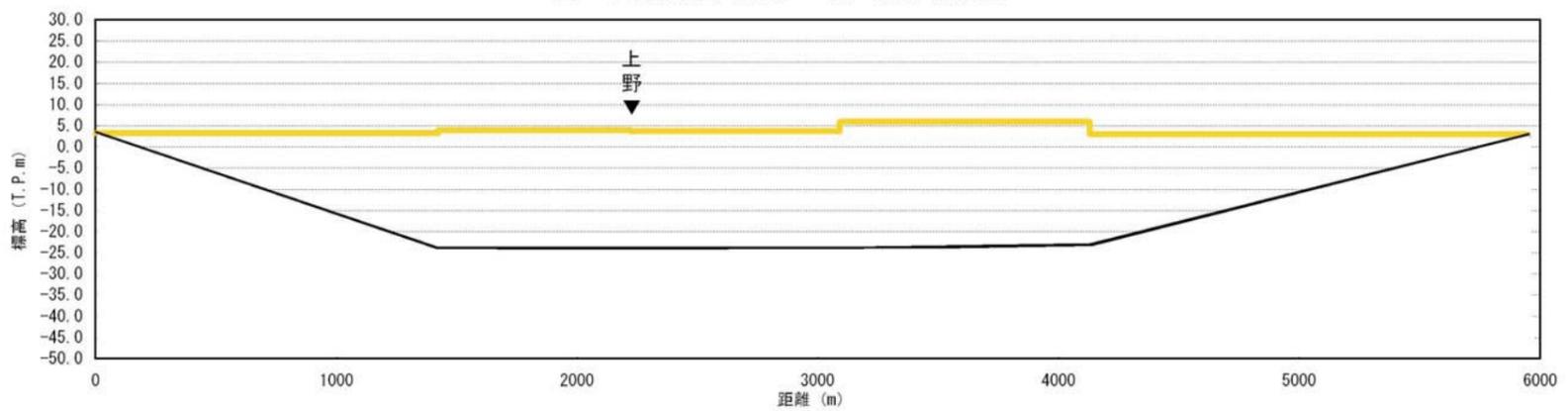


図 水頭縦断面図 (東北・上越・長野新幹線)



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模：1/200、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
（荒川右岸12.5k堤防決壊）

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊

図 水頭縦断面図 (銀座線)

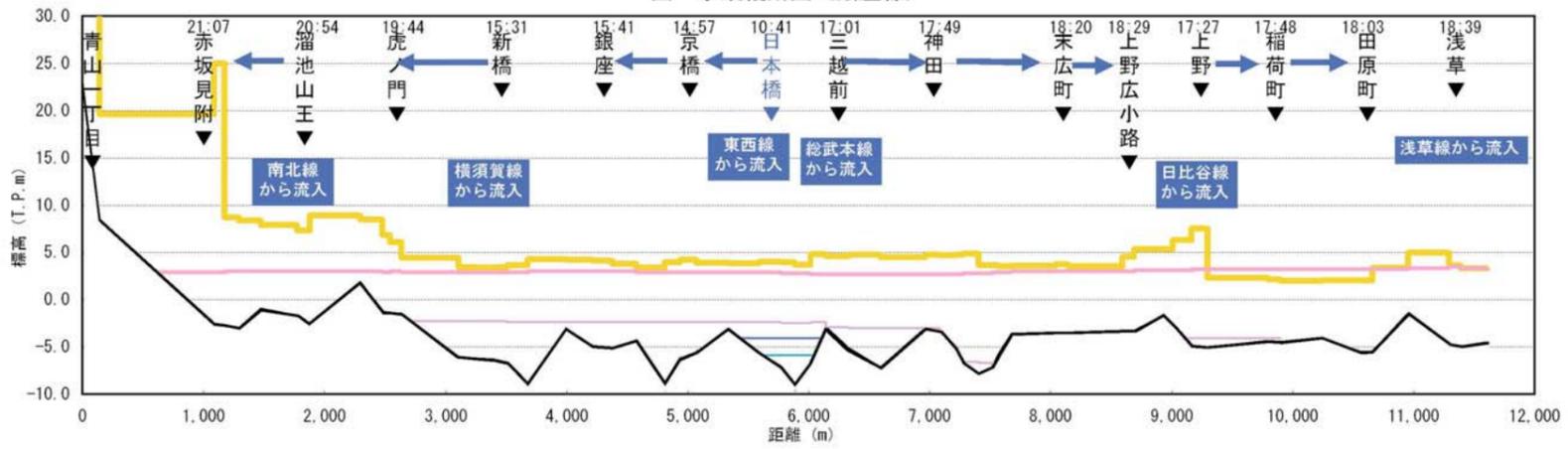


図 水頭縦断面図 (丸の内線)

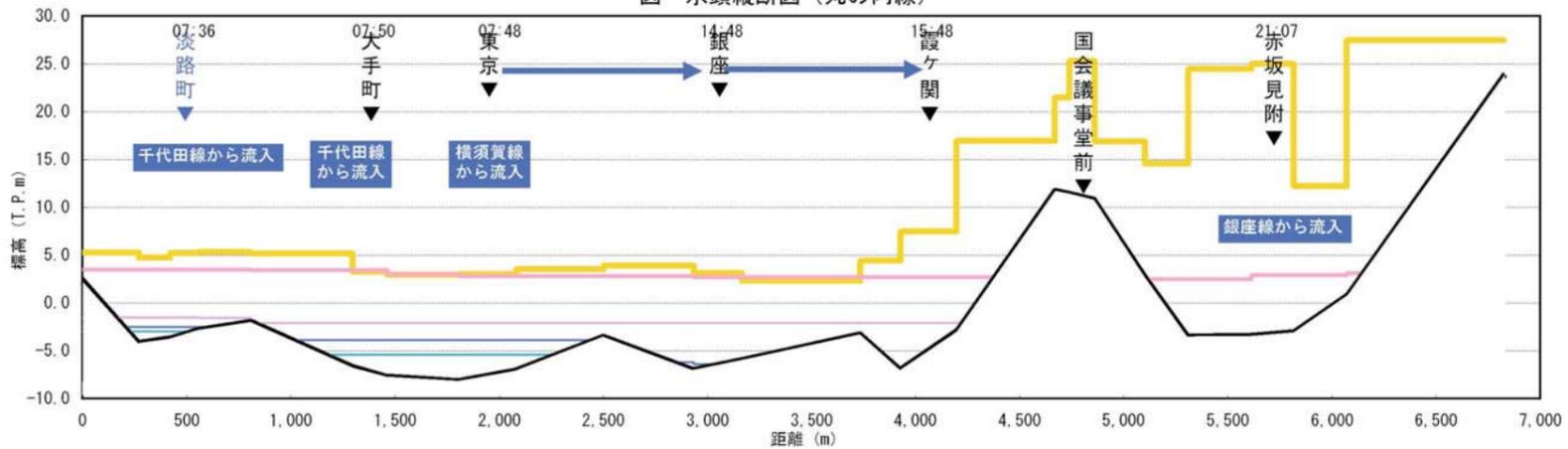


図 水頭縦断面図 (東西線)

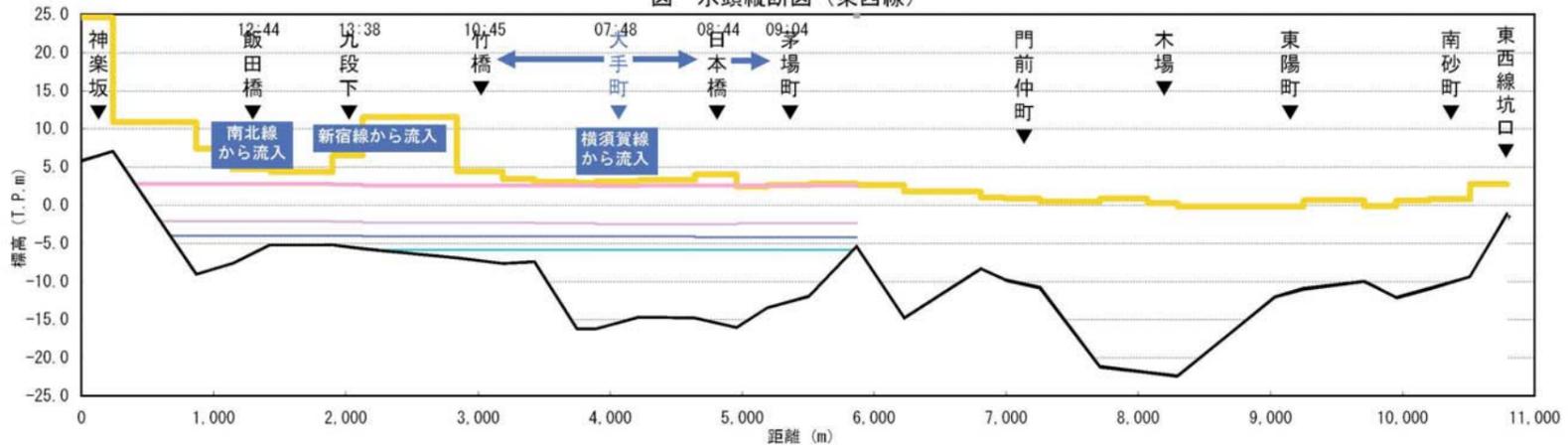
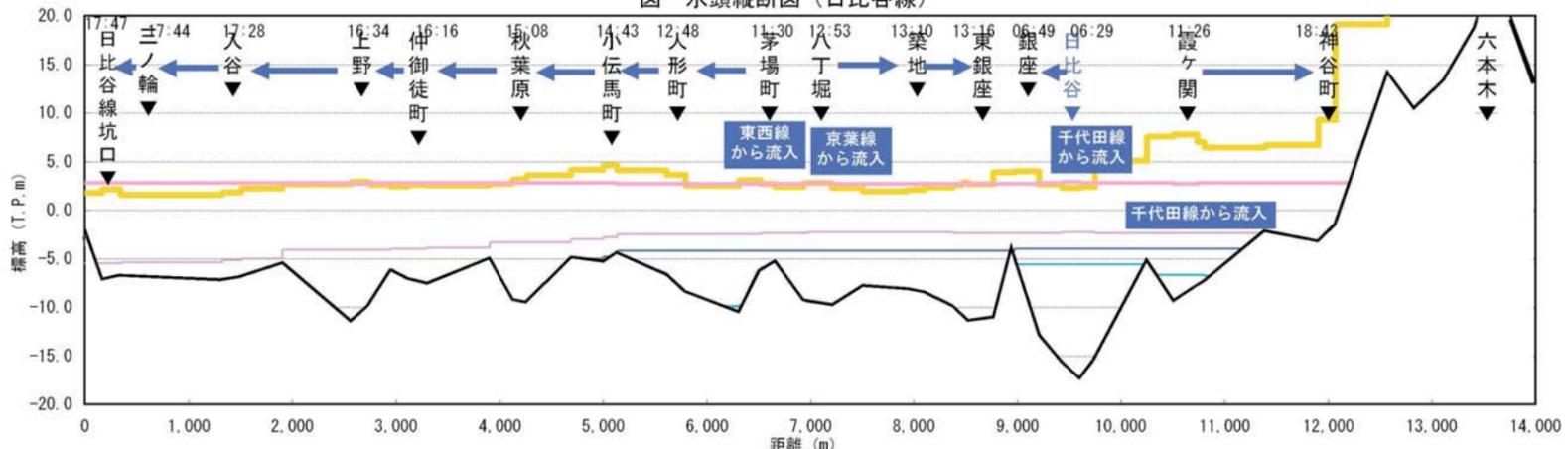


図 水頭縦断面図 (日比谷線)

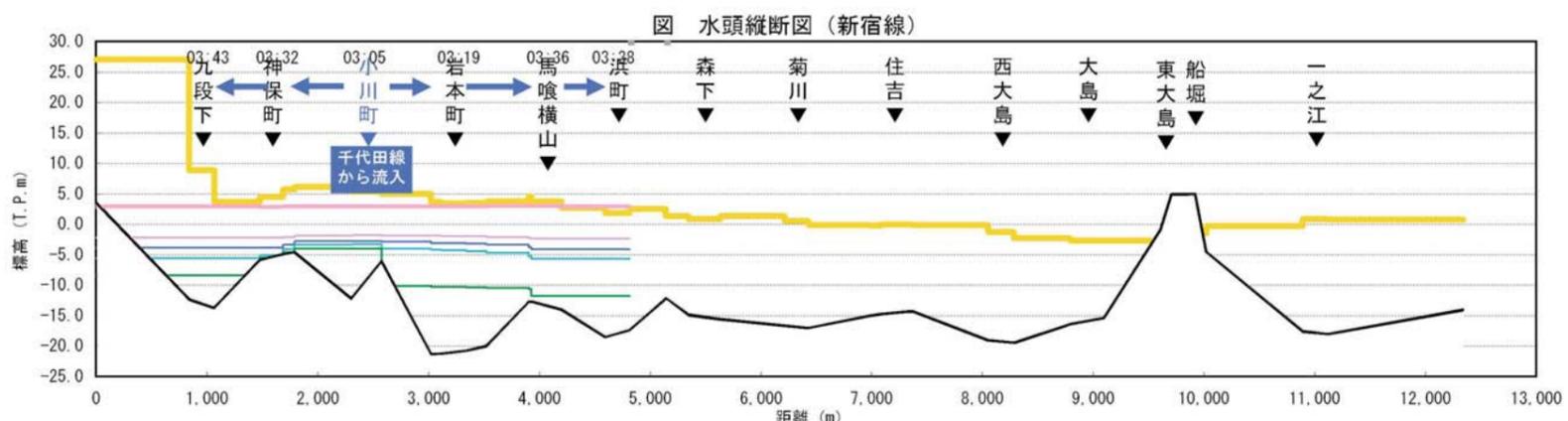
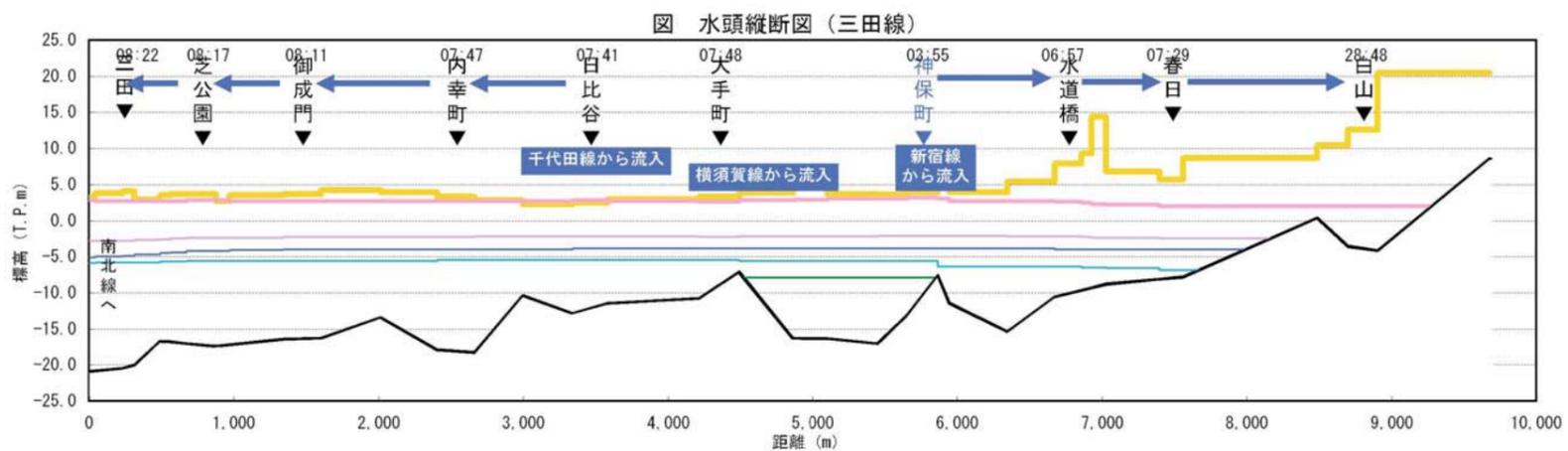
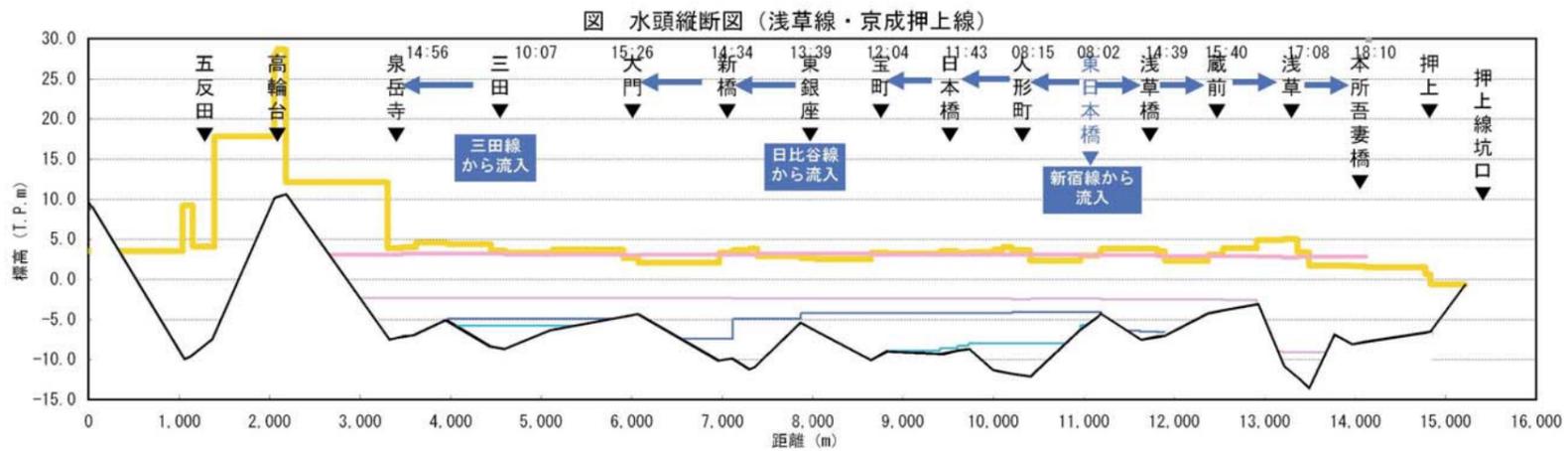
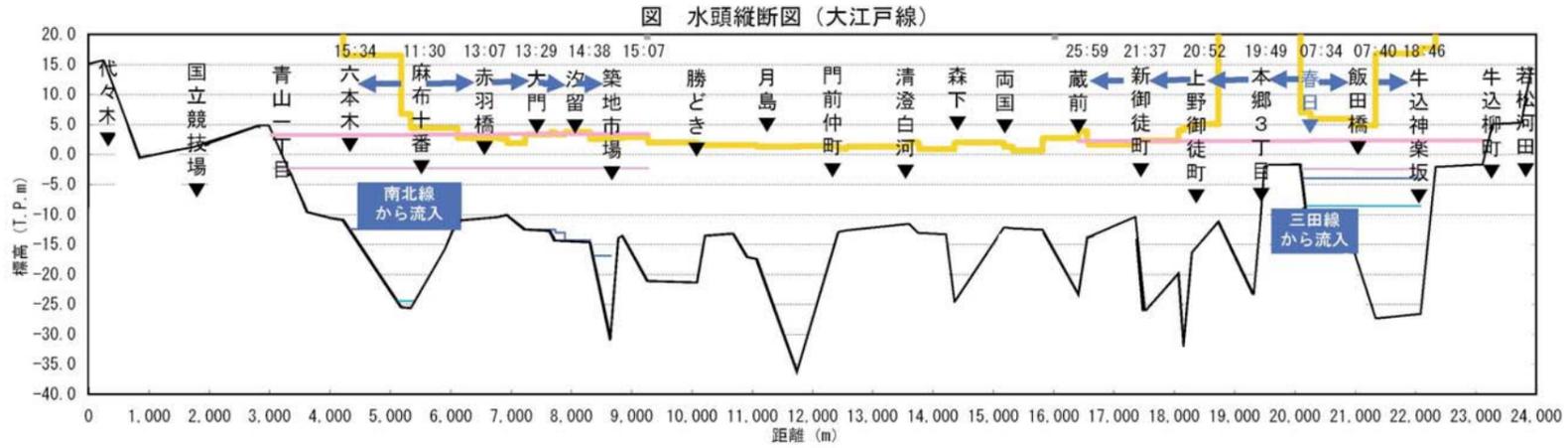


■ 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊

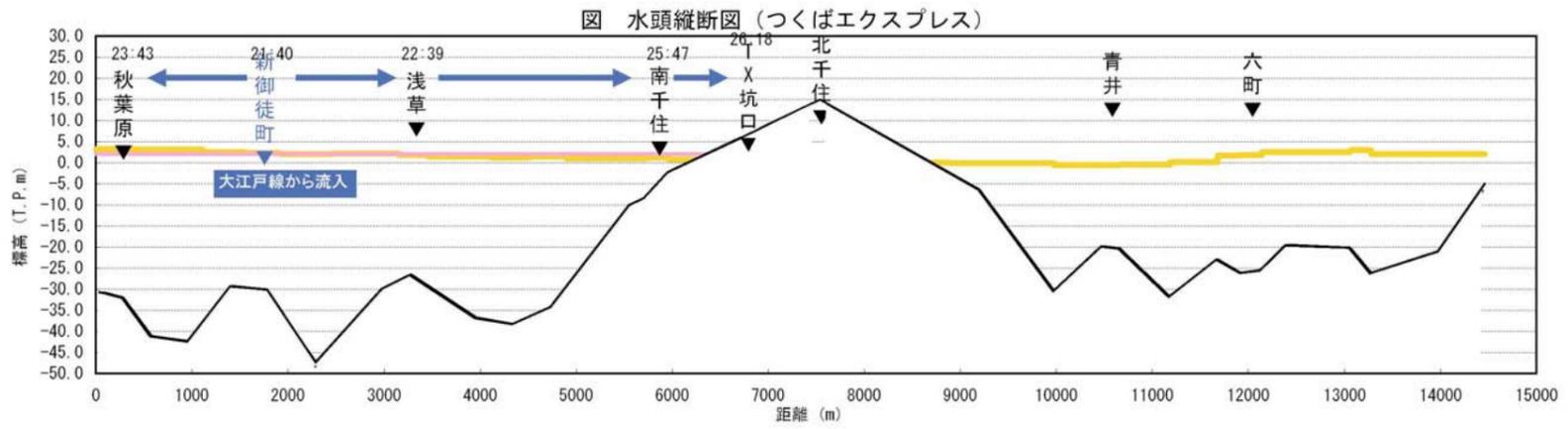
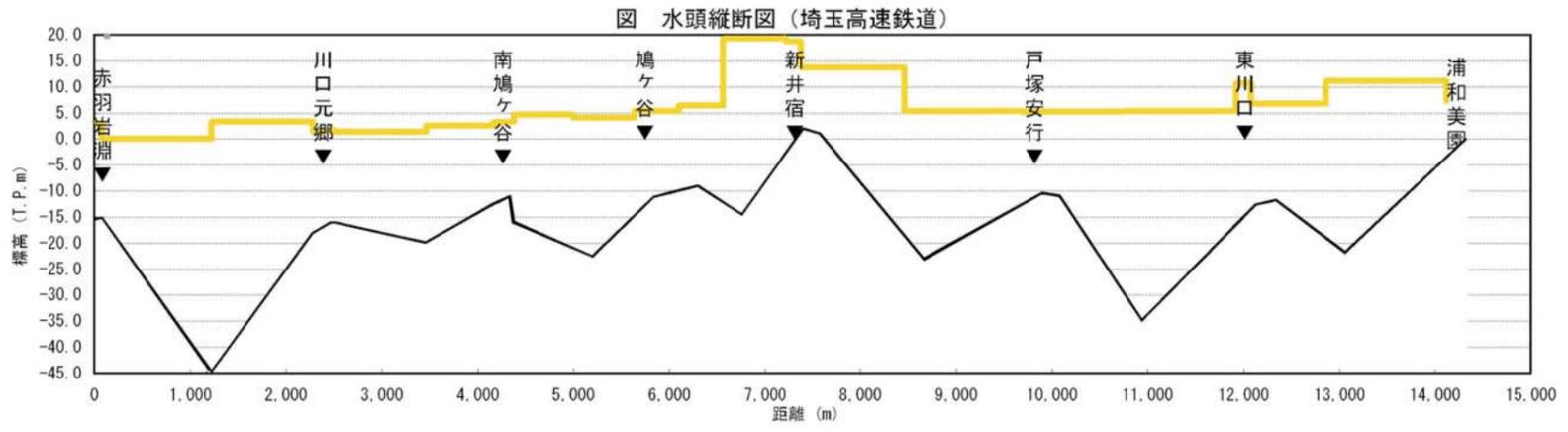


— 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊



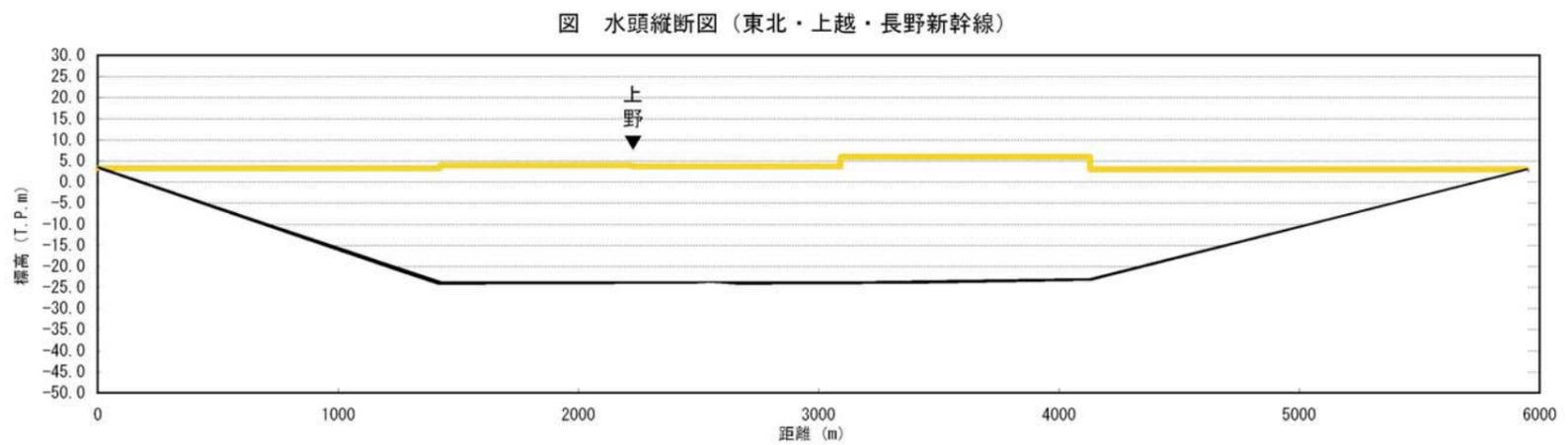
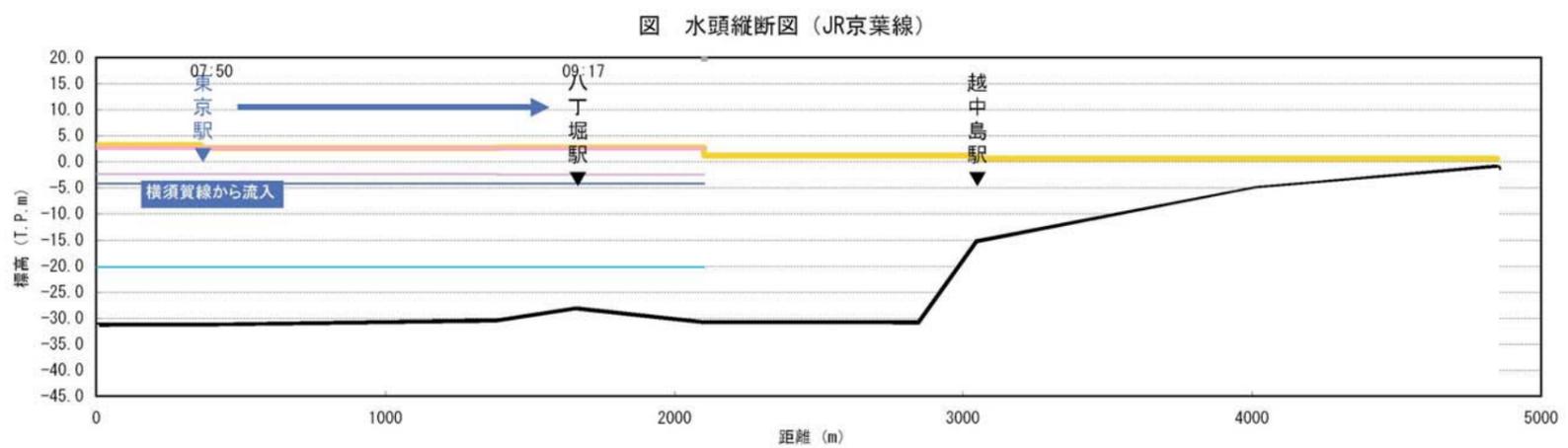
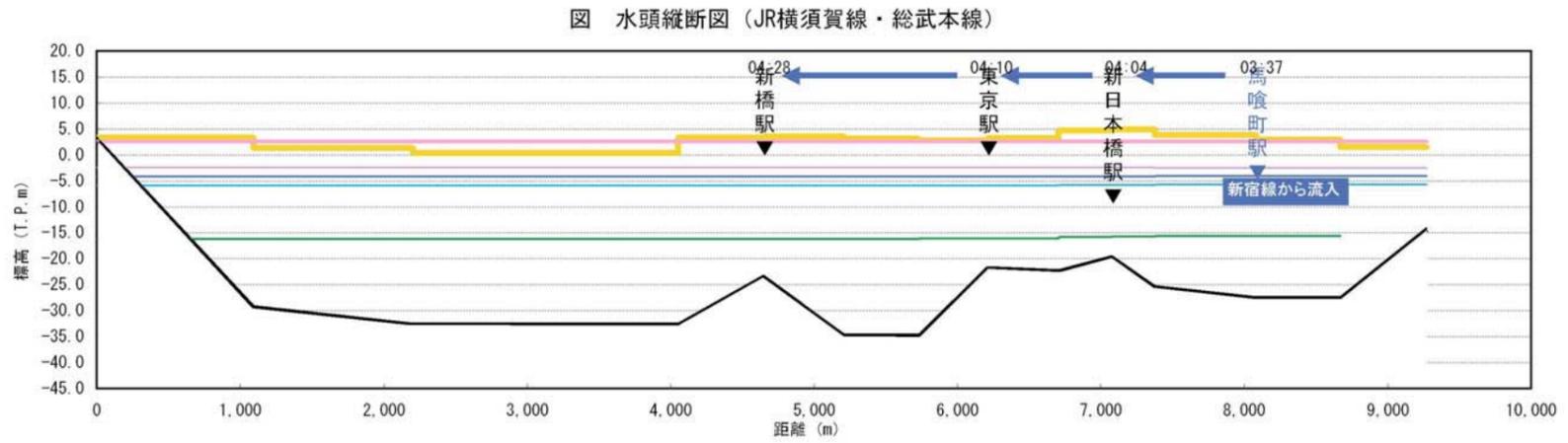
地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん溢水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模：1/200、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
（荒川右岸10.0k堤防決壊）

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊

図 水頭縦断面図 (銀座線)

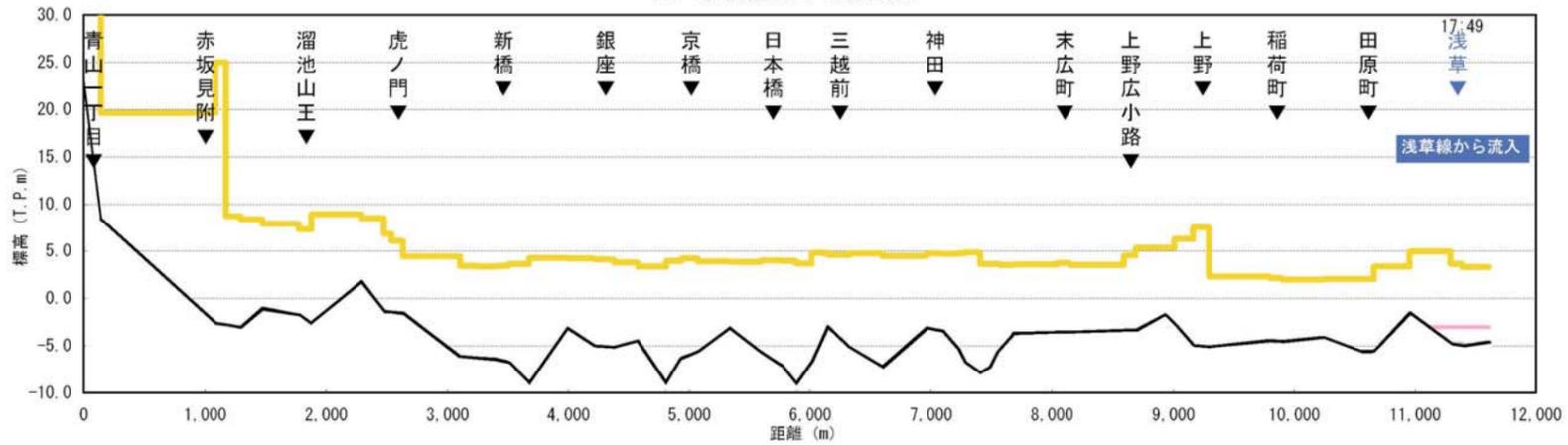


図 水頭縦断面図 (丸の内線)

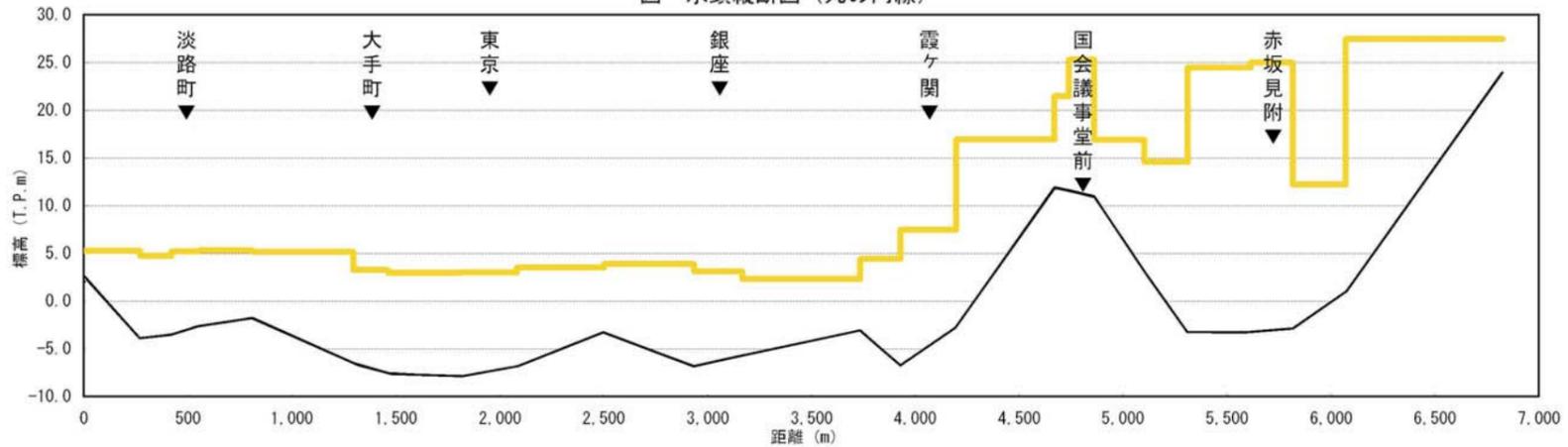


図 水頭縦断面図 (東西線)

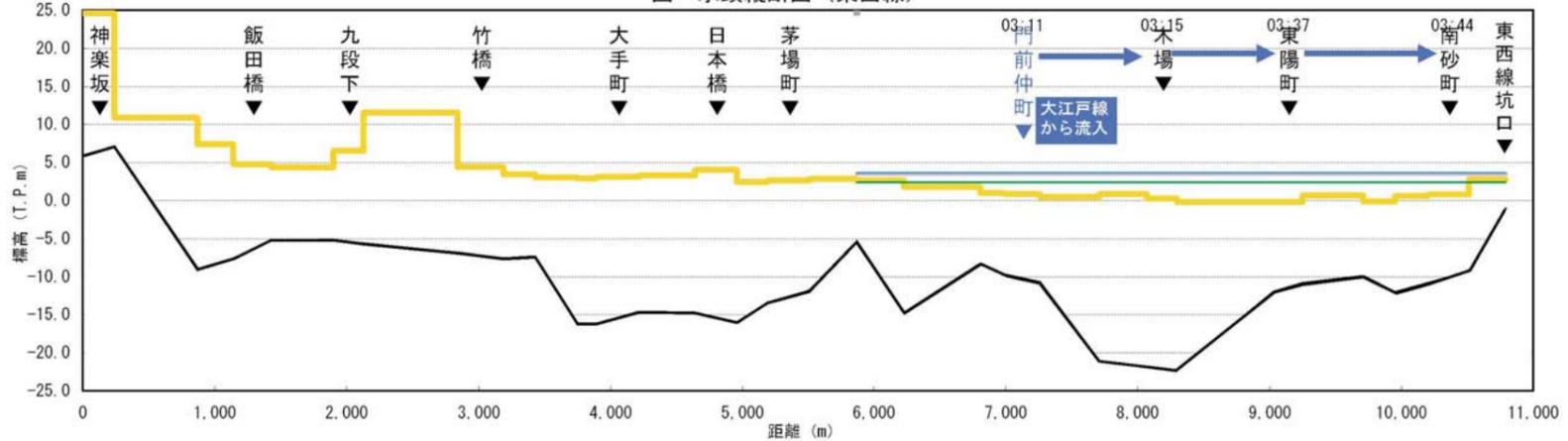
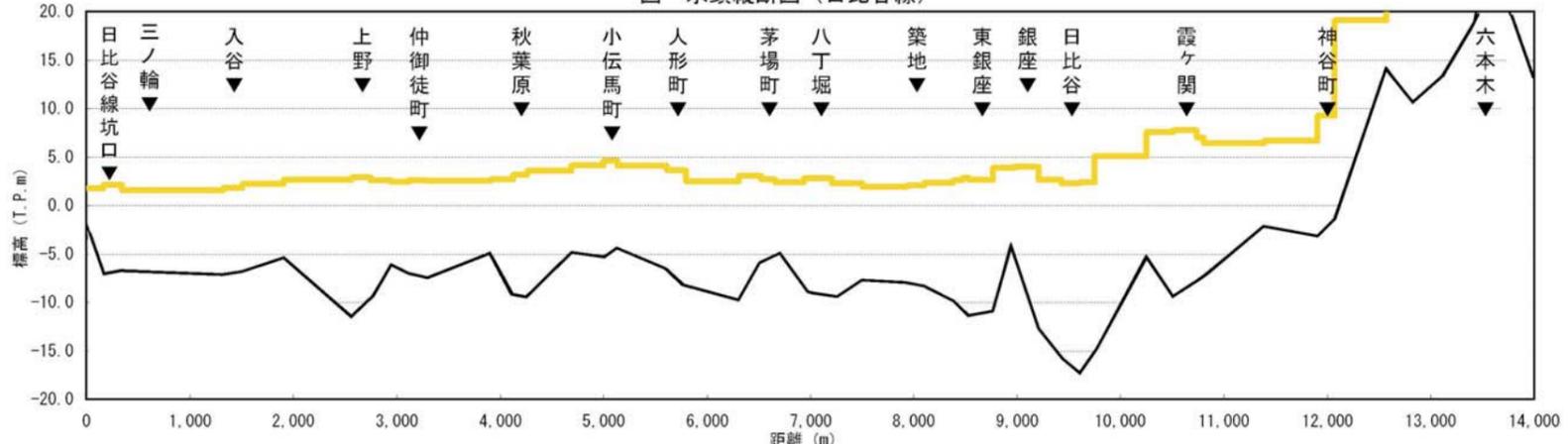


図 水頭縦断面図 (日比谷線)



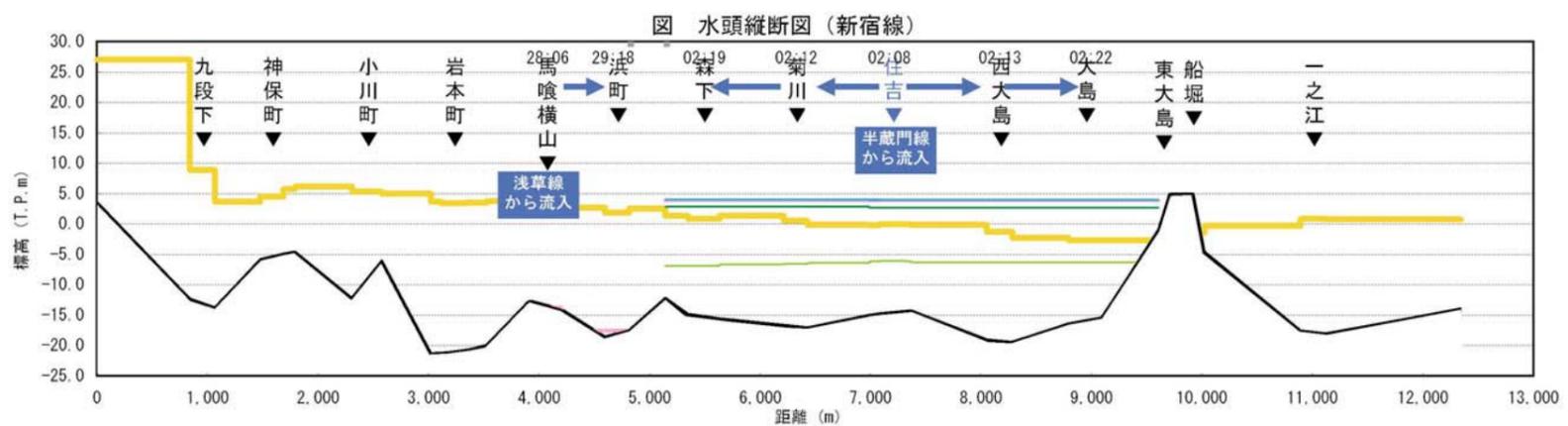
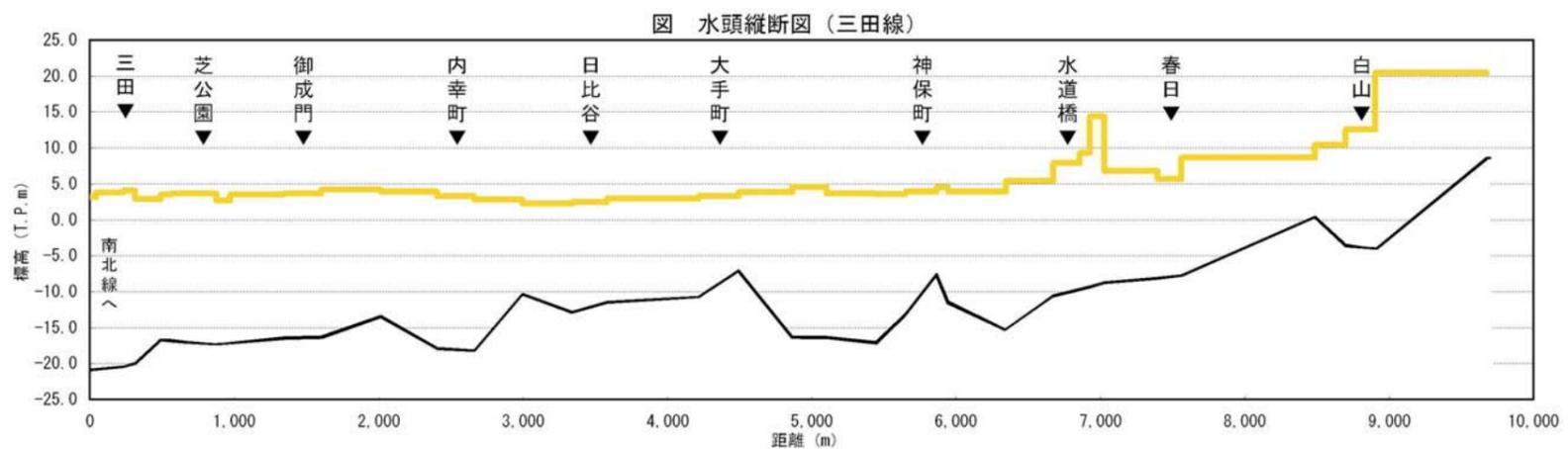
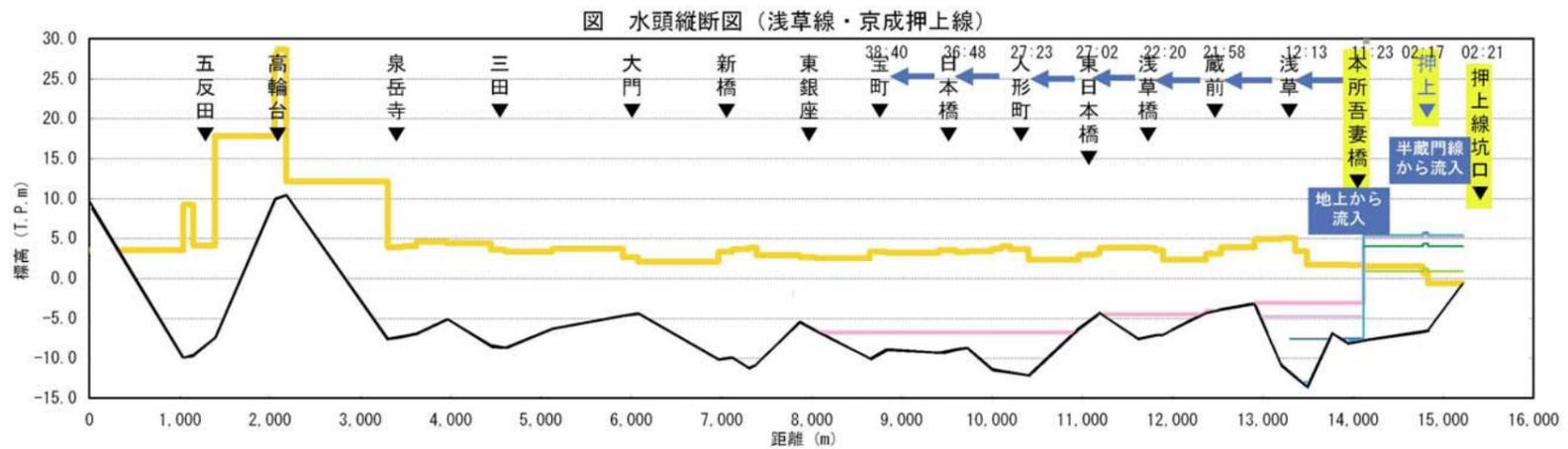
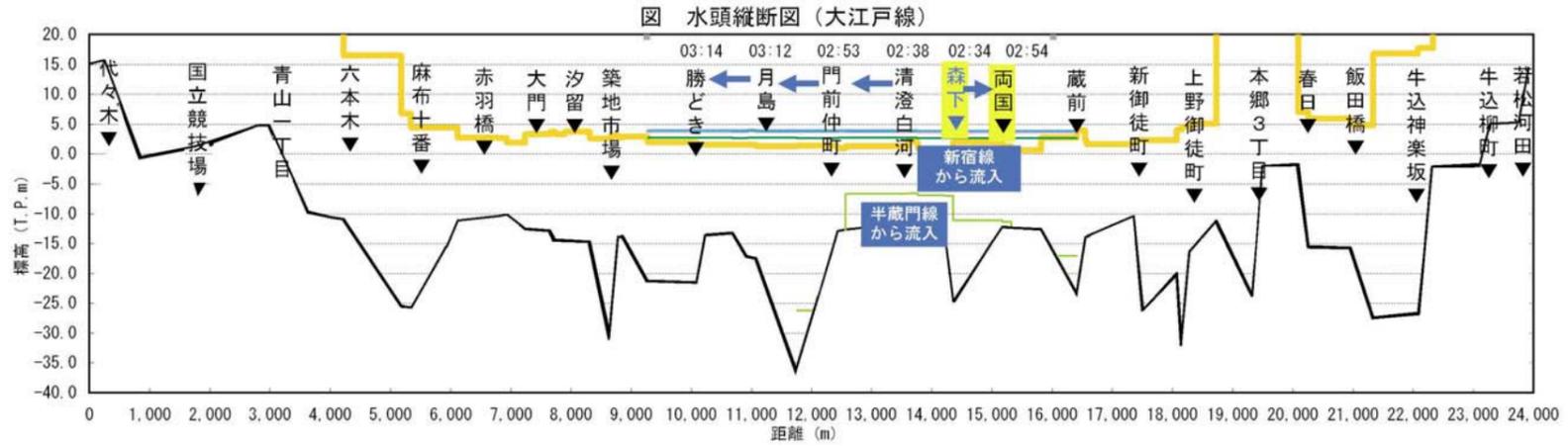
地盤高 (T.P.m) 軌条面高 (T.P.m) 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m) 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊



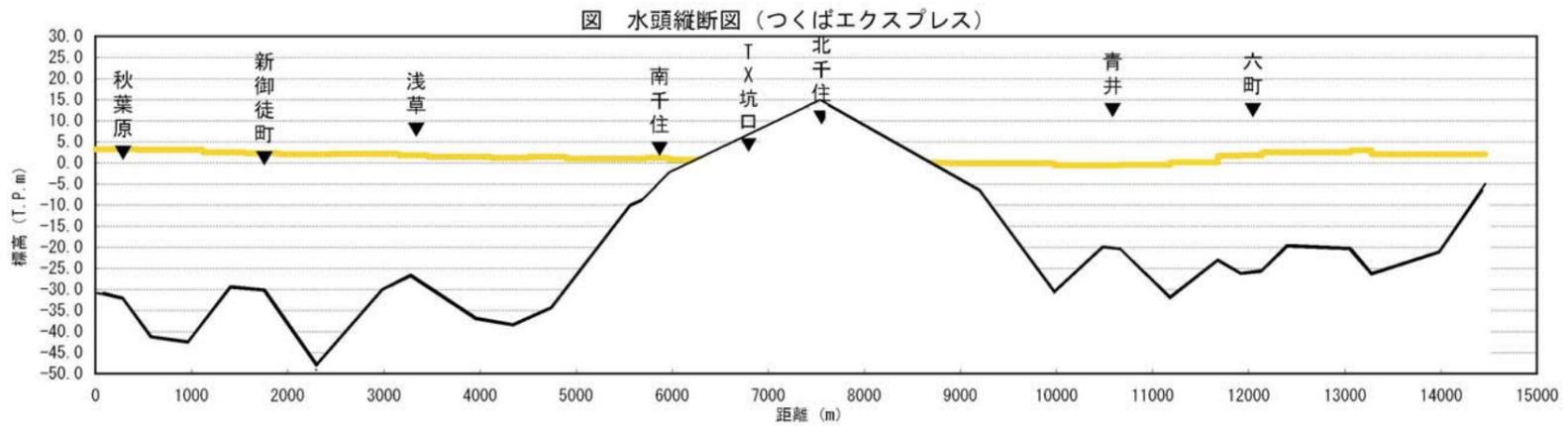
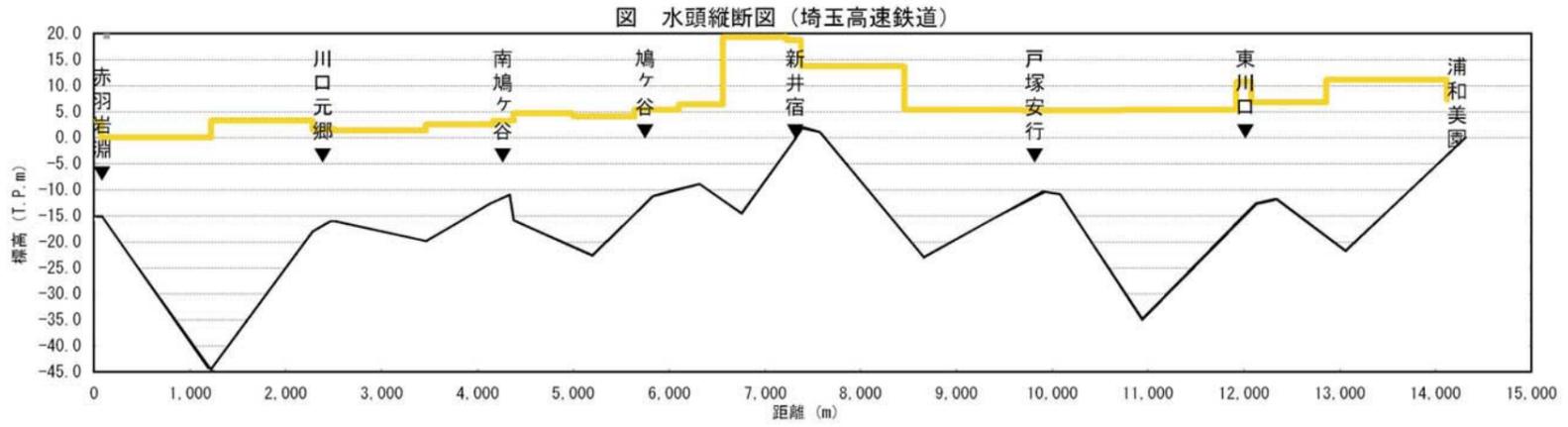
■ 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊



駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/200 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊

図 水頭縦断面図 (JR横須賀線・総武本線)

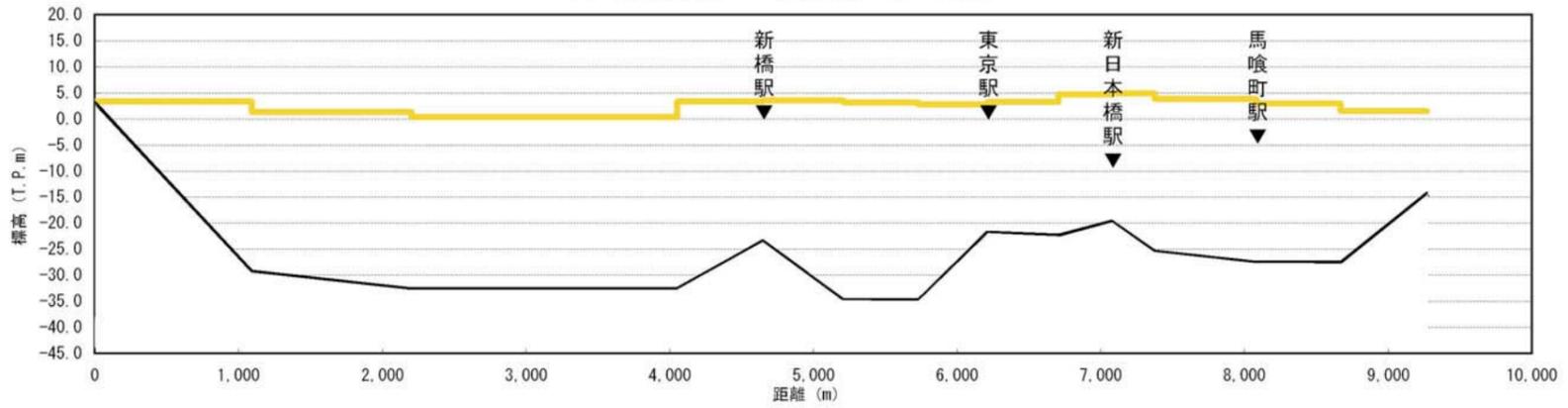


図 水頭縦断面図 (JR京葉線)

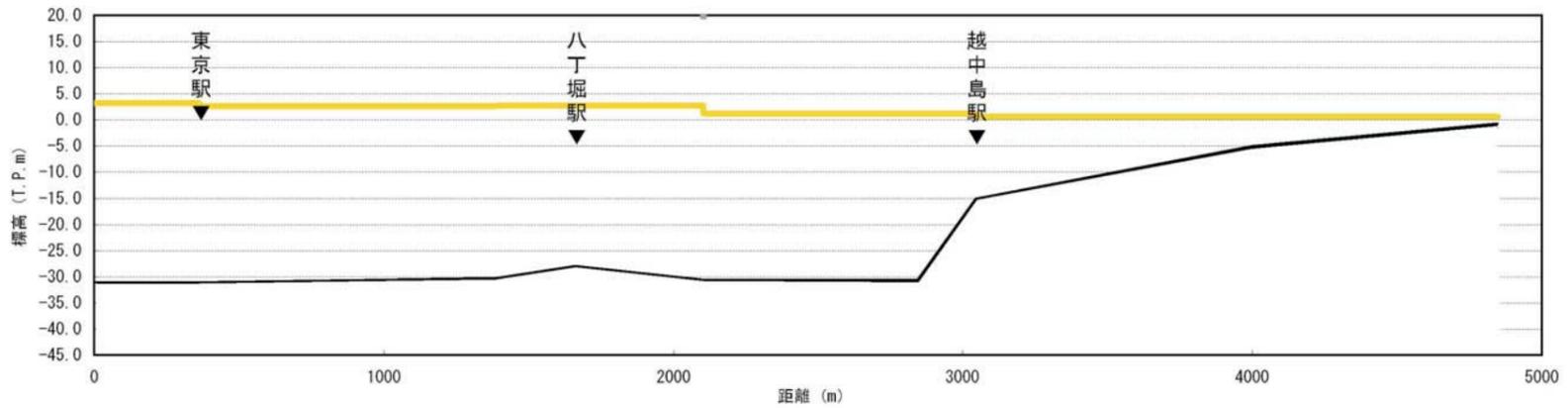
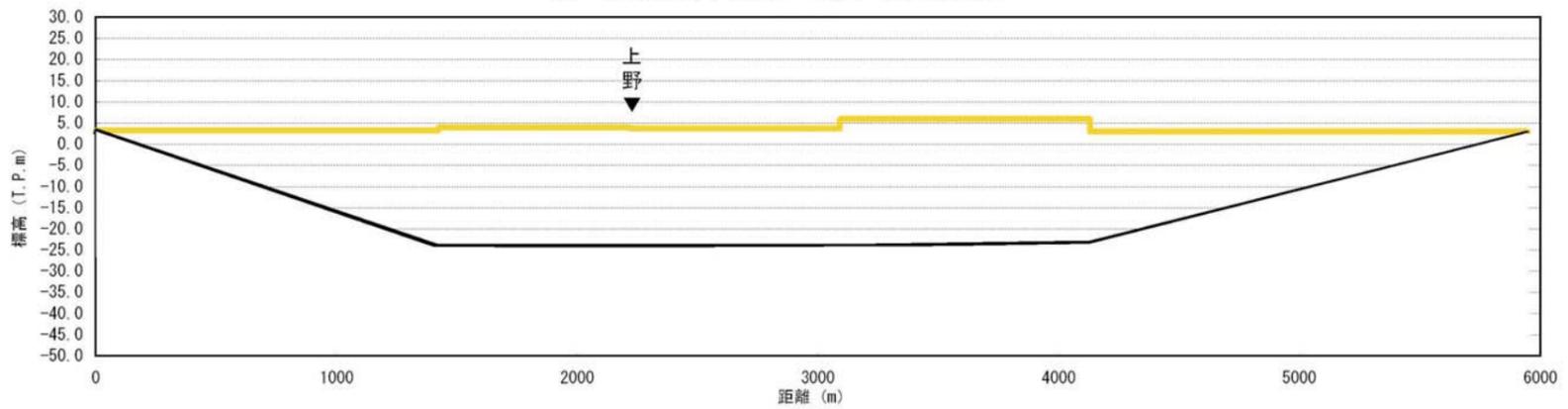


図 水頭縦断面図 (東北・上越・長野新幹線)



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模：1/1000、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
（荒川右岸21.0k堤防決壊）

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

図 水頭縦断面図 (銀座線)

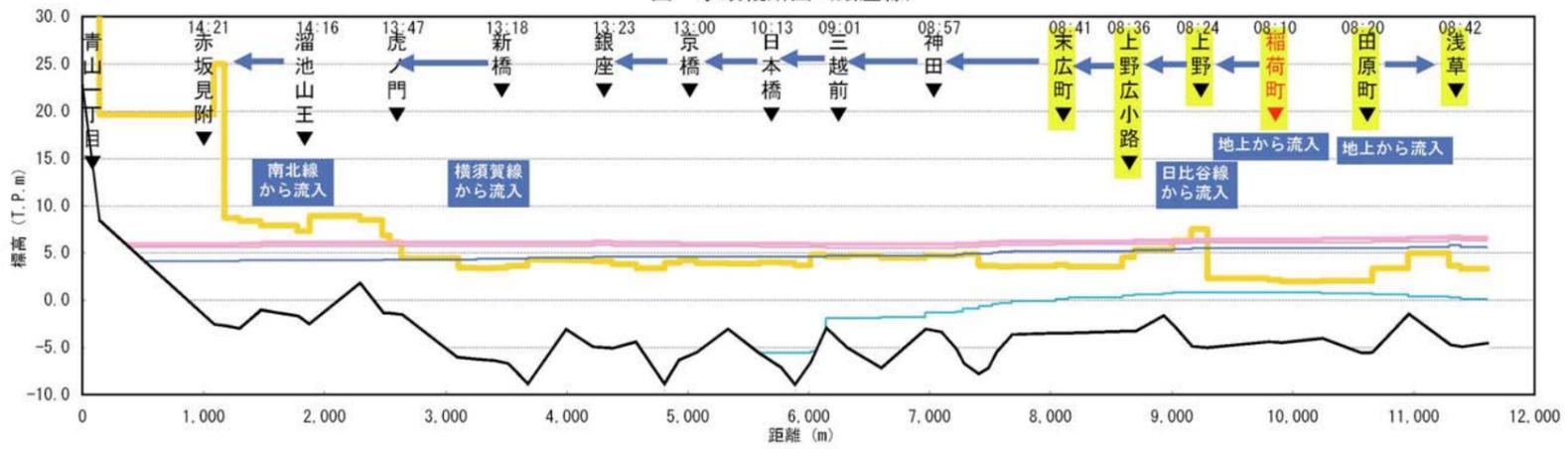


図 水頭縦断面図 (丸の内線)

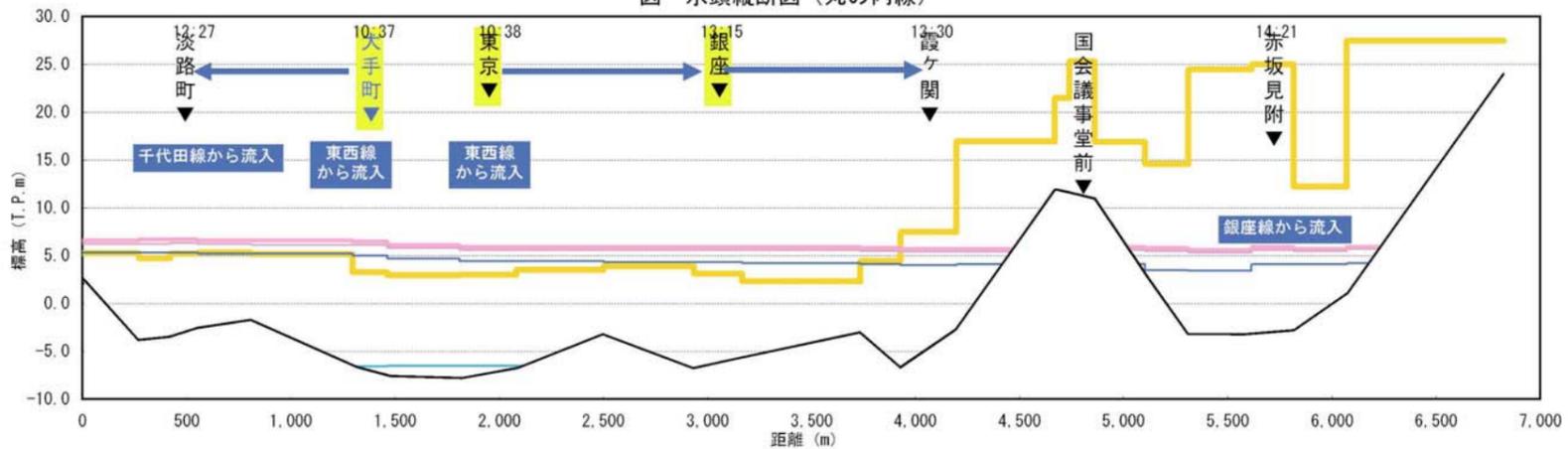


図 水頭縦断面図 (東西線)

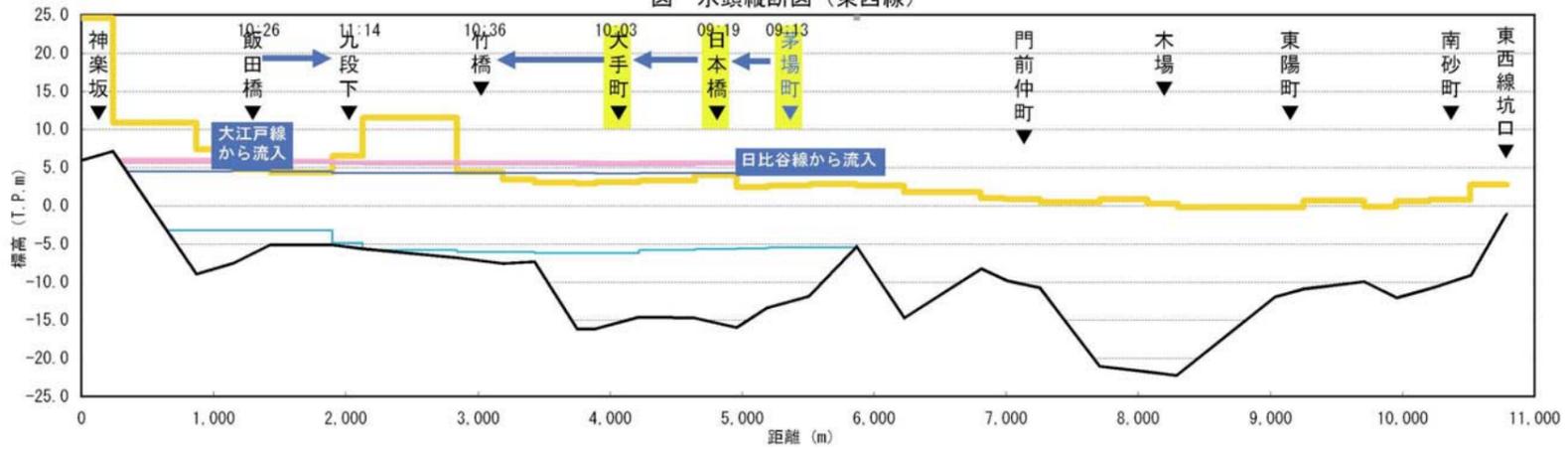
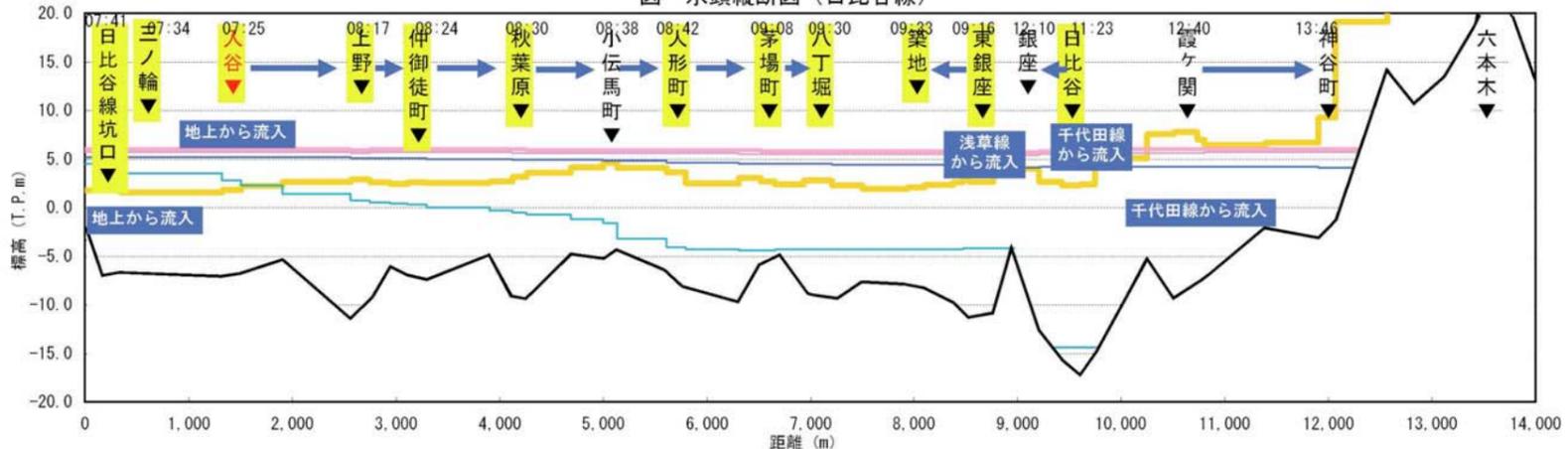


図 水頭縦断面図 (日比谷線)



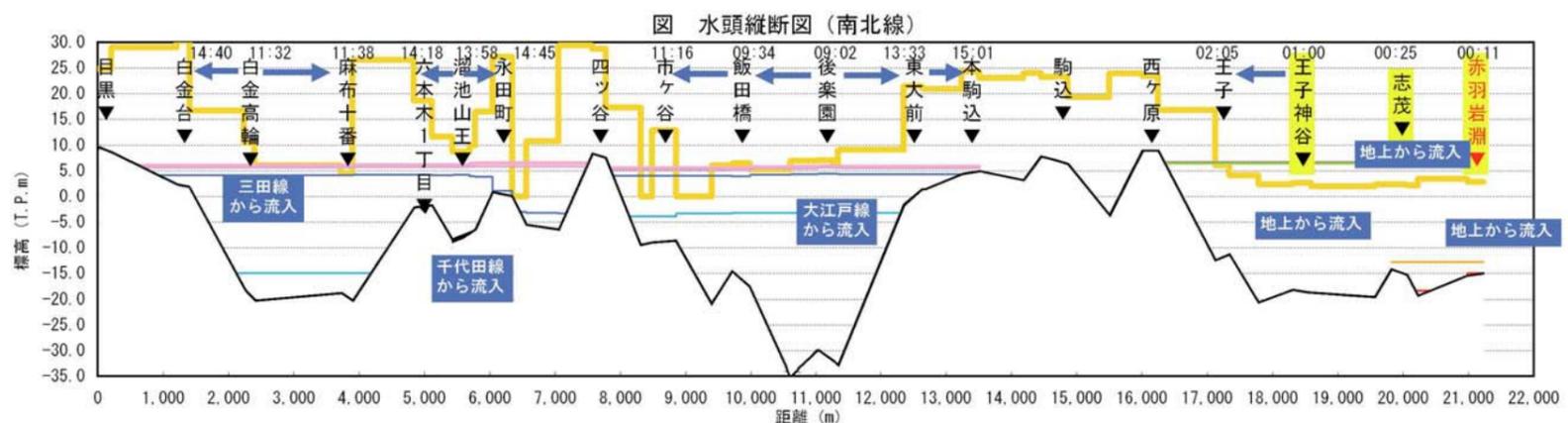
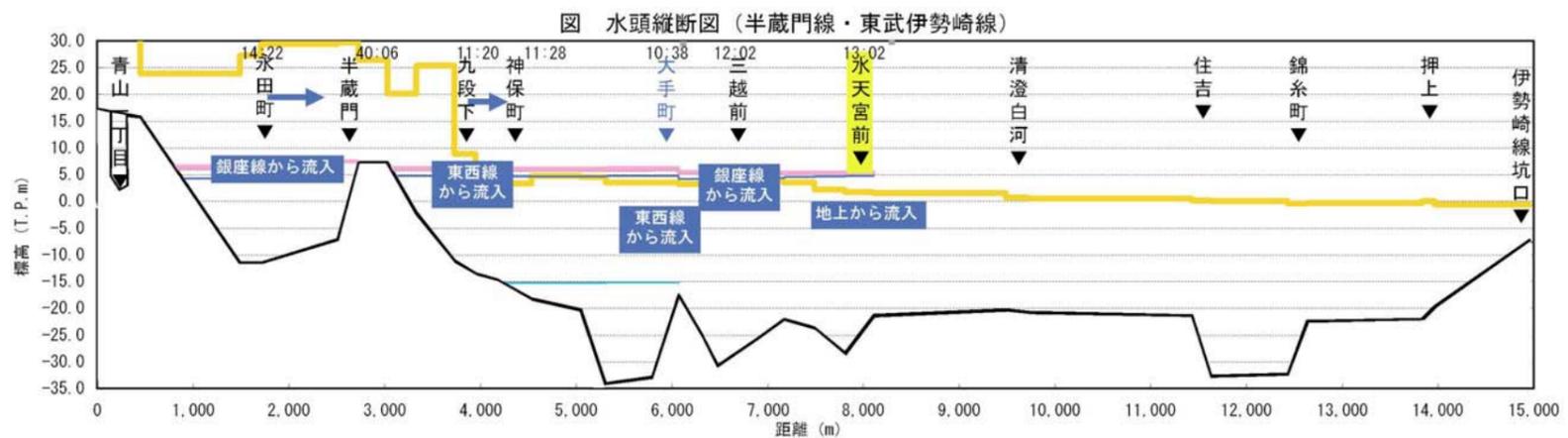
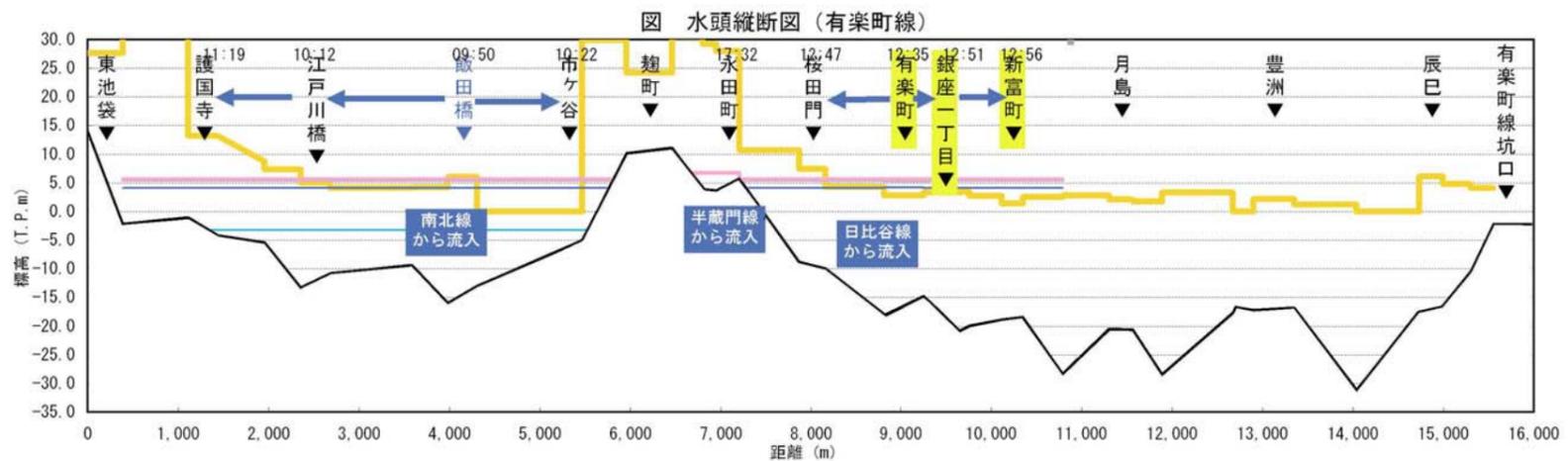
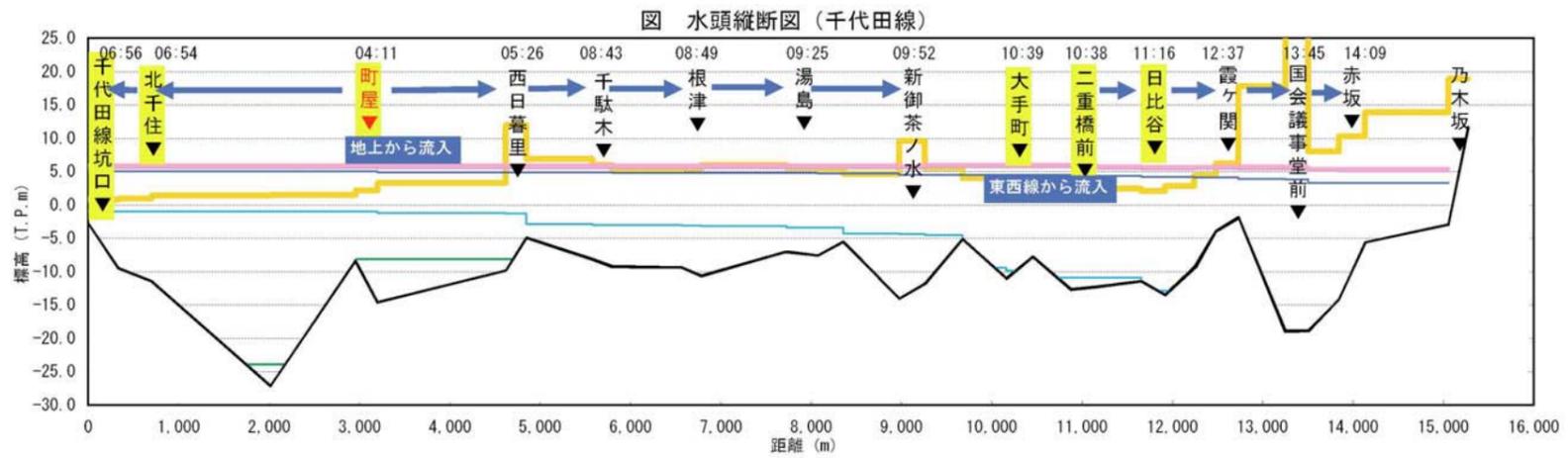
■ 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
■ 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
 ■ 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

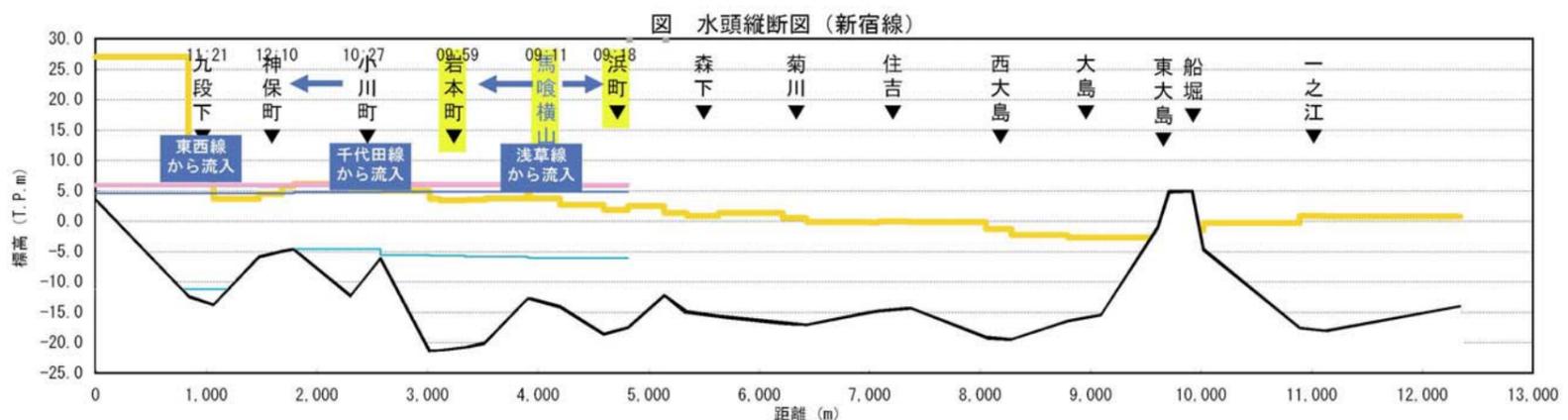
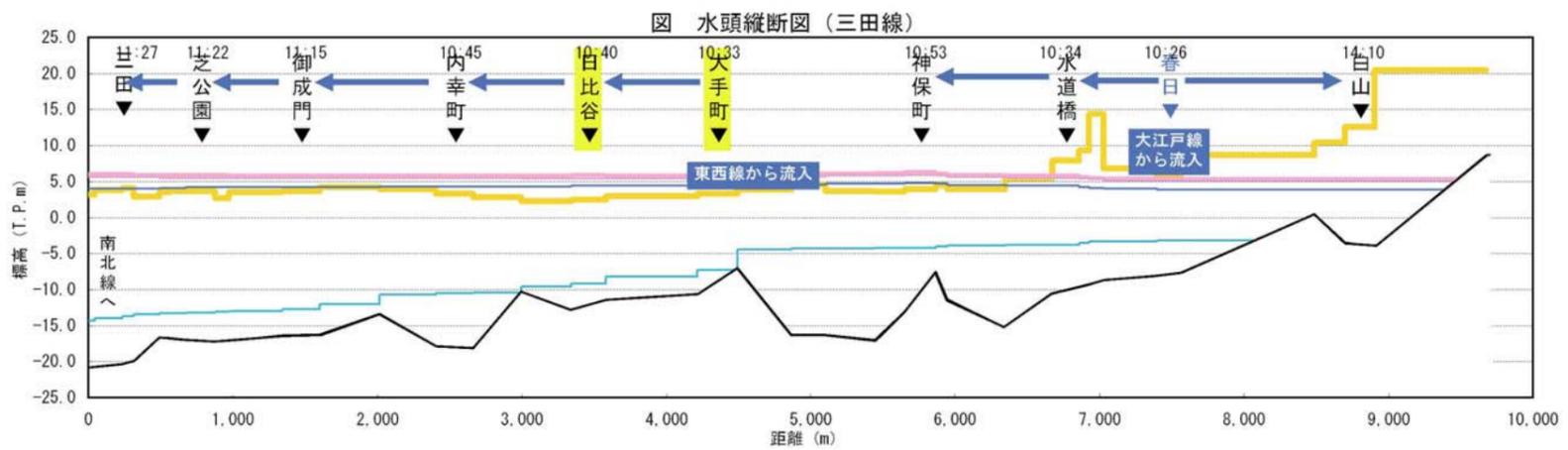
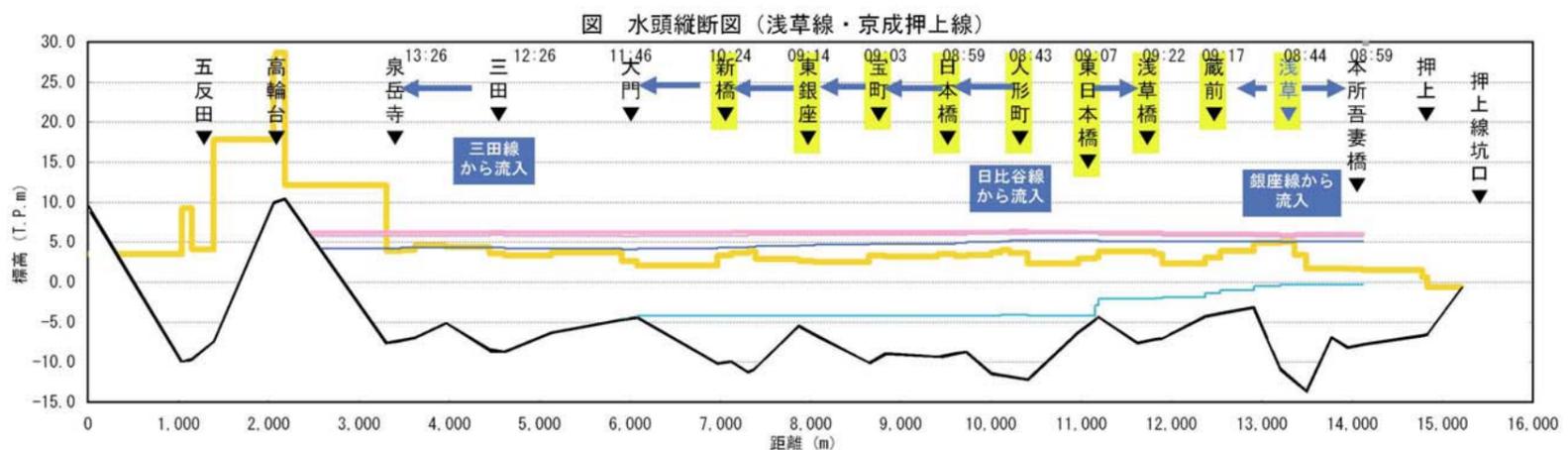
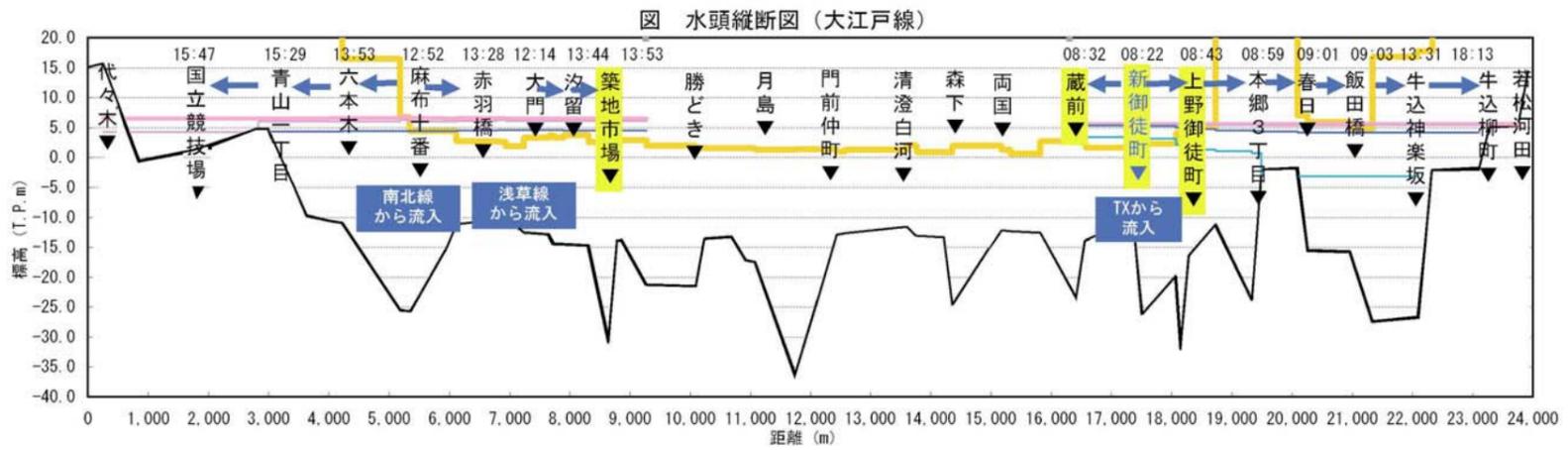


地盤高 (T.P.m) 軌条面高 (T.P.m) 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m) 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等
 駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

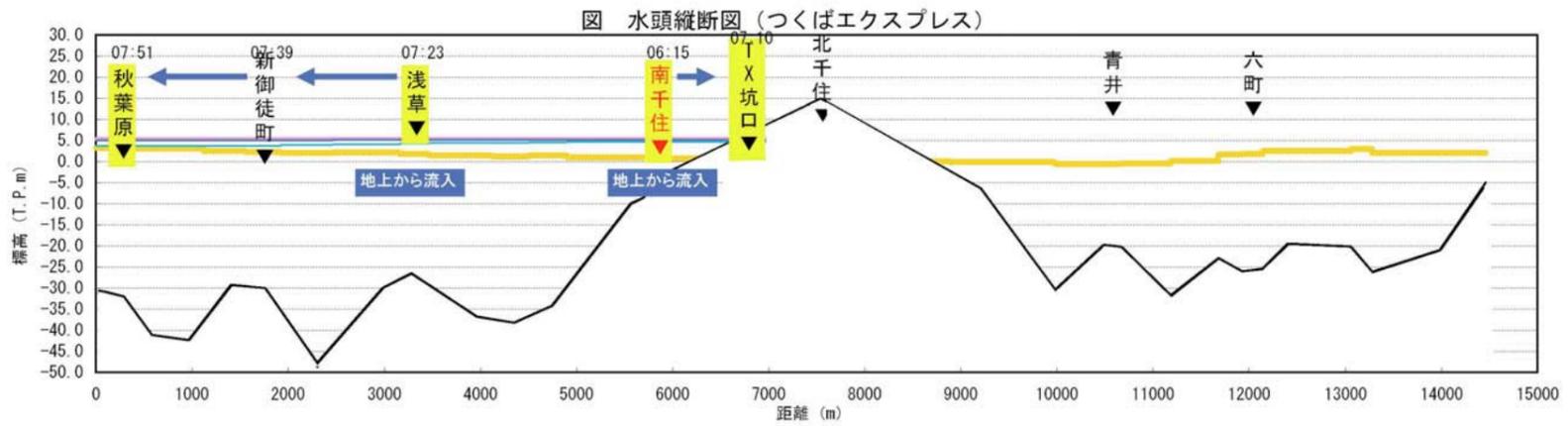
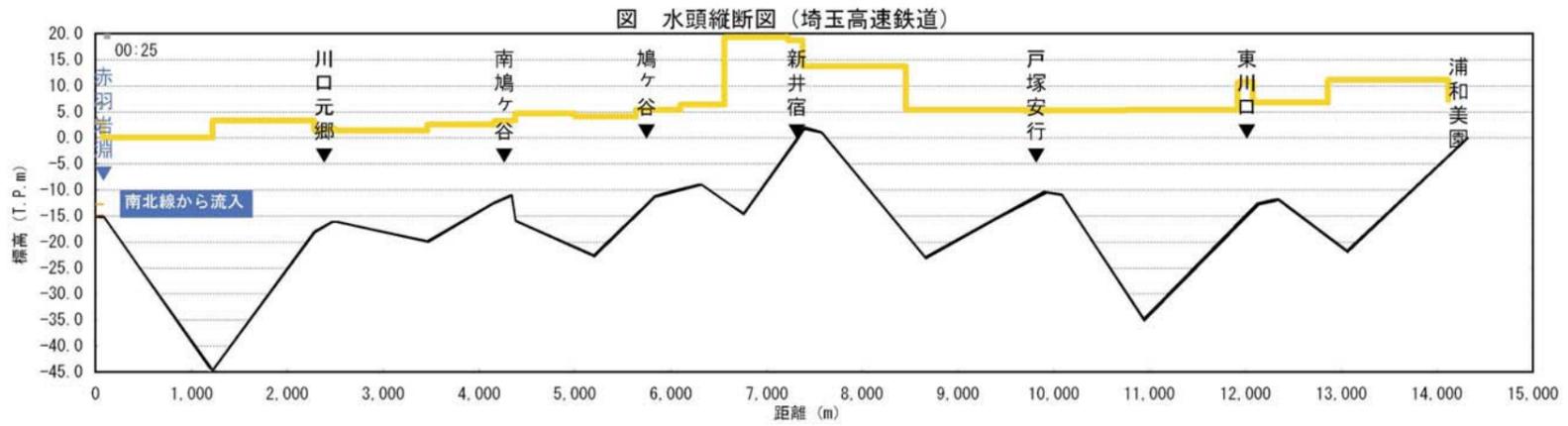
荒川右岸21.0k堤防決壊



駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等
 駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊



駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸21.0k堤防決壊

図 水頭縦断図 (JR横須賀線・総武本線)

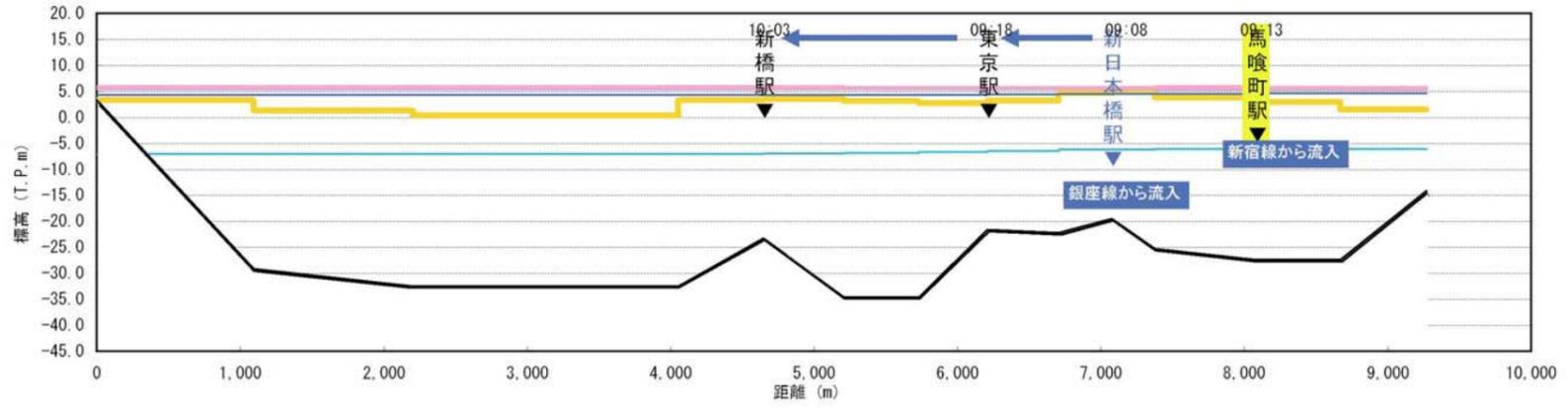


図 水頭縦断図 (JR京葉線)

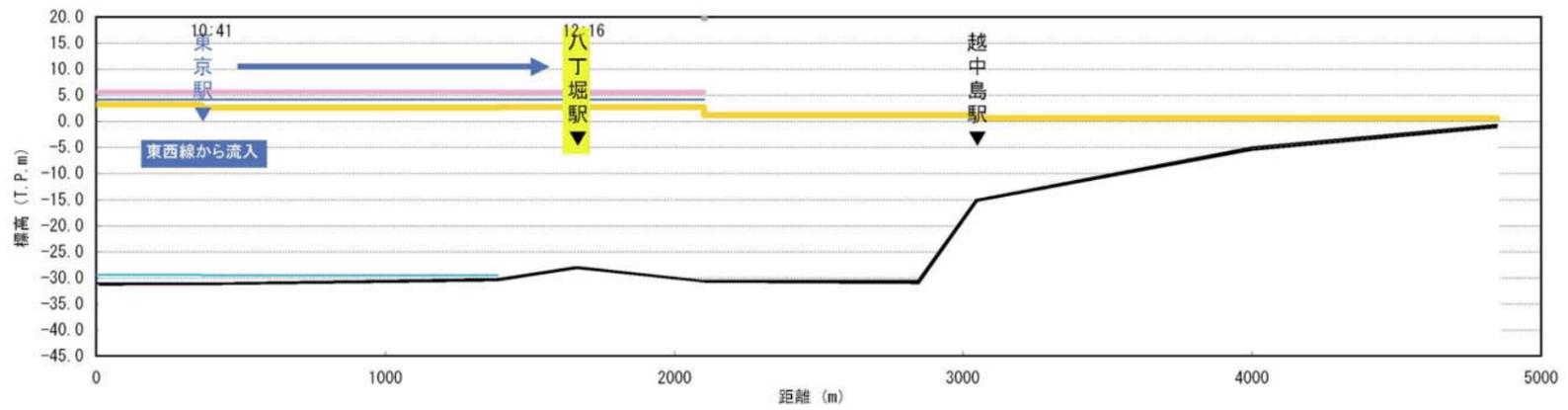
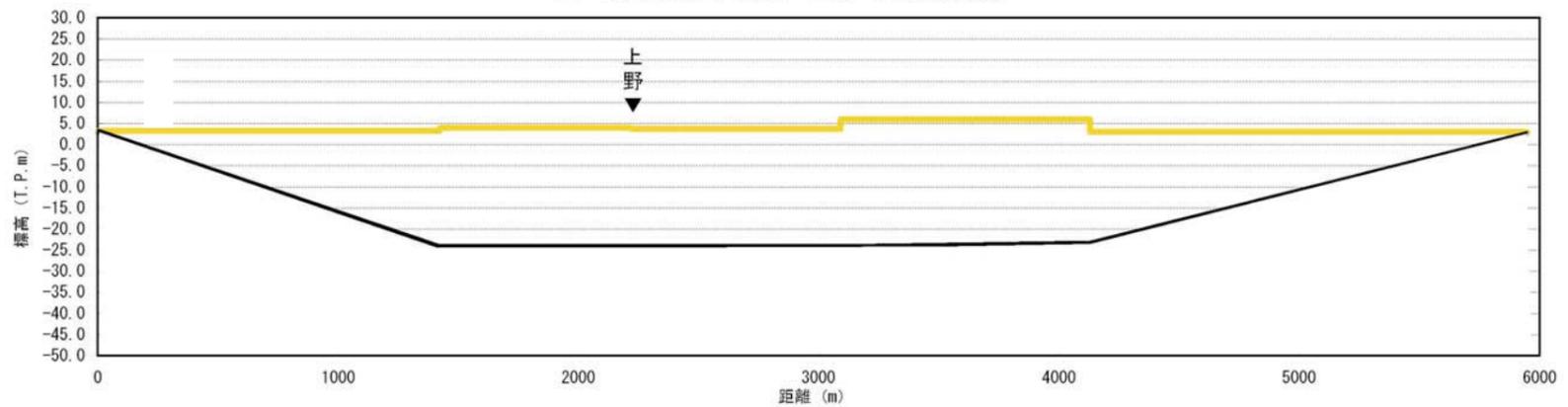


図 水頭縦断図 (東北・上越・長野新幹線)



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

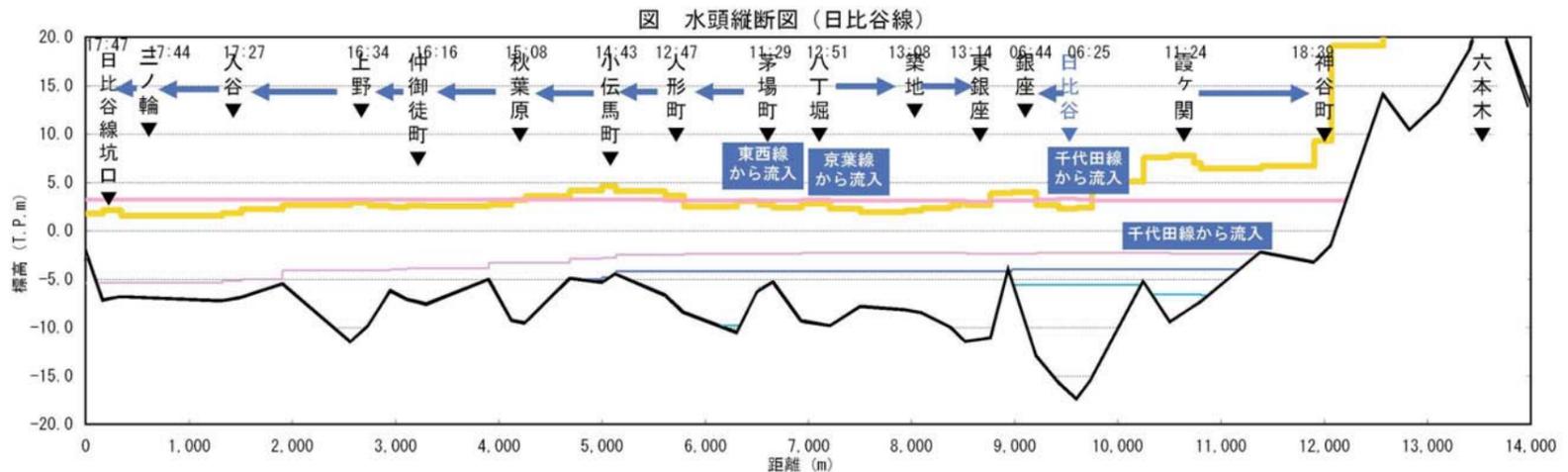
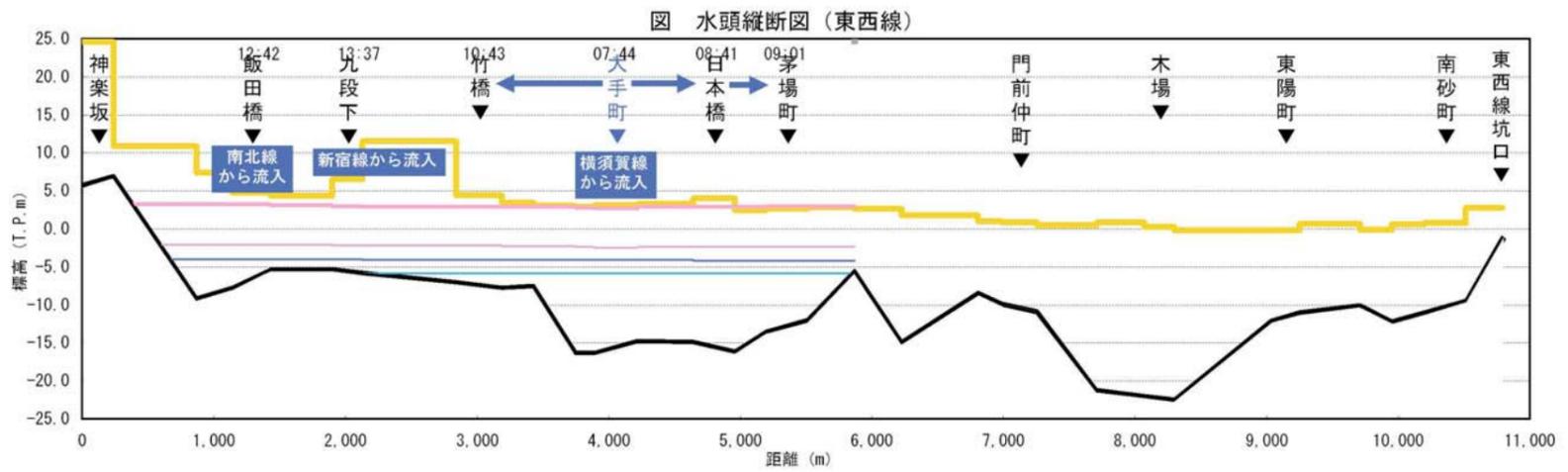
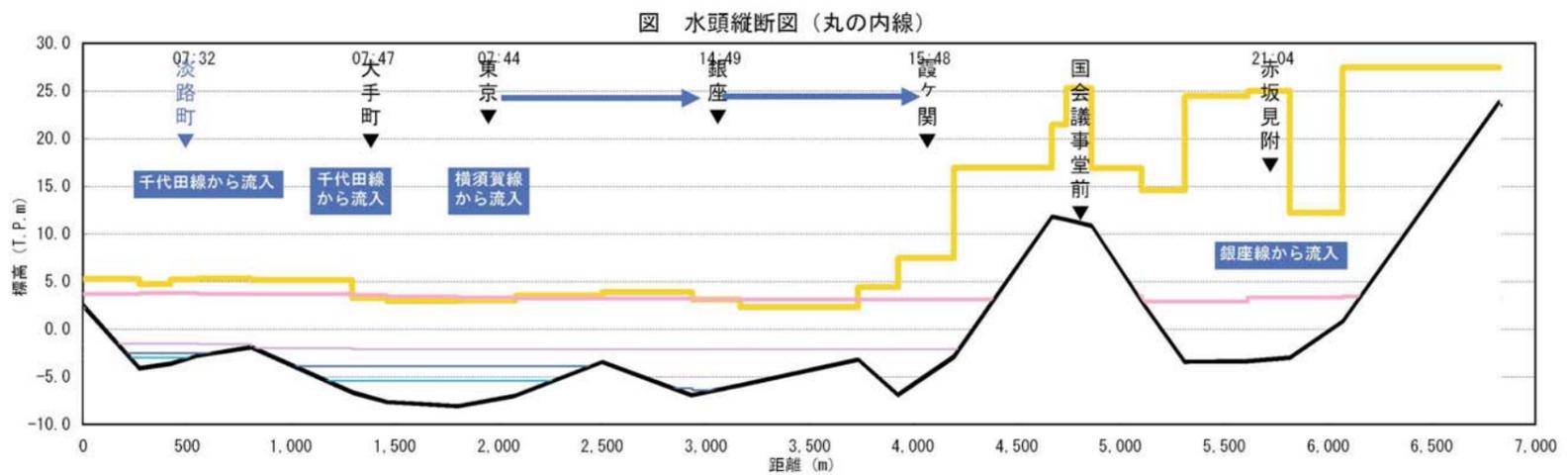
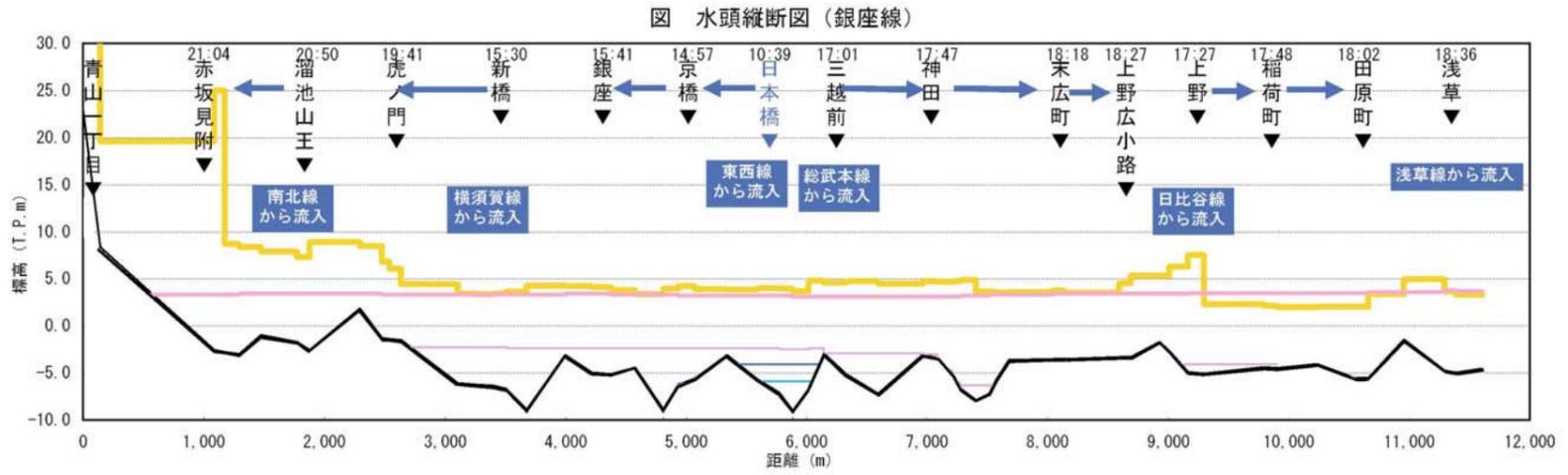
駅等の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅等

駅名等の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅等 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模：1/1000、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
(荒川右岸12.5k堤防決壊)

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊



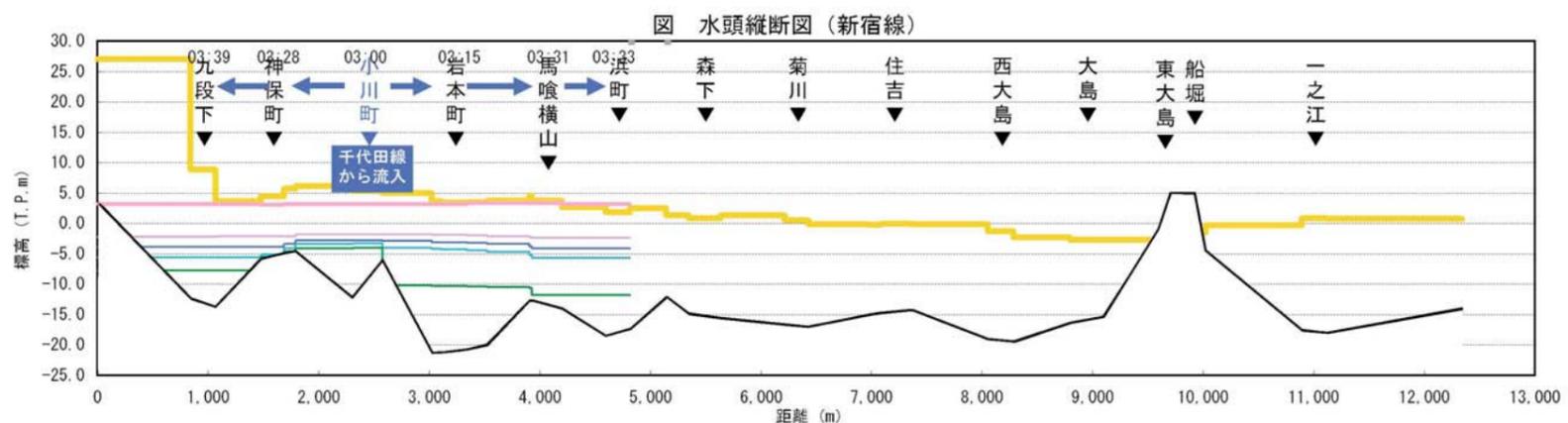
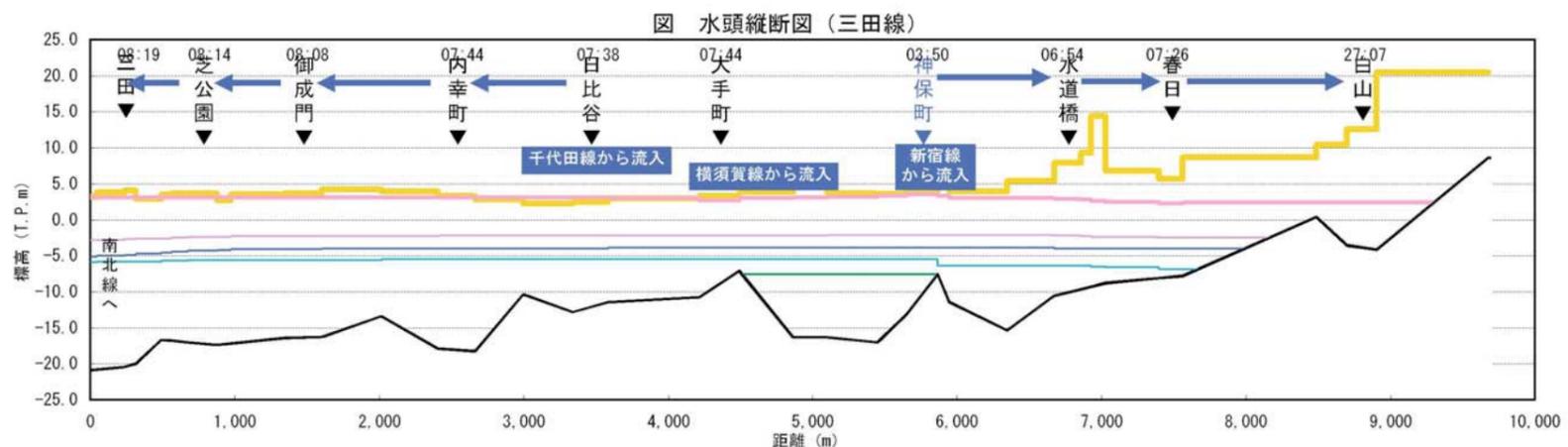
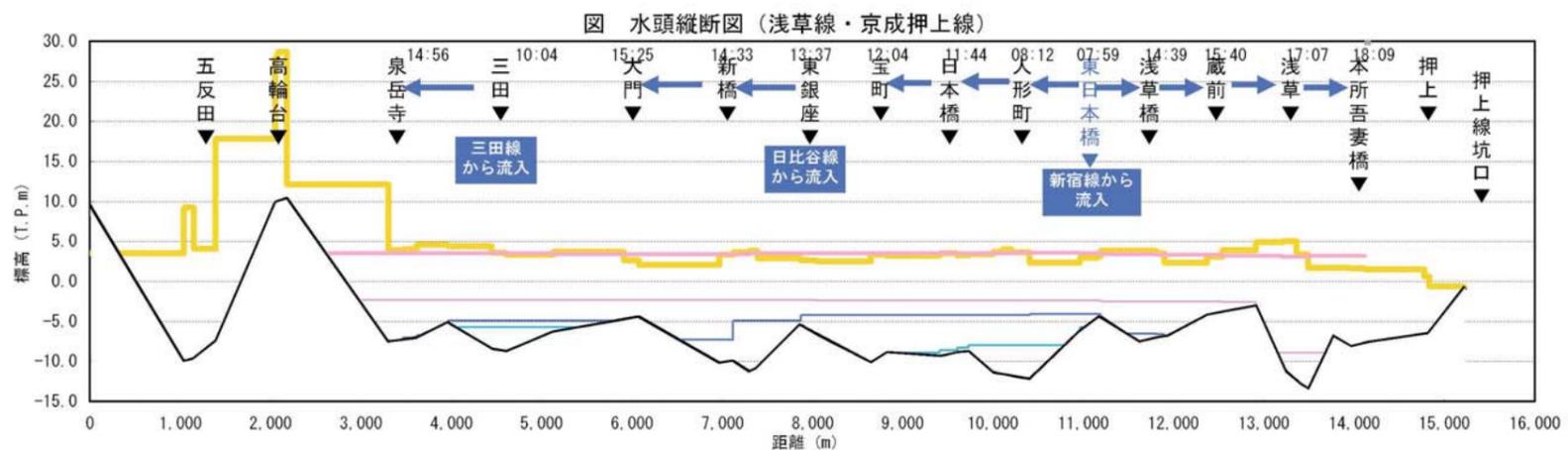
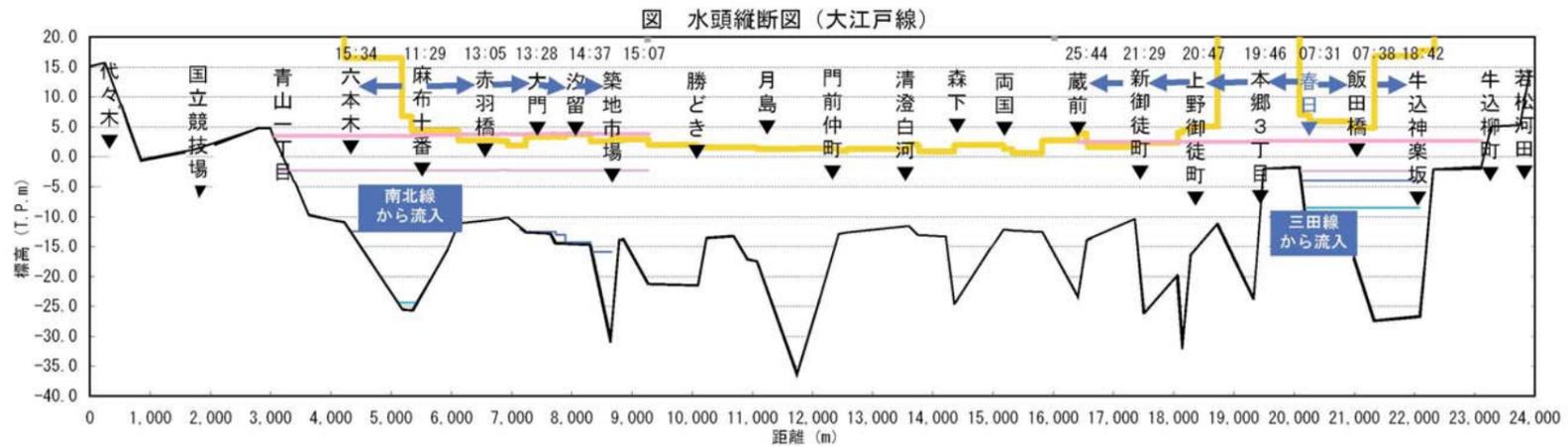
地盤高 (T.P.m) 軌条面高 (T.P.m) 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m) 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m) 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

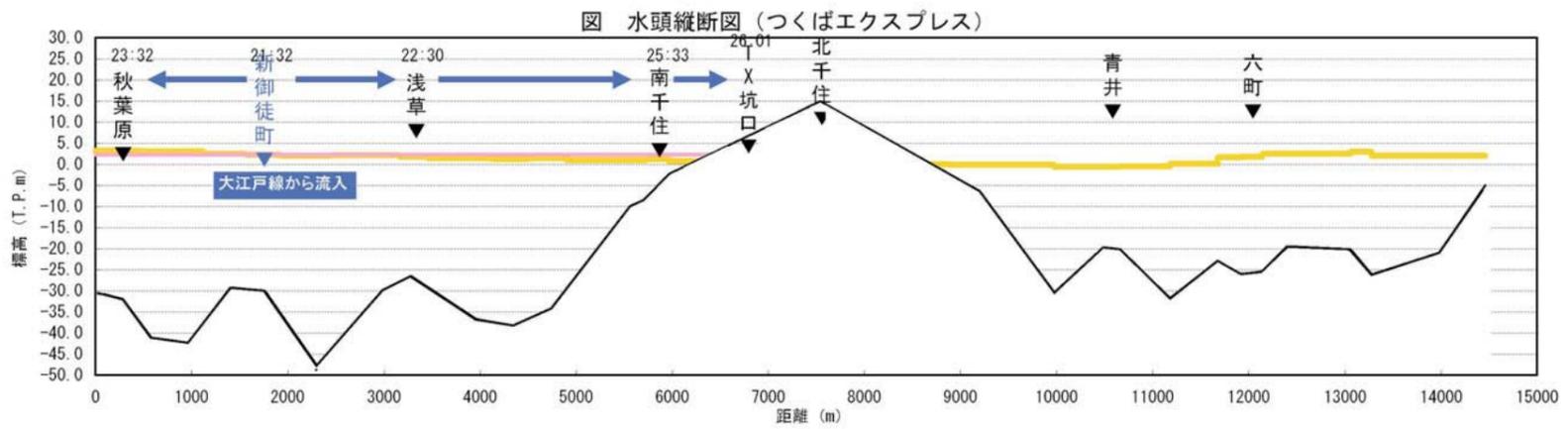
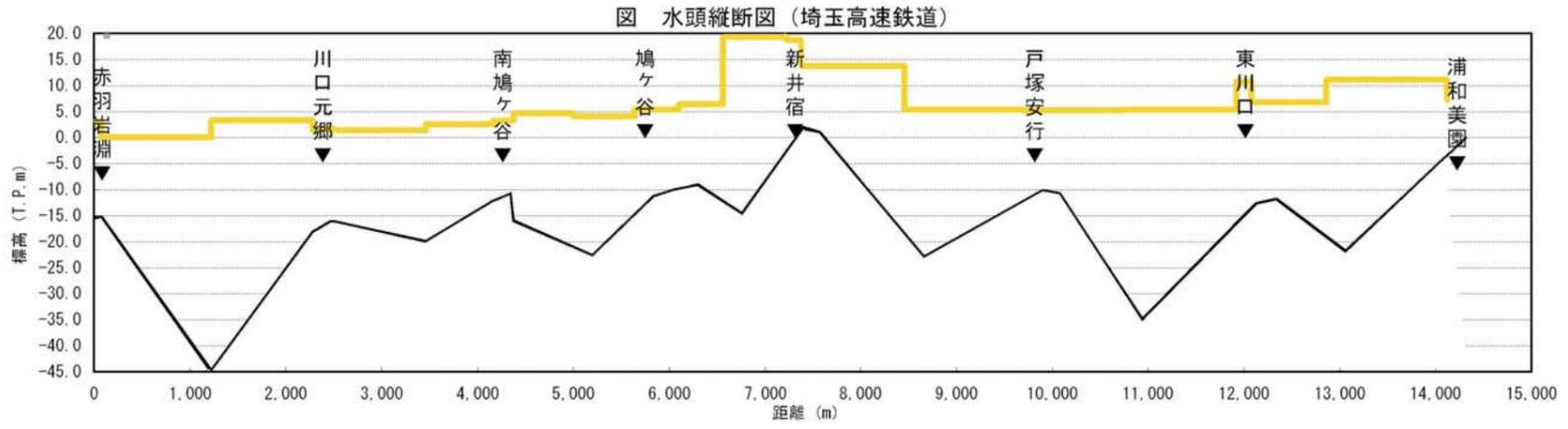
荒川右岸12.5k堤防決壊



駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊



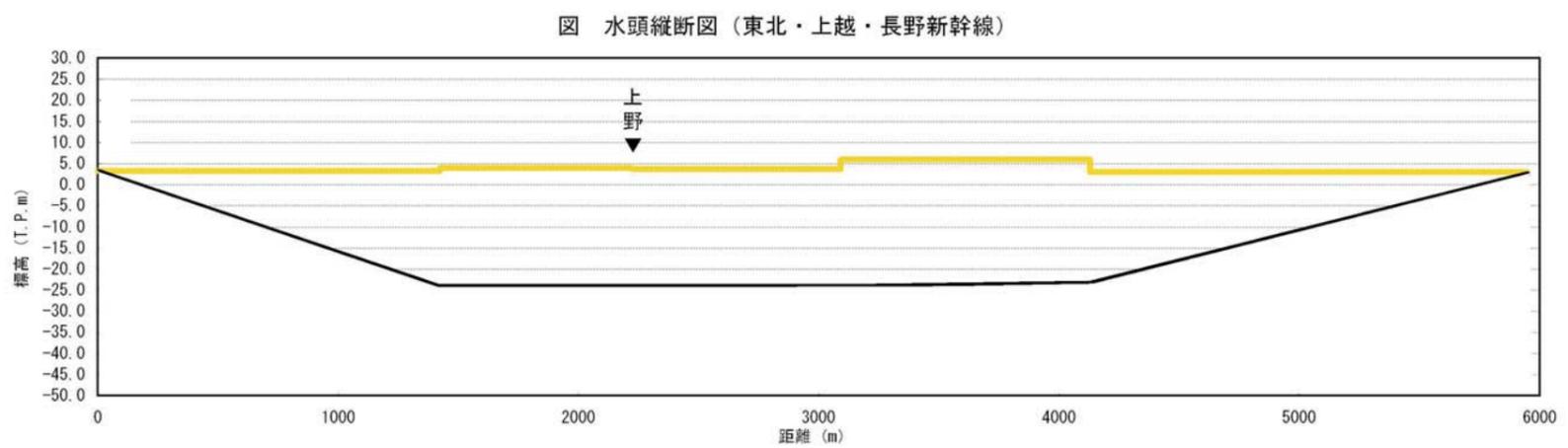
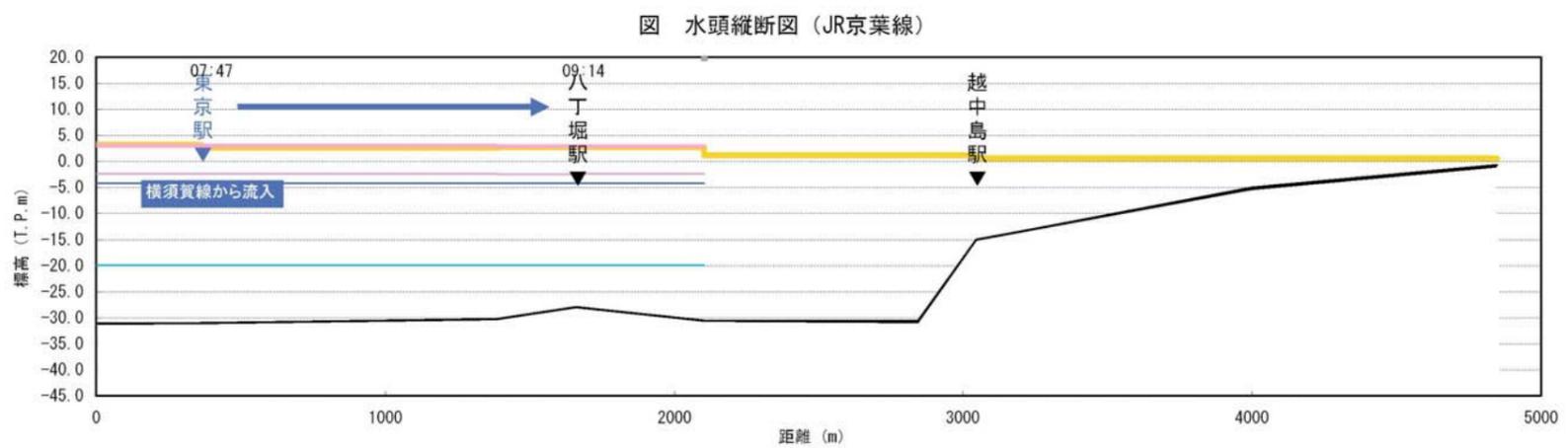
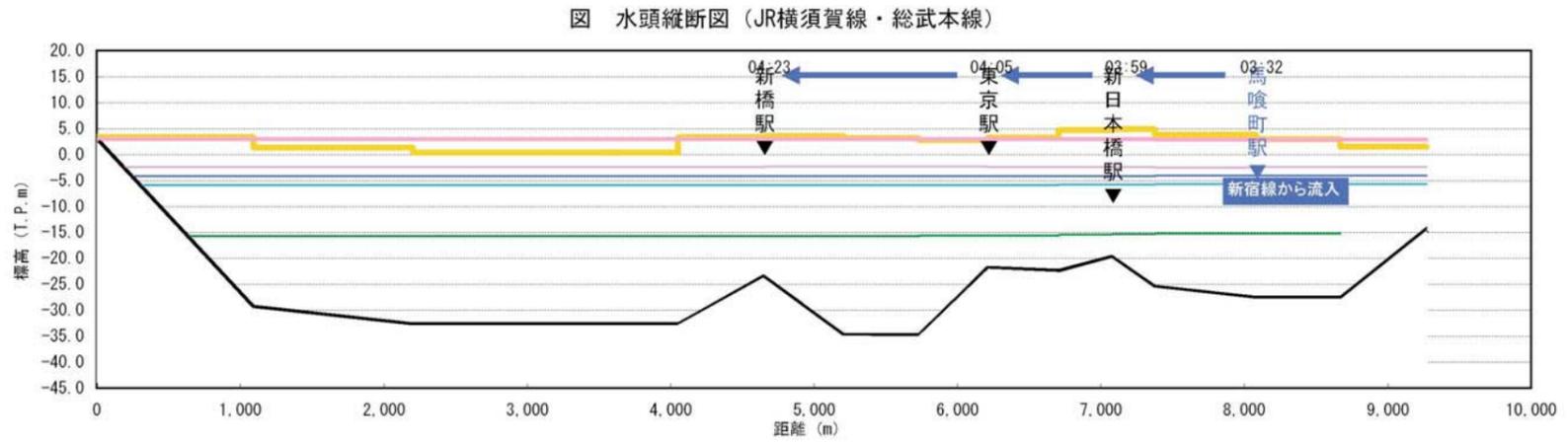
地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸12.5k堤防決壊



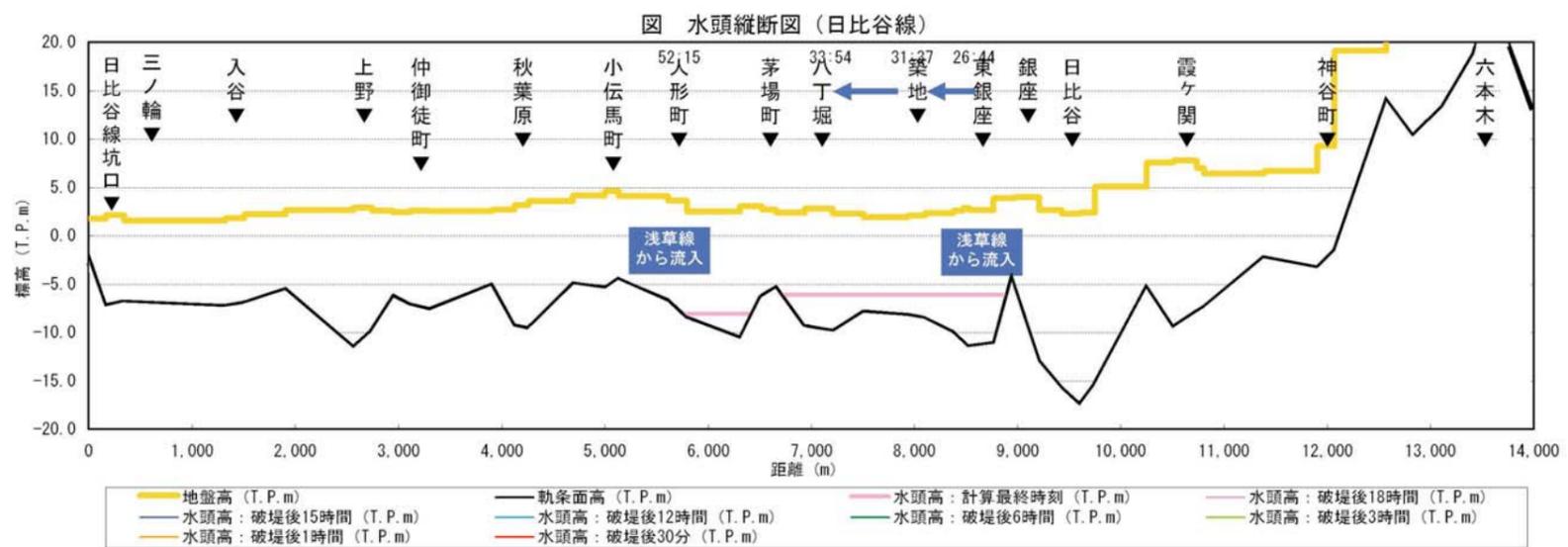
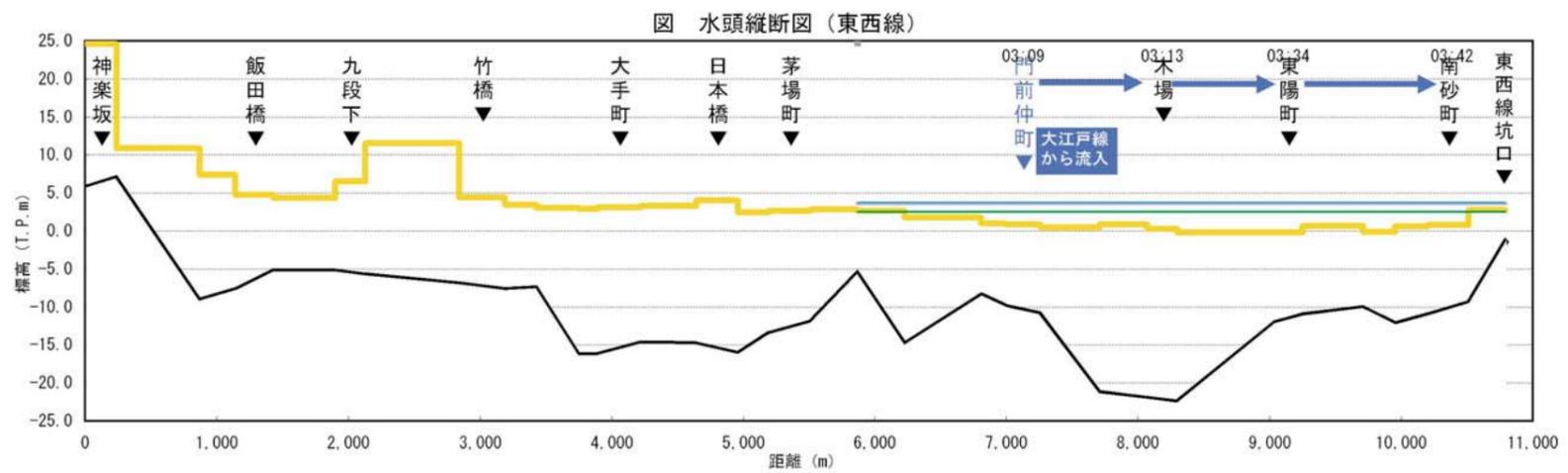
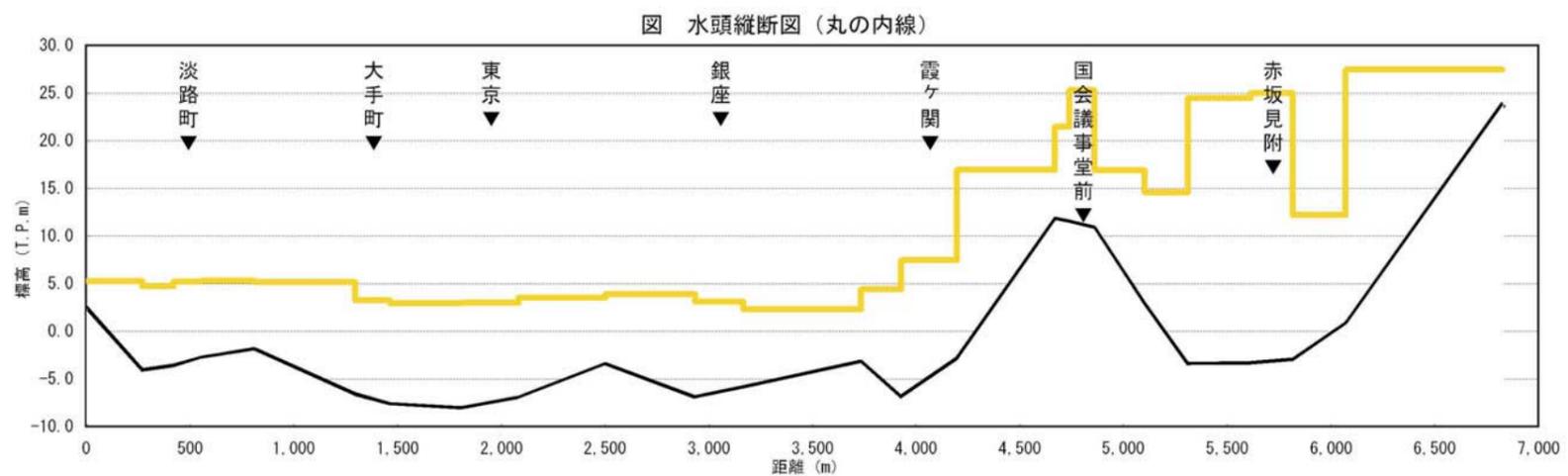
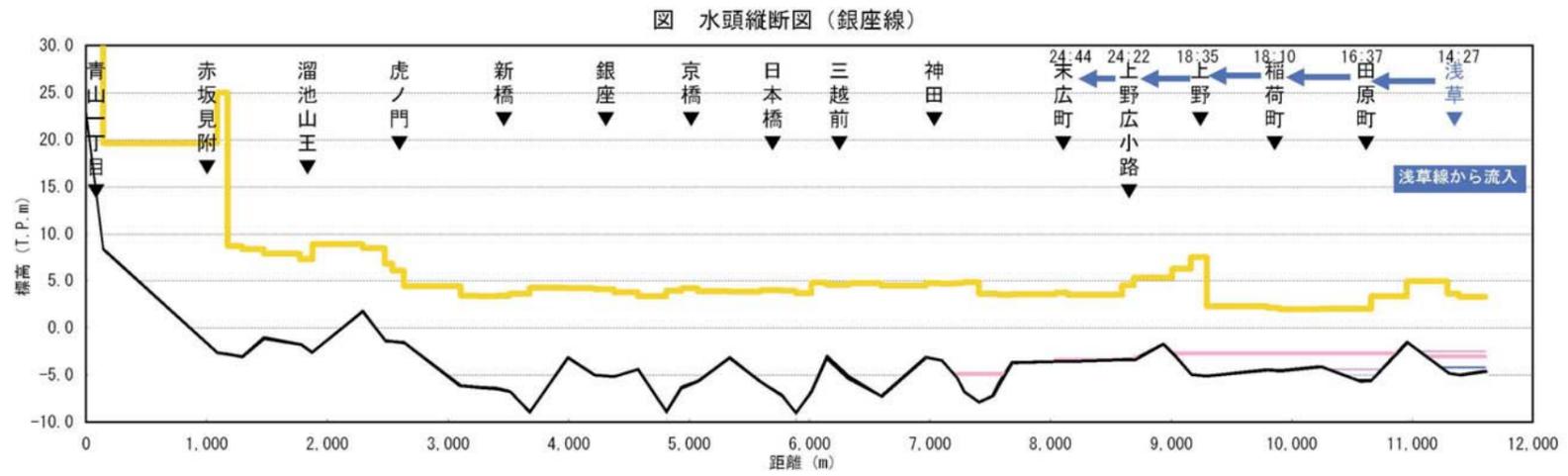
地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模：1/1000、ポンプ運転・水門操作等：無、
止水板等の条件：出入口：1m・坑口部：なし
（荒川右岸10.0k堤防決壊）

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊

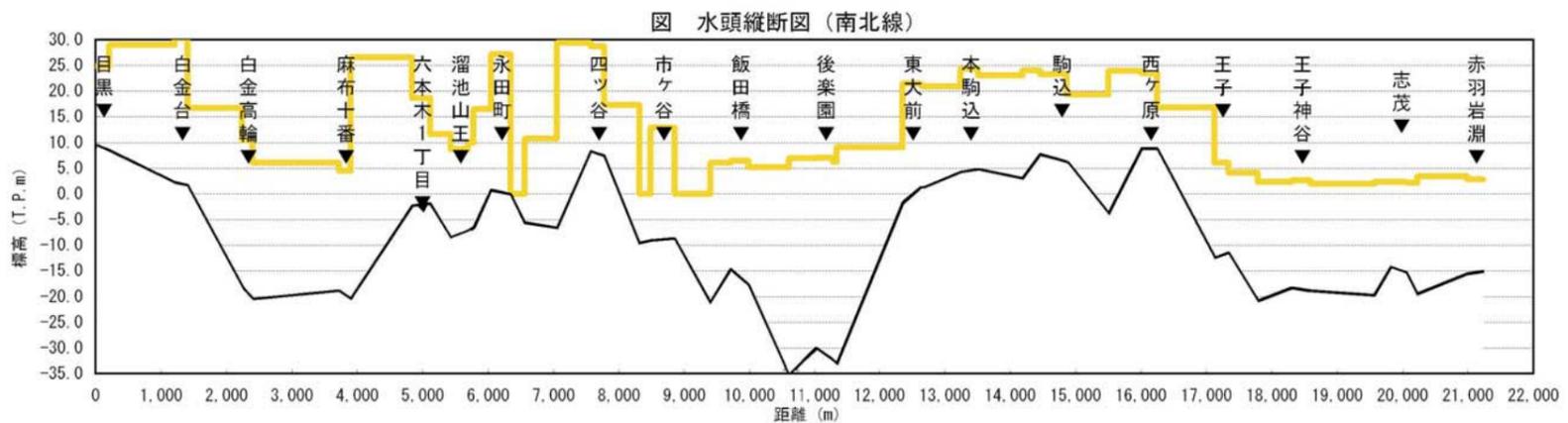
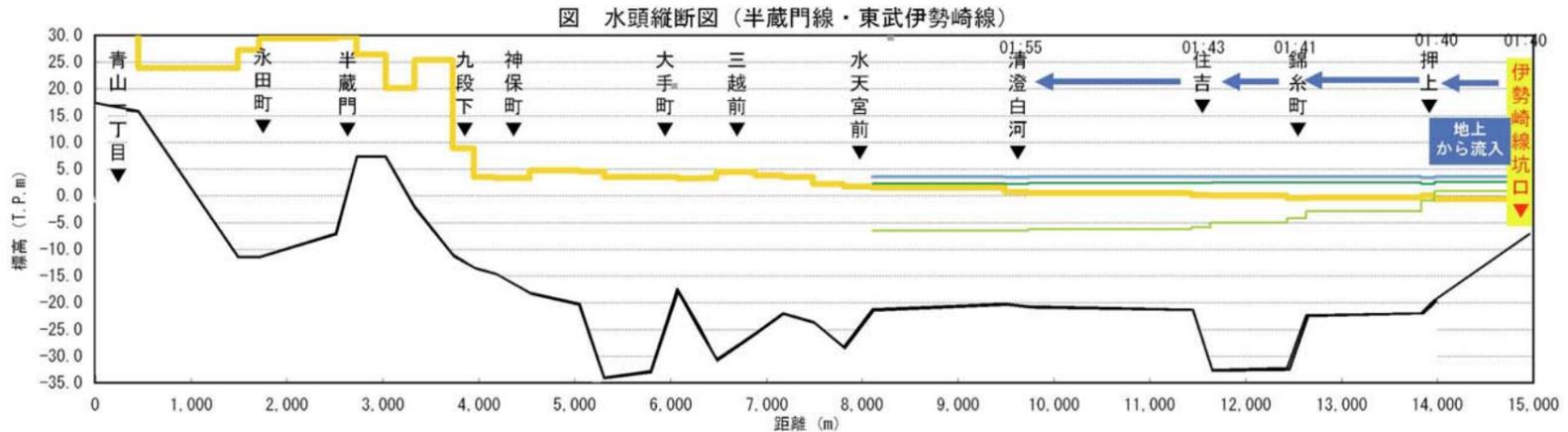
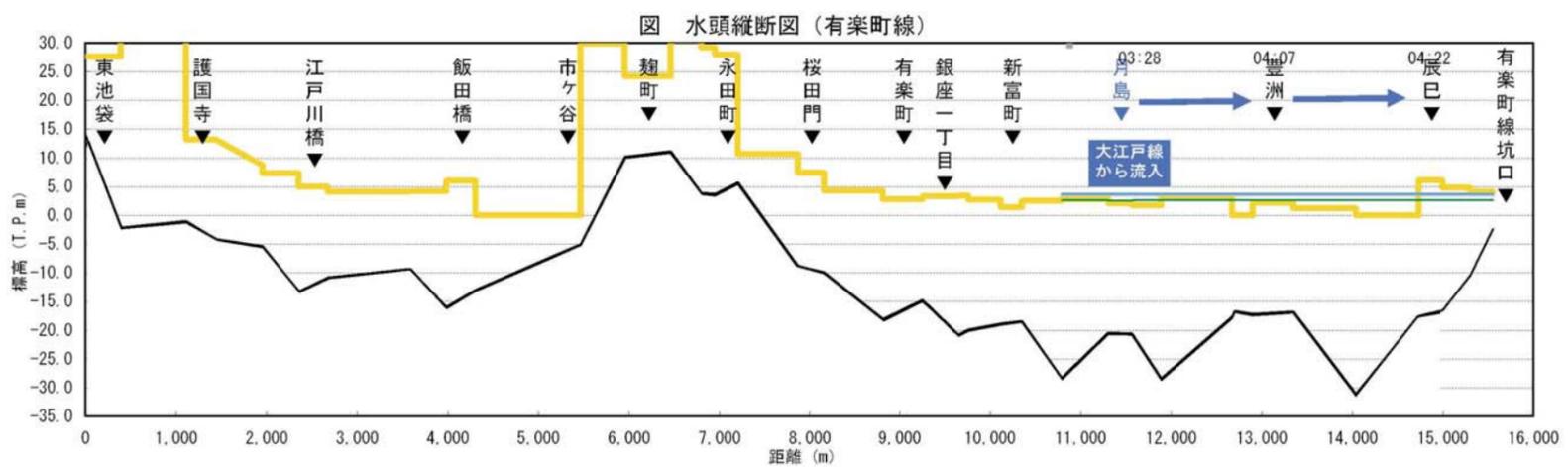
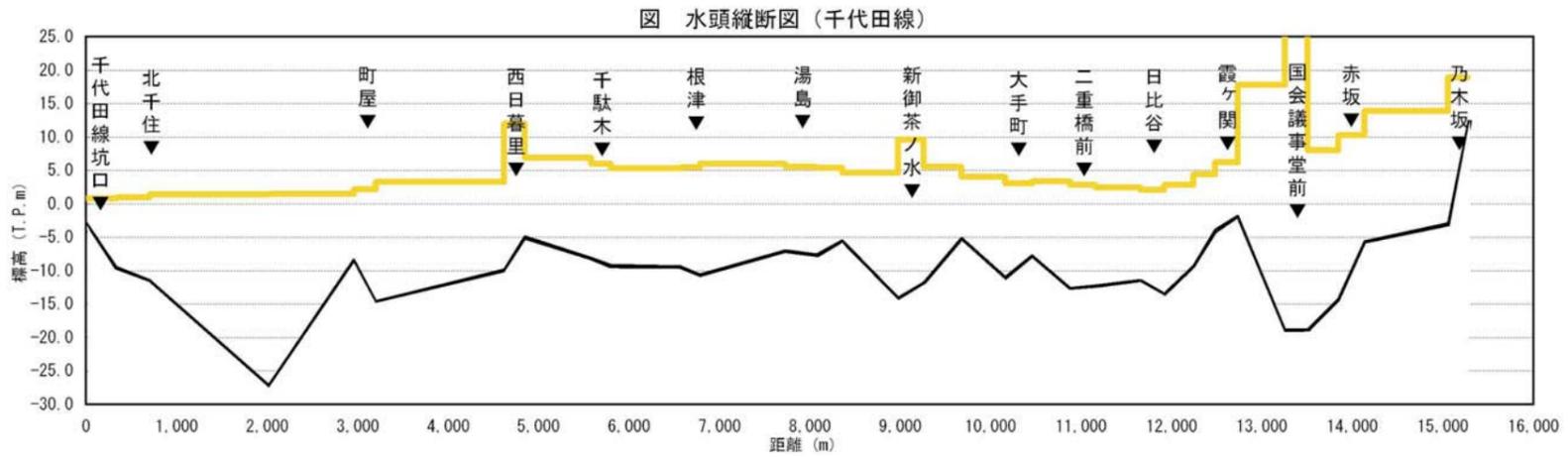


駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊

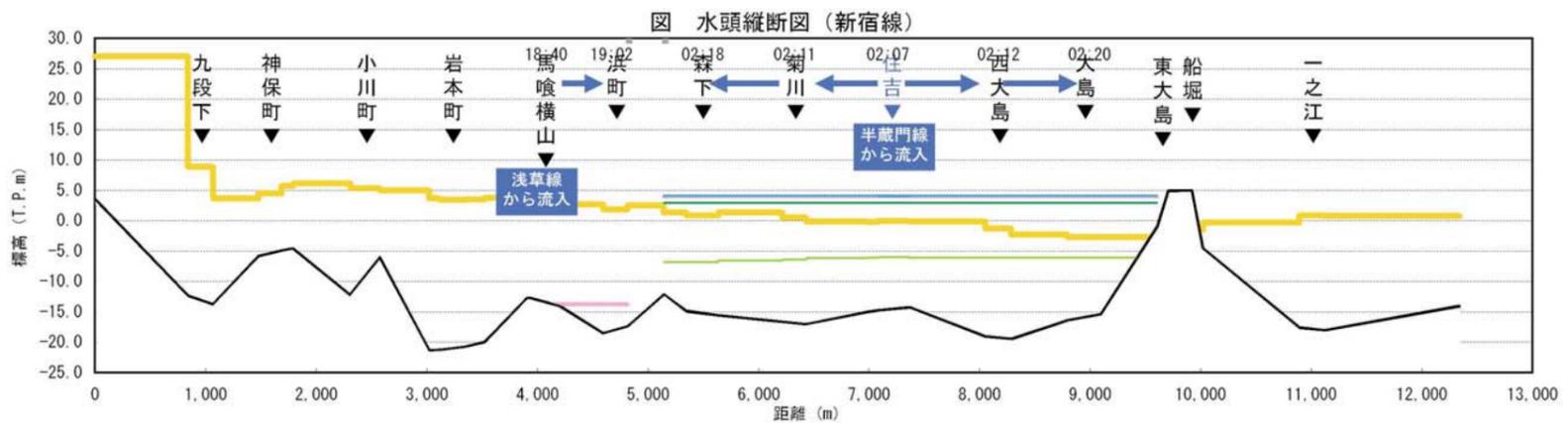
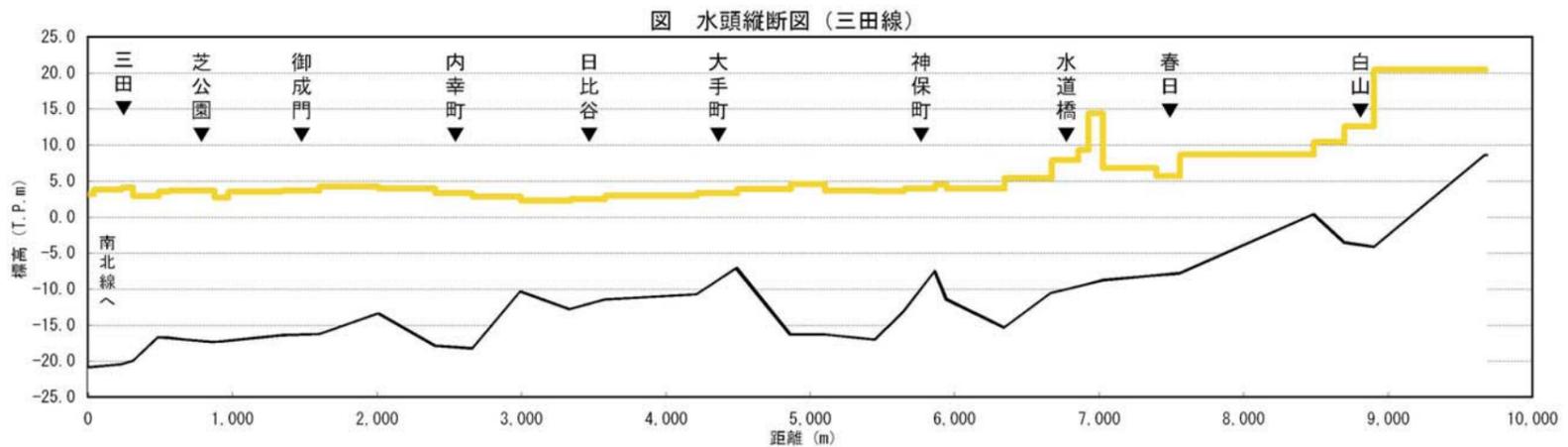
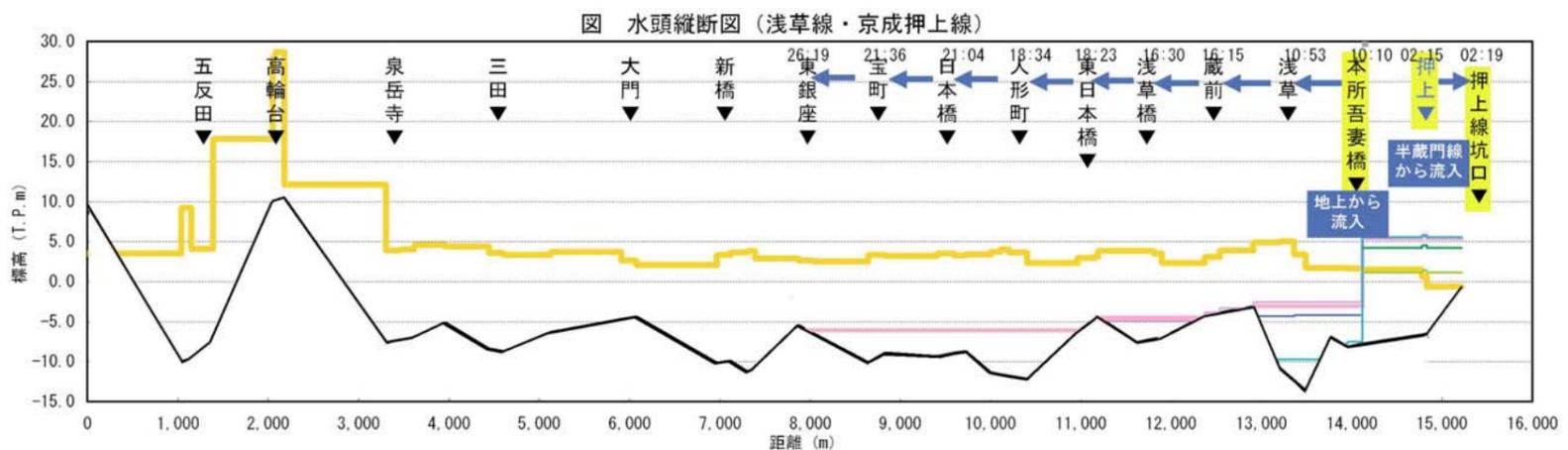
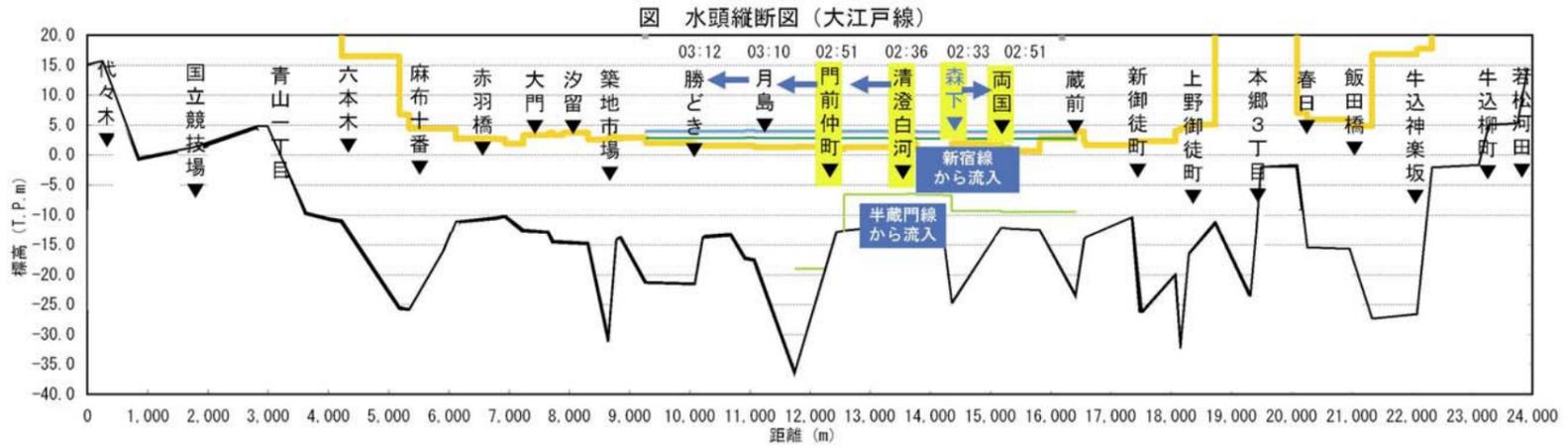


地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊

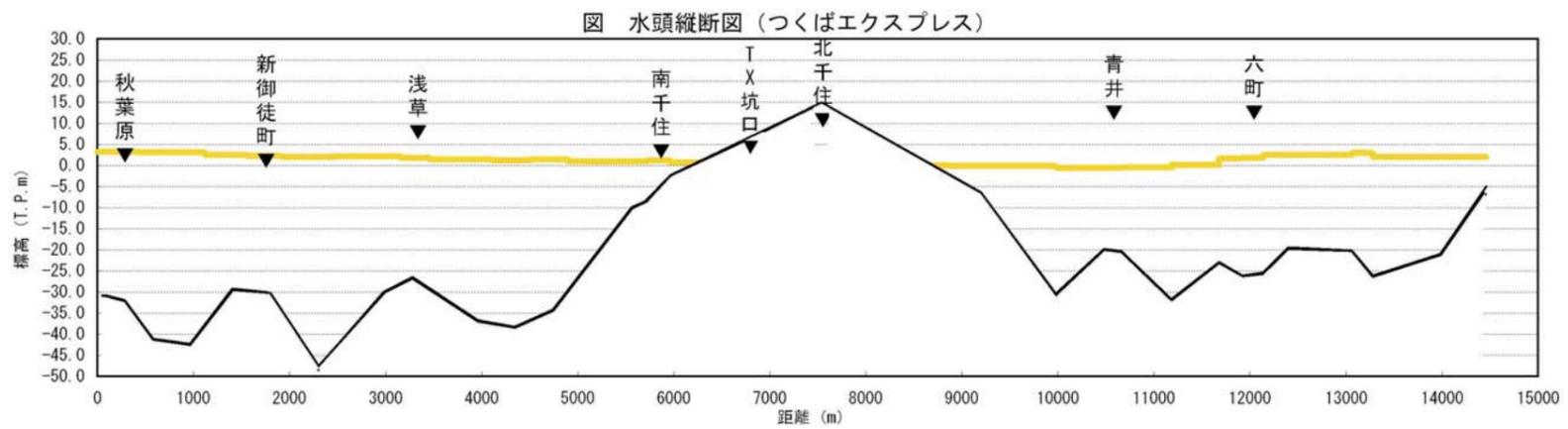
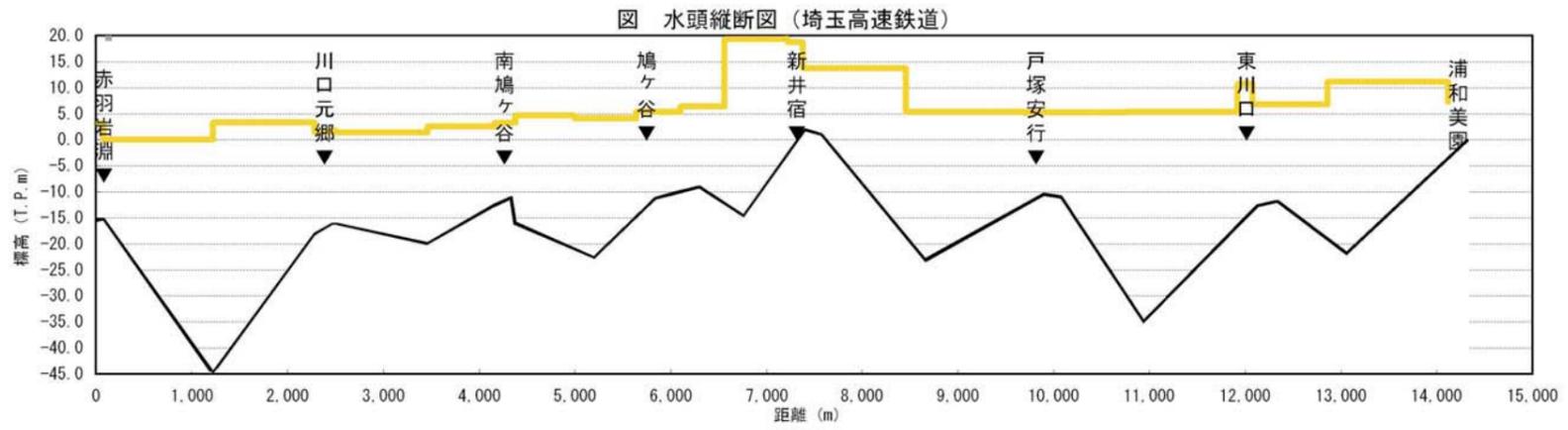


■ 地盤高 (T.P.m)
 — 軌条面高 (T.P.m)
 — 水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)
 — 水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)
— 水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅
 駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊



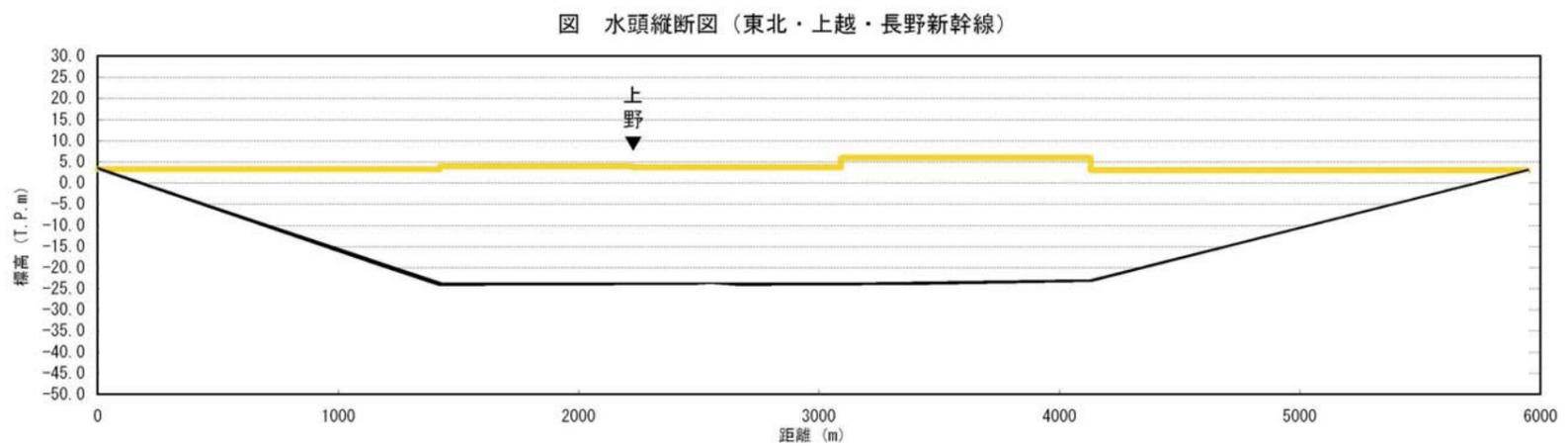
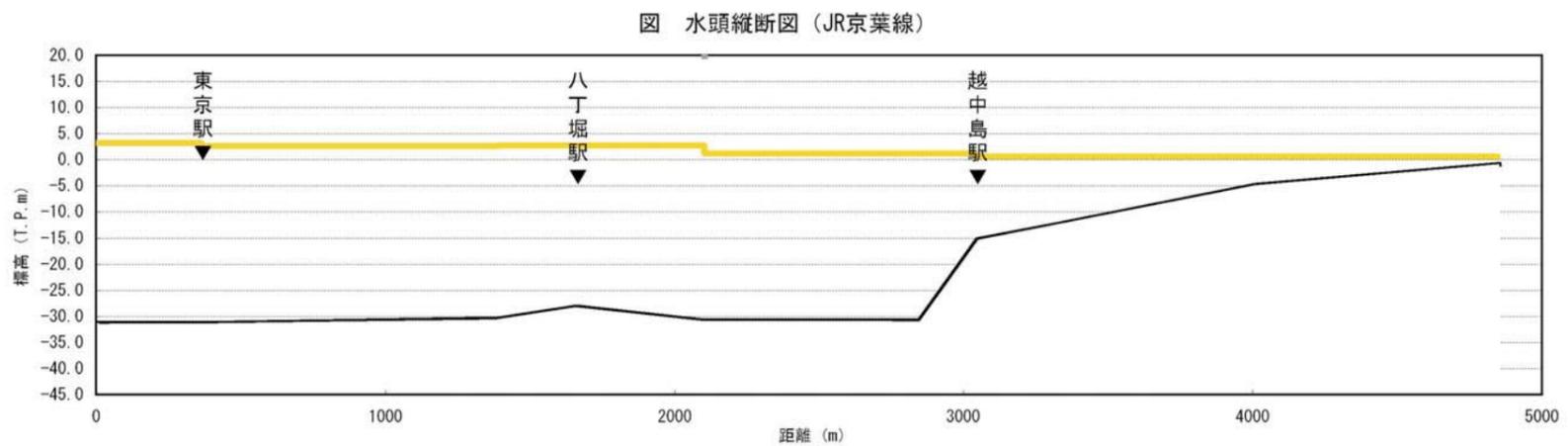
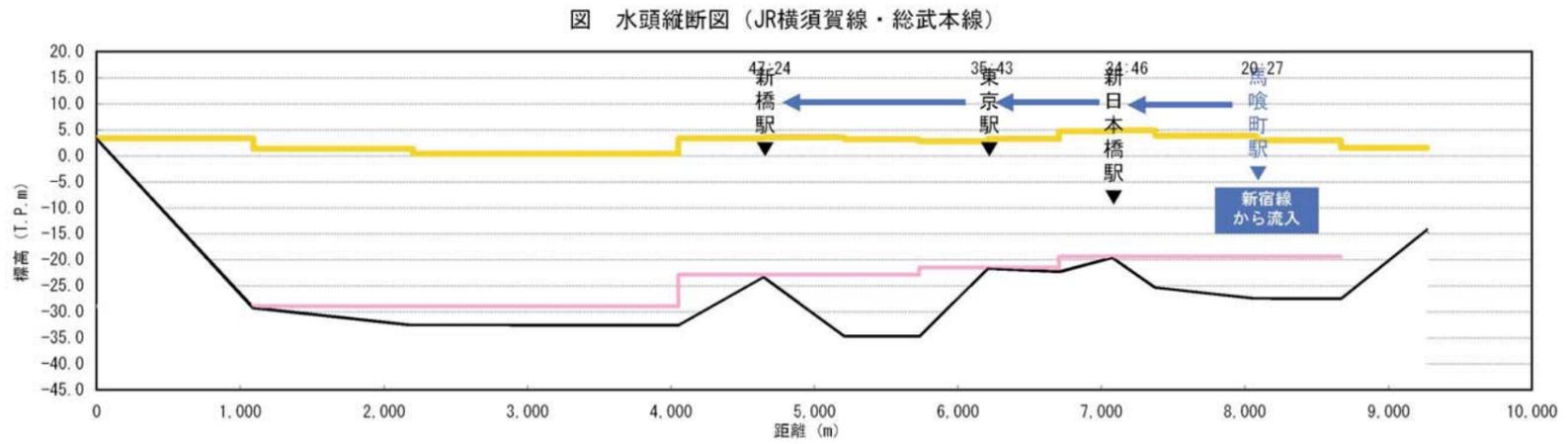
地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅

洪水規模: 1/1000 ポンプ運転・水門操作等: 無
 止水板等の条件: 出入口: 1m・坑口部: なし

荒川右岸10.0k堤防決壊



地盤高 (T.P.m)	軌条面高 (T.P.m)	水頭高: 計算最終時刻 (T.P.m)	水頭高: 破堤後18時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後15時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後12時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後6時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後3時間 (T.P.m)
水頭高: 破堤後1時間 (T.P.m)	水頭高: 破堤後30分 (T.P.m)		

駅の着色について 黄色: 地上からのはん濫水の流入のある駅

駅名の着色について 赤字: 地上からの流入により当該路線で最初に浸水する駅 青字: 他路線からの流入により当該路線で最初に浸水する駅